

OKG-5500A

PODNOŚNIK 2-KOLUMNOWY
ORYGINALNA INSTRUKCJA OBSŁUGI

ROCKS®

Wersja opracowania:	1.1
---------------------	-----

Auto Partner SA, Ekonomiczna 20, 43-150 Bieruń

www.rooks.pl



Instrukcja obsługi jest integralną częścią produktu i musi być przechowywana razem z urządzeniem w łatwo dostępnym miejscu. Wszystkie osoby zainteresowane muszą mieć swobodny dostęp do zapoznania się z jej treścią. Producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe uszkodzenia, które będą wynikiem nieznanomości instrukcji zawartych w niniejszym dokumencie.

SYMBOLE WYKORZYSTYWANE W INSTRUKCJI:

W niniejszym podręczniku wykorzystywane są następujące symbole, w celu ułatwienia odczytania istotnych informacji;



Wskazuje działania, które wymagają odpowiedniej uwagi;



Oznacza zakaz;



Wskazuje na możliwość zagrożenia dla operatorów;

POGRUBIONA CZCIONKA Ważne informacje.



OSTRZEŻENIE: Przed użyciem dźwigu i dokonywaniem jakichkolwiek działań, przeczytaj uważnie rozdział 7 - " instalacja", znajdziesz tam wszelkie istotne informacje dotyczące prawidłowego funkcjonowania podnośnika.

SPIS TREŚCI:

1. OGÓLNE INFORMACJE
2. KARTA IDENTYFIKACYJNA, NUMER SERYJNY
3. OPAKOWANIE, TRANSPORT, SKŁADOWANIE
4. OPIS PRODUKTU
5. TECHNICZNE SPECYFIKACJE
6. BEZPIECZEŃSTWO
7. INSTALACJA
8. UŻYTKOWANIE
9. KONSERWACJA
10. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

ROZDZIAŁ I OGÓLNE INFORMACJE

Ten rozdział zawiera ważne informacje, ostrzeżenia dotyczące prawidłowej obsługi podnośnika, oraz możliwych zagrożeń dla operatora, uszkodzenia przedmiotów i obiektów w pobliżu sprzętu.

Niniejsza instrukcja została napisana, by być wykorzystywana przez techników, operatorów podnośnika jak i osób wykonujących rutynowe konserwacje sprzętu.

Instrukcja obsługi jest uważana za integralną część podnośnika i musi być przechowywana w pobliżu sprzętu przez cały okres jego użytkowania.

Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję obsługi, przed uruchomieniem i rozpakowaniem podnośnika, ponieważ zawiera ważne informacje na temat:

- BEZPIECZEŃSTWA LUDZI
- BEZPIECZEŃSTWA PODNOŚNIKA
- BEZPIECZEŃSTWA PODNOSZONYCH POJAZDÓW

Producent nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne problemy, szkody, wypadki, itp. wynikające z niezastosowania się do instrukcji zawartych w niniejszym podręczniku.

Tylko wykwalifikowany personel z autoryzowanego przez producenta serwisu, jest upoważniony do wykonywania i przeprowadzenia: montażu, instalacji, transportu, regulacji, ustawienia, konserwacji, napraw, remontów, demontażu podnośnika itp.

PRODUCENT NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA EWENTUALNE SZKODY DLA OSÓB, POJAZDÓW, PRZEDMIOTÓW, OBIEKTÓW, JEŚLI POWSTAŁY W WYNIKU OPERACJI PRZEPROWADZONYCH PRZEZ OSOBY NIEUPOWAŻNIONE, LUB PODCZAS NIEPRAWIDŁOWEGO UŻYTKOWANIA PODNOŚNIKA.

Jakiegokolwiek wykorzystywanie urządzenia przez operatorów, którzy nie są zaznajomieni z instrukcją i procedurami zawartymi w niniejszym podręczniku jest zabronione.

1.1 PRZECHOWYWANIE INSTRUKCJI

Dla zapewnienia prawidłowego stosowania się do niniejszej instrukcji zaleca się:

- Przechowuj instrukcję w pobliżu podnośnika, w łatwo dostępnym miejscu.
- Zachowaj tę instrukcję w obszarze chronionym od wilgoci.
- Chronić instrukcję przed uszkodzeniem.
- Jakiegokolwiek użycie podnośnika przez operatorów, którzy nie są zaznajomieni z instrukcją i procedurami zawartymi w niniejszym podręczniku, jest zabronione.



Instrukcja ta stanowi integralną część podnośnika, powinna być dołączona do sprzętu podczas jego ponownej sprzedaży.

1.2 PROCEDURY W PRZYPADKU AWARII

W przypadku awarii, postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w kolejnych rozdziałach.

1.3 UWAGI – BEZPIECZEŃSTWO OPERATORA

Operatorzy podnośnika bezwzględnie nie mogą być pod wpływem środków uspokajających, narkotyków lub alkoholu podczas pracy z urządzeniem.



Przed rozpoczęciem użytkowania podnośnika, operator musi zapoznać się ze swoim stanowiskiem pracy, znać działanie wszystkich funkcji na panelu sterowania. Wszystkie funkcje sprzętu opisane są w rozdziale "Użytkowanie".

1.4 OSTRZEŻENIA



Nieautoryzowane zmiany lub modyfikacje urządzenia zwalniają producenta od odpowiedzialności za ewentualne szkody przedmiotów lub osób. Nie należy usuwać lub dokonać zmian ustawień urządzeń zabezpieczających, spowodowałoby to naruszenie przepisów bezpieczeństwa pracy i pozostałych przepisów.



Każde inne zastosowanie, różniące się od przeznaczenia urządzenia jest surowo zabronione.



Stosowanie nieoryginalnych części i akcesoriów może spowodować uszkodzenie osób lub rzeczy.

DEKLARACJA GWARANCJI I OGRANICZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI DO CZYTELNIKA

Dołożono wszelkich starań, aby informacje zawarte w niniejszej instrukcji były poprawne, kompletne i aktualne. Producent nie ponosi odpowiedzialności za błędy popełnione przy sporządzaniu niniejszej instrukcji oraz zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian ze względu na zmiany konstrukcyjne produktu, w każdej chwili.

ROZDZIAŁ II KARTA IDENTYFIKACYJNA, NUMER SERYJNY

Dane identyfikacyjne urządzenia są umieszczone na tabliczce znamionowej, na bocznej kolumnie.

LOGO	
TYP	
MODEL	
NUMER SERYJNY	
DATA PRODUKCJI	
UDŹWIG	
NAPIĘCIE	
MOC	



Korzystaj z powyższych danych, zarówno podczas zamawiania części zamiennych, po nawiązaniu kontaktu z producentem (zapytania). Usunięcie tej etykiety jest surowo zabronione.

Sprzęt może być nieznacznie zmodyfikowany z wizualnego punktu widzenia, a w konsekwencji może to spowodować niewielkie różnice między opisanymi w instrukcji funkcjami a rzeczywistym wyglądem sprzętu, bez znaczenia dla funkcjonalności podnośnika.

2.1 KARTA GWARANCYJNA

Gwarancja jest ważna przez okres 12 miesięcy od daty wystawienia faktury zakupu. Gwarancja zostaje unieważniona natychmiast po nieautoryzowanych modyfikacjach urządzenia lub jego części. Obecność wad musi zostać zweryfikowana przez producenta.

2.2 OBSŁUGA TECHNICZNA

W przypadku wszystkich operacji obsługi i konserwacji czy działań niewymienionych ani nieprzedstawionych w tej instrukcji, skontaktuj się z autoryzowanym sprzedawcą zakupionego sprzętu lub producentem.

ROZDZIAŁ III OPAKOWANIE, TRANSPORT, SKŁADOWANIE

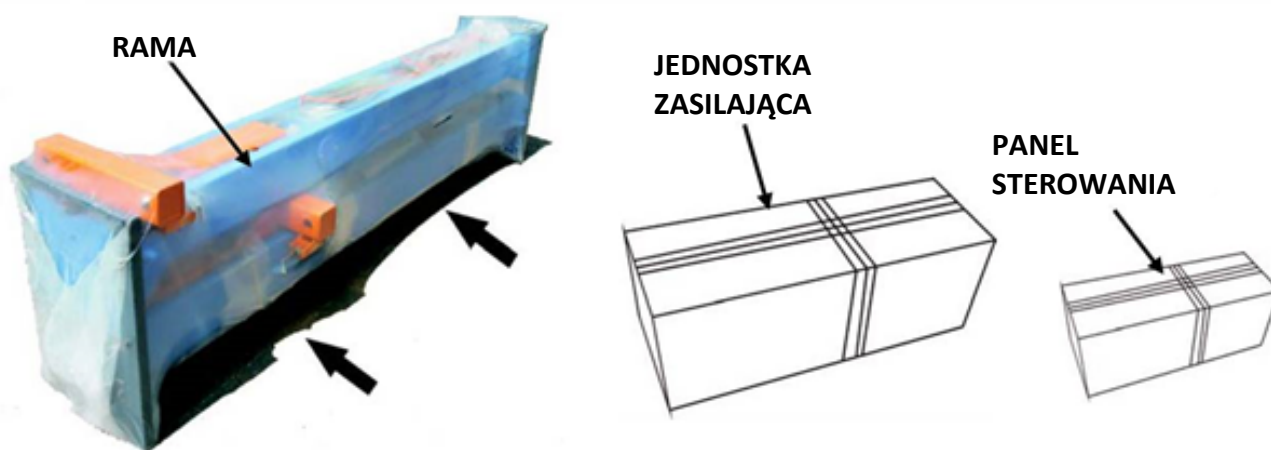
Tylko wykwalifikowany personel, zaznajomiony ze sprzętem i niniejszą instrukcją obsługi jest upoważniony do prowadzenia podnoszenia, przenoszenia, transportu i rozpakowywania podnośnika.

3.1 OPAKOWANIE

Opakowania podnośnika zawiera następujące elementy:

- opakowanie w stalowej ramie, owinięte materiałem, w tym wszystkie akcesoria.
- zasilacz zapakowany w pudełko kartonowe.
- panel elektryczny zapakowane w karton (na życzenie dostępne są dodatkowe akcesoria dla spełnienia każdego z wymagań klienta).

Rys. 1 (opakowania)



3.2 PRZENOSZENIE I OBSŁUGA

Podczas załadunku / rozładunku lub transportu sprzętu do serwisu, należy stosować odpowiednie (np. dźwigi, ciężarówki) środki podnoszące. Należy upewnić się również, że podnoszenie i transport elementów odbywa się bezpiecznie, w taki sposób, by nie mógł spaść. Należy wziąć pod uwagę rozmiar opakowania, ciężar, środek ciężkości ładunku jak i wytrzymałość materiałów, z których podnośnik jest wykonany.

3.3 MAGAZYNOWANIE

Opakowania muszą być przechowywane w zadaszonym miejscu, chronione przed bezpośrednim światłem słonecznym przy niskiej wilgotności w temp. od -10°C do +40°C.

3.4 DOSTAWA, KONTROLA SPRZĘTU

Zaraz po dostarczeniu podnośnika należy sprawdzić ewentualne uszkodzenia powstałe w trakcie transportu i składowania; sprawdzić, czy to, co zostało określone przez producenta, jako zawartość opakowania zostało spakowane. W przypadku uszkodzenia podczas transportu, klient musi niezwłocznie powiadomić przewoźnika o zaistniałym problemie. Opakowania należy

otwierać zwracając uwagę, aby nie spowodować niebezpieczeństwa dla osób (zachowując bezpieczną odległość) i uszkodzenia części dźwigu.

ROZDZIAŁ IV OPIS PRODUKTU

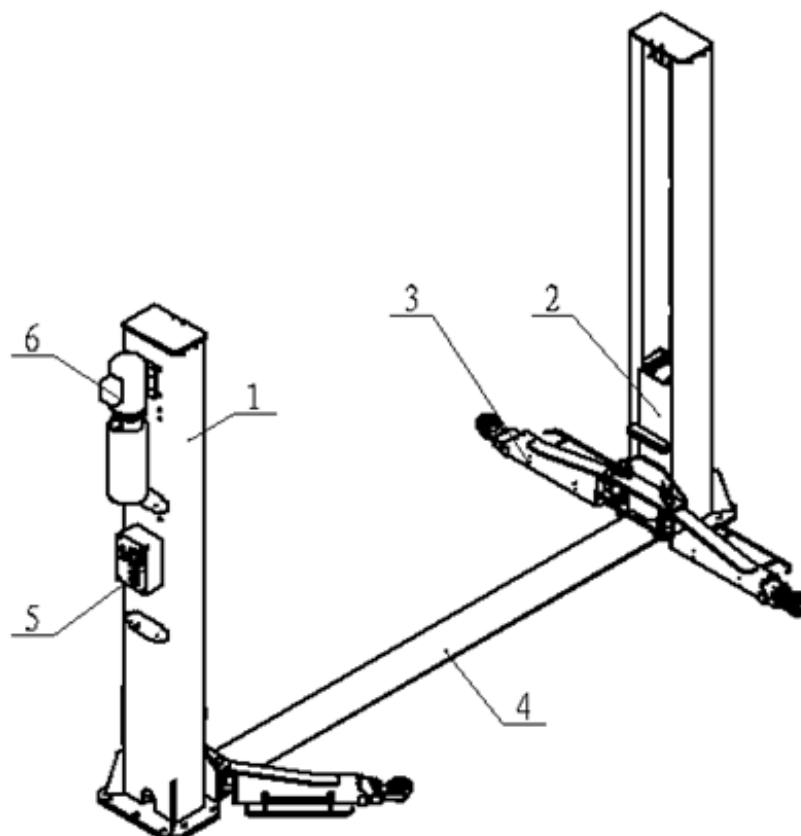
Podnośnik nadaje się do podnoszenia pojazdów silnikowych o maksymalnym ciężarze opisanym na tabliczce znamionowej na bocznej kolumnie. Wszystkie części mechaniczne, takie jak kolumny itp. zostały zbudowane ze stali i mocno przymocowane do ramy, przy jednoczesnym zachowaniu niskiej wagi. Elektrohydrauliczne działanie podnośnika jest szczegółowo opisane w rozdziale 8.

Ten rozdział opisuje główne elementy podnośnika, pozwalając użytkownikowi zapoznać się z maszyną. Jak pokazano na rys. 2, podnośnik składa się z dwóch kolumn (1), każda wyposażona w wózek (2) i parę ramion (3), przymocowane do podłoża za pomocą płyty podstawy kolumn. Podstawa (4) jest używana do ochrony części.

Podnoszenie odbywa się przez naciśnięcie przycisku podnoszenia na panelu sterowania (5) do pracy zespołu napędowego (6), która dostarcza płyn hydrauliczny do butli wewnątrz kolumny.

Synchronizacja jest kontrolowana przez wbudowany system wbudowany linek w każdej kolumnie. Zabezpieczenie ramienia może być włączane automatycznie, kiedy podnośnik jest w pozycji uniesionej. Wyłącznik jest zainstalowany na bocznej kolumnie.

Rys. 2 (podnośnik)



ROZDZIAŁ V SPECYFIKACJE TECHNICZNE

5.1 WYMIARY I GŁÓWNE CECHY (PATRZ RYS. 3)

UDŹWIG	5500kg
Maksymalna wysokość podnoszenia	1900mm
Minimalna wysokość podnoszenia	100mm
Wysokość	2850mm
Szerokość całkowita	3980 mm
Szerokość między kolumnami	3300 mm
Maksymalna szerokość pojazdu	3030 mm
Czas podnoszenia	40 s
Czas opuszczania	60 s
Poziom hałasu	75 dB(A)/1m
Temperatura podczas pracy	-10 °C ÷ 40 °C
Średnia waga opakowania	850kg

5.2 SILNIK ELEKTRYCZNY

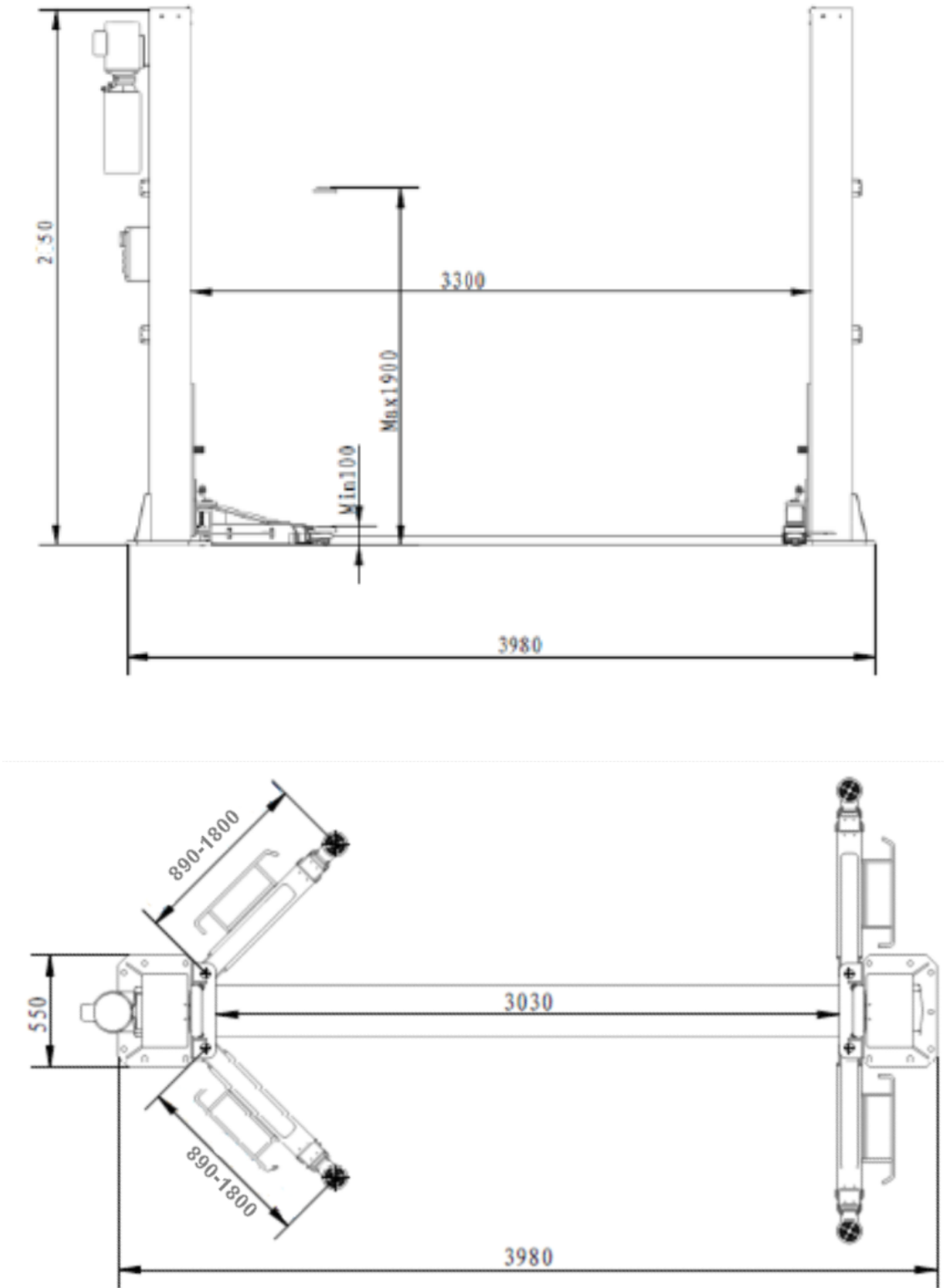
Typ	ML90L2	G90N4
Napięcie	230V/220V-1Ph	400V/380V-3Ph
Zasilanie	2.2 KW	2.2 KW
N°	2	4
Szybkość	2800 obr / min	1375 obr / min
Typ obudowy silnika	B14	
Klasa izolacji	IP 54	

Podłączenie silnika musi być przeprowadzane jak w załączonym schemacie 6. Kierunek obrotów silnika jest przedstawiony na tabliczce umieszczonej na silniku. Przed użyciem podnośnika, upewnij się i sprawdź, czy specyfikacja silnika pokazana na tabliczce znamionowej silnika jest zgodna z lokalnym zasilaniem elektrycznym. Jeśli występuje ponad 10% wahanie energii elektrycznej, zaleca się stosowanie stabilizatora napięcia w celu ochrony elementów elektrycznych i systemu przed przeciążeniem.

5.3 POMPA

Typ	Bieg	
Przepływ	2.0 cm ³ /g	4.8 cm ³ /g
Stałe ciśnienie pracy	170 bar - 190 bar	
Maksymalne ciśnienie	210 bar	

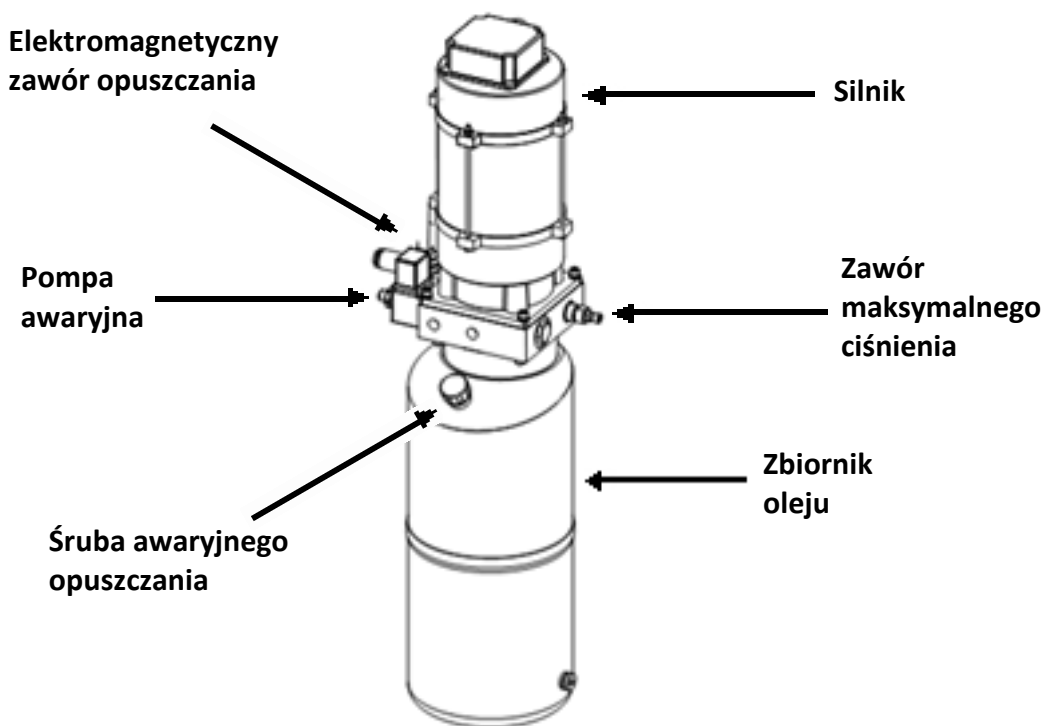
Rys. 3 (wymiary)



5.4 JEDNOSTKA HYDRAULICZNA

Jednostka napędowa jest wyposażona w:

Rysunek 4 - (agregat hydrauliczny)



5.5 OLEJ

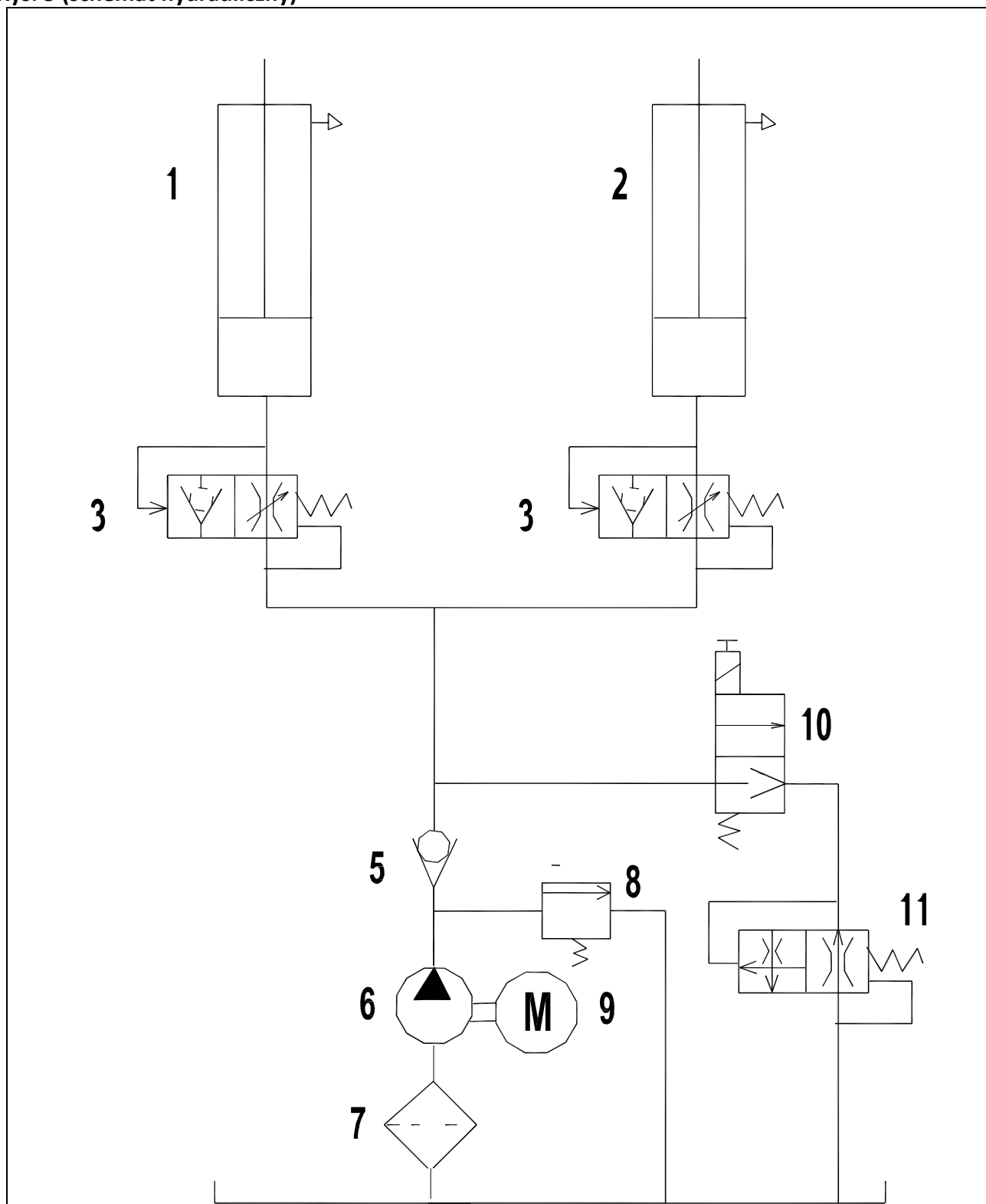
Użyj oleju do napędu hydraulicznego, zgodnie z ISO 6743 / 4 (klasa HM). Olej o specyfikacjach podobnych w tabeli jest zalecany.

TEST NORMY	CECHY	ZAWÓR
ASTM D 1298	Gęstość 20°C	0.8 kg/l
ASTM D 445	Lepkość w temp. 40 ° C	32 cSt
ASTM D 445	Lepkość w temp. 100 ° C	5.43 cSt
ASTM D 2270	Wskaźnik lepkości	104 N°
ASTM D 97	Temperatura krzepnięcia	~30 °C
ASTM D 92	Temperatura zapłonu	215 °C
ASTM D 644	Liczba zubożenia	0.5 mg KOH/g



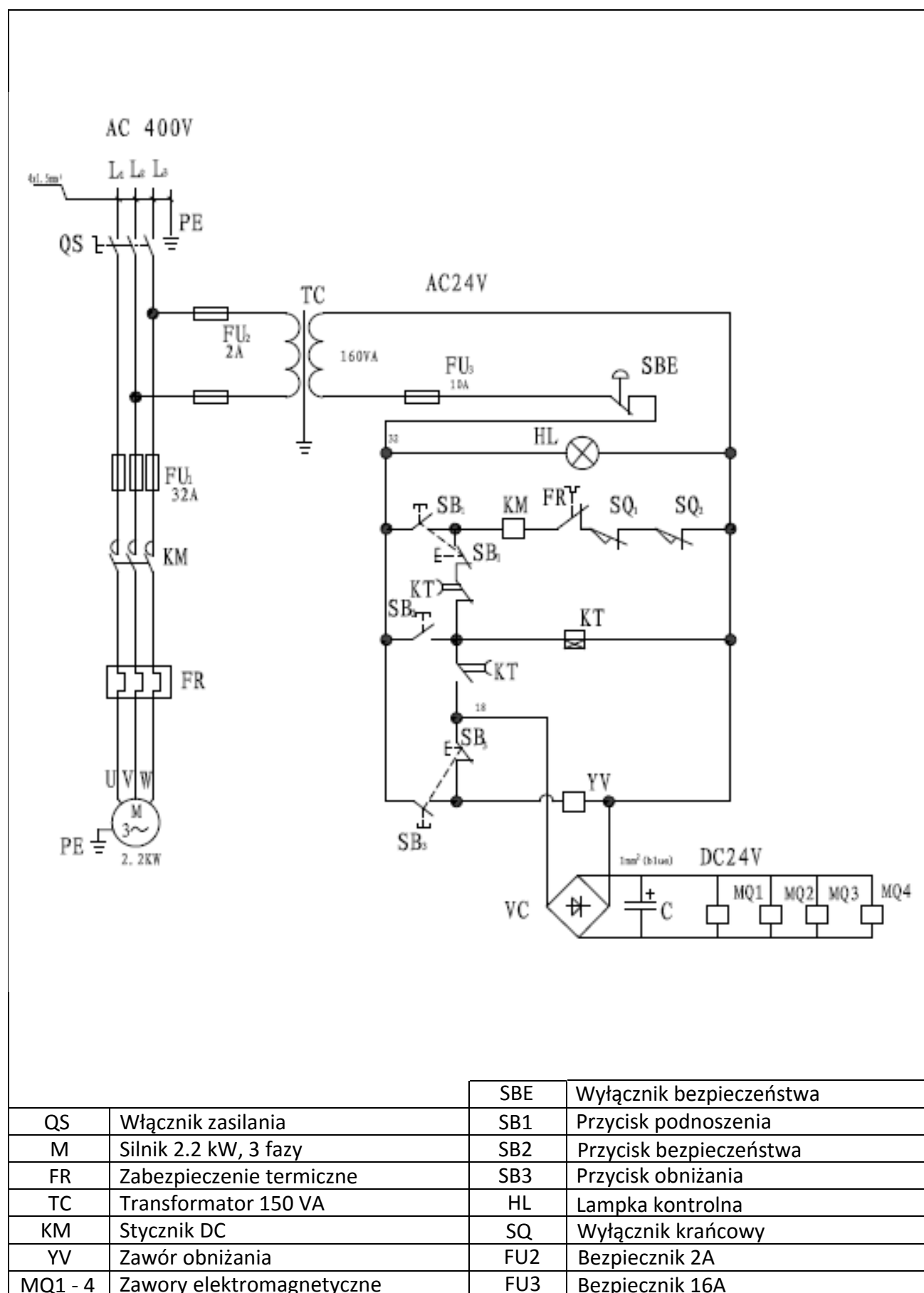
ZMIENIAJ OLEJ HYDRAULICZNY PRZYNAJMNIEJ RAZ W ROKU

Rys. 5 (schemat hydrauliczny)

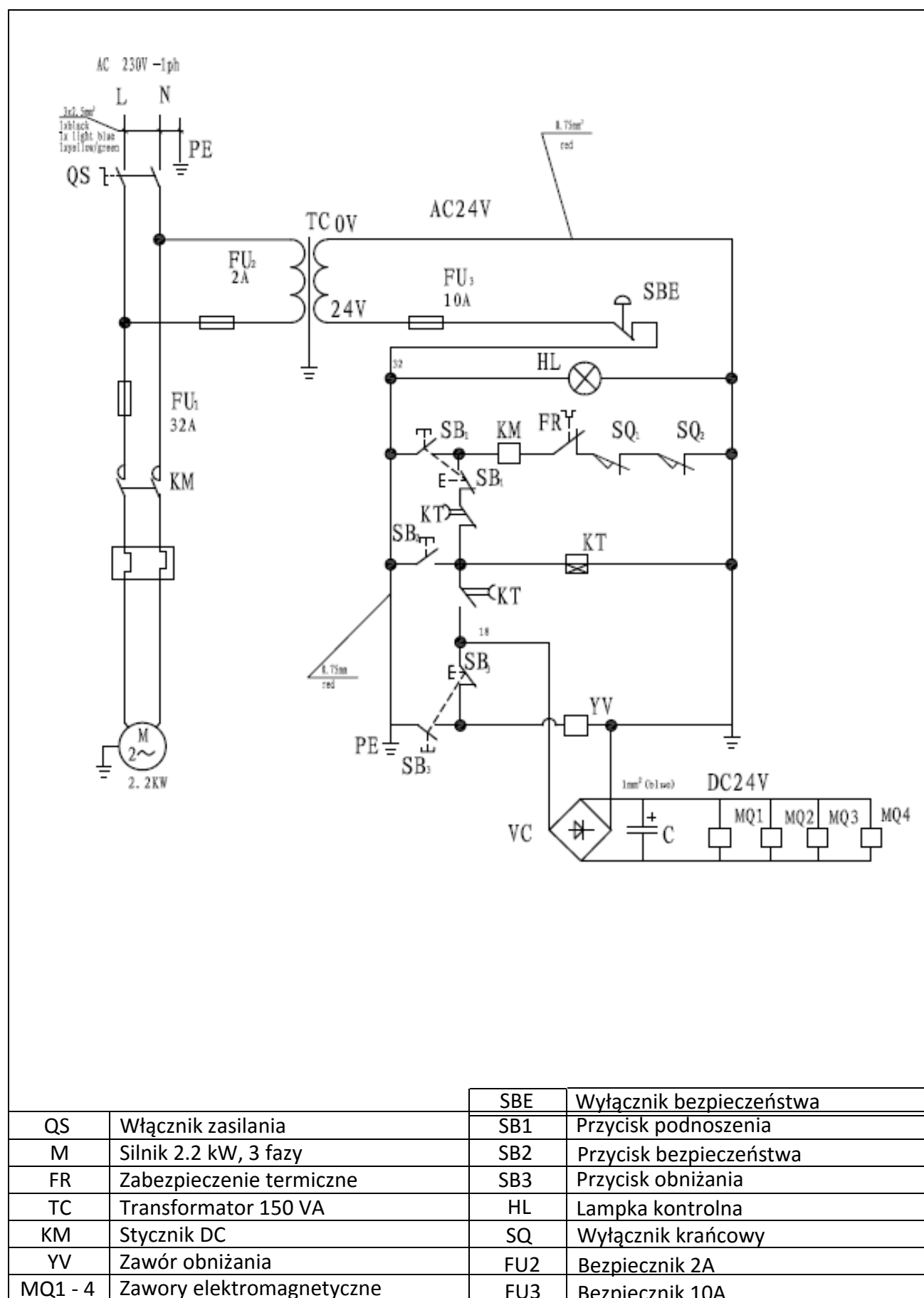


1	główny cylinder hydrauliczny	7	filtr oleju
2	drugi cylinder hydrauliczny	8	zawór maksymalnego ciśnienia
3	zawór opadu (opcjonalnie)	9	silnik
4		10	elektromagnetyczny zawór
5	zawór zwrotny	11	kontrola prędkości opuszczania
6	pompa zębata		

rys. 6a (schemat elektryczny 400V)



rys. 6b – (schemat elektryczny 230V)



Przeczytaj ten rozdział dokładnie i całkowicie, ponieważ zawiera on ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa operatora i osoby odpowiedzialnej za rutynowe konserwacje sprzętu.



Podnośnik został zaprojektowany i zbudowany do podnoszenia pojazdów i do utrzymywania ich w pozycji uniesionej w miejscu zamkniętym. Wszelkie inne użycie jest zabronione. Producent nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody dla osób, pojazdów lub przedmiotów powstałych w wyniku niewłaściwego lub nieautoryzowanego użycia podnośnika.

Dla bezpieczeństwa operatora i ludzi, miejsce pracy podnośnika podczas operacji podnoszenia i opuszczania powinno mieć przynajmniej 600 mm wolnego miejsca od ściany z każdej strony sprzętu. Podnośnik musi być obsługiwany wyłącznie przez operatora w miejscu kontroli - przy jednostce sterującej. Surowo zabronione jest przebywanie operatora na podnośniku, bądź w pojeździe na podnośniku, w czasie jego pracy. Blokady bezpieczeństwa muszą być bezwzględnie włączone podczas pracy.



Nigdy nie użytkuj podnośnika, gdy urządzenia bezpieczeństwa nie są aktywne. Nie przestrzeganie instrukcji zawartych w niniejszym podręczniku może spowodować niebezpieczeństwo dla ludzi i pojazdów.

6.1 UWAGI OGÓLNE

Operator jak i osoba odpowiedzialna za utrzymanie i konserwację sprzętu musi przestrzegać przepisów zapobiegania wypadkom i przepisów bezpieczeństwa obowiązujących w kraju, w którym podnośnik jest zainstalowany.

Pamiętaj:

- Nigdy nie usuwaj ani nie odłączaj hydraulicznych, elektrycznych lub innych urządzeń zabezpieczających;
- Dokładnie przestrzegaj wskazówek bezpieczeństwa zawartych w instrukcji;
- Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa podczas podnoszenia;
- Upewnij się, że silnik pojazdu jest wyłączony, bieg i hamulec postojowy aktywne;
- Upewnij się, czy podnoszony pojazd nie przekracza określonych norm - nośność podnośnika;
- Upewnij się, że nikt nie jest na platformach podczas podnoszenia lub postoju.

6.2 ZABEZPIECZENIA

Aby uniknąć przeciążenia i możliwego złamania, następujące urządzenia bezpieczeństwa powinny być aktywne:

Zawór maksymalnego ciśnienia umieszczony wewnątrz jednostki hydraulicznej.



Zawór maksymalnego ciśnienia został ustawiony przez producenta do określonej normy. Nie należy próbować dostosowywać go do wyższego ciśnienia, aby zwiększyć zdolność podnoszenia.

Zawór bezpieczeństwa (zawór opadu) wbudowany jest w każdy cylinder siłownika hydraulicznego, aby zapobiec nagłemu obniżeniu podnośnika w przypadku pęknięcia przewodu linii hydraulicznej lub awarii.

Specjalnie zaprojektowany automatyczny mechanizm bezpieczeństwa, wybudowany jest w każdym wózku dla bezpiecznego podnoszenia.



Wprowadzanie jakichkolwiek zmian w urządzeniach bezpieczeństwa jest zabronione. Przed przystąpieniem do pracy upewnij się, że urządzenia działają prawidłowo.

6.3 ZNAKI BEZPIECZEŃSTWA

Wszystkie znaki ostrzegawcze (patrz rysunek 7) przedstawione są w celu, zwrócenia uwagi operatora na sytuacje niebezpieczne lub szkodliwe. Etykiety muszą być czytelne i muszą być bezwzględnie wymienione w wypadku uszkodzenia. Przeczytaj uważnie poniższe etykiety i zapamiętaj je.

rys. 7 (znaki bezpieczeństwa)

Podnośnik może być obsługiwany tylko przez wykwalifikowany personel.	W miejscu pracy podnośnika może przebywać tylko wykwalifikowany personel.	Podczas operacji podnoszenia i opuszczania bezwzględnie zabronione jest przebywać pod podnośnikiem.	W przypadku ryzyka osunięcia się pojazdu niezwłocznie opuść miejsce pracy.
Pojazd unosić wyłącznie na oznaczonym przez producenta miejscu - patrz oznaczone punkty.	Ułóż pojazd biorąc pod uwagę jego środek ciężkości, dokładnie między dwiema kolumnami/uchwytami.	Zachować szczególną ostrożność w wypadku instalacji lub montażu ciężkich części.	Uważaj na stopy podczas operacji podnoszenia i opuszczania.
Zastosuj narzędzie z przedłużoną rączką jeśli to konieczne.	Niektóre akcesoria mogą redukować nośność podnośnika.	Unikaj przeciężenia.	Unikaj dodatkowego poruszania pojazdem podczas napraw.



Tylko wykwalifikowany personel, wyznaczony przez producenta lub przez autoryzowanych dealerów, ma prawo do przeprowadzenia instalacji. Wykonanie instalacji przez niewykwalifikowany personel może spowodować szkody dla ludzi czy sprzętu. Stosuj się do zawartych w niniejszym podręczniku instrukcji i schematów instalacji.

7.1 WYMAGANE NARZĘDZIA

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| * Młot udarowo obrotowy D.18 | * Klucz imbus / komplet |
| * Wiertło | * Łom |
| * Młotek | * Kreda |
| * Poziomica | * Średni śrubokręt krzyżakowy |
| * Zestaw kluczy francuskich | * Średni śrubokręt płaski |
| * Klucz widlasty/komplet | * Miarka |

7.2 PRZECHOWYWANIE

Podnośnik został zaprojektowany do stosowania w miejscach osłoniętych wolnych od jakichkolwiek przeszkód. Miejsce instalacji nie może znajdować się w pobliżu myjni, stołów warsztatowych, lakierów, rozpuszczalników itp. Instalacja w pomieszczeniach, gdzie możliwy jest niekontrolowany wybuch, jest surowo zabronione. Stosuj się do odpowiednich norm BHP w miejscu pracy: minimalna odległość od ściany lub innych urządzeń, droga ewakuacyjna itp.

7.3 OŚWIETLENIE

Oświetlenie musi być zgodne z obowiązującymi przepisami w miejscu instalacji. Obszar wokół podnośnika musi być dobrze i równomiernie oświetlony.

7.4 WYMAGANIA PODŁOŻA

Podnośnik musi być zainstalowany na podłożu z betonu przemysłowego 3000 PSI (2.1Kg/mm²) o minimalnej grubości 300 mm. Zalecana wielkość podłoża: długość 4300mm, szerokość 1500mm. Dopuszczalna nierówność posadzki to 5mm. Zaleca się korzystać z betonu zbrojonego, aby zwiększyć jego wytrzymałość, beton powinien schnąć, co najmniej 20 dni.



Należy przestrzegać danych specyfikacji betonu. Nie przestrzeganie podanych norm może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.



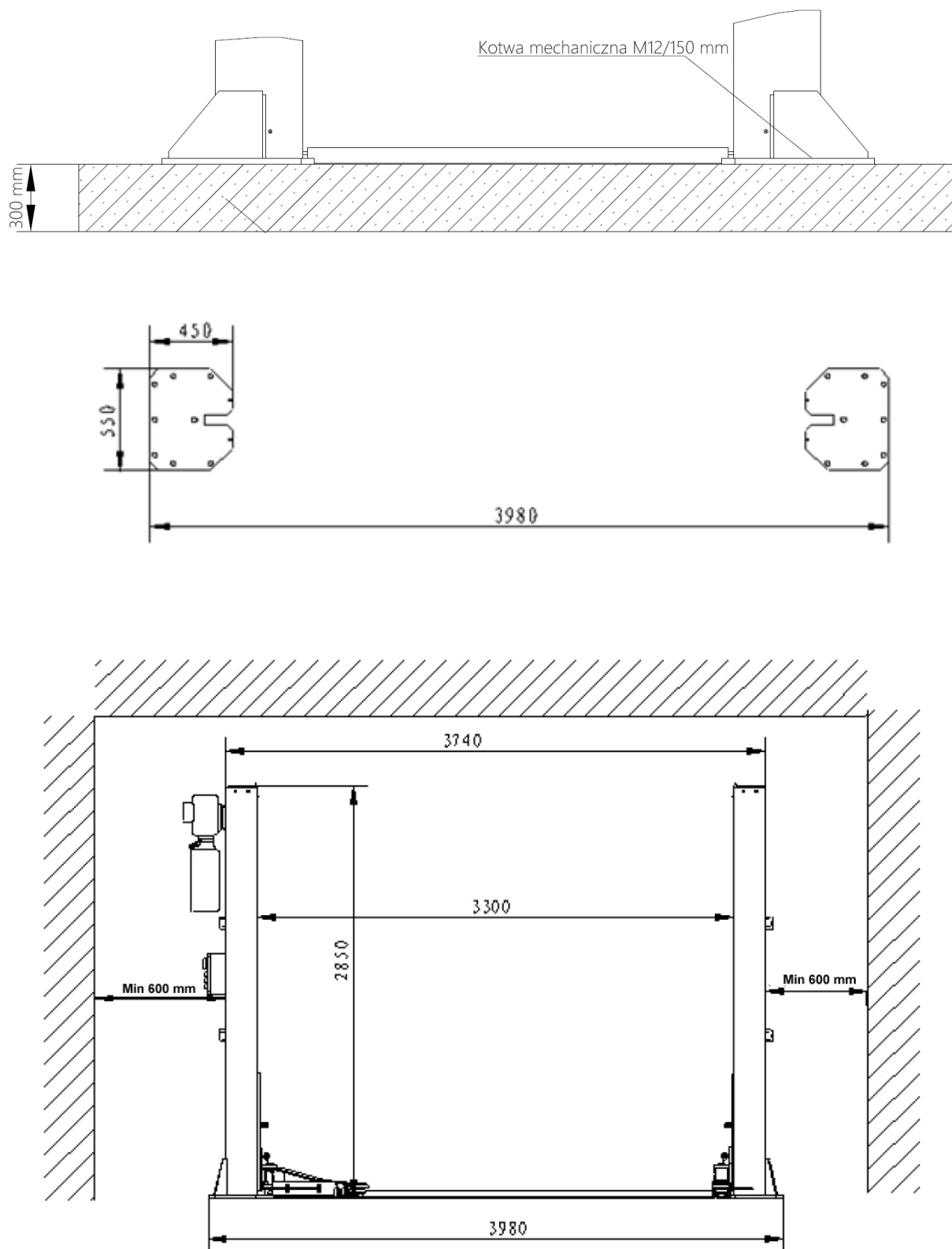
Wypoziomowanie podłoża jest zalecane dla prawidłowej instalacji. Niewielkie różnice w nachyleniu podłoża mogą powodować vibracje sprzętu. Każda ważniejsza zmiana nachylenia wpływa na skuteczność podnoszenia. Jeśli podłoże nie jest właściwie wypoziomowane, zaleca się stworzenie nowego podłoża.

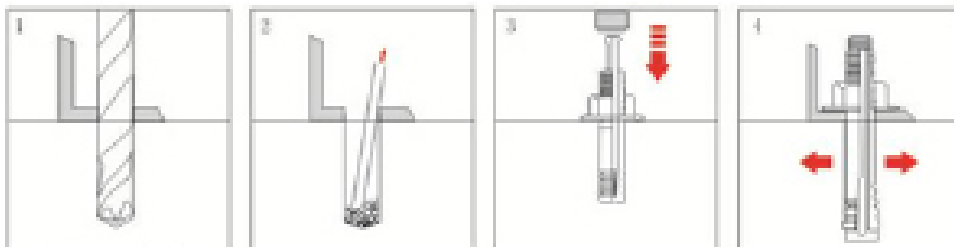
7.5 PLAN INSTALACJI

- Zaznacz miejsce instalacji podnośnika zgodnie z planem - Rys. 8, należy użyć kredy do zaznaczenia układu lokalizacji kolumn;
- Miejsce instalacji kolumny musi być właściwie oznakowane, należy użyć kredy, aby zaznaczyć zarys kolumn na podłożu, użyj podstawy kolumny, jako szablonu;

- Sprawdź wszystkie wymiary i upewnij się, że podstawy każdej kolumny są kwadratowe i ustawione na wysokości linii kredy;

Rys. 8 (plan podłoża)

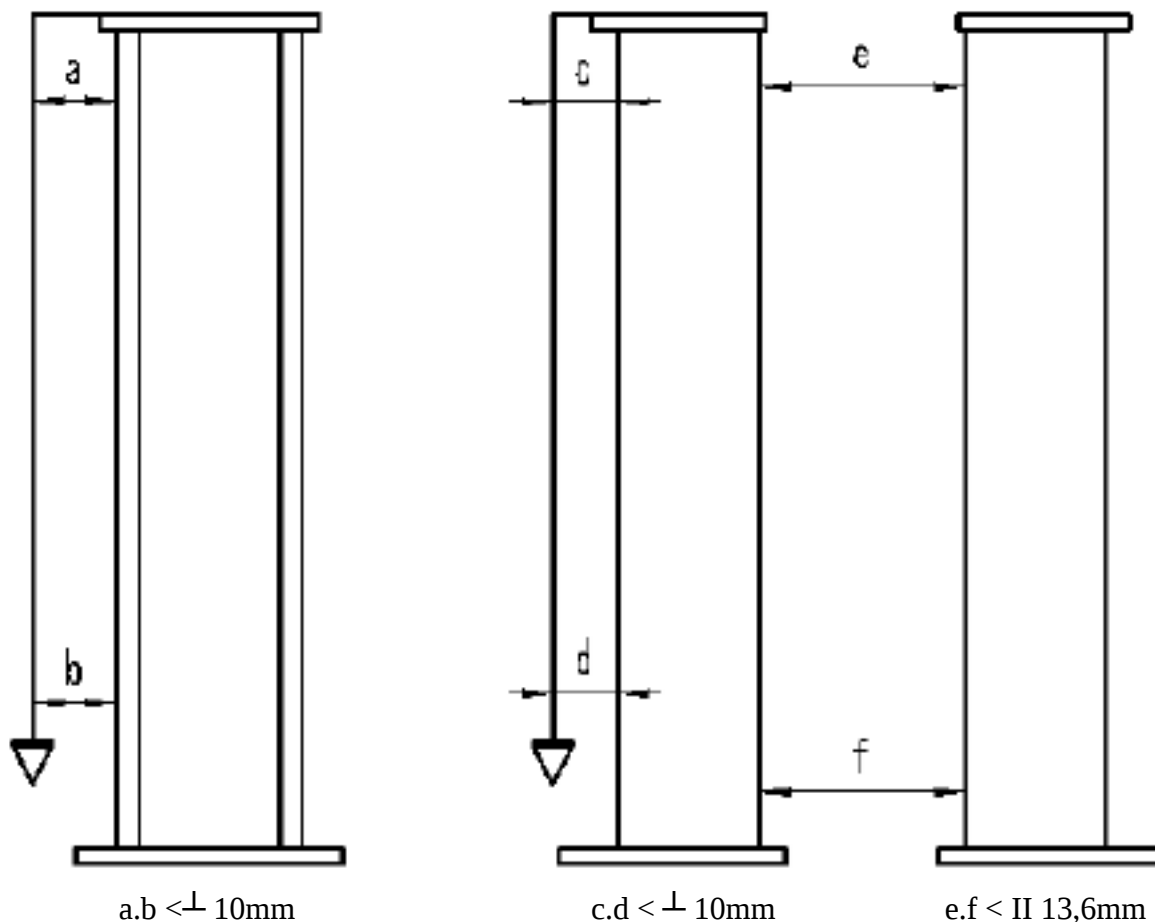




7.6 MOCOWANIE KOLUMN

- Wykorzystaj płytę podstawy kolumny, jako szablon, wywierć dziurę w każdym punkcie kotwienia około 150 mm głębokości, przy pomocy wiertarki udarowej D.18. Pamiętaj o właściwym kącie wiercenia;
- Po wywierceniu, dokładnie usuń pył z każdego otworu za pomocą sprężonego powietrza i / lub szczotki drucianej. Upewnij się, że kolumna jest postawiona na wysokości linii kredy;
- Załóż podkładki i nakrętki na kołki, a następnie włóż je do każdego otworu za pomocą młotka. Upewnij się, że są one stabilne i nie ruszają się;
- Jeśli wymagane jest wyrównywanie, wstawić podkładki pod płytkę podstawy, aby po dokręceniu śrub kotwiących kolumny były pionowe;
- Wykonaj kotwienie kolumn, jak określono w podręczniku;
- Upewnij się, że kolumny są dobrze, pionowo ustawione jak zostało pokazane na rysunku 9.

Rys. 9 (układ kolumn)





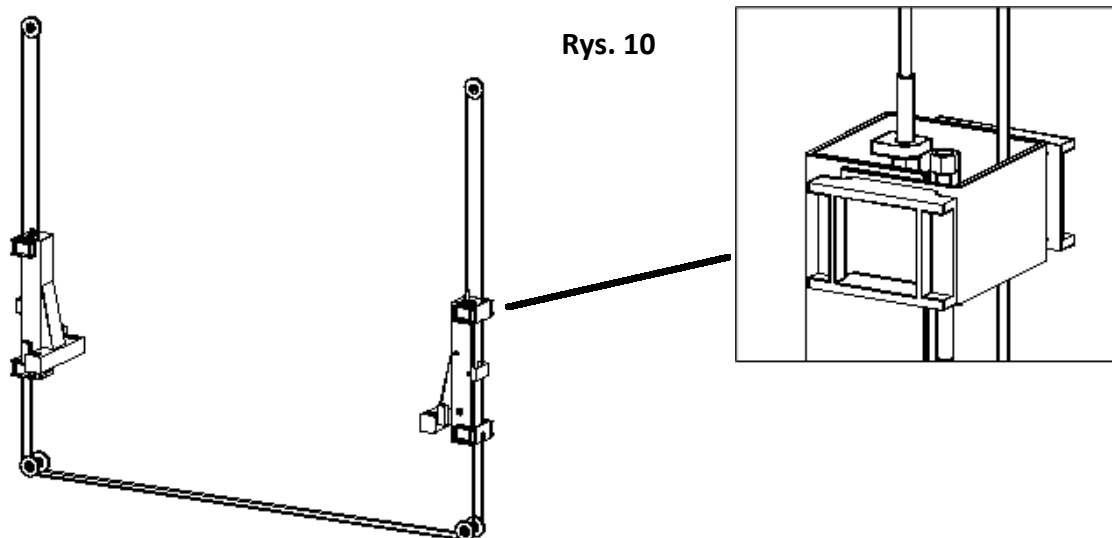
**Wymagania dla układu kolumny, pionu muszą być przestrzegane.
Nieprzestrzeganie tych zasad może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.**

7.7 INSTALACJA LINEK STAŁOWYCH / PRZEWODÓW

- Podnieś i zablokuj każdy wózek około 1m nad ziemią,
- Upewnij się, że mechanizm bezpieczeństwa na każdej kolumnie jest sprawny przed przystąpieniem do montażu linek korekcyjnych. Wózki muszą być na równej wysokości od podłoża przed przystąpieniem do montażu.
- Przeprowadź kable jak pokazano na rysunku 10. Ustaw nakrętki i wyreguluj napięcie linek za pomocą klucza regulującego - dołączony do podnośnika.



Linki powinny być sprawdzone raz w tygodniu. Nieprzestrzeganie tego może spowodować nierównomierne podnoszenie. Linki powinny być zawsze ustawione tak, aby miały równe napięcie i spoczywały na zamkach/zapadkach.



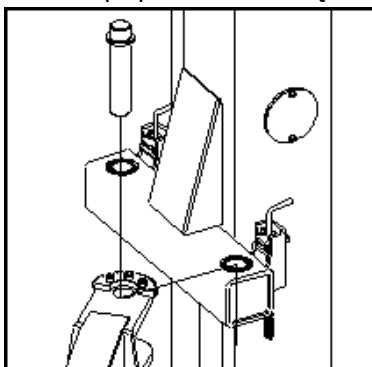
Rys. 10

7.8 INSTALACJA RAMION PODNOŚNIKA

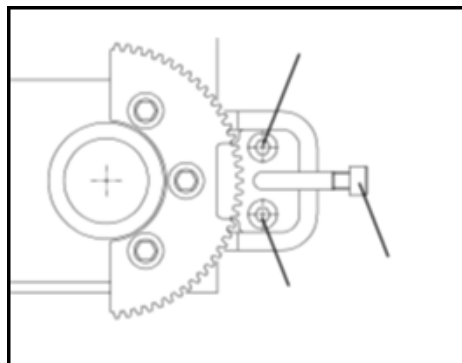


Upewnij się, że ramię bezpieczeństwa jest prawidłowo ustawione przez regulację śrub jak pokazano na rys. 11 - 2 tak, że może być automatycznie blokowane, kiedy podnośnik jest podniesiony. Przeprowadzaj kontrole raz w tygodniu.

- Nasmaruj wszystkie ruchome części przed instalacją.
- Zainstaluj ramiona na wózki za pomocą dołączonych śrubek jak pokazano na rysunku 11.
- Sprawdzić poprawność urządzeń bezpieczeństwa.



Rys. 11 - 1



Rys. 11 – 2

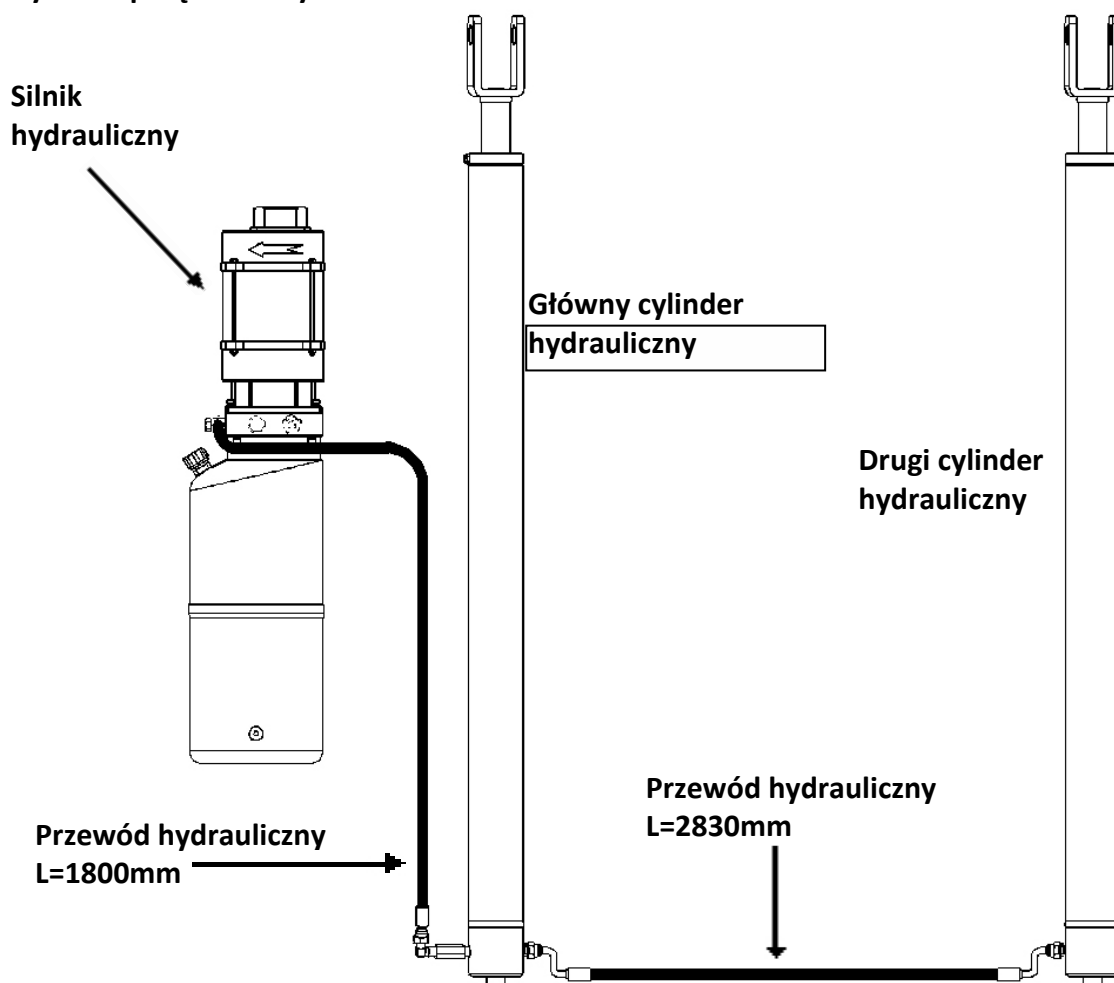
7.9 PODŁĄCZENIA HYDRAULICZNE

- Podłącz do jednostki zasilania na wsporciu - zamontowana na bocznej kolumnie, przy pomocy śruby i podkładki.
- Przebieg węży hydraulicznych powinien być zgodny z rysunkiem 12.
- Dokręcić śruby i złączki dokładnie.



Podczas przeprowadzania przewodu hydraulicznego, upewnij się, że wąż jest wolny od uszkodzeń. Upewnij się, czy przewody są dobre i oczyścić je z kurzu.

rys. 12 - połączenie hydrauliczne



7.10 PODŁĄCZANIE DO ZASILANIA



Prace montażowe powinny być wykonywane przez wykwalifikowanego elektryka. Upewnij się, że zasilanie jest prawidłowe. Upewnij się, że połączenie faz jest prawidłowe. Niewłaściwe podłączenie może spowodować uszkodzenie silnika, a gwarancja straci ważność. Jednostka zasilająca musi być sucha.

- Zamocuj panel sterowania na kolumnę po stronie zasilania, przy użyciu dołączonych śrub.
- Przebieg kabli elektrycznych (zmontowane w każdej kolumnie) pomiędzy 2 kolumny. Upewnij się, czy kabel nie jest uszkodzony.
- Podłącz wtyczki kabla.
- Sprawdź połączenia, elektryczne do napędu hydraulicznego odnosząc się do schematu (rys. 6) za pomocą dołączonego kabla elektrycznego.
- Upewnij się, że połączenie jest dobre, a podnośnik jest uziemiony.
- Upewnij się, elektromagnesy są połączone z kablami.

7.11 ROZRUCH I TEST



Nie wykonywać podnoszenia pojazdów przed szczegółowym testem podnośnika.

7.11.1 SPRAWDŹ PRZED ROZRUCHEM

- Upewnij się, że kolumny są ustawione pionowo, ramiona są poziomo;
- Upewnij się, że podnośnik jest właściwie zakotwiony w ziemi i wszystkie kotwy dokręcone;
- Upewnij się, że napięcie zasilania instalacji elektrycznej jest równe wartości określonej na tabliczce znamionowej silnika;
- Upewnij się, że połączenie elektryczne są wykonane zgodnie ze schematem rys. 6, oraz, czy jest wykonane uziemienie;
- Upewnij się, że przewody hydrauliczne są prawidłowe połączenie;
- Upewnij się, że miejsce pracy jest wolne od ludzi i przedmiotów.

7.11.2 ROZRUCH

- Wlej olej do zbiornika (10 litrów);
- Podłącz podnośnik;
- Test przez naciśnięcie przycisku podnoszenia, (jeśli poziom oleju zacznie spadać, układ połączeń jest poprawny). **Jeśli silnik nagrzewa się lub brzmi dziwnie, należy natychmiast przerwać i skontrolować połączenia elektryczne;**
- Naciśnij przycisk podnoszenia, nie wolno kontynuować po osiągnięciu pełnej wysokości. Może to spowodować uszkodzenie silnika;
- Obniż podnośnik całkowicie poprzez naciśnięcie przycisku zasilania umieszczonego na jednostce sterującej;
- Powtórz podnoszenie i opuszczanie podnośnika do końca, co najmniej 3 razy, spowoduje to uwolnienie powietrza wewnątrz cylindra hydraulicznego i wyrównywanie ciśnienia oleju w każdym cylindrze;

7.11.3 TEST PODCZAS ROZRUCHU

Podczas procedury rozruchu, należy dokładnie sprawdzić:

- synchronizację, przeprowadzić skorygowanie równego napięcia linek w razie potrzeby;
- prawidłowe działanie urządzeń bezpieczeństwa;
- poprawne działanie ramienia;
- właściwy poziom oleju w zbiorniku;
- w razie potrzeby dolać oleju;
- czy nie ma wycieków w układzie hydraulicznym;
- podnoszenie dla osiągnięcia maksymalnej wysokości.

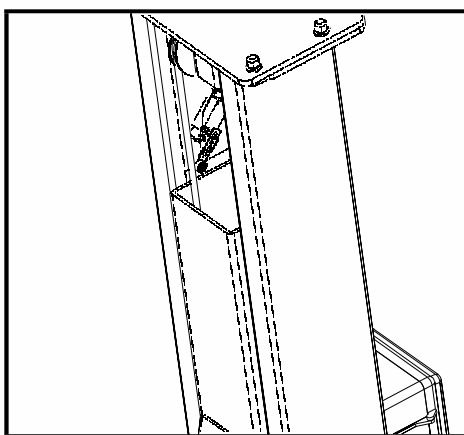
7.12 INSTALACJA WYŁACZNIKA KRAŃCOWEGO



Tylko wykwalifikowany personel może przeprowadzić te operacje. Nieprawidłowa regulacja wyłączników krańcowych może spowodować szkody dla podnośnika, przedmiotów i ludzi.

Zamocuj wyłącznik krańcowy na kolumnę po stronie zasilania w pozycji, jak pokazano na rys. 13 za pomocą śrub. Podnieś podnośnik na wysokość 1900 mm w celu sprawdzenia prawidłowego funkcjonowania. Jeżeli przełącznik nie jest podłączony prawidłowo, należy ustawić położenie dźwigni przełącznika.

rys. 13



7.13 TEST Z OBCIĄŻENIEM



UWAGA: Należy postępować dokładnie według instrukcji w celu uniknięcia uszkodzenia podnośnika.

Wykonaj dwa lub trzy pełne cykle obniżenia z obciążaniem pojazdem i podnoszenia:

- Ponowne kontrole patrz 7.11.3.
- Sprawdź, czy podnośnik nie wywołuje dziwnych dźwięków podczas operacji podnoszenia i opuszczania.



Nigdy nie używaj podnośnika, gdy przebywają na nim ludzie lub inne dodatkowe ładunki. Zawsze upewnij się, że mechanizmy bezpieczeństwa są aktywne podczas pracy podnośnika. Nie przekraczaj określonej nośności sprzętu. Pojazd podczas operacji podnoszenia bezwzględnie musi znajdować się na platformach. Nie pozostawiaj podnośnika w pozycji uniesionej, gdy urządzenia bezpieczeństwa nie są aktywne. Kontroluj kotwy, jeśli są za luźne lub powodują niestabilność, niezwłocznie je dokręć lub wymień. Jeśli części podnośnika są wadliwe, niezwłocznie je wymień. Nie dopuść by panel sterowania zmókł.

8.1 STEROWANIE

Rys. 14 (panel sterowania)



Sterowanie podnośnikiem odbywa się w następujący sposób:

POWER - WŁĄCZNIK (1)

Przełącznik można ustawić w dwóch pozycjach:

- pozycji 0: przewód podnośnika nie jest zasilany, przełącznik może być wyłączony.
- pozycja 1: przewód podnośnika jest zasilany.

LAMPKA (2)

Pokazuje, że podnośnik jest pod napięciem.

PRZYCISK PODNOSZENIA (3)

Naciśnięcie powoduje uruchomienie silnika i układu hydraulicznego, podnośnik zaczyna się podnosić.

PRZYCISK BLOKADY (PARKOWANIE) (4)

Blokuje podnośnik na żądanej wysokości.

PRZYCISK OBNIŻENIA (5)

Naciśnięcie spowoduje obniżanie po kilku sekundach. Następuje zwolnienie zapadek bezpieczeństwa za pomocą elektromagnesów, zawór zostaje zwolniony, podnośnik zaczyna się opuszczać.

PRZYCISK AWARYJNY (6) - Odcina zasilanie sterowania w skrzynce kontrolnej.

8.2 ABY PODNIEŚĆ NALEŻY:

- usytuować pojazd między kolumnami.
- wykonać regulację - środek ciężkości pojazdu.
- upewnij się, że urządzenia bezpieczeństwa są aktywne.
- uruchom podnośnik, naciskając przycisk podnoszenia aż do chwili, gdy będzie on na właściwej wysokości.
- upewnij się, że pojazd jest zabezpieczony.
- uruchom zabezpieczenia.
- zawsze upewnij się, że urządzenia bezpieczeństwa kolumn są aktywne przed przystąpieniem do pracy, lub podczas przebywania w pobliżu podnośnika.

8.3 W CELU OBNIŻENIA NALEŻY:

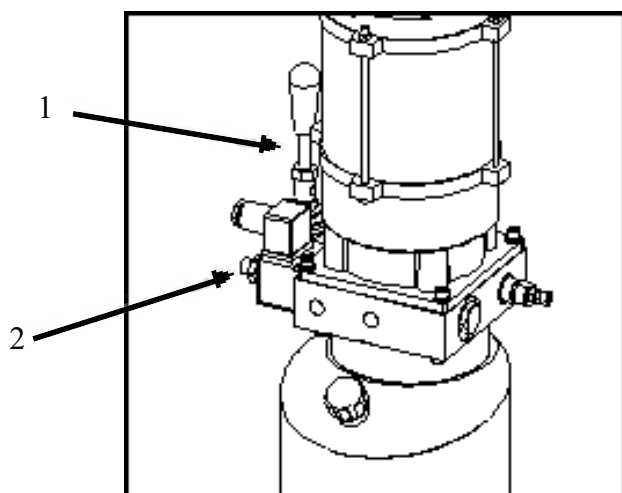
- aby zwolnić urządzenia bezpieczeństwa, naciśnij przycisk podnoszenia i unieś nieznacznie podnośnik.
- opuść pojazd, naciskając przycisk opuszczania: zabierze to sekundę, zwolnią się mechanizmy bezpieczeństwa, a ładunek pod własnym ciężarem zacznie opadać.
- przed zdjęciem pojazdu z platform, usuń klocki zabezpieczające przed przesunięciem pojazdu.

8.4 AWARYJNE OPUSZCZANIE

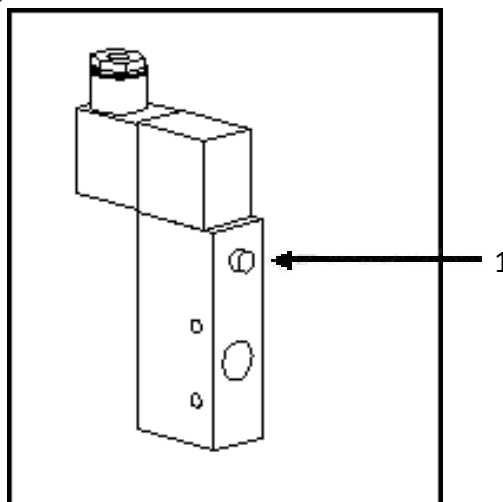
W przypadku braku energii elektrycznej lub awarii zasilania urządzenia, konieczne jest ręczne opuszczenie podnośnika do pozycji wyjściowej. Wykonaj to w opisany poniżej sposób. Zwróć uwagę na rys. 15 i schemat elektryczny rys. 6:

Zablokuj główny wyłącznik. Jeśli mechanizm bezpieczeństwa jest aktywny, uruchom ręczną pompę (rys. 15 - 1), aby podnieść trochę podnośnik i zwolnić mechanizm bezpieczeństwa. Ręcznie wyciągnij zabezpieczenie z każdego wózka, aby go odblokować. Naciskać przycisk awaryjny na zaworze elektromagnetycznym (rys. 16 - 1). Odkręć śrubę awaryjną (rys. 15 - 2) w lewo, aby obniżyć podnośnik. Dokręcanie lub odkręcanie śruby może zmniejszyć lub zwiększyć prędkość opuszczania. Dokręć śrubę awaryjną (rys. 15 - 2) zgodnie do ruchu wskazówek zegara po całkowitym obniżeniu podnośnika.

Rys. 15-1



Rys. 15-2



Podnośnik nie może być obniżany w przypadku, gdy zawór jest otwarty.

ROZDZIAŁ IX KONSERWACJA



Tylko odpowiednio przeszkolony personel, zaznajomiony z działaniem podnośnika może wykonać opisane poniżej czynności.

Czynności, które muszą być przeprowadzone:

- Stosuj wyłącznie oryginalne części zamienne, jak również sprzęt odpowiedni do pracy;
- postępuj zgodnie z zaplanowanym harmonogramem przeglądów i okresowych konserwacji jak pokazano w instrukcji;
- odkryj przyczynę ewentualnych nieprawidłowości takich jak zbyt dużo hałasu, przegrzania, wyciek oleju, itp.;
- uzupełnij dołączone przez dystrybutora dokumenty - karty przeglądów, konserwacji.



Przed przystąpieniem do konserwacji lub naprawy podnośnika, odłącz zasilanie, zamknij główny przełącznik, przechowuj klucz w bezpiecznym miejscu, tak, aby nie był w posiadaniu osób nieupoważnionych.

9.1 BIEŻĄCA KONSERWACJA



Używanie do czyszczenia wody lub innych środków łatwopalnych jest surowo zabronione.

Upewnij się, że pręt cylindrów hydraulicznych jest zawsze czysty i nieuszkodzony, ponieważ może to spowodować wyciek, a co za tym idzie, w ewentualne nieprawidłowości.

9.2 OKRESOWE KONSERWACJE

Codziennie przed rozpoczęciem pracy	• Sprawdź połączenia hydrauliczne oraz węże • Sprawdź blokady, zabezpieczenia wizualnie w czasie pracy • Sprawdź ramię blokujące • Sprawdź, śruby, nakrętki czy są mocno zakręcone
Raz w miesiącu	• Sprawdź wszystkie sieci / połączeń kablowe, kołki i śruby montażowe do zapewnienia prawidłowego użytkowania • Sprawdź wszystkie kotwy i dokręć je w razie potrzeby • Sprawdź ułożenie kolumn, ich pionowe położenie • Sprawdź napięcie linek, w razie potrzeby skoryguj • Sprawdź wszystkie kołki na ramieniu obrotowym. Upewnij się, że są odpowiednio zabezpieczone • Sprawdź, czy wszystkie klocki, w razie potrzeby wymień • Nasmaruj kolumny smarem • Sprawdź olej hydrauliczny, dolej lub wymień w razie potrzeby • Sprawdź układ hydrauliczny dla prawidłowego funkcjonowania
Raz na 12 miesięcy	• Sprawdź, czy wszystkie elementy i mechanizmy nie są uszkodzone • Sprawdź stan olinowania (jeżeli przekrój liny zmniejszył się więcej niż 5% powinna ona zostać wymieniona na nową). • Sprawdź, czy instalacja elektryczna jest sprawna, czy silnik, wyłącznik krańcowy i panel sterowania działają poprawnie (prace muszą być wykonywane przez wykwalifikowanego elektryka) • Opróżnij zbiornik oleju i wymień olej hydrauliczny

ROZDZIAŁ X ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Lista możliwych problemów i rozwiązań znajduje się poniżej:

PROBLEM:	MOŻLIWA PRZYCZYNA:	PORADA:
Podnośnik nie działa	Wyłącznik główny nie jest włączony	Ustaw przełącznik na "on"
	Nie ma mocy	Sprawdź zasilanie, przywróć w razie potrzeby
	Przewody elektryczne są odłączone	Podłącz
	Bezpieczniki są przepalone	Sprawdź, napięcie czy jest właściwe
		Wymień
Podnośnik nie podnosi	Podnośnik jest przeciążony	Sprawdź wagę pojazdu
	Kierunek obrotów silnika nie jest prawidłowy.	Zmień dwie fazy na wyłączniku głównym
	Niewystarczająca ilość oleju.	Dolej olej hydrauliczny
	Przycisk UP jest uszkodzony.	Sprawdź podłączenie przycisku UP. Wymień w razie potrzeby
	Zawór maksymalnego ciśnienia zatkany lub przecieka	Sprawdź i wyczyść zabrudzenia lub wymień w razie awarii
	Zawór obniżenia nie zamyka się.	Sprawdź i oczyść, jeśli brudne lub wymień w razie awarii
	Filtr lub rura pompy ssącej brudna lub zatkana	Sprawdź i oczyść w razie potrzeby
	Obecność powietrza w układzie hydraulicznym	Odpowietrzanie układu hydraulicznego
Nośność nie jest wystarczająca	Pompa jest uszkodzona	Sprawdź pompę i w razie potrzeby wymień
	Wyciek oleju w układzie hydraulicznym	Sprawdź obwód i nieszczelności
Podnośnik nie opuszcza po naciśnięciu przycisku opuszczania	Zawór obniżania nie działa prawidłowo	Sprawdź zawór i wymień w razie potrzeby.
	Elektryczny tłok magnetyczny dla zamka bezpieczeństwa jest uszkodzony	Sprawdź lub wymień w razie potrzeby
	Linki stalowe nie są równo napięte.	Dokonaj korekty
Podnośnik nie obniża płynnie	Obecność powietrza w układzie hydraulicznym	Odpowietrzanie układu hydraulicznego
	Smarowanie niewystarczające.	Nasmaruj
	Wózki są uszkodzone	Wymień
Silnik nie wyłącza się, kiedy podnośnik dociera to maksymalnej wysokości	Wyłącznik krańcowy nie działa	Sprawdź wyłącznik krańcowy i wymień w razie potrzeby

*W przypadku nierozwiązanych problemów, zadzwoń do pomocy technicznej.

ARKUSZ PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

RODZAJ KONTROLI	prawidłowe	usterka / brak	weryfikacja	UWAGI
Stan podłoża betonowego / pęknięcia	☐	☐	☐	
Moment dokręcenia śrub i kotw / stabilność podnośnika	☐	☐	☐	
Ogólny stan podnośnika / konstrukcja nośna / pęknięcia	☐	☐	☐	
Stan górnego trawersu	☐	☐	☐	
Stan pokryw zabezpieczających	☐	☐	☐	
Stan powłoki lakierniczej	☐	☐	☐	
Stan ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan / działanie blokady ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan / działanie przesuwu ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń na sworzniach nośnych ramion	☐	☐	☐	
Stan podkładek gumowych i adaptera wysokości	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń przed zmiżdżeniem stopy	☐	☐	☐	
Stan wózka	☐	☐	☐	
Stan ślizgów	☐	☐	☐	
Działanie wyłącznika awaryjnego	☐	☐	☐	
Test pozycji krańcowej górnej i dolnej	☐	☐	☐	
Test systemu synchronizacji wysokości / olinowanie	☐	☐	☐	
Stan przewodów i wtyczek instalacji elektrycznej	☐	☐	☐	
Stan agregatu	☐	☐	☐	
Stan siłowników / powierzchni tłoczyska	☐	☐	☐	
Szczelność instalacji hydraulicznej / stan przewodów	☐	☐	☐	
Stan oleju hydraulicznego	☐	☐	☐	
Stan / działanie zapadek blokady wysokości	☐	☐	☐	
Test działania podnośnika pod obciążeniem	☐	☐	☐	

Uwagi: _____

Kontrola w dniu: _____

Firma wykonująca: _____

Podpis specjalisty: _____

Wynik kontroli: ☐ Dalsze użytkowanie ryzykowne, wymagane badanie dodatkowe (weryfikujące)
☐ Użytkowanie możliwe, usterki usunąć do dnia _____
☐ Brak usterek, dalsze użytkowanie bez zastrzeżeń

 Podpis specjalisty

 Podpis użytkownika

W przypadku wymaganego usunięcia usterek

Usterki usunięto w dniu: _____

 Podpis użytkownika

ARKUSZ PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

RODZAJ KONTROLI	prawidłowe	usterka / brak	weryfikacja	UWAGI
Stan podłoża betonowego / pęknięcia	☐	☐	☐	
Moment dokręcenia śrub i kotw / stabilność podnośnika	☐	☐	☐	
Ogólny stan podnośnika / konstrukcja nośna / pęknięcia	☐	☐	☐	
Stan górnego trawersu	☐	☐	☐	
Stan pokryw zabezpieczających	☐	☐	☐	
Stan powłoki lakierniczej	☐	☐	☐	
Stan ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan / działanie blokady ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan / działanie przesuwu ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń na sworzniach nośnych ramion	☐	☐	☐	
Stan podkładek gumowych i adaptera wysokości	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń przed zmiżdżeniem stopy	☐	☐	☐	
Stan wózka	☐	☐	☐	
Stan ślizgów	☐	☐	☐	
Działanie wyłącznika awaryjnego	☐	☐	☐	
Test pozycji krańcowej górnej i dolnej	☐	☐	☐	
Test systemu synchronizacji wysokości / olinowanie	☐	☐	☐	
Stan przewodów i wtyczek instalacji elektrycznej	☐	☐	☐	
Stan agregatu	☐	☐	☐	
Stan siłowników / powierzchni tłoczyska	☐	☐	☐	
Szczelność instalacji hydraulicznej / stan przewodów	☐	☐	☐	
Stan oleju hydraulicznego	☐	☐	☐	
Stan / działanie zapadek blokady wysokości	☐	☐	☐	
Test działania podnośnika pod obciążeniem	☐	☐	☐	

Uwagi: _____

Kontrola w dniu: _____

Firma wykonująca: _____

Podpis specjalisty: _____

Wynik kontroli: ☐ Dalsze użytkowanie ryzykowne, wymagane badanie dodatkowe (weryfikujące)
☐ Użytkowanie możliwe, usterki usunąć do dnia _____
☐ Brak usterek, dalsze użytkowanie bez zastrzeżeń

 Podpis specjalisty

 Podpis użytkownika

W przypadku wymaganego usunięcia usterek

Usterki usunięto w dniu: _____

 Podpis użytkownika

ARKUSZ PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

RODZAJ KONTROLI	prawidłowe	usterka / brak	weryfikacja	UWAGI
Stan podłoża betonowego / pęknięcia	☐	☐	☐	
Moment dokręcenia śrub i kotw / stabilność podnośnika	☐	☐	☐	
Ogólny stan podnośnika / konstrukcja nośna / pęknięcia	☐	☐	☐	
Stan górnego trawersu	☐	☐	☐	
Stan pokryw zabezpieczających	☐	☐	☐	
Stan powłoki lakierniczej	☐	☐	☐	
Stan ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan / działanie blokady ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan / działanie przesuwu ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń na sworzniach nośnych ramion	☐	☐	☐	
Stan podkładek gumowych i adaptera wysokości	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń przed zmiżdżeniem stopy	☐	☐	☐	
Stan wózka	☐	☐	☐	
Stan ślizgów	☐	☐	☐	
Działanie wyłącznika awaryjnego	☐	☐	☐	
Test pozycji krańcowej górnej i dolnej	☐	☐	☐	
Test systemu synchronizacji wysokości / olinowanie	☐	☐	☐	
Stan przewodów i wtyczek instalacji elektrycznej	☐	☐	☐	
Stan agregatu	☐	☐	☐	
Stan siłowników / powierzchni tłoczyska	☐	☐	☐	
Szczelność instalacji hydraulicznej / stan przewodów	☐	☐	☐	
Stan oleju hydraulicznego	☐	☐	☐	
Stan / działanie zapadek blokady wysokości	☐	☐	☐	
Test działania podnośnika pod obciążeniem	☐	☐	☐	

Uwagi: _____

Kontrola w dniu: _____

Firma wykonująca: _____

Podpis specjalisty: _____

Wynik kontroli: ☐ Dalsze użytkowanie ryzykowne, wymagane badanie dodatkowe (weryfikujące)
☐ Użytkowanie możliwe, usterki usunąć do dnia _____
☐ Brak usterek, dalsze użytkowanie bez zastrzeżeń

 Podpis specjalisty

 Podpis użytkownika

W przypadku wymaganego usunięcia usterek

Usterki usunięto w dniu: _____

 Podpis użytkownika

ARKUSZ PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

RODZAJ KONTROLI	prawidłowe	usterka / brak	weryfikacja	UWAGI
Stan podłoża betonowego / pęknięcia	☐	☐	☐	
Moment dokręcenia śrub i kotw / stabilność podnośnika	☐	☐	☐	
Ogólny stan podnośnika / konstrukcja nośna / pęknięcia	☐	☐	☐	
Stan górnego trawersu	☐	☐	☐	
Stan pokryw zabezpieczających	☐	☐	☐	
Stan powłoki lakierniczej	☐	☐	☐	
Stan ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan / działanie blokady ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan / działanie przesuwu ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń na sworzniach nośnych ramion	☐	☐	☐	
Stan podkładek gumowych i adaptera wysokości	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń przed zmiżdżeniem stopy	☐	☐	☐	
Stan wózka	☐	☐	☐	
Stan ślizgów	☐	☐	☐	
Działanie wyłącznika awaryjnego	☐	☐	☐	
Test pozycji krańcowej górnej i dolnej	☐	☐	☐	
Test systemu synchronizacji wysokości / olinowanie	☐	☐	☐	
Stan przewodów i wtyczek instalacji elektrycznej	☐	☐	☐	
Stan agregatu	☐	☐	☐	
Stan siłowników / powierzchni tłoczyska	☐	☐	☐	
Szczelność instalacji hydraulicznej / stan przewodów	☐	☐	☐	
Stan oleju hydraulicznego	☐	☐	☐	
Stan / działanie zapadek blokady wysokości	☐	☐	☐	
Test działania podnośnika pod obciążeniem	☐	☐	☐	

Uwagi: _____

Kontrola w dniu: _____

Firma wykonująca: _____

Podpis specjalisty: _____

Wynik kontroli: ☐ Dalsze użytkowanie ryzykowne, wymagane badanie dodatkowe (weryfikujące)
☐ Użytkowanie możliwe, usterki usunąć do dnia _____
☐ Brak usterek, dalsze użytkowanie bez zastrzeżeń

 Podpis specjalisty

 Podpis użytkownika

W przypadku wymaganego usunięcia usterek

Usterki usunięto w dniu: _____

 Podpis użytkownika

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE
Declaration of Conformity EC



My
We

Auto Partner SA
Ekonomiczna 20
43-150 Bieruń, Poland

Deklarujemy z całą odpowiedzialnością, że produkt

Declare, undertaking sole responsibility, that the product:

Podnośnik Vehicle lift	OKG-5500A	Numer seryjny serial number
---------------------------	------------------	--------------------------------

wymieniony powyżej jest zgodny z odnośnymi wymaganiami Unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego:

to which this declaration applies is in compliance with the relevant requirements of Union harmonized legislation:

2006/42/WE	DYREKTYWA 2006/42/WE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn, zmieniająca dyrektywę 95/16/WE (przekształcenie)
2014/30/UE	DYREKTYWA 2014/30/UE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej, zastępuje dyrektywę 2004/108/WE

W celu zapewnienia zgodności z wyżej wymienionymi dyrektywami(a) zostały zastosowane następujące normy zharmonizowane:

In order to ensure compliance with the mentioned Directive(s) have been applied harmonized standards listed below:

EN 1493:2010	Podnośniki pojazdów
EN 1494+A1:2009	Podnośniki przejezdne lub przesuwne i urządzenia podnoszące pokrewne
EN 60204-1:2010	Bezpieczeństwo maszyn - Wyposażenie elektryczne maszyn - Część 1: Wymagania ogólne
EN61000-6-1:2008	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) - Część 6-1: Normy ogólne - Odporność w środowiskach: mieszkalnym, handlowym i lekko przemysłowym
EN ISO 12100:2012	Bezpieczeństwo maszyn - Ogólne zasady projektowania - Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka

Podmiotem odpowiedzialnym za dokumentację techniczną jest Auto Partner SA

The technical documentation file is constituted by Auto Partner SA

Bieruń, 09.02.2024

Szymon Zawada

Deklaracja została przygotowana zgodnie z normą
The version of this declaration conforms to the regulation

EN ISO/IEC 17050-1:2010