

ROCKS®

OK-03.0019

SUPER BOOST



12 V - 1000/2000 A - 10 BAR - 55,5 Wh

- EN / Booster, compressor starting device
- PL / Booster, urządzenie rozruchowe z kompresorem
- DE / Booster, Kompressor-Startgerät
- HU / Booster, kompresszor indító berendezés
- CZ / Posilovač, spouštěcí zařízení kompresoru
- SK / Posilňovač, štartovacie zariadenie kompresora
- RO / Booster, dispozitiv de pornire a compresorului
- IT / Booster, dispositivo di avviamento del compressore
- UA / Бустер, пусковий пристрій компресора



EN / Booster, compressor starting device

PL / Booster, urządzenie rozruchowe z kompresorem

DE / Booster, Kompressor-Startgerät

HU / Booster, kompresszor indító berendezés

CZ / Posilovač, spouštěcí zařízení kompresoru

SK / Posilňovač, štartovacie zariadenie kompresora

RO / Booster, dispozitiv de pornire a compresorului

IT / Booster, dispositivo di avviamento del compressore

UA / Бустер, пусковий пристрій компресора

PL Bardzo dziękujemy za Twój doskonały wybór i zakup urządzenia ROOKS. Prosimy, przeczytaj instrukcję obsługi, w której znajdziesz wszystkie ważne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i użytkowania.

EN Thank you very much for your excellent choice and purchase of the ROOKS device. Please read the operating manual, where you will find all important safety and usage instructions.

DE Vielen Dank für Ihre ausgezeichnete Wahl und den Kauf des ROOKS-Geräts. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung, in der Sie alle wichtigen Sicherheits- und Anwendungshinweise finden.

CZ Velice vám děkujeme za vynikající výběr a zakoupení zařízení ROOKS. Přečtěte si prosím návod k obsluze, kde najdete všechny důležité pokyny k bezpečnosti a používání.

HU Nagyon köszönjük a kiváló választást és a ROOKS készülék megvásárlását. Kérjük, olvassa el a használati útmutatót, ahol minden fontos biztonsági és használati utasítást megtalál.

RO Vă mulțumesc foarte mult pentru alegerea și achiziția excelentă a dispozitivului ROOKS. Vă rugăm să citiți manualul de utilizare, unde veți găsi toate instrucțiunile importante de siguranță și utilizare.

SK Veľmi pekne vám ďakujeme za vynikajúci výber a nákup zariadenia ROOKS. Prečítajte si prosím návod na obsluhu, kde nájdete všetky dôležité pokyny pre bezpečnosť a používanie.

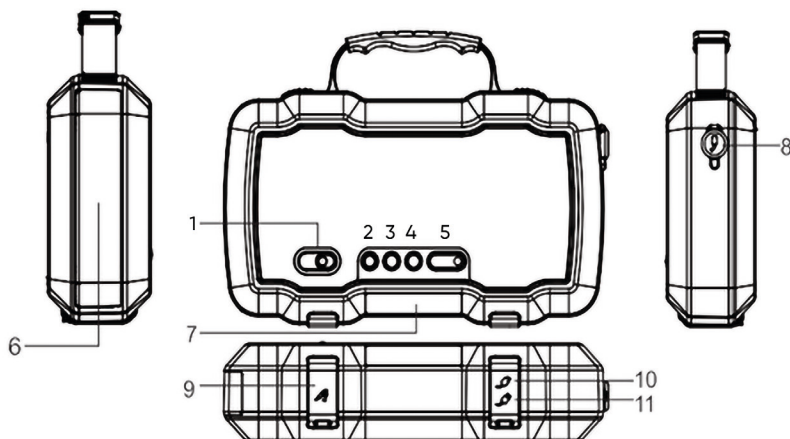
UA Широ дякуємо за чудовий вибір і покупку приладу ROOKS. Будь ласка, прочитайте посібник користувача для всіх важливих інструкцій щодо безпеки та використання.

IT Grazie mille per l'eccellente scelta e l'acquisto del dispositivo ROOKS. Si prega di leggere il manuale dell'utente per tutte le istruzioni importanti sulla sicurezza e sull'uso.



PL	Przeczytaj instrukcję	Chroń oczy	Pracuj w rękawicach	Utylizuj zgodnie z prawem
EN	Read the instructions	Protect your eyes	Work with gloves	Dispose of in accordance with the law
DE	Lesen Sie die Anweisungen	Schütze deine Augen	Mit Handschuhen arbeiten	Vorschriftsmäßig entsorgen
CZ	Přečíst instrukce	Chraňte své oči	Pracujte v rukavicích	Likvidujte v souladu se zákonem
HU	Olvasd el az utasításokat	Védje a szemét	Dolgozzon kesztyűben	A jogszabályoknak megfelelően ártalmatlanítsa
RO	Citeste instrucțiunile	Protejează-ți ochii	Lucrați cu mănuși	Eliminați în conformitate cu legea
SK	Prečítaj inštrukcie	Chráňte svoje oči	Pracujte s rukavicami	Zlikvidujte v súlade so zákonom
UA	Прочитайте посібник	Захистіть очі	Працювати в рукавичках	Утилізуйте законно
IT	Leggi il manuale	Proteggi i tuoi occhi	Lavora con i guanti	Smaltire legalmente

Budowa / Construction

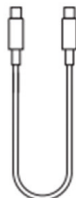
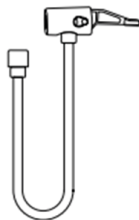
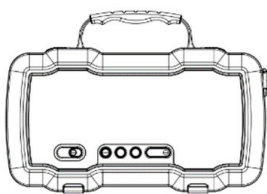


	EN	PL	DE	HU	CZ	SK	RO	IT	UA
1	LED lamp switch	Włącznik lampy LED	LED-LAMPEN-Schalter	LED lámpa kapcsoló	Spínač LED LAMP	Spínač LED LAMP	Comutator LAMPĂ LED	Interruttore LAMPADA A LED	Перемикач LED LAMP
2	POWER switch	Włącznik główny	Hauptschalter	Főkapcsoló	Hlavní vypínač	Hlavní vypínač	Înterupător	Interruttore ALIMENTAZIONE	Головний перемикач
3	BAR/PSI switch	Przełącznik BAR/PSI	BAR/PSI-Schalter	BAR/PSI kapcsoló	Přepínač BAR/ PSI	Přepínač BAR/ PSI	Comutator BAR/PSI	Interruttore BAR/PSI	Перемикач BAR/PSI
4	PUMP switch (start/stop)	Włącznik pompy (start/stop)	Pumpenschalter (Start/Stop)	Szivattyú kapcsoló (start/ stop)	Spínač čerpadla (start/stop)	Spínač čerpadla (start/stop)	Comutator PUMP (start/stop)	Interruttore POMPA (avvio/ arresto)	Перемикач НАСОС (старт/ зупинка)
5	PRESSURE switch	Przycisk wyboru ciśnienia	Druckschalter	Nyomáskapcsoló	Tlakový spínač	Tlakový spínač	Comutator de presiune	Pressostato	Реле тиску
6	LED lamp	Lampa LED	LED-Lampe	LED lámpa	LED lampa	LED lampa	Lampa cu LED	Lampada a LED	Світлодіодна лампа
7	Display	Wyświetlacz	Anzeige	Kijelző	Zobrazit	Zobrazit	Afișa	Schermo	Дисплей
8	POMP port	Port pompy	POMP-Anschluss	POMP port	Port POMP	Port POMP	Portul POMP	POMPA Porto	Порт POMP
9	EC8 starting port	EC8 port kabli rozruchowych	EC8-Überbrückungskabelanschluss	EC8 Jumper kábel port	EC8 port pro startovací kabel	EC8 port pro startovací kabel	Port de pomire EC8	Porta di partenza EC8	Початковий порт EC8
10	USB-C In-Out port	Port USB-C In-Out	USB-C In-Out-Port	USB-C In-Out Port	USB-C Port In-Out	USB-C Port In-Out	USB-C Port Întrare-ieșire	USB-C Porta In-Out	USB-C Порт входу-выходу
11	USB-A port	Port USB-A	USB-A-Anschluss	USB-A port	Port USB-A	Port USB-A	Port USB-A	Porta USB-A	Порт USB-A

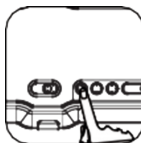
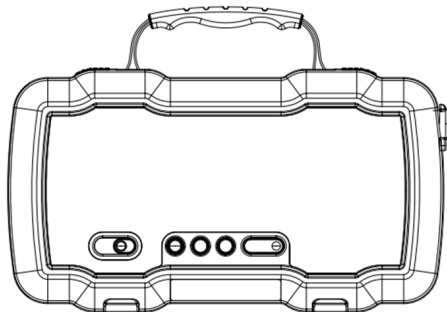
Dane / Technical data

FUNCTIONS	CONTENT	SPECIFIC PARAMETERS
Power Bank	Capacity	55.5 Wh
	Charging Temperature	0°C ~ 45°C
	Storage Temperature	-20°C ~ 50°C
	Output USB-A	5V/3A,9V/2A,12V/1.5A (18W MAX)
	Output USB-C	5V/3A,9V/3A,12V/3A,15V/3A,20V/3A (60W MAX)
	Input USB-C	5V/3A,9V/3A,12V/3A,15V/3A,20V/3A (60W MAX)
	Remark	Maximum output: 5V/4A (USB-A & USB-C all in working)
Jump Starter	Starting Voltage	12 V
	Starting Current	1000 A
	Peak Current	2000 A
	Operation Temperature	-20°C ~ 50°C
	Gasoline Engine Rating	≤8.0 l
	Diesel Engine Rating	≤6.0 l
Air Inflator	Pressure Range	10 ~150 psi
	Sensor Accuracy	±2 psi
	Air Flow Volume	40 l/min
	Unit Switching	bar/psi
	Others	Built-in Inflation, Support Tire Pressure Detection, Preset Filling and Stopping
LED	Lumens	300 lm
	3 Modes	SOS/Constant Light/Strobe

Skład / Elements



Wyświetlacz / Panel LCD



PL ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

PRZECZYTAJ ZE ZROZUMIENIEM WSZYSTKIE INSTRUKCJE DOTYCZĄCE UŻYWANIA I KONSERWACJI NARZĘDZI. NIEPRZECZESTRZEGANIE INSTRUKCJI MOŻE SPOWODOWAĆ USZKODZENIE CIAŁA LUB MIENIA ORAZ UTRATĘ GWARANCJI.

- Booster służy do zastosowań serwisowych i indywidualnych.
- Booster przeznaczony jest wyłącznie do akumulatorów 12 V. Zabronione jest zastosowanie do innych typów akumulatorów.
- Zawsze podłącz zacisk minusowy (czarny) do клемy ujemnej i zacisk plusowy (czerwony) do клемy dodatniej.
- Wyczyść клемy przed podłączeniem zacisków.
- Booster należy ładować minimum raz na 3 miesiące oraz kiedy pojemność spadnie poniżej 80%. Naładuj wówczas booster do pełna. Najlepiej ładuj booster po każdym użyciu i nie przechowuj na niskim napięciu.
- Zabronione jest używanie boostera do rozruchu, kiedy jego pojemność jest poniżej 80%.
- Podczas używania funkcji UP ZERO nie działają zabezpieczenia. Zachowaj szczególną ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia zacisków i przeciążenia boostera. Jeżeli to nastąpi, może dojść do zniszczenia urządzenia oraz uszkodzenia ciała i mienia.
- Do stosowania funkcji UP ZERO niezbędna jest wiedza z zakresu elektryki samochodowej oraz odpowiednie przeszkolenie.
- Nie używaj boostera, jeśli upadnie, ulegnie uszkodzeniu, spuchnie, wizualnie zmieni wygląd. Zabronione jest otwieranie i ingerowanie w wewnętrzną strukturę urządzenia, może to doprowadzić do szkód w mieniu i zdrowiu oraz utraty gwarancji.
- Zabronione jest używanie boostera podczas jego ładowania.
- Nie używaj boostera w środowisku narażonym na działanie chemikaliów, szczególnie benzyny ekstrakcyjnej i acetonu. Unikaj używania boostera w środowisku łatwopalnym i zapyłonym. Iskra może wywołać niekontrolowany zapłon. Unikaj kontaktu zacisków boostera z metalami, wodą, śniegiem, olejem.
- Chroń ekran przed działaniem wody, płynów i wilgoci.
- Nie używaj boostera, jeśli wydostaje się z niego dym, gdy ma wysoką temperaturę pracy lub jest spuchnięty. Taki booster należy niezwłocznie zutylizować.
- Do czyszczenia używaj jedynie czystego i miękkiego ściwiwa. Czyść na sucho.
- Temperatura pracy to od -20°C do 60°C. Wykroczenie poza ten zakres może spowodować uszkodzenie urządzenia.
- Booster może być obsługiwany wyłącznie przez osoby dorosłe niebędące pod wpływem alkoholu lub używek.

UWAGA!

Mimo zastosowania konstrukcji bezpiecznej z samego założenia i stosowania środków zabezpieczających oraz dodatkowych środków ochronnych zawsze istnieje ryzyko szcążkowe doznania urazów podczas pracy.

Podczas uruchamiania samochodu instalacja w samochodzie musi być sprawna.

Stosuj procedurę 10/50, czyli 10 sekund pracy boostera i 50 sekund odpoczynku. W ciągu 15 minut można powtórzyć maksymalnie 5 x taką procedurę. Przed użyciem boostera w celu wspomagania rozruchu pojazdu upewnij się, że booster jest w pełni naładowany. Booster musi być naładowany w 100%.

OPIS URZĄDZENIA

Booster ROCKS wspomaga rozruch samochodów z rozładowanym akumulatorem, dysponuje ogromnym prądem rozruchu, który osiąga w szczycie aż 2000 A oraz 1000 A w standardowym trybie pracy.

Booster ROCKS jest innowacyjnym urządzeniem, niezbędnym w uruchamianiu samochodów osobowych i dostawczych z silnikami diesla oraz benzynowymi o bardzo dużych pojemnościach (6000 i 8000 cm³). Dodatkowo booster ROCKS posiada wbudowany kompresor, który generuje ciśnienie aż 10 BAR. Dzięki temu doskonale sprawdza się przy uruchamianiu oraz kontroli ciśnienia w oponach w samochodach, które długo nie były używane.

Dodatkowo urządzenie SUPER BOOST posiada aż 5 funkcji: rozruch silnika, pompowanie kół, lampę serwisową, POWER BANK oraz woltomierz do badania napięcia w akumulatorze.

ROCKS SUPER BOOST posiada specjalną funkcję uruchamiania samochodów z głęboko rozładowanym akumulatorem – nawet od wartości 1 V!. Ta innowacyjna funkcja wymaga wysoko rozwiniętych układów zarządzania energią oraz doskonałego akumulatora litowo-polimerowego o pojemności 55,5 Wh.

Aktywacja wyświetlacza

Przyciśnij przycisk 1 - LED lub 2 – START, aktywuje się wyświetlacz.

Funkcja rozruchu STANDARD

- Podłącz przewody rozruchowe do boostera oraz zaciski do akumulatora: czerwony do + i czarny do – na akumulatorze.
- Naciśnij przycisk LED na boosterze.
- Jeśli połączenie jest poprawne, na panelu wyświetlacza będzie migać napis START.
- Uruchom pojazd od razu po podłączeniu zacisków.
- W niektórych przypadkach, kiedy akumulator jest bardzo rozładowany, odczekaj 30-120 sekund, aby wzbudzić akumulator i dopiero uruchom samochód.
- Jeśli nie uruchomisz pojazdu od razu, odczekaj 50 sekund i ponownie uruchom, możesz podjąć próbę maksymalnie 5 razy.
- Jeśli uruchomienie nie powiedzie się, oznaczać to może niesprawną instalację zapiętu lub rozruchu w samochodzie.
- Po uruchomieniu samochodu natychmiast odepnij zaciski z akumulatora oraz wyłącz booster – przytrzymaj przycisk START przez 2 sekundy.
- Jeśli nie wykonasz tych czynności, booster wyłączy się automatycznie po 60 sekundach.

Funkcja WYMUSZONY START

- Funkcję WYMUSZONY START można stosować w przypadkach kiedy akumulator jest głęboko rozładowany, nawet od 1-10 V.
- Podłącz przewody rozruchowe do boostera.
- Uruchom booster – START 1 sek.
- Przyciśnij przycisk 3 BAR/PSI przez 5 sek.
- Włączy się napis START na wyświetlaczu oraz napięcie (ok. 12 V).
- Uważaj, żeby nie połączyć zacisków! Są pod napięciem.
- Podłącz zaciski do akumulatora: czerwony +, czarny –.
- Podczas podłączania może pojawić się iskrzenie.
- Uruchom samochód.
- Tę funkcję możesz używać maksymalnie 3 x.
- Aby wyłączyć, naciśnij przycisk 2 - START.

Funkcja pomiaru napięcia akumulatora

- Podłącz przewody rozruchowe do boostera oraz zaciski do akumulatora: czerwony do + i czarny do – na akumulatorze.
- Naciśnij na boosterze przycisk 2 - START – raz, krótko.
- Teraz booster pokazuje napięcie akumulatora, jeśli jest za niskie (poniżej 10 V) uruchomienie samochodu może być nieskuteczne.
- Po wykonaniu pomiaru odepnij klemy z akumulatora – zamyka to funkcję pomiaru.
- Jeśli będziesz uruchamiać samochód, podepnij klemy ponownie.

Funkcja pompowania

- Kompresor wytwarza ciśnienie do 10 bar / 150 psi.
- Tryb pracy/odpoczynku: 50/50, maksymalny czas pracy: 10 minut, czas stygnięcia: 10 minut.
- Podłącz przewód pneumatyczny do kompresora - mocowany za pomocą gwintu oraz do opony.
- Włącz urządzenie przyciskiem 1 - LED lub 2 - START.
- Wybierz jednostkę ciśnienia – przyciskiem 3 - BAR/PSI, przyciskając krótko (1 s) i odczekaj 3 sekundy aż wybór zostanie zapamiętany, przy kolejnym uruchomieniu tej funkcji będzie ustawiona ostatnio używana jednostka i ciśnienie.
- Ustaw wymagane ciśnienie – przyciskiem 5 - +/- ustaw wartość i odczekaj 3 sekundy aż zostanie zapamiętana i kompresor przejdzie w tryb pomiaru rzeczywistego ciśnienia.
- Uruchom kompresor – przytrzymaj przez 2 sekundy przycisk 4 - PUMP.
- Kompresor wyłączy się automatycznie po osiągnięciu wymaganego ciśnienia.
- Odczekaj 10 minut aż kompresor wystygnie i odkręć przewód pneumatyczny.

Funkcja LED

- Lampa LED jest zintegrowana z urządzeniem i ułatwia pracę w nocy.
- Lampa świeci z natężeniem 300 lm, trzema rodzajami światła: ciągłe, stroboskop oraz sygnał ratunkowy SOS.
- Żeby włączyć lampę, naciśnij przycisk 1 - LED przez 2 sekundy - włączysz światło ciągłe, następnie przez 1 sek zmienisz na stroboskopowe, kolejne naciśnięcie to światło SOS i kolejne – wyłączysz lampę.
- Kiedy lampa jest włączona, możesz ją wyłączyć od razu po naciśnięciu przycisku 1 - LED przez 2 sekundy.

POWER BANK

- Urządzenie posiada 2 porty do ładowania urządzeń zewnętrznych.
- Port USB-C w zakresie 5V-20V / 3A / 60W, protokół szybkiego ładowania PD.
- Port USB-A w zakresie 5V-12V / 2A / 18W, protokół szybkiego ładowania QC3.0.
- Włącz urządzenie przyciskiem 2 - START.
- Podepnij przewód do ładowania urządzeń zewnętrznych w odpowiedni port oraz do urządzenia zewnętrznego.
- Zacznie migać napis OUT – oznacza to, że proces ładowania postępuje.
- Jeśli podepniesz równocześnie 2 urządzenia – napis OUT będzie włączony ciągle.
- Upewnij się, że twoje urządzenia zewnętrzne są zgodne z protokołem ładowania urządzenia ROOKS dla poszczególnych złączy.

ŁADOWANIE

- Urządzenie musi być ładowane regularnie i nie można go przechowywać w stanie rozładowania (ładuj minimum raz na 3 miesiące).
- Długotrwały stan rozładowania może doprowadzić do uszkodzenia urządzenia.
- Urządzenie należy ładować z zewnętrznej ładowarki, działającej w protokole PD o następujących parametrach: 5V/3A, 9V/3A, 12V/3A, 15V/3A, 20V/3A (60W MAX).
- Ładowarka nie znajduje się w komplecie z urządzeniem, w komplecie są 2 przewody do ładowania: USB-A / USB-C oraz USB-C / USB-C.
- Podłącz booster do ładowarki za pomocą odpowiedniego przewodu.
- Automatycznie włączy się wyświetlacz i uruchomi proces ładowania.
- Na wyświetlaczu będzie widać postęp ładowania w postaci zielonych stopni baterii – standardowy proces ładowania.
- Szybkie ładowanie sygnalizuje na wyświetlaczu symbol dwóch błyskawic.
- Urządzenie jest naładowane, kiedy widać 4 ciągle stopnie baterii.

EN SAFETY RULES

READ AND UNDERSTAND ALL INSTRUCTIONS REGARDING TOOL USE AND MAINTENANCE. FAILURE TO FOLLOW THE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN PERSONAL INJURY, PROPERTY DAMAGE, AND VOIDING OF WARRANTY.

- The booster is intended for service and personal use.
- It is designed exclusively for 12 V batteries. Use with other battery types is prohibited.
- Always connect the negative clamp (black) to the negative battery terminal, and the positive clamp (red) to the positive terminal.
- Clean the terminals before connecting the clamps.
- The booster must be charged at least once every 3 months and also whenever the battery level drops below 80%. In such case, recharge the booster fully. It is best to charge the booster after each use and avoid storing it at a low voltage.
- It is forbidden to use the booster for engine starting if its battery level is below 80%.
- During UP ZERO function operation, protective systems are disabled. Use extreme caution to avoid short circuits and overloading the booster. If this occurs, the device may be permanently damaged, and personal injury or property damage may result.
- Using the UP ZERO function requires knowledge of automotive electrical systems and appropriate training.
- Do not use the booster if it has been dropped, damaged, swollen, or visually deformed. Opening or tampering with the internal components is prohibited and may lead to injury or property damage, as well as loss of warranty.
- Do not use the booster while it is charging.
- Do not use the booster in environments exposed to chemicals, especially solvent gasoline or acetone. Avoid flammable or dusty environments, as sparks may cause uncontrolled ignition. Avoid contact between the clamps and metal surfaces, water, snow, or oil.
- Protect the screen from exposure to water, liquids, and moisture.
- Do not use the booster if it emits smoke, is excessively hot, or is swollen. Dispose of it immediately.
- Use only a clean, soft cloth for cleaning. Dry clean only.
- Operating temperature range: -20°C to 60°C. Exceeding this range may cause damage to the device.
- The booster may be operated only by adults not under the influence of alcohol or drugs.

WARNING!

Despite the use of inherently safe design and protective measures, there is always a residual risk of injury during use.

When starting the car, the installation in the car must be operational.

Use the 10/50 procedure, i.e. 10 seconds of booster work and 50 seconds of rest. Within 15 minutes, you can repeat a maximum of 5 times such procedure. Within 15 minutes, this procedure can be repeated a maximum of 5 times.

Before using the booster to assist in starting the vehicle, make sure the booster is fully charged. The booster must be charged to 100%.

DEVICE DESCRIPTION

The ROOKS booster supports starting cars with a discharged battery, delivering enormous starting current – up to 2000 A peak and 1000 A in standard operation mode.

The ROOKS booster is an innovative device, essential for starting passenger cars and vans with diesel and petrol engines of very large capacities (6000 and 8000 cm³). In addition, the ROOKS booster is equipped with a built-in compressor that generates pressure up to 10 BAR. This makes it perfect for starting vehicles and checking tire pressure in cars that have not been used for a long time.

Moreover, the SUPER BOOST device offers as many as 5 functions: engine start, tire inflation, service lamp, power bank, and a voltmeter for checking battery voltage.

ROOKS SUPER BOOST has a special function for starting cars with a deeply discharged battery – even from as low as 1 V! This innovative feature requires advanced energy management systems and a high-quality lithium-polymer battery with a capacity of 55.5 Wh.

Display activation

- Press the button 1 - LED or 2 - START, the display is activated.

STANDARD start-up function

- Connect the jumper wires to the booster and the terminals to the battery: red to + and black to – on the battery.
- Press the LED button on the booster.
- If the connection is correct, START will flash on the display panel.
- Start the vehicle immediately after connecting the terminals.
- In some cases, when the battery is very discharged, wait 30-120 seconds to wake up the battery and then start the car.
- If you do not start the vehicle immediately, wait 50 seconds and restart it, you can try up to 5 times.
- If the start fails, it may indicate a faulty ignition or starting system in the car.
- After starting the car, immediately remove the terminals from the battery and turn off the booster – press the START button for 2 seconds.
- If you do not follow these steps, the booster will turn off automatically after 60 seconds.

FORCE START function

- The FORCED START function can be used in cases where the battery is deeply discharged, even from 1-10 V.
- Connect the jumper wires to the booster.
- Start booster – START 1 second.
- Press the 3 BAR/PSI button for 5 second.
- The START inscription on the display and the voltage (about 12 V) will turn on.
- Be careful not to connect the terminals! They carry voltage.
- Connect the terminals to the battery: red +, black –
- When connecting, sparks may appear
- Start the car
- You can use this function up to 3 x
- To turn off, press the button 2 - START

Battery voltage measurement function

- Connect the jumper wires to the booster and the terminals to the battery: red to + and black to – on the battery
- Press the 2 - START button on the booster – once, briefly
- Now the booster shows the battery voltage, if it is too low (below 10 V) starting the car may be ineffective.
- After the measurement, remove the clamps from the battery – this closes the measurement function
- If you start the car, reconnect the clamps

Pumping function

- Compressor produces pressure up to 10 bar / 150 psi.
- Work/rest mode: 50/50, maximum operating time: 10 minutes, cooling time: 10 minutes.
- Connect the pneumatic hose to the compressor - threaded and to the tire.
- Turn on the device with the 1 - LED or 2 - START button.
- Select the pressure unit – 3 - BAR/PSI button, press briefly (1 s) and wait 3 seconds until the selection is remembered, the next time this function is activated, the last unit and pressure used will be set.
- Set the required pressure – with the 5 - +/- button, set the value and wait 3 seconds until it is remembered and the compressor enters the actual pressure measurement mode.
- Start the compressor – hold the 4 - PUMP button for 2 seconds.
- The compressor will shut down automatically when the required pressure is reached.
- Wait 10 minutes for the compressor to cool down and unscrew the pneumatic hose.

LED function

- The LED lamp is integrated into the device and facilitates work at night.
- The lamp shines with an intensity of 300 lm, three types of light: continuous, strobe and SOS emergency signal.
- To turn on the lamp, press the 1 - LED button for 2 seconds – it turn on the continuous light, then press for 1 second to change into stroboscopic light, the next press is for the SOS light, and the next one turns off the lamp.
- When the lamp is on, you can turn it off immediately by pressing the 1 - LED button for 2 seconds.

POWER BANK

- The device has 2 ports for charging external devices.
- USB-C port within 5V-20V / 3A / 60W, PD fast charging protocol.
- USB-A port within 5V-12V / 2A / 18W range, QC3.0 fast charging protocol.
- Turn on the device with the 2 - START button.
- Plug the charging cable into the appropriate port and into the external device.
- The OUT sign will start flashing – this means that the charging process is progressing.
- If you connect 2 devices at the same time – the OUT inscription will be on continuously.
- Make sure your external devices are compatible with the ROCKS device charging protocol for each connector.

LOADING

- The device must be charged regularly and cannot be stored in a discharged state.
- Prolonged discharge condition may damage the device.
- The device should be charged from an external charger operating in the PD protocol with the following parameters: 5V/3A, 9V/3A, 12V/3A, 15V/3A, 20V/3A (60W MAX).
- The charger is not included with the device, the set includes 2 charging cables: USB-A / USB-C and USB-C / USB-C.
- Connect the booster to the charger with the appropriate cable.
- The display will automatically turn on and start the charging process.
- The display will show the charging progress in the form of green battery stages – the standard charging process.
- Fast charging is indicated by a two-bolt symbol on the display.
- The device is charged when you see 4 continuous battery stages.

DE SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

LESEN SIE ALLE ANWEISUNGEN ZUR VERWENDUNG UND WARTUNG DES GERÄTS AUFMERKSAM DURCH. DIE NICHTBEACHTUNG DER ANWEISUNGEN KANN ZU VERLETZUNGEN, SACHSCHÄDEN UND ZUM VERLUST DER GARANTIE FÜHREN.

- Der Booster ist für den Serviceeinsatz und den privaten Gebrauch vorgesehen.
- Der Booster ist ausschließlich für 12V-Batterien bestimmt. Die Verwendung mit anderen Batterietypen ist verboten.
- Immer die schwarze Klemme an den Minuspol und die rote Klemme an den Pluspol anschließen.
- Reinigen Sie die Batteriepole vor dem Anschließen der Klemmen.
- Der Booster muss mindestens alle 3 Monate aufgeladen werden, sowie immer dann, wenn die Kapazität unter 80% fällt. In diesem Fall laden Sie den Booster vollständig auf. Am besten laden Sie ihn nach jedem Gebrauch und lagern ihn nicht bei niedrigem Ladezustand.

- Es ist verboten, den Booster zum Starten zu verwenden, wenn die Kapazität unter 80% liegt.
- Während der Verwendung der Funktion UP ZERO sind die Sicherheitssysteme deaktiviert. Seien Sie besonders vorsichtig, um Kurzschlüsse und eine Überlastung des Boosters zu vermeiden. Dies kann das Gerät beschädigen und zu Verletzungen oder Sachschäden führen.
- Die Verwendung der Funktion UP ZERO erfordert Kenntnisse im Bereich der Fahrzeugelektrik und eine entsprechende Schulung.
- Verwenden Sie den Booster nicht, wenn er heruntergefallen, beschädigt, aufgebläht oder äußerlich verändert ist. Das Öffnen des Geräts oder Eingriffe in das Innere sind verboten und können zu Verletzungen, Sachschäden und zum Verlust der Garantie führen.
- Verwenden Sie den Booster nicht während des Ladevorgangs.
- Verwenden Sie den Booster nicht in Umgebungen mit Chemikalien, insbesondere Waschbenzin oder Aceton. Vermeiden Sie die Verwendung in leicht entzündlicher oder staubiger Umgebung – ein Funke kann eine unkontrollierte Zündung verursachen. Vermeiden Sie den Kontakt der Klemmen mit Metall, Wasser, Schnee oder Öl.
- Schützen Sie das Display vor Wasser, Flüssigkeiten und Feuchtigkeit.
- Verwenden Sie den Booster nicht, wenn Rauch austritt, er überhitzt ist oder aufgebläht erscheint. Entsorgen Sie ihn in einem solchen Fall sofort.
- Zum Reinigen nur ein sauberes, weiches Tuch verwenden. Nur trocken reinigen.
- Der Betriebstemperaturbereich liegt zwischen -20°C und 60°C. Ein Überschreiten dieses Bereichs kann das Gerät beschädigen.
- Der Booster darf nur von Erwachsenen verwendet werden, die nicht unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen stehen.

ACHTUNG!

Trotz einer grundsätzlich sicheren Bauweise sowie zusätzlicher Schutzvorrichtungen besteht stets ein Restrisiko für Verletzungen bei der Nutzung.

Beim Starten des Fahrzeugs muss der Einbau in das Fahrzeug betriebsbereit sein.

Verwenden Sie das 10/50-Verfahren, d.h. 10 Sekunden BOOSTER-Arbeit und 50 Sekunden Pause. Innerhalb von 15 Minuten können Sie diesen Vorgang maximal 5 Mal wiederholen. Innerhalb von 15 Minuten darf dieses Verfahren maximal 5-mal wiederholt werden. Vor der Verwendung des Boosters zur Unterstützung beim Starten des Fahrzeugs stellen Sie sicher, dass der Booster vollständig aufgeladen ist. Der Booster muss zu 100 % aufgeladen sein.

GERÄTEBESCHREIBUNG

Der ROCKS-Booster unterstützt das Starten von Fahrzeugen mit entladener Batterie und liefert einen enormen Startstrom – bis zu 2000 A Spitze und 1000 A im Standardbetrieb.

Der ROCKS-Booster ist ein innovatives Gerät, das unverzichtbar ist für das Starten von Pkw und Transportern mit Diesel- und Benzinmotoren mit sehr großem Hubraum (6000 und 8000 cm³). Zusätzlich verfügt der ROCKS-Booster über einen eingebauten Kompressor, der einen Druck von bis zu 10 BAR erzeugt. Dadurch eignet er sich hervorragend zum Starten und zur Überpumpung des Reifendrucks bei Fahrzeugen, die lange nicht benutzt wurden.

Darüber hinaus bietet das SUPER BOOST-Gerät ganze 5 Funktionen: Motorstart, Reifenaufpumpen, Serviceleuchte, Powerbank sowie ein Voltmeter zur Überprüfung der Batteriespannung.

ROCKS SUPER BOOST verfügt über eine spezielle Funktion zum Starten von Fahrzeugen mit tiefentladener Batterie – sogar ab einem Wert von 1 V! Diese innovative Funktion erfordert hochentwickelte Energiemanagementsysteme und einen hervorragenden Lithium-Polymer-Akku mit einer Kapazität von 55,5 Wh.

Display-Aktivierung

- Drücken Sie die Taste 1 - LED oder 2 - START, das Display wird aktiviert.

STANDARD-Startfunktion

- Verbinden Sie die Überbrückungskabel mit dem Booster und die Klemmen mit der Batterie: rot auf + und schwarz auf – an der Batterie.
- Drücken Sie die LED-Taste am Booster.
- Wenn die Verbindung korrekt ist, blinkt START auf dem Display.
- Starten Sie das Fahrzeug sofort nach dem Anschließen der Klemmen.
- In einigen Fällen, wenn die Batterie stark entladen ist, warten Sie 30-120 Sekunden, um die Batterie aufzuwecken, und starten Sie dann das Auto.

- Wenn Sie das Fahrzeug nicht sofort starten, 50 Sekunden warten und neu starten, können Sie es bis zu 5 Mal versuchen.
- Wenn der Start fehlschlägt, kann dies auf ein defektes Zünd- oder Startsystem im Auto hinweisen.
- Entfernen Sie nach dem Starten des Fahrzeugs sofort die Pole von der Batterie und schalten Sie den Booster aus – drücken Sie die START-Taste 2 Sekunden lang.
- Wenn Sie diese Schritte nicht befolgen, schaltet sich der Booster nach 60 Sekunden automatisch aus.

FORCE START-Funktion

- Die FORCED START-Funktion kann in Fällen verwendet werden, in denen die Batterie tief entladen ist, sogar von 1-10 V.
- Verbinden Sie die Überbrückungsdrähte mit dem Booster.
- Start-Booster – START 1 Sekunde.
- Drücken Sie die 3 BAR/PSI-Taste 5 Sekunden lang.
- Die START-Beschriftung auf dem Display und die Spannung (ca. 12 V) schaltet sich ein.
- Achten Sie darauf, die Klemmen nicht anzuschließen! Sie stehen unter Spannung.
- Schließen Sie die Klemmen an die Batterie an: rot +, schwarz –.
- Beim Herstellen einer Verbindung kann es zu Funkenbildung kommen.
- Starten Sie das Auto.
- Sie können diese Funktion bis zu 3 x.
- Zum Ausschalten drücken Sie die Taste 2 - START.

Batteriespannungs-Messfunktion

- Verbinden Sie die Überbrückungskabel mit dem Booster und die Klemmen mit der Batterie: rot auf + und schwarz auf – an der Batterie.
- Drücken Sie die 2-START-Taste am Booster – einmal, kurz.
- Jetzt zeigt der Booster die Batteriespannung an, wenn sie zu niedrig ist, unter 10 V kann das Starten des Autos unwirksam sein.
- Entfernen Sie nach der Messung die Klemmen von der Batterie – damit ist die Messfunktion beendet.
- Wenn Sie das Auto starten, schließen Sie die Klemmen wieder an.

Pumpfunktion

- Der Kompressor erzeugt einen Druck von bis zu 10 bar / 150 psi.
- Arbeits-/Ruhemodus: 50/50, maximale Betriebszeit: 10 Minuten, Kühlzeit: 10 Minuten.
- Verbinden Sie den Pneumatikschlauch mit dem Kompressor - mit Gewinde und mit dem Reifen.
- Schalten Sie das Gerät mit der 1 - LED- oder 2 - START-Taste ein.
- Wählen Sie die Druckeinheit – 3 - BAR/PSI-Taste, drücken Sie kurz (1 s) und warten Sie 3 Sekunden, bis die Auswahl gespeichert ist, wenn diese Funktion das nächste Mal aktiviert wird, wird die zuletzt verwendete Einheit und der zuletzt verwendete Druck verwendet.
- Stellen Sie den gewünschten Druck ein – stellen Sie mit der Taste 5 - +/- den Wert ein und warten Sie 3 Sekunden, bis er sich daran erinnert und der Kompressor in den eigentlichen Druckmessmodus wechselt.
- Starten Sie den Kompressor – halten Sie die 4-PUMP-Taste 2 Sekunden lang gedrückt.
- Der Kompressor schaltet sich automatisch ab, wenn der erforderliche Druck erreicht ist.
- Warten Sie 10 Minuten, bis der Kompressor abgekühlt ist, und schrauben Sie den Pneumatikschlauch ab.

LED-Funktion

- Die LED-Lampe ist in das Gerät integriert und erleichtert das Arbeiten bei Nacht.
- Die Lampe leuchtet mit einer Lichtstärke von 300 lm, drei Lichtarten: Dauerlicht, Stroboskop und SOS-Notsignal.
- Um die Lampe einzuschalten, drücken Sie die 1-LED-Taste 2 Sekunden lang, schalten Sie das Dauerlicht ein und wechseln Sie dann für 1 Sekunde zum Stroboskop, das nächste Drücken ist das SOS-Licht Und das nächste – Sie schalten die Lampe aus.
- Wenn die Lampe eingeschaltet ist, können Sie sie sofort ausschalten, indem Sie die 1-LED-Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten.

POWERBANK

- Das Gerät verfügt über 2 Anschlüsse zum Aufladen externer Geräte.
- USB-C-Anschluss innerhalb von 5V-20V / 3A / 60W, PD-Schnellladeprotokoll.

- USB-A-Anschluss im Bereich von 5V-12V / 2A / 18W, QC3.0-Schnellladeprotokoll.
- Schalten Sie das Gerät mit der 2-START-Taste ein.
- Stecken Sie das Ladekabel in den entsprechenden Anschluss und in das externe Gerät.
- Das OUT-Schild beginnt zu blinken – dies bedeutet, dass der Ladevorgang voranschreitet.
- Wenn Sie 2 Geräte gleichzeitig anschließen, leuchtet die OUT-Beschriftung kontinuierlich.
- Stellen Sie sicher, dass Ihre externen Geräte mit dem ROCKS-Geräteladeprotokoll für jeden Anschluss kompatibel sind.

LADEN

- Das Gerät muss regelmäßig aufgeladen werden und darf nicht entladen gelagert werden.
- Eine längere Entladung kann das Gerät beschädigen.
- Das Gerät sollte über ein externes Ladegerät aufgeladen werden, das im PD-Protokoll mit den folgenden Parametern arbeitet: 5V/3A, 9V/3A, 12V/3A, 15V/3A, 20V/3A (60W MAX).
- Das Ladegerät ist nicht im Lieferumfang des Geräts enthalten, 2 Ladekabel sind im Lieferumfang enthalten: USB-A / USB-C und USB-C / USB-C.
- Schließen Sie den Booster mit dem entsprechenden Kabel an das Ladegerät an.
- Das Display schaltet sich automatisch ein und startet den Ladevorgang.
- Das Display zeigt den Ladefortschritt in Form von grünen Batteriestufen an – der Standard-Ladevorgang.
- Das Schnellladen wird durch ein Zwei-Schrauben-Symbol auf dem Display angezeigt.
- Das Gerät wird aufgeladen, wenn Sie 4 kontinuierliche Akkustufen sehen.

CZ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

PŘEČTĚTE SI PEČLIVĚ VEŠKERÉ POKYNY K POUŽÍVÁNÍ A ÚDRŽBĚ NÁRADÍ. NEDODRŽENÍ TĚCHTO POKYNŮ MŮŽE VÉST K PORANĚNÍ OSOB, POŠKOZENÍ MAJETKU A ZTRÁTĚ ZÁRUKY.

- Booster je určen pro servisní a individuální použití.
- Booster je určen výhradně pro 12 V baterie. Použití s jinými typy baterií je zakázáno.
- Vždy připojte zápornou svorku (černou) k zápornému pólu a kladnou svorku (červenou) ke kladnému pólu baterie.
- Před připojením svorek očistěte kontakty baterie.
- Booster je nutné nabíjet minimálně jednou za 3 měsíce, případně kdykoli kapacita klesne pod 80%. V takovém případě jej plně nabijte. Nejlepší je nabíjet booster po každém použití a neskladovat jej s nízkým napětím.
- Je zakázáno používat booster ke startování motoru, pokud má kapacitu pod 80%.
- Při použití funkce UP ZERO jsou bezpečnostní systémy deaktivovány. Dbejte zvýšené opatrnosti, abyste zabránili zkratu a přetížení boosteru. V opačném případě může dojít k poškození zařízení a zranění osob nebo škodám na majetku.
- Používání funkce UP ZERO vyžaduje znalosti v oblasti autoelektriky a příslušné zaškolení.
- Nepoužívejte booster, pokud spadl, je poškozený, nafouklý nebo má viditelně změněný vzhled. Je zakázáno otevírat zařízení nebo zasahovat do jeho vnitřní struktury – hrozí poškození zdraví, majetku a ztráta záruky.
- Je zakázáno používat booster během nabíjení.
- Nepoužívejte booster v prostředí s výskytem chemikálií, zejména benzínu nebo acetonu. Vyhněte se použití v hořlavém nebo prašném prostředí – jiskra může způsobit nekontrolované vznícení. Vyhněte se kontaktu svorek boosteru s kovy, vodou, sněhem nebo olejem.
- Chraňte displej před vodou, kapalinami a vlhkostí.
- Nepoužívejte booster, pokud z něj vychází kouř, je nadměrně horký nebo nafouklý. V takovém případě jej ihned zlikvidujte.
- K čištění používejte pouze čistý a měkký hadřík. Čistěte pouze na sucho.
- Provozní teplota boosteru je od -20°C do 60 °C. Překročení tohoto rozsahu může způsobit poškození zařízení.
- Booster smí obsluhovat pouze dospělí osoby, které nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek.

UPOZORNĚNÍ!

Přestože je zařízení konstruováno jako bezpečné a jsou použity bezpečnostní prvky a dodatečné ochrany, při práci vždy existuje zbytkové riziko poranění.

Při startování vozidla musí být instalace ve vozidle funkční.

Použijte proceduru 10/50, tj. 10 sekund práce BOOSTER a 50 sekund odpočinku. Během 15 minut můžete opakovat maximálně 5krát takový postup. Během 15 minut lze tento postup zopakovat maximálně 5x. Před použitím startovacího boosteru se ujistěte, že je booster plně nabitý. Booster musí být nabitý na 100%.

POPIS ZAŘÍZENÍ

Booster ROCKS podporuje startování automobilů s vybitou baterií, disponuje obrovským startovacím proudem – až 2000 A špičkově a 1000 A ve standardním režimu.

Booster ROCKS je inovativní zařízení, nezbytné pro startování osobních a dodávkových automobilů s dieselovými a benzínovými motory o velmi velkém objemu (6000 a 8000 cm³). Navíc má ROCKS booster vestavěný kompresor, který generuje tlak až 10 BAR. Díky tomu je ideální pro startování i kontrolu tlaku v pneumatikách u vozidel, která nebyla delší dobu používána.

Zařízení SUPER BOOST navíc nabízí až 5 funkcí: start motoru, huštění pneumatik, servisní lampu, power bank a voltmetr pro měření napětí v baterii.

ROCKS SUPER BOOST má speciální funkci startování automobilů s hluboce vybitou baterií – dokonce již od hodnoty 1 V! Tato inovativní funkce vyžaduje vyspělé systémy řízení energie a špičkovou lithium-polymerovou baterii s kapacitou 55,5 Wh.

Aktivace displeje

- Stiskněte tlačítko 1 - LED nebo 2 - START, displej se aktivuje.

Funkce spuštění STANDARD

- Připojte propojovací vodiče k posilovači a svorky k baterii: červená na + a černá na - na baterii.
- Stiskněte tlačítko LED na posilovači.
- Pokud je připojení správné, tlačítko START na zobrazovacím panelu bliká.
- Nastartujte vozidlo ihned po připojení terminálů.
- V některých případech, když je baterie velmi vybitá, počkejte 30-120 sekund, než se baterie probudí a poté nastartuje auto.
- Pokud vozidlo nenastartujete okamžitě, počkejte 50 sekund a znovu jej nastartujte, můžete to zkusit až 5krát.
- Pokud se start nezdaří, může to znamenat vadné zapalování nebo startovací systém ve vozidle.
- Po nastartování vozu okamžitě vyjměte svorky z baterie a vypněte posilovač – stiskněte tlačítko START po dobu 2 sekund.
- Pokud tyto kroky nedodržíte, posilovač se po 60 sekundách automaticky vypne.

Funkce FORCE START

- Funkci FORCED START lze použít v případech, kdy je baterie hluboce vybitá, a to i od 1-10 V.
- Připojte propojovací dráty k posilovači.
- Posilovač startu – START 1 sekunda.
- Stiskněte tlačítko 3 BAR/PSI po dobu 5 sekund.
- Nápis START na displeji a napětí (cca 12 V) se zapne.
- Dávejte pozor, abyste nepřipojili terminály! Jsou pod napětím.
- Připojte svorky k baterii: červená +, černá -.
- Při připojování se může objevit jiskření.
- Nastartujte auto.
- Tuto funkci můžete použít až 3 x.
- Chcete-li vypnout, stiskněte tlačítko 2 - START.

Funkce měření napětí baterie

- Připojte propojovací vodiče k posilovači a svorky k baterii: červená na + a černá na - na baterii.
- Stiskněte tlačítko 2 - START na posilovači – jednou, krátce.
- Nyní posilovač ukazuje napětí baterie, pokud je příliš nízké, pod 10V startování vozu může být neúčinné.
- Po měření vyjměte svorky z baterie – tím se uzavře funkce měření.
- Pokud nastartujete auto, znovu připojte svorky.

Čerpací funkce

- Kompresor vytváří tlak až 10 bar / 150 psi.
- Režim práce/odpočinku: 50/50, maximální provozní doba: 10 minut, doba chlazení: 10 minut.
- Připojte pneumatickou hadici ke kompresoru - se závitem a k pneumatice.
- Zapněte zařízení pomocí tlačítka 1 - LED nebo 2 - START.
- Vyberte tlakovou jednotku – tlačítko 3 - BAR/PSI, krátce stiskněte (1 s) a počkejte 3 sekundy, dokud si výběr nezapamatujete, při příští aktivaci této funkce se použije poslední jednotka a použitý tlak.

- Nastavte požadovaný tlak – pomocí tlačítka 5- +/- nastavte hodnotu a počkejte 3 sekundy, dokud si ji nezapamatujete a kompresor nepřejde do skutečného režimu měření tlaku.
- Spustíte kompresor – podržte tlačítko 4 - PUMP po dobu 2 sekund.
- Kompresor se automaticky vypne po dosažení požadovaného tlaku.
- Počkejte 10 minut, než kompresor vychladne a odšroubujte pneumatickou hadici.

LED funkce

- LED lampa je integrována do zařízení a usnadňuje práci v noci.
- Lampa svítí s intenzitou 300 lm, tři typy světla: kontinuální, stroboskop a nouzový signál SOS.
- Chcete-li zapnout lampu, stiskněte tlačítko 1 - LED po dobu 2 sekund, zapnete nepřetržitě světlo a poté změníte na stroboskopické po dobu 1 sekundy, dalším stisknutím je světlo SOS a další - vypnete lampu.
- Když je lampa zapnutá, můžete ji okamžitě vypnout stisknutím tlačítka 1 - LED po dobu 2 sekund.

POWERBANKA

- Zařízení má 2 porty pro nabíjení externích zařízení.
- USB-C port v rámci 5V-20V / 3A / 60W, protokol rychlého nabíjení PD.
- Port USB-A v rozsahu 5V-12V / 2A / 18W, protokol rychlého nabíjení QC3.0.
- Zapnete zařízení pomocí tlačítka 2 - START.
- Zapojte nabíjecí kabel do příslušného portu a do externího zařízení.
- Značka OUT začne blikat – to znamená, že proces nabíjení pokračuje.
- Pokud připojíte 2 zařízení současně – nápis OUT bude svítit nepřetržitě.
- Ujistěte se, že jsou externí zařízení kompatibilní s protokolem nabíjení zařízení ROCKS pro každý konektor.

NAKLÁDKA

- Zařízení musí být nabíjeno pravidelně a nemůže být skladováno ve vybitém stavu.
- Prodloužený stav vybití může zařízení poškodit.
- Zařízení by mělo být nabíjeno z externí nabíječky pracující v protokolu PD s následujícími parametry: 5V/3A, 9V/3A, 12V/3A, 15V/3A, 20V/3A (60W MAX).
- Nabíječka není součástí dodávky, sada obsahuje 2 nabíjecí kabely: USB-A / USB-C a USB-C / USB-C.
- Připojte posilovač k nabíječce pomocí příslušného kabelu.
- Displej se automaticky zapne a spustí proces nabíjení.
- Na displeji se zobrazí průběh nabíjení ve formě zelených fází baterie – standardního procesu nabíjení.
- Rychlé nabíjení je indikováno symbolem dvou šroubů na displeji.
- Zařízení se nabíjí, když vidíte 4 nepřetržité fáze baterie.

HU BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

OLVASD EL FIGYELMESEN A SZERSZÁMOK HASZNÁLATÁRA ÉS KARBANTARTÁSÁRA VONATKOZÓ ÖSSZES UTASÍTÁST. AZ UTASÍTÁSOK BE NEM TARTÁSA SZEMÉLYI SÉRÜLÉSHEZ, ANYAGI KÁROKHOZ ÉS A GARANCIA ELVESZTÉSÉHEZ VEZETHET.

- A booster szervizcélokra és egyéni felhasználásra készült.
- A booster kizárólag 12 V-os akkumulátorokhoz használható. Más típusú akkumulátorhoz történő csatlakoztatása tilos.
- Mindig a fekete kábelt csatlakoztasd a negatív pólushoz, a piros kábelt pedig a pozitív pólushoz.
- A csatlakoztatás előtt tisztítsd meg az akkumulátor saruit.
- A boostert legalább 3 havonta egyszer fel kell tölteni, illetve minden alkalommal, amikor a kapacitása 80% alá csökken. Ebben az esetben töltsd fel teljesen. A legjobb, ha minden használat után feltöltöd, és nem tárolod alacsony feszültségű állapotban.
- Tilos a boostert indításhoz használni, ha a kapacitása 80% alá esett.
- Az UP ZERO funkció használata során a védelmi rendszerek nem működnek. Ügyelj fokozott óvatosságra, hogy ne okozz rövidzárlatot vagy túlterhelést. Ellenkező esetben a készülék megsérülhet, valamint személyi és vagyoni kár következhet be.
- Az UP ZERO funkció használatához gépjárművillamossági ismeretek és megfelelő képzettség szükséges.
- Ne használd a boostert, ha leesett, megsérült, felfuadt vagy megváltozott a külseje. Tilos a készülék belső szerkezetébe való beavatkozás vagy szétszerelés, mert ez balesetet, anyagi kárt és a garancia elvesztését okozhatja.
- Tilos a boostert használni töltés közben.
- Ne használd a boostert vegyi anyagokkal szennyezett környezetben, különösen extrakciós benzinnel vagy acetonnal közelében. Kerüld a gyúlékony vagy poros környezetet – a szikra ellenőrizetlen gyulladást okozhat. Ne érintkezz a csipesz fémmelel, vízzel, hóval vagy olajjal.

- Védje a kijelzőt a víz, folyadékok és nedvesség hatásától.
- Ne használja a boostert, ha füstöl, túlmelegedett vagy felpuffadt. Ilyen esetben azonnal selejtezd le.
- Tisztításhoz csak tiszta és puha törölkendőt használj. Csak száraz tisztítás javasolt.
- A működési hőmérséklet: -20°C-tól 60°C-ig. Ezen tartomány túllépése a készülék károsodását okozhatja.
- A boostert kizárólag felnőttek használhatják, akik nem állnak alkohol vagy kábítószer hatása alatt.

FIGYELEM!

A biztonságos kialakítás és beépített védelmi rendszerek ellenére a használat során mindig fennáll a sérülés kockázata.

Az autó indításakor az autóra történő beépítésnek működőképesnek kell lennie.

Használja a 10/50 eljárást, azaz 10 másodperc BOOSTER munkát és 50 másodperc pihenést. 15 percen belül legfeljebb 5-ször megismételheti az eljárást. 15 percen belül legfeljebb 5 alkalommal ismételhető meg ez az eljárás. A jármű indításának segítésére szolgáló booster használata előtt győződjön meg arról, hogy a booster teljesen fel van töltve. A boosternek 100%-osan fel kell lennie töltve.

KÉSZÜLKLEÍRÁS

A ROOKS booster támogatja a lemerült akkumulátorú autók indítását, óriási indítóáramot biztosítva – csúcserőten akár 2000 A-t, normál üzemmódban pedig 1000 A-t.

A ROOKS booster egy innovatív eszköz, amely elengedhetetlen a nagy hengerűrtartalmú (6000 és 8000 cm³) dízel- és benzinmotoros személy- és haszongépjárművek indításához. Emellett a ROOKS booster beépített kompresszorral is rendelkezik, amely akár 10 BAR nyomást generál. Így tökéletesen alkalmas az indításra és a gumibroncsnyomás ellenőrzésére olyan járművekben, amelyeket hosszú ideig nem használtak.

A SUPER BOOST készülék 5 funkcióval rendelkezik: motorindítás, kerékfelfújás, szervizlámpa, power bank és voltmérő az akkumulátor feszültségének mérésére.

A ROOKS SUPER BOOST speciális funkcióval rendelkezik a mélyen lemerült akkumulátorú autók indításához – akár 1 V-ról is! Ez az innovatív funkció fejlett energiamenedzsment-rendszerek és kiváló minőségű, 55,5 Wh kapacitású lítium-polimer akkumulátort igényel.

Kijelző aktiválása

- Nyomja meg az 1 - LED vagy 2 - START gombot, a kijelző aktiválódik.

STANDARD indítási funkció

- Csatlakoztassa az áthidaló vezetékeket a nyomásfokozóhoz és a csatlakozókat az akkumulátorhoz: piros - + és fekete - - az akkumulátoron.
- Nyomja meg a LED gombot a nyomásfokozón.
- Ha a csatlakozás megfelelő, a START villog a kijelzőpanelen.
- A terminálok csatlakoztatása után azonnal indítsa el a járművet.
- Bizonyos esetekben, amikor az akkumulátor nagyon lemerült, várjon 30-120 másodpercet az akkumulátor felélesztéséhez, majd indítsa el az autót.
- Ha nem indítja el azonnal a járművet, várjon 50 másodpercet, és indítsa újra, akár 5 alkalommal is próbálkozhat.
- Ha az indítás sikertelen, az hibás gyújtást vagy indítórendszert jelezhet az autóban.
- Az autó beindítása után azonnal vegye ki a kapcsokat az akkumulátorból, és kapcsolja ki a nyomásfokozót – nyomja meg a START gombot 2 másodpercig.
- Ha nem követi ezeket a lépéseket, az emlékeztető 60 másodperc múlva automatikusan kikapcsol.

FORCE START funkció

- A FORCED START funkció olyan esetekben használható, amikor az akkumulátor mélyen lemerült, akár 1-10 V-ról is.
- Csatlakoztassa az áthidaló vezetékeket a nyomásfokozóhoz.
- Booster indítása – INDÍTÁS 1 mp.
- Nyomja meg a 3 BAR/PSI gombot 5 másodpercig.
- A kijelzőn megjelenő START felirat és a feszültség (kb. 12 V) bekapcsol.
- Ügyeljen arra, hogy ne csatlakoztassa a terminálokat! Feszültség alatt vannak.
- Csatlakoztassa a csatlakozókat az akkumulátorhoz: piros +, fekete –.

- Csatlakozáskor szikra jelenhet meg.
- Indítsa el az autót.
- Ezt a funkciót legfeljebb 3 x használhatja.
- A kikapcsoláshoz nyomja meg a gombot 2 - START.

Akkumulátor feszültség mérési funkció

- Csatlakoztassa az áthidaló vezetékeket a nyomásfokozóhoz és a csatlakozókat az akkumulátorhoz: piros - + és fekete - - az akkumulátoron.
- Nyomja meg a 2 - START gombot a nyomásfokozón – egyszer, röviden.
- Most a nyomásfokozó megmutatja az akkumulátor feszültségét, ha túl alacsony, 10 V alatt az autó indítása hatástalan lehet.
- A mérés után távolítsa el a bilincseket az akkumulátorról – ez bezárja a mérési funkciót.
- Ha elindítja az autót, csatlakoztassa újra a bilincseket.

Szivattyúzási funkció

- A kompresszor akár 10 bar / 150 psi nyomást is képes előállítani.
- Munka/pihenő üzemmód: 50/50, maximális működési idő: 10 perc, hűtési idő: 10 perc.
- Csatlakoztassa a pneumatikus tömlőt a kompresszorhoz - menetes és a gumiabronchhoz.
- Kapcsolja be a készüléket az 1 - LED vagy a 2 - START gombbal.
- Válassza ki a nyomásegységet – 3 - BAR/PSI gomb, nyomja meg röviden (1 másodpercig), és várjon 3 másodpercet, amíg a kiválasztás meg nem emlékezik, a funkció következő aktiválásakor az utoljára használt egység és nyomás kerül felhasználásra.
- Állítsa be a kívánt nyomást – az 5- +/- gombbal állítsa be az értéket, és várjon 3 másodpercet, amíg megjegyzi, és a kompresszor belép a tényleges nyomásmérési módba.
- Indítsa el a kompresszort – tartsa lenyomva a 4 - PUMP gombot 2 másodpercig.
- A kompresszor automatikusan kikapcsol, amikor eléri a kívánt nyomást.
- Várjon 10 percet, amíg a kompresszor lehűl, és csavarja le a pneumatikus tömlőt.

LED funkció

- A LED lámpa be van építve a készülékbe, és megkönnyíti az éjszakai munkát.
- A lámpa 300 lm intenzitással világít, háromféle fény: folyamatos, villogó és SOS vészjelzés.
- A lámpa bekapcsolásához nyomja meg az 1 LED gombot 2 másodpercig, kapcsolja be a folyamatos fényt, majd váltson stroboszkóposra 1 másodpercre, a következő megnyomás az SOS jelzőfényt. És a következő – lekapcsolja a lámpát.
- Ha a lámpa világít, azonnal kikapcsolhatja az 1 LED gomb 2 másodpercig történő megnyomásával.

POWER BANK

- A készülék 2 porttal rendelkezik külső eszközök töltéséhez.
- USB-C port 5V-20V / 3A / 60W, PD gyorsöltési protokoll.
- USB-A port 5V-12V / 2A / 18W tartományban, QC3.0 gyorsöltési protokoll.
- Kapcsolja be a készüléket a 2 - START gombbal.
- Csatlakoztassa a töltőkábelt a megfelelő porthoz és a külső eszközhöz.
- Az OUT jel villogni kezd – ez azt jelenti, hogy a töltési folyamat halad.
- Ha egyszerre 2 eszközt csatlakoztat – az OUT felirat folyamatosan világít.
- Győződjön meg arról, hogy a külső eszközök kompatibilisek a ROCKS eszköz töltési protokolljával minden csatlakozóhoz.

BERAKÁS

- A készüléket rendszeresen tölteni kell, és nem tárolható lemerült állapotban.
- A hosszan tartó kisülési állapot károsíthatja a készüléket.
- A készüléket PD protokollban működő külső töltőről kell tölteni a következő paraméterekkel: 5V/3A, 9V/3A, 12V/3A, 15V/3A, 20V/3A (60W MAX).
- A töltő nem tartozéka a készüléknek, a készlet 2 töltőkábelt tartalmaz: USB-A / USB-C és USB-C / USB-C.
- Csatlakoztassa a nyomásfokozót a töltőhöz a megfelelő kábellel.
- A kijelző automatikusan bekapcsol, és elindítja a töltési folyamatot.
- A kijelzőn zöld akkumulátorfokozatok – a szokásos töltési folyamat – formájában jelenik meg a töltés előrehaladása
- A gyorsöltést egy kétszavas szimbólum jelzi a kijelzőn.
- A készülék akkor töltődik, ha 4 folyamatos akkumulátorfázist lát.

RO MĂSURI DE SIGURANȚĂ

OLVASD EL FIGYELMESEN AZ ESZKÖZ HASZNÁLATÁRA ÉS KARBANTARTÁSÁRA VONATKOZÓ ÖSSZES UTASÍTÁST. AZ UTASÍTÁSOK BE NEM TARTÁSA SZEMÉLYI SÉRÜLÉST, ANYAGI KÁRT ÉS A GARANCIA ELVESZTÉSÉT OKOZHATJA.

- A booster szerviz- és egyéni felhasználásra szolgál.
- A booster kizárólag 12 V-os akkumulátorokhoz használható. Más típusú akkumulátorokhoz való használata tilos.
- Mindig csatlakoztasd a fekete mínusz csipeszt a negatív saruhoz, a piros plusz csipeszt pedig a pozitív saruhoz.
- A csipeszek csatlakoztatása előtt tisztítsd meg az akkumulátor saruit.
- A boostert legalább 3 havonta egyszer fel kell tölteni, valamint akkor is, ha a töltöttségi szint 80% alá csökken. Ilyenkor teljesen fel kell tölteni a boostert. A legjobb, ha minden használat után feltöltöd, és nem tárolod alacsony töltöttségi szinten.
- Tilos a boostert indításhoz használni, ha annak töltöttsége 80% alatt van.
- Az UP ZERO funkció használata során a védelmi funkciók nem működnek. Különös óvatossággal járj el, hogy ne okozz rövidzárlatot a csipeszek között, és ne terheld túl a boostert. Ha ez megtörténik, az eszköz tönkremehet, és személyi vagy anyagi kár is keletkezhet.
- Az UP ZERO funkció használatához autóvilágossági ismeretek és megfelelő képzés szükséges.
- Ne használd a boostert, ha az leesett, megsérült, felpuffadt vagy megváltozott a külseje. Tilos az eszköz felnyitása vagy belső szerkezetének megváltoztatása, mert ez személyi vagy anyagi kárt és a garancia elvesztését okozhatja.
- Tilos a boostert töltés közben használni.
- Ne használd a boostert olyan környezetben, ahol vegyszereknek van kitéve, különösen extrakciós benzin vagy aceton jelenlétében. Kerüld a használatát gyúlékony vagy poros környezetben. A szikra nem kívánt gyulladást okozhat.
- Kerüld a csipeszek érintkezését fémme, vízzel, hóval vagy olajjal.
- Védj a kijelzőt a víz, folyadékok és nedvesség hatásaitól.
- Ne használd a boostert, ha füst áramlik ki belőle, ha túlmelegedett vagy felpuffadt. Ilyen esetben az eszközt azonnal selejtezd le.
- Csak tiszta, puha törlőkendőt használj a tisztításhoz. Szárazon tisztítsd.
- A működési hőmérséklet -20°C és 60°C között van. Ezen tartományon kívüli használat az eszköz károsodásához vezethet.
- A boostert kizárólag felnőttek használhatják, akik nincsenek alkohol vagy kábítószer hatása alatt.

FIGYELEM!

Annak ellenére, hogy a készüléket alapvetően biztonságos felépítéssel, védelmi mechanizmusokkal és kiegészítő védelmi intézkedésekkel tervezték, mindig fennáll a maradványkockázat a használat során történő sérülésekre.

La pornirea mașinii, instalarea în mașină trebuie să fie operațională.

Utilizați procedura 10/50, adică 10 secunde de lucru BOOSTER și 50 de secunde de odihnă. În termen de 15 minute, puteți repeta de maximum 5 ori o astfel de procedură. În decurs de 15 minute, această procedură poate fi repetată de maximum 5 ori. Înainte de a folosi boosterul pentru a sprijini pornirea vehiculului, asigurați-vă că boosterul este complet încărcat. Boosterul trebuie să fie încărcat 100%.

FIGYELEM!

Boosterul ROCKS sprijină pornirea mașinilor cu bateria descărcată, dispunând de un curent de pornire uriaș – până la 2000 A în vârf și 1000 A în modul standard.

Boosterul ROCKS este un dispozitiv inovator, esențial pentru pornirea autoturismelor și autoutilitarelor cu motoare diesel și pe benzină de capacitate foarte mare (6000 și 8000 cm³). În plus, boosterul ROCKS are un compresor integrat care generează o presiune de până la 10 BAR. Astfel, este ideal pentru pornirea și verificarea presiunii din anvelope la vehicule care nu au fost folosite de mult timp.

În plus, dispozitivul SUPER BOOST are nu mai puțin de 5 funcții: pornirea motorului, umflarea roților, lampă de service, power bank și voltmetru pentru verificarea tensiunii bateriei.

ROCKS SUPER BOOST dispune de o funcție specială pentru pornirea mașinilor cu bateria complet descărcată – chiar și de la 1 V! Această funcție inovatoare necesită sisteme avansate de gestionare a energiei și o baterie litiu-polimer de înaltă calitate, cu o capacitate de 55,5 Wh.

Activarea afișajului

- Apăsăți butonul 1 - LED sau 2 - START, afișajul este activat.

Funcția de pornire STANDARD

- Conectați firele jumperului la booster și bornele la baterie: roșu la + și negru la – pe baterie.
- Apăsăți butonul LED de pe booster.
- În cazul în care conexiunea este corectă, START va clipi pe panou.
- Porniți vehiculul imediat după conectarea terminalelor.
- În unele cazuri, când bateria este foarte descărcată, așteptați 30-120 de secunde pentru a activa bateria și apoi porniți mașina.
- Dacă nu porniți vehiculul imediat, așteptați 50 de secunde și reporniți-l, puteți încerca de până la 5 ori.
- Dacă pornirea nu reușește, poate indica un sistem de aprindere sau pornire defect în mașină.
- După pornirea mașinii, scoateți imediat bornele din baterie și opriți rapelul – apăsați butonul START timp de 2 secunde.
- Dacă nu urmați acești pași, rapelul se va opri automat după 60 de secunde.

Funcția FORCE START

- Funcția FORCED START poate fi utilizată în cazurile în care bateria este descărcată profund, chiar și de la 1-10 V.
- Conectați firele jumperului la rapel.
- Start booster – START 1 sec.
- Apăsăți butonul 3 BAR/PSI timp de 5 secunde.
- Inscricțiunea START de pe afișaj și tensiunea (aproximativ 12 V) se vor aprinde.
- Aveți grijă să nu conectați terminalele! Sunt sub tensiune.
- Conectați bornele la baterie: roșu +, negru –.
- La conectare, poate apărea scânteele.
- Porniți mașina.
- Puteți utiliza această funcție până la 3 x.
- Pentru a opri, apăsați butonul 2 - START.

Funcția de măsurare a tensiunii bateriei

- Conectați firele jumperului la booster și bornele la baterie: roșu la + și negru la – pe baterie.
- Apăsăți butonul 2 - START de pe booster – o dată, scurt.
- Acum rapelul arată tensiunea bateriei, dacă este prea mică, sub 10 V pornirea mașinii poate fi inefficientă.
- După măsurare, scoateți clemele din baterie – acestea închide funcția de măsurare.
- Dacă porniți mașina, reconectați clemele.

Funcția de pompare

- Compresorul produce presiune de până la 10 bar / 150 psi.
- Mod de lucru/odihnă: 50/50, timp maxim de funcționare: 10 minute, timp de răcire: 10 min.
- Conectați furtunul pneumatic la compresor - filetat și la anvelopă.
- Porniți dispozitivul cu butonul 1 - LED sau 2 - START.
- Selectați unitatea de presiune – butonul 3 - BAR/PSI, apăsați scurt (1 s) și așteptați 3 sec până când selecția este memorată, data viitoare când această funcție este activată, va fi utilizată ultima unitate și presiunea utilizată.
- Setări presiunea necesară - cu butonul 5 - +/-, setați valoarea și așteptați 3 secunde până când este amintită și compresorul intră în modul real de măsurare a presiunii.
- Porniți compresorul - țineți apăsat butonul 4 - PUMP timp de 2 secunde.
- Compresorul se va opri automat atunci când se atinge presiunea necesară.
- Așteptați 10 minute pentru ca compresorul să se răcească și deșurubați furtunul pneumatic.

Funcția LED

- Lampa LED este integrată în dispozitiv și facilitează lucrul pe timp de noapte.
- Lampa strălucește cu o intensitate de 300 lm, trei tipuri de lumină: continuă, stroboscopică și semnal de urgență SOS.
- Pentru a porni lampa, apăsați butonul 1 - LED timp de 2 secunde, porniți lumina continuă, apoi treceți la stroboscopic timp de 1 sec, următoarea apăsare este lumina SOS Și următoarea – opriți lampa.
- Când lampa este aprinsă, o puteți opri imediat apăsând butonul 1 - LED timp de 2 secunde.

BANCA DE ENERGIE

- Dispozitivul are 2 porturi pentru încărcarea dispozitivelor externe.
- Port USB-C în intervalul 5V-20V / 3A / 60W, protocol de încărcare rapidă PD.

- Port USB-A în intervalul 5V-12V / 2A / 18W, protocol de încărcare rapidă QC3.0.
- Porniți dispozitivul cu butonul 2 - START.
- Conectați cablul de încărcare la portul corespunzător și la dispozitivul extern.
- Semnul OUT va începe să clipească – aceasta înseamnă că procesul de încărcare progresează.
- Dacă conectați 2 dispozitive în același timp - inscripția OUT va fi activată continuu.
- Asigurați-vă că dispozitivele externe sunt compatibile cu protocolul de încărcare a dispozitivului ROCKS pentru fiecare conector.

ÎNCĂRCARE

- Dispozitivul trebuie încărcat în mod regulat și nu poate fi stocat într-o stare descărcată.
- Starea de descărcare prelungită poate deteriora dispozitivul.
- Dispozitivul trebuie încărcat de la un încărcător extern care funcționează în protocolul PD cu următorii parametri: 5V/3A, 9V/3A, 12V/3A, 15V/3A, 20V/3A (60W MAX).
- Încărcătorul nu este inclus cu dispozitivul, setul include 2 cabluri de încărcare: USB-A / USB-C și USB-C / USB-C.
- Conectați boosterul la încărcător cu cablul corespunzător.
- Afișajul se va porni automat și va începe procesul de încărcare.
- Afișajul va arăta progresul încărcării sub forma etapelor verzi ale bateriei – procesul standard de încărcare.
- Încărcarea rapidă este indicată printr-un simbol cu două șuruburi pe afișaj.
- Dispozitivul este încărcat când vedeți 4 etape continue ale bateriei.

SK BEZPEČNOSTNÉ PRINCÍPY

PREČÍTAJTE SI A POROZUMEJTE VŠETKÝM POKYKOM TÝKAJÚCIM SA POUŽÍVANIA A ÚDRŽBY NÁRADIA. NEDODRŽANIE POKYNOV MÔŽE SPÔSOBIŤ PORANENIE OSOBY ALEBO ŠKODY NA MAJETKU A STRATU ZÁRUKY.

- Booster je určený na servisné a individuálne použitie.
- Booster je určený výhradne pre 12V akumulátory. Použitie s inými typmi akumulátorov je zakázané.
- Vždy pripojte zápornú svorku (čiernu) k zápornému pólu a kladnú svorku (červenú) ku kladnému pólu.
- Pred pripojením svoriek očistite póly.
- Booster by sa mal nabíjať aspoň raz za 3 mesiace alebo vždy, keď kapacita klesne pod 80%. Vtedy ho úplne nabijete. Najlepšie je nabiť booster po každom použití a neskladovať ho s nízkym napätím.
- Je zakázané používať booster na štartovanie, keď jeho kapacita klesne pod 80%.
- Počas používania funkcie UP ZERO nefungujú ochranné prvky. Dávajte mimoriadny pozor, aby ste nespôsobili skrat alebo preťaženie boostera. Ak sa tak stane, zariadenie zničíte a môže dôjsť k poraneniu osoby alebo škodám na majetku.
- Používanie funkcie UP ZERO si vyžaduje znalosti z oblasti automobilovej elektroinštalácie a primerané školenie.
- Nepoužívajte booster, ak spadne, poškodí sa, napuchne alebo sa vizuálne zmení jeho vzhľad. Je zakázané otvárať zariadenie a zasahovať do jeho vnútornej štruktúry, pretože to môže viesť k poškodeniu zdravia alebo majetku a strate záruky.
- Je zakázané používať booster počas jeho nabíjania.
- Nepoužívajte booster v prostredí s výskytom chemikálií, najmä extrakčného benzínu a acetónu. Vyhýbajte sa používaniu boostera v horľavom a prašnom prostredí. Iskra môže spôsobiť nekontrolované vznietenie. Zabráňte kontaktu svoriek boostera s kovmi, vodou, snehom, olejom.
- Chráňte displej pred vodou, tekutinami a vlhkosťou.
- Nepoužívajte booster, ak z neho vychádza dym, má vysokú prevádzkovú teplotu alebo je napuchnutý. Taký booster je potrebné okamžite zlikvidovať.
- Na čistenie používajte iba čistú a mäkkú tkaninu. Čistite nasucho.
- Prevádzková teplota je od -20 °C do 60 °C. Prekročenie tohto rozsahu môže spôsobiť poškodenie zariadenia.
- Booster môže obsluhovať len dospelá osoba, ktorá nie je pod vplyvom alkoholu alebo omamných látok.

UPOZORNENIE!

Napriek použitiu bezpečnej konštrukcie, bezpečnostných prvkov a doplnkovej ochrany existuje vždy zvyškové riziko zranenia počas prevádzky.

Pri štartovaní vozidla musí byť inštalácia vo vozidle funkčná.

Použite postup 10/50, t.j. 10 sekúnd práce BOOSTER a 50 sekúnd odpočinku. Do 15 minút môžete opakovať maximálne 5-krát takýto postup. Počas 15 minút možno tento postup zopakovať maximálne 5-krát. Pred použitím štartovacieho boostera sa uistite, že je booster úplne nabitý. Booster musí byť nabitý na 100%.

POPIS ZARIADENIA

Booster ROCKS pomáha pri štartovaní áut s vybitou batériou, disponuje obrovským štartovacím prúdom – až 2000 A v špičke a 1000 A v štandardnom režime.

Booster ROCKS je inovatívne zariadenie, nevyhnutné na štartovanie osobných a dodávkových automobilov s dieselovými a benzínovými motormi s veľmi veľkým objemom (6000 a 8000 cm³). Okrem toho má booster ROCKS zabudovaný kompresor, ktorý generuje tlak až 10 BAR. Vďaka tomu je ideálny na štartovanie aj kontrolu tlaku v pneumatikách pri vozidlách, ktoré neboli dlho používané.

Zariadenie SUPER BOOST navyše ponúka až 5 funkcií: štart motora, nafukovanie kolies, servisnú lampu, power bank a voltmeter na meranie napätia v batérii.

ROCKS SUPER BOOST má špeciálnu funkciu štartovania áut s hlboko vybitou batériou – dokonca už od hodnoty 1 V! Táto inovatívna funkcia si vyžaduje vysoko vyspelé systémy riadenia energie a kvalitnú lítium-polymérovú batériu s kapacitou 55,5 Wh.

Aktivácia displeja

- Stlačte tlačidlo 1 - LED alebo 2 - ŠTART, displej sa aktivuje.

ŠTANDARDNÁ funkcia spustenia

- Prepojovacie vodiče pripojte k posilňovaču a svorky k batérii: červená na + a čierna na - na batérii.
- Stlačte tlačidlo LED na posilňovači.
- Ak je pripojenie správne, na paneli displeja bude blikať funkcia START.
- Naštartujte vozidlo ihneď po pripojení svoriek.
- V niektorých prípadoch, keď je batéria veľmi vybitá, počkajte 30-120 sekúnd, kým sa batéria prebudí, a potom naštartujte auto.
- Ak vozidlo nenaštartujete okamžite, počkajte 50 sekúnd a znova ho naštartujte, môžete to skúsiť až 5-krát.
- Ak štart zlyhá, môže to znamenať chybný systém zapalovania alebo štartovania vo vozidle.
- Po naštartovaní vozidla okamžite vyberte svorky z batérie a vypnite posilňovač – stlačte tlačidlo START na 2 sekundy.
- Ak nebudete postupovať podľa týchto krokov, posilňovač sa automaticky vypne po 60 sekundách.

Funkcia FORCE START

- Funkciu NÚTENÉHO ŠTARTU je možné použiť v prípadoch, keď je batéria hlboko vybitá, dokonca aj od 1-10 V.
- Pripojte prepojovacie vodiče k posilňovaču.
- Start booster – START 1 s.
- Stlačte tlačidlo 3 BAR/PSI na 5 sekúnd.
- Zapne sa nápis START na displeji a napätie (asi 12 V).
- Dávajte pozor, aby ste nepripojili svorky! Sú pod napätím.
- Pripojte svorky k batérii: červená +, čierna -.
- Pri pripájaní sa môže objaviť iskrenie.
- Naštartujte auto.
- Túto funkciu môžete použiť až 3 x.
- Ak chcete vypnúť, stlačte tlačidlo 2 - START.

Funkcia merania napätia batérie

- Prepojovacie vodiče pripojte k posilňovaču a svorky k batérii: červená na + a čierna na - na batérii.
- Stlačte tlačidlo 2 - START na posilňovači – raz, krátko.
- Teraz posilňovač ukazuje napätie batérie, ak je príliš nízke, pod 10 V štartovanie vozidla môže byť neúčinné.
- Po meraní vyberte svorky z batérie – tým sa uzavrie funkcia merania.
- Ak naštartujete auto, znova pripojte svorky.

Čerpacia funkcia

- Kompresor vytvára tlak do 10 bar / 150 psi.
- Režim práce/odpočinku: 50/50, maximálny prevádzkový čas: 10 minút, doba chladenia: 10 min.
- Pripojte pneumatickú hadicu ku kompresoru - so závitom a k pneumatike.
- Zapnite zariadenie tlačidlom 1 - LED alebo 2 - START.

- Виберте тлakovú jednotku – 3 - BAR/PSI tlačidlo, krátko stlačte (1 s) a počkajte 3 sekundy, kým si výber nezapamätáte, pri ďalšej aktivácii tejto funkcie sa použije posledná použitá jednotka a použitý tlak.
- Nastavte požadovaný tlak – tlačidlom 5 - +/- nastavte hodnotu a počkajte 3 sekundy, kým si ju nezapamätáte a kompresor prejde do režimu skutočného merania tlaku.
- Spustíte kompresor - podržte tlačidlo 4 - PUMP na 2 sekundy.
- Po dosiahnutí požadovaného tlaku sa kompresor automaticky vypne.
- Počkajte 10 minút, kým kompresor nevychladne, a odskrutkujte pneumatickú hadicu.

LED (funkcia)

- LED lampa je integrovaná do zariadenia a uľahčuje prácu v noci.
- Lampa svieti s intenzitou 300 lm, tri typy svetla: nepretržitý, stroboskopický a SOS núdzový signál.
- Ak chcete zapnúť lampu, stlačte tlačidlo 1 - LED na 2 sekundy, zapnete nepretržité svetlo a potom prepnete na stroboskopické na 1 sekundu, ďalším stlačením je SOS svetlo A ďalší - vypnete lampu.
- Keď je lampa zapnutá, môžete ju okamžite vypnúť stlačením tlačidla 1 - LED na 2 sekundy.

POWER BANKA

- Zariadenie má 2 porty na nabíjanie externých zariadení.
- USB-C port v rámci 5V-20V / 3A / 60W, protokol rýchleho nabíjania PD.
- USB-A port v rozsahu 5V-12V / 2A / 18W, protokol rýchleho nabíjania QC3.0.
- Zapnite zariadenie tlačidlom 2 - START.
- Zapojte nabíjací kábel do príslušného portu a externého zariadenia.
- Značka OUT začne blikať – to znamená, že proces nabíjania pokračuje.
- Ak pripojíte 2 zariadenia súčasne - nápis OUT bude nepretržite svietiť.
- Uistite sa, že vaše externé zariadenia sú kompatibilné s protokolom nabíjania zariadení ROCKS pre každý konektor.

NAKLADANIE

- Zariadenie sa musí pravidelne nabíjať a nemôže sa skladovať vo vybitom stave.
- Stav dlhodobého vybijania môže zariadenie poškodiť.
- Zariadenie by sa malo nabíjať z externej nabíjačky pracujúcej v protokole PD s nasledujúcimi parametrami: 5V/3A, 9V/3A, 12V/3A, 15V/3A, 20V/3A (60W MAX).
- Nabíjačka nie je súčasťou balenia zariadenia, sada obsahuje 2 nabíjacie káble: USB-A / USB-C a USB-C / USB-C.
- Pripojte posilňovač k nabíjačke pomocou vhodného kábla.
- Displej sa automaticky zapne a spustí proces nabíjania.
- Na displeji sa zobrazí priebeh nabíjania vo forme zelených stupňov nabíjania – štandardný proces nabíjania.
- Rýchle nabíjanie je na displeji označené symbolom dvoch skrutiek.
- Zariadenie sa nabíja, keď vidíte 4 nepretržité stupne batérie.

UA ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

ПРОЧИТАЙТЕ ІЗ РОЗУМІННЯМ УСІ ІНСТРУКЦІЇ ЩОДО ВИКОРИСТАННЯ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ ІНСТРУМЕНТІВ. НЕДОТРИМАННЯ ІНСТРУКЦІЙ МОЖЕ СПРИЧИНИТИ ТІЛЕСНІ УШКОДЖЕННЯ АБО МАТЕРІАЛЬНІ ЗБИТКИ ТА ПРИЗВЕСТИ ДО ВТРАТИ ГАРАНТІЇ.

- Пускач призначений для сервісного та індивідуального використання
- Пускач призначений виключно для акумуляторів 12V заборонено використовувати для інших типів акумуляторів
- Завжди підключайте мінусовий затискач (чорний) до мінусової клеми, а плюсовий затискач (червоний) до плюсової клеми
- Очистьте клеми перед підключенням затискачів
- Пускач необхідно заряджати не рідше одного разу на 3 місяці або коли рівень заряду падає нижче 80% у такому випадку зарядіть пускач повністю найкраще заряджати пускач після кожного використання та не зберігати його при низькому заряді
- Заборонено використовувати пускач для запуску якщо рівень заряду нижче 80%
- Під час використання функції UP ZERO захисні функції не працюють дотримуйтеся особливої обережності щоб не допустити короткого замикання затискачів та перевантаження пускача якщо це станеться ви пошкодите пристрій і це може призвести до травм або матеріальних збитків
- Для використання функції UP ZERO необхідні знання з автомобільної електрики та відповідне навчання

- Не використовуйте пускач якщо він упав був пошкоджений набряк або змінив вигляд заборонено відкривати або втручатися у внутрішню структуру пристрою це може призвести до шкоди для здоров'я та майна і до втрати гарантії
- Заборонено використовувати пускач під час заряджання
- Не використовуйте пускач у середовищі з дією хімічних речовин особливо бензину або ацетону уникайте використання в легкозаймистому або запиленому середовищі іскра може викликати неконтрольоване займання уникайте контакту затискачів пускача з металом водою снігом або олією
- Захищайте екран від дії води рідин та волог
- Не використовуйте пускач якщо з нього виходить дим має високу температуру роботи або набряк такий пускач слід негайно утилізувати
- Для очищення використовуйте лише чисту м'яку тканину очищайте насухо
- Робоча температура від -20°C до 60°C перевищення цих меж може призвести до пошкодження пристрою
- Пускач може використовуватися лише дорослими особами які не перебувають під дією алкоголю або наркотичних речовин

УВАГА

Незважаючи на безпечну конструкцію за замовчуванням та використання захисних засобів і додаткових заходів безпеки завжди існує залишковий ризик отримання травм під час роботи.

При запуску автомобіля установка в машині повинна бути справною.

Використовуйте процедуру 10/50, тобто 10 секунд роботи BOOSTER і 50 секунд відпочинку. Протягом 15 хвилин можна повторити максимум 5 разів таку процедуру. Протягом 15 хвилин цю процедуру можна повторити максимум 5 разів. Перед використанням бустера для запуску автомобіля переконайтеся, що бустер повністю заряджений. Бустер має бути заряджений на 100%.

ОПИС ПРИСТРОЮ

Бустер ROCKS допомагає запускати автомобілі з розрядженим акумулятором, забезпечуючи величезний пусковий струм – до 2000 А у піковому режимі та 1000 А у стандартному режимі роботи.

Бустер ROCKS – це інноваційний пристрій, необхідний для запуску легкових автомобілів і фургонів з дизельними та бензиновими двигунами дуже великого об'єму (6000 та 8000 см³). Крім того, ROCKS оснащений вбудованим компресором, який створює тиск до 10 BAR. Завдяки цьому він ідеально підходить для запуску та перевірки тиску в шинах автомобілів, які довго не використовувалися.

Крім того, пристрій SUPER BOOST має цілих 5 функцій: запуск двигуна, накачування коліс, сервісну лампу, Power Bank та вольтметр для перевірки напруги акумулятора.

ROCKS SUPER BOOST має спеціальну функцію запуску автомобілів із глибоко розрядженим акумулятором – навіть від 1 В! Ця інноваційна функція вимагає високорозвинених систем керування енергією та якісного літій-полімерного акумулятора ємністю 55,5 Вт-год.

Активация дисплея:

- Натискаємо кнопку 1 - LED або 2 - START, дисплей активується.

Функція запуску STANDARD

- Підключіть дроти перемички до бустера, а клема до акумулятора: червоний до + і чорний до – на акумуляторі.
- Натисніть кнопку світлодіода на бустері.
- При правильному підключенні на панелі дисплея блиматиме функція START.
- Заведіть автомобіль відразу після підключення клем.
- У деяких випадках, коли акумулятор сильно розряджений, почекайте 30-120 секунд, щоб розбудити акумулятор, а потім заведіть машину.
- Якщо ви не заведете автомобіль відразу, зачекайте 50 секунд і перезапустіть його, ви можете спробувати до 5 разів.
- Якщо старт не вдається, це може свідчити про несправне запалювання або пускової системи в машині.
- Після запуску автомобіля негайно зніміть клема з акумулятора та вимкніть бустер – натисніть кнопку СТАРТ на 2 секунди.
- Якщо ви не виконаєте ці дії, бустер автоматично вимкнеться через 60 секунд.

Функція ПРИМУСОВИЙ СТАРТ

- Функцію ПРИМУСОВИЙ СТАРТ можна використовувати в тих випадках, коли акумулятор глибоко розряджений, навіть від 1-10В.
- Підключіть дроти перемички до бустера.
- Бустер запуску – СТАРТ 1 сек.
- Натисніть кнопку 3 BAR/PSI протягом 5 секунд.
- Включиться напис START на дисплеї і напруга (близько 12 В).
- Будьте обережні, щоб не підключити клемі! Вони знаходяться під напругою.
- Підключіть клемі до акумулятора: червоний + , чорний –.
- При підключенні може з'явитися іскроутворення.
- Завести автомобіль.
- Ви можете використовувати цю функцію до 3 х.
- Для вимкнення натисніть кнопку 2 - СТАРТ.

Функція вимірювання напруги акумулятора

- Підключіть дроти перемички до бустера, а клемі до акумулятора: червоний до + і чорний до – на акумуляторі.
- Натисніть кнопку 2 - СТАРТ на бустері – один раз, ненадовго.
- Тепер бустер покаже напругу акумулятора, якщо воно занадто низьке, нижче 10В, запуск автомобіля може виявитися неефективним.
- Після вимірювання зніміть фіксатори з батареї – це закриває функцію вимірювання.
- Якщо ви заводите машину, підключіть знову хомути.

насосна функція

- Компресор видає тиск до 10 бар / 150 PSI.
- Режим роботи/відпочинку: 50/50, максимальний час роботи: 10 хвилин, час охолодження: 10 хв.
- Підключіть пневматичний шланг до компресора - різьбового і до шини.
- Увімкніть пристрій кнопкою 1 - LED або 2 - START.
- Виберіть одиницю тиску – кнопку 3 бар / PSI, натисніть короткочасно (1 с) і зачекайте 3 сек, поки вибір не запам'ятається, при наступному активації цієї функції буде використаний останній блок і використаний тиск.
- Встановіть необхідний тиск – кнопкою 5 - +/- встановіть значення і почекайте 3 секунди, поки воно запам'ятається і компресор перейде в реальний режим вимірювання тиску.
- Запустіть компресор – утримуйте кнопку 4 - PUMP протягом 2 секунд.
- Компресор автоматично відключиться при досягненні необхідного тиску.
- Зачекайте 10 хвилин, поки компресор охолоне і відкрутіть пневматичний шланг.

Світлодіодна функція

- Світлодіодна лампа інтегрована в пристрій і полегшує роботу в нічний час.
- Лампа світить інтенсивністю 300 люм, три типи світла: безперервний, стробоскопічний і аварійний сигнал SOS.
- Щоб увімкнути лампу, натисніть кнопку 1 - LED на 2 секунди, увімкніть безперервне світло, потім перейдіть на стробоскопічний протягом 1 секунди, наступне натискання - індикатор SOS і наступне – ви вимикаєте лампу.
- Коли індикатор увімкнено, його можна негайно вимкнути, натиснувши кнопку 1 - LED на 2 секунди.

ПОВЕРБАНК

- Пристрій має 2 порти для зарядки зовнішніх пристроїв.
- Порт USB-C в межах 5V-20V / 3A / 60W, протокол швидкої зарядки PD.
- Порт USB-A в діапазоні 5V-12V / 2A / 18W, протокол швидкої зарядки QC3.0.
- Увімкніть пристрій кнопкою 2 - ПУСК.
- Підключіть зарядний кабель до відповідного порту та зовнішнього пристрою.
- Знак OUT почне блимати – це означає, що процес зарядки прогресує.
- Якщо підключити 2 пристрої одночасно – напис OUT буде горіти безперервно.
- Переконайтеся, що ваші зовнішні пристрої сумісні з протоколом зарядки пристроїв ROCKS для кожного роз'єму.

ЗАВАНТАЖЕННЯ

- Пристрій повинен регулярно заряджатися і не може зберігатися в розрядженому стані.
- Тривалий стан розряду може призвести до пошкодження пристрою.

- Пристрій слід заряджати від зовнішнього зарядного пристрою, що працює за протоколом PD, з наступними параметрами: 5V/3A, 9V/3A, 12V/3A, 15V/3A, 20V/3A (60W MAX).
- Зарядний пристрій не йде в комплекті з пристроєм, в комплект входять 2 зарядних кабелю: USB-A / USB-C і USB-C / USB-C.
- Підключіть бустер до зарядного пристрою відповідним кабелем.
- Дисплей автоматично вклучиться і почне процес зарядки.
- Дисплей покаже хід зарядки у вигляді зелених етапів зарядки акумулятора – стандартного процесу зарядки.
- Швидка зарядка позначається символом двох болтів на дисплеї.
- Пристрій заряджається, коли ви бачите 4 безперервні ступені акумулятора.

IT PRINCIPI DI SICUREZZA

LEGGERE ATTENTAMENTE TUTTE LE ISTRUZIONI RELATIVE ALL'USO E ALLA MANUTENZIONE DEGLI STRUMENTI. IL MANCATO RISPETTO DELLE ISTRUZIONI PUÒ CAUSARE DANNI A PERSONE O PROPRIETÀ E LA PERDITA DELLA GARANZIA.

- Booster è destinato ad applicazioni di assistenza tecnica e uso individuale.
- Booster è progettato esclusivamente per batterie da 12V. È vietato l'uso con altri tipi di batterie.
- Collegare sempre il morsetto negativo (nero) al terminale negativo e il morsetto positivo (rosso) al terminale positivo.
- Pulire i terminali prima di collegare i morsetti.
- Il booster deve essere ricaricato almeno una volta ogni 3 mesi e quando la capacità scende sotto il 80%. In questo caso, ricaricare il booster completamente. È consigliabile caricare il booster dopo ogni utilizzo e non conservarlo con una tensione bassa.
- È vietato usare il booster per l'avviamento quando la sua capacità è inferiore al 80%.
- Durante l'uso della funzione UP ZERO, le protezioni non sono attive. Prestare particolare attenzione per evitare cortocircuiti ai morsetti e sovraccarichi del booster. In caso contrario si danneggerà il dispositivo e possono verificarsi danni a persone e cose.
- Per utilizzare la funzione UP ZERO è necessaria una conoscenza dell'elettronica automobilistica e un'adeguata formazione.
- Non usare il booster se cade, è danneggiato, gonfio o ha un aspetto visibilmente alterato. È vietato aprire o manomettere la struttura interna del dispositivo, poiché ciò può causare danni a persone e cose e la perdita della garanzia.
- È vietato usare il booster durante la ricarica.
- Non usare il booster in ambienti esposti a sostanze chimiche, in particolare benzina da estrazione e acetone. Evitare l'uso in ambienti infiammabili e polverosi. Una scintilla può provocare un incendio incontrollato. Evitare il contatto dei morsetti del booster con metalli, acqua, neve e olio.
- Proteggere lo schermo da acqua, liquidi e umidità.
- Non usare il booster se emette fumo, ha una temperatura di funzionamento elevata o è gonfio. Un booster in queste condizioni deve essere smaltito immediatamente.
- Per la pulizia utilizzare solo panni puliti e morbidi. Pulire a secco.
- La temperatura di funzionamento è da -20°C a 60°C. Superare questo intervallo può danneggiare il dispositivo.
- Il booster può essere utilizzato solo da adulti non sotto l'effetto di alcool o sostanze stupefacenti.

ATTENZIONE!

Nonostante l'uso di una costruzione sicura fin dall'inizio, l'applicazione di misure di protezione e ulteriori dispositivi di sicurezza, esiste sempre un rischio residuo di lesioni durante il lavoro.

All'avvio dell'auto, l'installazione nell'auto deve essere operativa.

Utilizzare la procedura 10/50, ovvero 10 secondi di lavoro BOOSTER e 50 secondi di riposo. Entro 15 minuti, è possibile ripetere un massimo di 5 volte tale procedura. Entro 15 minuti, questa procedura può essere ripetuta al massimo 5 volte. Prima di utilizzare il booster per agevolare l'avviamento del veicolo, assicurati che il booster sia completamente carico. Il booster deve essere caricato al 100%.

DESCRIZIONE DEL DISPOSITIVO

Il booster ROCKS supporta l'avviamento delle auto con batteria scarica, offrendo una corrente di avviamento enorme – fino a 2000 A di picco e 1000 A in modalità standard.

Il booster ROCKS è un dispositivo innovativo, indispensabile per l'avviamento di automobili e furgoni con motori diesel e benzina di cilindrata molto elevata (6000 e 8000 cm³). Inoltre, il booster ROCKS dispone di un compressore integrato che genera una pressione fino a 10 BAR. Grazie a ciò, è perfetto per l'avviamento e il controllo della pressione degli pneumatici di veicoli rimasti inutilizzati a lungo.

Inoltre, il dispositivo SUPER BOOST offre ben 5 funzioni: avviamento motore, gonfiaggio gomme, lampada da officina, power bank e voltmetro per misurare la tensione della batteria.

ROOKS SUPER BOOST è dotato di una funzione speciale per l'avviamento di auto con batteria profondamente scarica – anche a partire da soli 1 V! Questa funzione innovativa richiede sistemi di gestione energetica avanzati e una batteria ai polimeri di litio di alta qualità con capacità di 55,5 Wh.

Attivazione del display

- Premere il pulsante 1 - LED o 2 - START, il display è attivato.

Funzione di avviamento STANDARD

- Collegare i fili dei ponticelli al booster e i terminali alla batteria: rosso a + e nero a – sulla batteria.
- Premere il pulsante LED sul booster.
- Se la connessione è corretta, START lampeggerà sul pannello del display.
- Avviare il veicolo immediatamente dopo aver collegato i terminali.
- In alcuni casi, quando la batteria è molto scarica, attendere 30-120 secondi per riattivare la batteria e quindi avviare l'auto.
- Se non avvia immediatamente il veicolo, attendi 50 secondi e riavvialo, puoi provare fino a 5 volte.
- Se l'avviamento fallisce, potrebbe indicare un sistema di accensione o di avviamento difettoso nell'auto.
- Dopo aver avviato l'auto, rimuovere immediatamente i terminali dalla batteria e spegnere il booster – premere il pulsante START per 2 secondi.
- Se non segui questi passaggi, il booster si spegnerà automaticamente dopo 60 secondi.

Funzione FORCE START

- La funzione FORCED START può essere utilizzata nei casi in cui la batteria sia profondamente scarica, anche da 1-10 V.
- Collegare i fili del ponticello al booster.
- Booster di avvio – START 1 sec.
- Premere il pulsante 3 BAR/PSI per 5 secondi.
- La scritta START sul display e la tensione (circa 12 V) si accenderanno.
- Fai attenzione a non collegare i terminali! Sono sotto tensione.
- Collegare i terminali alla batteria: rosso +, nero –.
- Durante la connessione, potrebbe apparire una scintilla.
- Avviare l'auto.
- È possibile utilizzare questa funzione fino a 3 x.
- Per spegnere, premere il pulsante 2 - START.

Funzione di misurazione della tensione della batteria

- Collegare i fili dei ponticelli al booster e i terminali alla batteria: rosso a + e nero a – sulla batteria.
- Premere il pulsante 2 - START sul booster – una volta, brevemente.
- Ora il booster mostra la tensione della batteria, se è troppo bassa, al di sotto dei 10 V l'avvio dell'auto potrebbe essere inefficace.
- Dopo la misurazione, rimuovere i morsetti dalla batteria – questo chiude la funzione di misurazione.
- Se si avvia l'auto, ricollegare i morsetti.

Funzione di pompaggio

- Il compressore produce pressione fino a 10 bar / 150 psi.
- Modalità di lavoro/riposo: 50/50, tempo massimo di funzionamento: 10 minuti, tempo di raffreddamento: 10 minuti.
- Collegare il tubo pneumatico al compressore - filettato e al pneumatico.
- Accendere il dispositivo con il pulsante 1 - LED o 2 - START.
- Selezionare l'unità di pressione - pulsante 3 - BAR / PSI, premere brevemente (1 s) e attendere 3 secondi fino a quando la selezione non viene ricordata, la prossima volta che questa funzione viene attivata, verrà utilizzata l'ultima unità e pressione utilizzata.
- Impostare la pressione richiesta – con il pulsante 5 - +/-, impostare il valore e attendere 3 secondi fino a quando non viene ricordato e il compressore entra nella modalità di misurazione della pressione effettiva.
- Avviare il compressore – tenere premuto il pulsante 4 - PUMP per 2 secondi.

- Il compressore si spegne automaticamente quando viene raggiunta la pressione richiesta.
- Attendere 10 minuti affinché il compressore si raffreddi e svitare il tubo pneumatico.

Funzione LED

- La lampada a LED è integrata nel dispositivo e facilita il lavoro notturno.
- La lampada brilla con un'intensità di 300 lm, tre tipi di luce: continua, stroboscopica e segnale di emergenza SOS.
- Per accendere la lampada, premere il pulsante 1 - LED per 2 secondi, accendere la luce continua, quindi passare allo strobo per 1 secondo, la pressione successiva è la luce SOS E il prossimo - spegnere la lampada.
- Quando la lampada è accesa, è possibile spegnerla immediatamente premendo il pulsante 1 - LED per 2 secondi.

BANCA DI POTERE

- Il dispositivo ha 2 porte per la ricarica di dispositivi esterni.
- Porta USB-C all'interno di 5V-20V / 3A / 60W, protocollo di ricarica rapida PD.
- Porta USB-A entro l'intervallo 5V-12V / 2A / 18W, protocollo di ricarica rapida QC3.0.
- Accendere il dispositivo con il pulsante 2 - START.
- Collegare il cavo di ricarica alla porta appropriata e al dispositivo esterno.
- Il segno OUT inizierà a lampeggiare - questo significa che il processo di ricarica sta procedendo.
- Se colleghi 2 dispositivi contemporaneamente, la registrazione OUT sarà attiva continuamente.
- Assicurati che i tuoi dispositivi esterni siano compatibili con il protocollo di ricarica del dispositivo ROCKS per ciascun connettore.

CARICAMENTO

- Il dispositivo deve essere caricato regolarmente e non può essere conservato in uno stato di scarica.
- Le condizioni di scarica prolungata possono danneggiare il dispositivo.
- Il dispositivo deve essere caricato da un caricabatterie esterno funzionante nel protocollo PD con i seguenti parametri: 5V/3A, 9V/3A, 12V/3A, 15V/3A, 20V/3A (60W MAX).
- Il caricabatterie non è incluso con il dispositivo, sono inclusi 2 cavi di ricarica: USB-A / USB-C e USB-C / USB-C.
- Collegare il booster al caricabatterie con l'apposito cavo.
- Il display si accenderà automaticamente e avvierà il processo di ricarica.
- Il display mostrerà l'avanzamento della ricarica sotto forma di fasi verdi della batteria - il processo di ricarica standard.
- La ricarica rapida è indicata da un simbolo a due bulloni sul display.
- Il dispositivo viene caricato quando vengono visualizzati 4 stadi continui della batteria.

EN / PL

**Certificate / Certyfikat****DECLARATION OF CONFORMITY EU / DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE****We / My: Auto Partner SA****ul. Ekonomiczna 20, 43-150 Bieruń, Polska**

declare with full responsibility that the device / oświadczamy z pełną odpowiedzialnością, że urządzenie:

Booster, starting device / Booster, urządzenie rozruchowe

model: **OK-03.0019**

to which this declaration applies, complies with the following normative documents / którego dotyczy niniejsza deklaracja, jest zgodne z poniższymi dokumentami normatywnymi:

• **Machinery Directive / Dyrektywa maszynowa: 2014/30/EC**

and it is compliant with EN standards / i jest zgodne ze standardami EN:

• **EN 61000-6-1:2019**

• **EN 61000-6-3:2021**

Responsible person / osoba odpowiedzialna:

Name, surname / Imię i nazwisko: Szymon Zawada

Position / stanowisko: ROCKS Development Director / Dyrektor rozwoju ROCKS

Note: This declaration loses its validity if technical or operational modifications are made without the manufacturer's consent.

Uwaga: Niniejsza deklaracja traci ważność, jeśli bez zgody producenta wprowadzone zostaną modyfikacje techniczne lub operacyjne.

Signature / Podpis

Date and place / Data i miejsce:

Domasław, 01.08.2023