

OKG-4A.5500

PODNOŚNIK 4-KOLUMNOWY
ORYGINALNA INSTRUKCJA OBSŁUGI

ROCKS®

Wersja opracowania:	1.0
---------------------	-----

Auto Partner SA, Ekonomiczna 20, 43-150 Bieruń

www.rooks.pl



Instrukcja obsługi jest integralną częścią produktu i musi być przechowywana razem z urządzeniem w łatwo dostępnym miejscu. Wszystkie osoby zainteresowane muszą mieć swobodny dostęp do zapoznania się z jej treścią. Producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe uszkodzenia, które będą wynikiem nieznanomości instrukcji zawartych w niniejszym dokumencie.

SPIS TREŚCI

1. Pakowanie, transport i przechowywanie, 3
 - 1.1. Pakowanie, 3
 - 1.2. Transport, 3
 - 1.3. Przechowywanie, 4
2. Wprowadzenie, 5
3. Opis podnośnika, 4
 - 3.1. Zastosowanie, 4
 - 3.2. Właściwości użytkowe, 4
 - 3.3. Główne elementy konstrukcyjne, 5
 - 3.4. Jednostka hydrauliczna, 5
4. Specyfikacja, 6
 - 4.1. Główne parametry techniczne, 6
 - 4.2. Wymiary podnośnika, 7
 - 4.3. Rodzaje pojazdów, 7
5. Bezpieczeństwo, 8
6. Instalacja, 11
7. Regulacja, 16
8. Obsługa, 16
9. Konserwacja, 18
10. Problemy i ich rozwiązania, 19
11. Schemat hydrauliczny, 20
12. Schemat podłączenia przewodów hydraulicznych, 21
13. Schemat elektryczny, 22
14. Rysunki złożeniowe, 24

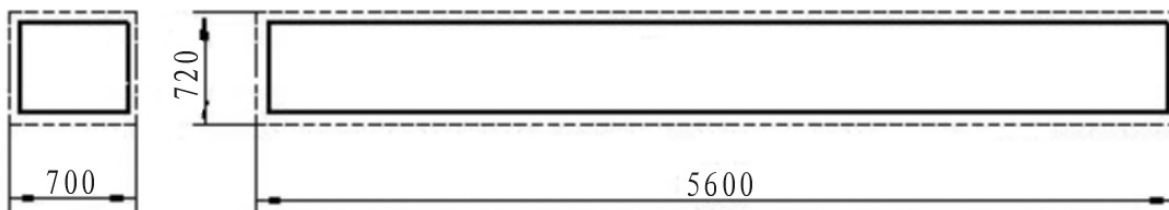
1. Pakowanie, transport i przechowywanie



Wszystkie czynności związane z pakowaniem, podnoszeniem, przenoszeniem, transportem rozpakowywaniem powinny być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.

1.1. Pakowanie

Wyposażenie standardowe: jednostka hydrauliczna i akcesoria, platforma główna i pomocnicza, przednia i tylna belka poprzeczna, kolumny, rampa najazdowa, dźwignik osi



Rys. 1

1.2 Transport:



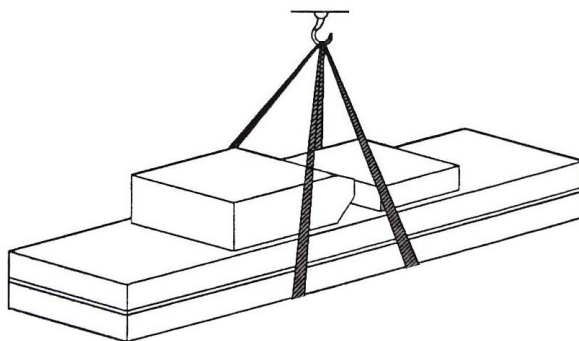
Opakowania mogą być podnoszone lub przenoszone za pomocą wózków widłowych, dźwigów lub suwnic. W przypadku podwieszania dodatkowa osoba musi zajmować się ładunkiem, aby uniknąć niebezpiecznego chwiania się.

Po dostarczeniu towarów należy sprawdzić, czy wszystkie elementy określone w dokumentach dostawy są w nich zawarte. W przypadku brakujących części możliwe są wady lub uszkodzenia spowodowane transportem.

W przypadku stwierdzenia brakujących części, możliwych wad lub uszkodzeń spowodowanych transportem, należy sprawdzić uszkodzone kartony w celu zweryfikowania stanu uszkodzonych towarów i brakujących części, a także niezwłocznie poinformować osobę odpowiedzialną lub przewoźnika.



Podnośnik jest ciężkim towarem! Nie należy brać pod uwagę załadunku i rozładunku siły roboczej oraz sposobu transportu ważne jest bezpieczeństwo pracy. Ponadto podczas operacji załadunku i rozładunku towary muszą być obsługiwane w sposób pokazany na rysunku (Rys. 2)



Rys. 2

1.3 Przechowywanie

- Sprzęt powinien być przechowywany w magazynie.
- Skrzynka kontrolna powinna być przechowywana i transportowana w pozycji pionowej
- Temperatura przechowywania urządzenia: -25° C do 55° C

2. Wprowadzenie

Niniejsza instrukcja została przygotowana z myślą o personelu warsztatu, który został przeszkolony w obsłudze podnośnika oraz jego rutynowej konserwacji.



Pracownicy powinni uważnie przeczytać instrukcję obsługi przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności związanych z obsługą podnośnika. Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące:

- Bezpieczeństwa osobistego operatorów i pracowników obsługi technicznej.
- Bezpieczeństwa podnośnika.
- Bezpieczeństwa obsługiwanych pojazdów.

3. Opis podnośnika

3.1. Zastosowanie

Podnośnik 4-kolumnowy nadaje się do użytku przy ustawianiu geometrii czterech kół, testach pojazdów, konserwacji i pielęgnacji różnych typów małych samochodów.

Podnośniki są zaprojektowane i zbudowane do podnoszenia pojazdów i utrzymywania ich w pozycji podniesionej w zamkniętym warsztacie. Wszelkie inne zastosowania podnośników są niedozwolone. W szczególności podnośniki nie nadają się do:



- Mycia;
- Do użytku na zewnątrz;
- Tworzenia podnoszonych platform dla personelu lub podnoszenie personelu;
- Zastosowanie jako prasa do zgniatania;
- Używania jako windy;
- Obsługi pojazdów z mocno przechyloną lub wygiętą ramą lub ze zdeformowanymi kołami.

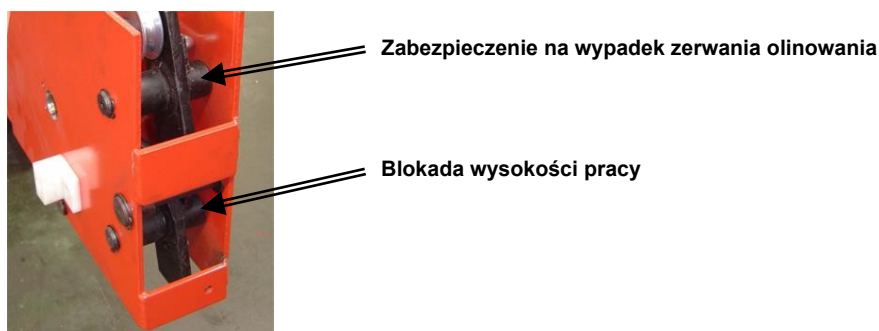


Producent nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek obrażenia osób lub uszkodzenia pojazdów i innego mienia spowodowane nieprawidłowym i nieautoryzowanym użyciem podnośników.

3.2. Właściwości użytkowe

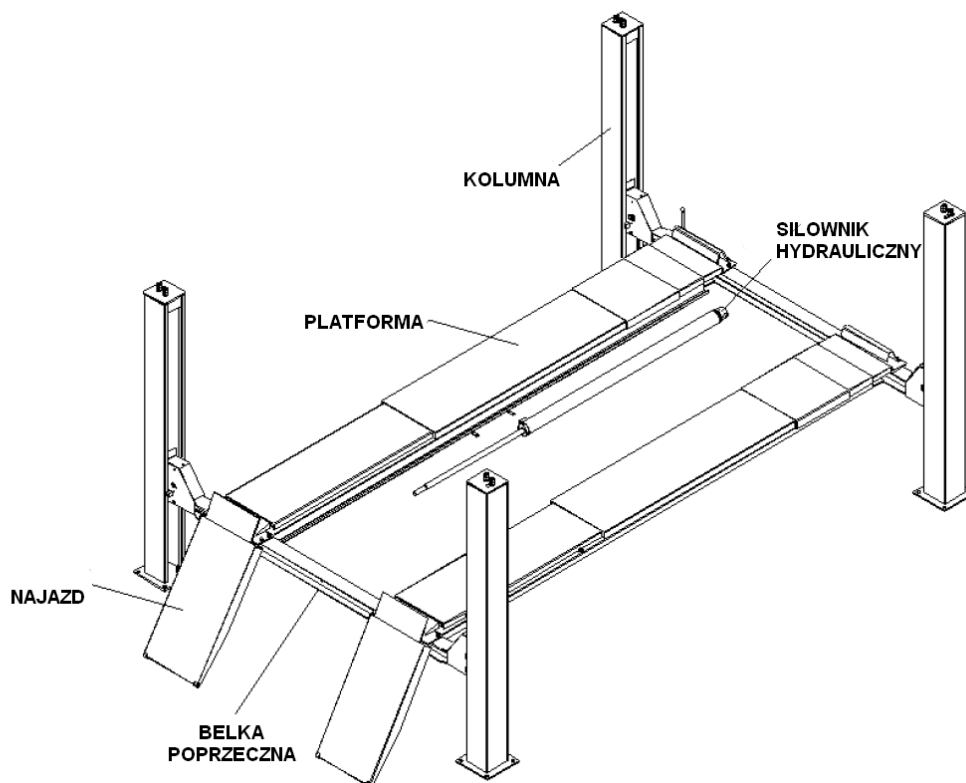
- Poziom wyrównania platform podnośnika regulowany z wysoką precyzją.
- Platformy wyposażone w wybrania pod obrotnice i płyty rozprężne.
- Dźwignik osi na wyposażeniu standardowym podnośnika.

Blokada wysokości



Rys. 3

3.3. Główne elementy konstrukcyjne



Rys. 3

3.4 Jednostka hydrauliczna

Pod skrzynką sterującą znajduje się jednostka hydrauliczna zawierająca zbiornik oleju, pompę hydrauliczną, blok zaworów z zaworami.

Funkcje elementów jednostki hydraulicznej	
Nazwa	Funkcja
Pompa zębata	Zapewnienie wysokiego ciśnienia.
Blok łączący	Łączy silnik i pompę zębatą.
Silnik	Zasilanie pompy zębatej.
Zawór przelewowy	Ustala ciśnienie oleju w układzie
Zawór dławiący	Dostosowuje prędkość opadania.
Zawór elektromagnetyczny	Kontrola przepływu oleju hydraulicznego.
Zawór jednokierunkowy	Sterowanie przepływem oleju hydraulicznego.

Tabela 1

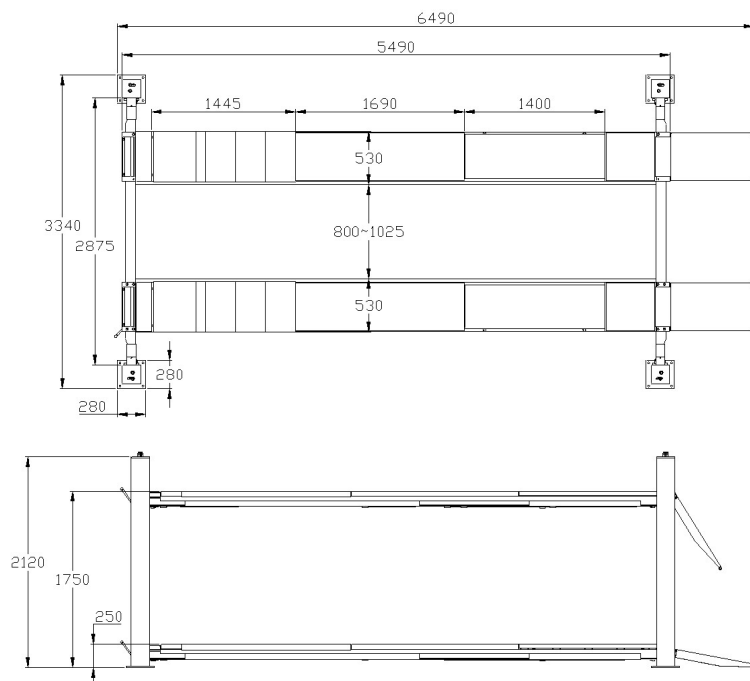
4. Specyfikacja

4.1 Główny parametry techniczne

MODEL	OKG-4A.5500
Napęd	elektrohydrauliczny
Maksymalny udźwig	5500 kg
Wysokość podnoszenia	1750 mm
Początkowa wysokość platformy	250 mm
Długość platformy	5490 mm
Szerokość platformy	530 mm
Czas podnoszenia	≤55 s
Czas pracy	≤55 s
Szerokość całkowita	3340 mm
Długość całkowita	6490 mm
Zasilanie	400V/50Hz, 3 fazy 16A
Olej hydrauliczny	10 L / HL22
Dźwignik osi / udźwig	3000kg
Wysokość podnoszenia dźwignika osi	320 mm
rozstaw punktów podparcia dźwignika osi	780-1600 mm
Rozstaw dźwignika osi	790-1040 mm
Czas podnoszenia dźwignika osi	≤5 s
Czas opuszczania dźwignika osi	≤10 s
Temperatura pracy	5-40°C
Wilgotność pracy	30-95%
Hałas	<76 dB
Temperatura przechowywania	-25-55°C
Wypośażenie	Dźwignik osi

Tabela 2

4.2 Wymiary podnośnika



Rys. 5

UWAGA: Aby zainstalować podnośnik, konieczne jest wykonanie fundamentu o następujących parametrach.

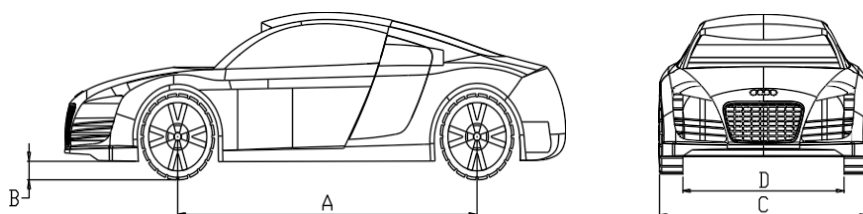
- Beton w klasie C20/25 lub wyższej (min. 15 dni schnięcia)
- Grubość betonu ≥ 150 mm,
- Dopuszczalna nierówność posadzki na całej długości ≤ 10 mm



Grubość i wypoziomowanie posadzki mają zasadnicze znaczenie i może nie być możliwe zainstalowanie lub/i wyregulowanie podnośnika jeżeli podane powyżej parametry nie zostaną zachowane.

4.3. Rodzaje pojazdów

Podnośnik jest odpowiedni dla praktycznie wszystkich pojazdów o masie całkowitej nieprzekraczającej 5500 kg i wymiarach nieprzekraczających poniższych danych. Poniższe diagramy ilustrują kryteria używane do definiowania limitów użytkowych podnośnika.



A min.: 2300 mm, A max.: 4750 mm, B min.: 110 mm, C max.: 2000 mm, D min.: 900

Rys. 6



Uwaga: Dolne części podwozia pojazdu mogą kolidować z elementami konstrukcyjnymi podnośnika, w szczególności z częściami samochodu sportowego.

Podnośnik poradzi sobie również z niestandardowymi lub niestandardowymi pojazdami, pod warunkiem, że mieszczą się one w maksymalnym określonym udźwigu. Należy również zdefiniować strefę bezpieczeństwa personelu w odniesieniu do pojazdu o nietypowych wymiarach.

5. Bezpieczeństwo



Przeczytaj ten rozdział uważnie i w całości, ponieważ zawiera on ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa operatora lub innych osób w przypadku niewłaściwego użytkowania podnośnika.

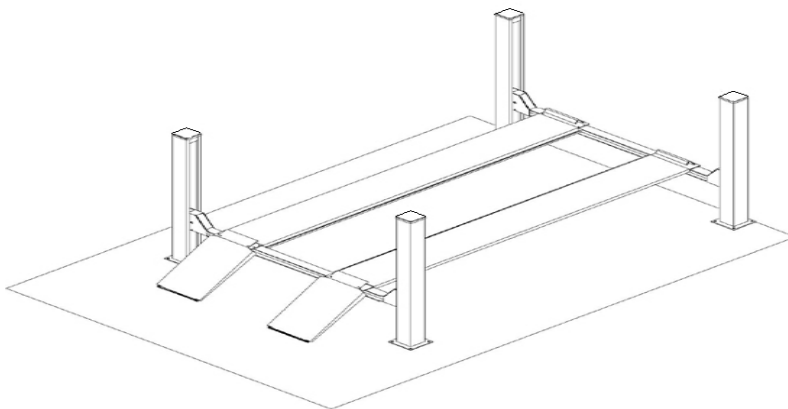
W poniższym tekście znajdują się jasne wyjaśnienia dotyczące niektórych sytuacji ryzyka lub niebezpieczeństwa, które mogą wystąpić podczas obsługi lub konserwacji podnośnika, zainstalowanych urządzeń zabezpieczających i prawidłowego korzystania z takich systemów, ryzyka resztkowego i procedur operacyjnych (ogólne szczegółowe środki ostrożności w celu wyeliminowania potencjalnych zagrożeń).

Podczas podnoszenia i opuszczania operator musi pozostać na stanowisku sterowania, jak pokazano na rysunkach.

Jak pokazano na schematach, przebywanie osób wewnątrz wskazanej strefy zagrożenia jest surowo zabronione. Podczas operacji osoby mogą przebywać w obszarze pod pojazdem tylko wtedy, gdy pojazd znajduje się już w pozycji podniesionej, gdy platformy są nieruchome i gdy mechaniczne urządzenia zabezpieczające są aktywne.



Nie używaj podnośnika bez urządzeń zabezpieczających lub z wyłączonymi urządzeniami zabezpieczającymi. Nieprzestrzeganie tego przepisu może spowodować poważne obrażenia osób oraz nieodwracalne uszkodzenie podnośnika i podnoszonego pojazdu.



Rys. 7



Ogólne środki ostrożności

Operator i konserwator są zobowiązani do przestrzegania przepisów bezpieczeństwa obowiązujących w kraju instalacji podnośnika.

Ponadto operator i konserwator muszą:

- Pracować w sytuacjach określonych i przedstawionych w niniejszej instrukcji;
- Nie usuwać ani nie dezaktywować osłon i mechanicznych, elektrycznych lub innych urządzeń zabezpieczających;
- Zapoznać się z uwagami dotyczącymi bezpieczeństwa umieszczonymi na urządzeniu oraz informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa zawartymi w niniejszej instrukcji.



W instrukcji wszystkie uwagi dotyczące bezpieczeństwa są przedstawione następująco:

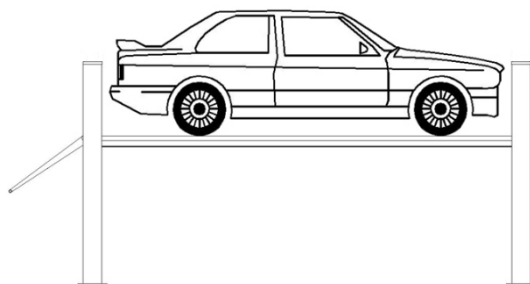
Ostrzeżenie: wskazuje następujące czynności, które są niebezpieczne i mogą spowodować drobne obrażenia u osób oraz uszkodzenie podnośnika, pojazdu lub innego mienia.

Ryzyko i urządzenia zabezpieczające

W celu zapewnienia optymalnego bezpieczeństwa osobistego i bezpieczeństwa pojazdów należy przestrzegać poniższych zasad:



- Nie wchodzić do niebezpiecznego obszaru podczas pojazdu. (Rys. 8)
- Upewnić się, że podnoszone są tylko zatwierdzone pojazdy, nigdy nie przekraczać określonego udźwigu, maksymalnej wysokości i proporcji (długość i szerokość pojazdu);
- Upewnij się, że na platformach nie znajdują się żadne osoby podczas podnoszenia, opuszczania i parkowania (Rys. 8).



Rys. 8



Ogólne zagrożenia związane z podnoszeniem lub opuszczaniem

Następujące urządzenia zabezpieczające są używane w celu ochrony przed nadmiernym obciążeniem lub możliwością awarii silnika - w takim przypadku, zawór przelewowy otworzy się i zwróci olej bezpośrednio do zbiornika oleju. (Rys. 9)



Rys. 9

Ryzyko zmiążdżenia



Możliwe, jeśli operator sterujący windą nie znajduje się w określonej pozycji na panelu sterowania. Podczas opuszczania platform (i pojazdu) operator nigdy nie może znajdować się częściowo lub całkowicie pod ruchomą konstrukcją. Należy zawsze pozostawać w strefie kontrolowanej.

Ryzyko uderzenia (Rys. 10)



Spowodowane przez części podnośnika lub pojazdu, które znajdują się na wysokości głowy.

Gdy z przyczyn operacyjnych podnośnik jest zatrzymywany na stosunkowo niskich wysokościach, personel musi zachować ostrożność, aby uniknąć uderzenia w części maszyny nieoznaczone specjalnymi etykietami.



Rys. 10

**Ryzyko upadku operatora**

na platformie lub w pojeździe podczas podnoszenia i opuszczania podnośnika,

**Ryzyko upadku pojazdu z podnośnika**

Zagrożenie to może być nieprawidłowym pojazdem na platformach, nieprawidłowym pojazdem lub pojazdami o wymiarach niezgodnych z udźwigniem podnośnika.



Nigdy nie próbuj przeprowadzać testu, prowadząc pojazd, gdy znajduje się on na platformach
Nigdy nie zostawiaj przedmiotów w obszarze opuszczania ruchomych części podnośnika.

**Ryzyko poślizgnięcia (Rys. 11)**

Spowodowane zanieczyszczeniem smarem podłogi wokół windy. Obszar pod podnośnikiem i bezpośrednio wokół niego, a także platformy muszą być utrzymywane w czystości. Wszelkie wycieki oleju należy natychmiast usuwać.



Rys. 11

**Ryzyko porażenia prądem elektrycznym**

Ryzyko porażenia prądem w obszarach windy, w których znajdują się przewody elektryczne. W pobliżu podnośnika nie wolno używać strumieni wody, rozpuszczalników parowych ani farb, a także należy zachować szczególną ostrożność, aby trzymać takie substancje z dala od elektrycznego panelu sterowania.



Modyfikacja urządzeń zabezpieczających jest surowo zabroniona. Nigdy nie przekraczaj maksymalnego udźwigu podnośnika, upewnij się, że podnoszone pojazdy nie są obciążone.
Dlatego konieczne jest skrupulatne przestrzeganie wszystkich przepisów dotyczących użytkowania, konserwacji i bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji.

6. Instalacja



Czynności te mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany i upoważniony personel, który powinien dokładnie przestrzegać wszystkich instrukcji przedstawionych poniżej, aby zapobiec możliwemu uszkodzeniu podnośnika samochodowego lub ryzyku obrażeń osób.

Wymagania dotyczące instalacji (Rys. 12)

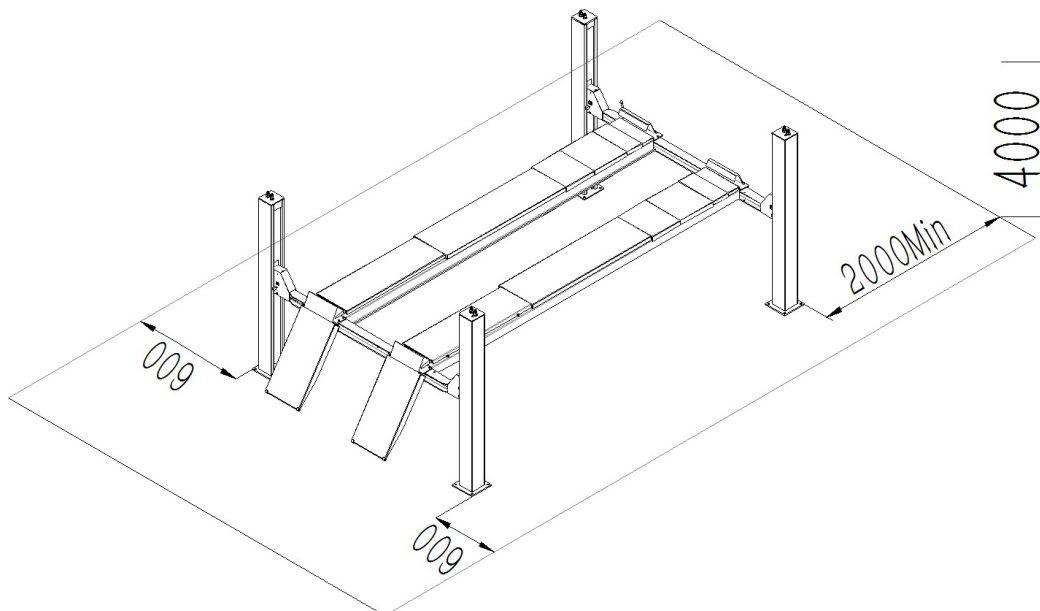
Podnośnik samochodowy musi być zainstalowany zgodnie z określonymi bezpiecznymi odległościami od ścian, które muszą wynosić co najmniej 600 mm, biorąc pod uwagę niezbędną przestrzeń do łatwej pracy. Niezbędna jest również dodatkowa przestrzeń na miejsce sterowania i ewentualne tory jezdne w przypadku awarii; pomieszczenie musi być wcześniej przystosowane do zasilania. Wysokość pomieszczenia musi wynosić co najmniej 4000 mm, podnośnik samochodowy można umieścić na dowolnej podłodze, o ile jest ona idealnie wypoziomowana i wystarczająco wytrzymała (klasa betonu powyżej C20, grubość betonu ≥ 150 mm).

-Wszystkie części maszyny muszą być równomiernie oświetlone wystarczającą ilością światła, aby zapewnić bezpieczne wykonywanie czynności regulacyjnych i konserwacyjnych określonych w instrukcji, bez obszarów zacienionych, światła odbitego, ośnienia i unikania wszelkich sytuacji, które mogą powodować zmęczenie oczu.

-Oświetlenie musi być zainstalowane zgodnie z przepisami obowiązującymi w miejscu instalacji.

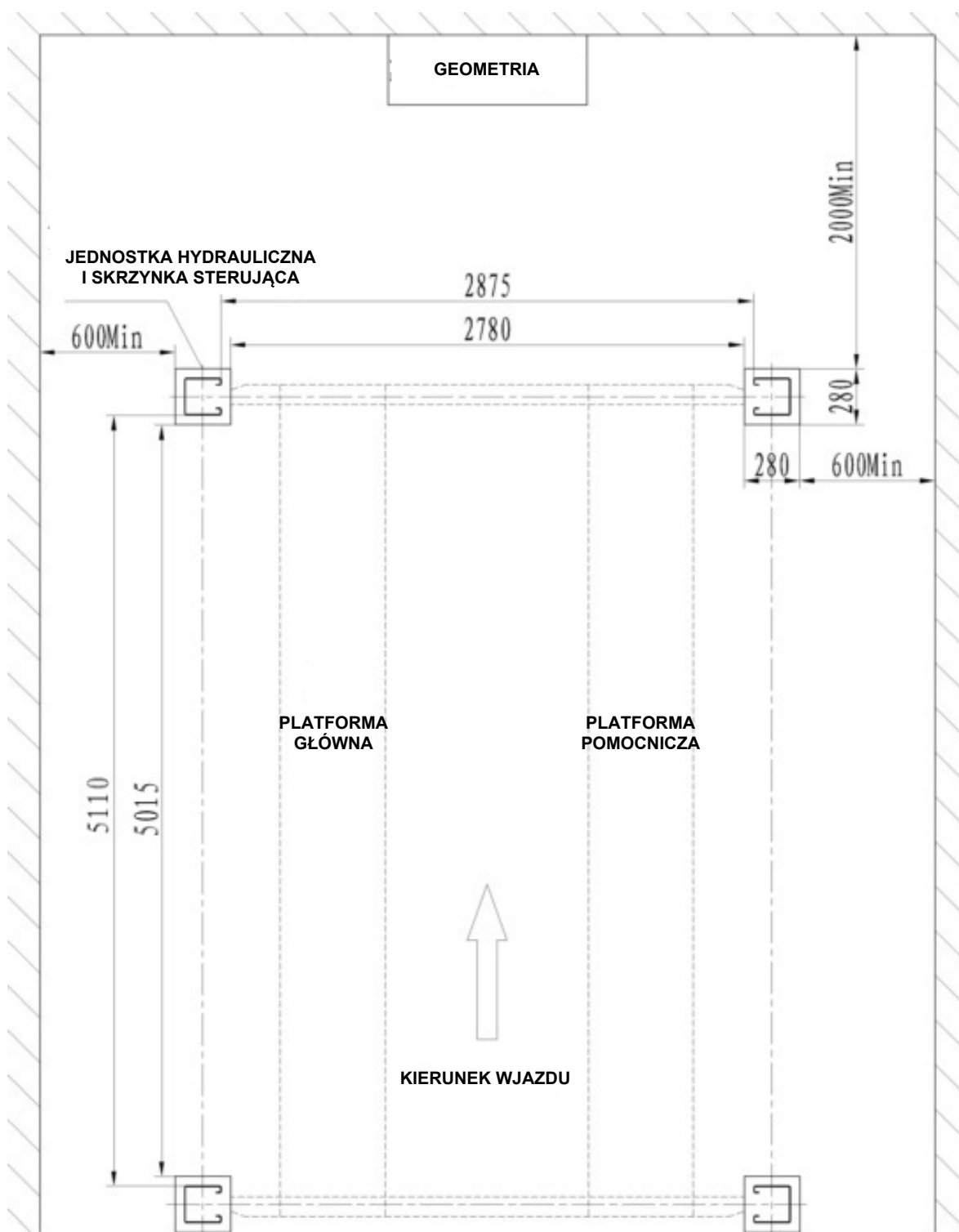
-Grubość i równość betonu bazowego mają zasadnicze znaczenie.

-grubość betonu ≥ 150 mm, poziomość na całej długości ≤ 10 mm.



Rys. 12

Schemat instalacji



Rys. 13

Instalacja belki poprzecznej:

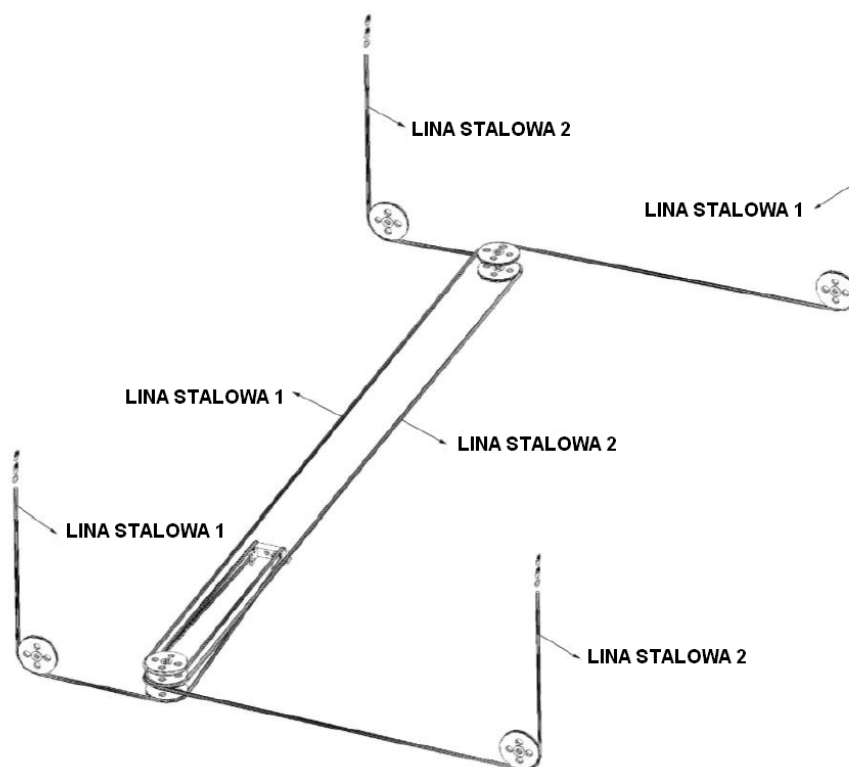
- Zamocować przednią i tylną belkę poprzeczną na podłodze.
- Umieścić drewniany lub metalowy dystans pod belką poprzeczną, aby podnieść ją o 100-300 mm.
- Zamocować osiem nylonowych elementów przeciwwzderzeniowych wewnątrz i na zewnątrz belki poprzecznej.

Instalacja na platformie:

- Umieścić dwie platformy na pawęży, główna platforma powinna znajdować się po lewej stronie kierunku poruszającego się pojazdu, pod-platforma powinna znajdować się po prawej stronie, wycięcie koła tocznego na platformie powinno znajdować się wewnątrz.
- Sprawdź, czy dwie platformy i przekątna dwóch rygli są proste, a następnie umieść cztery słupki z boku rygla i przymocuj nakrętki na dachu słupka za pomocą stalowej liny, umieść zęby zabezpieczające przez oś graniczną, również przymocuj nakrętki na szczycie kolumny.

Stalowe połączenie kablowe:

- Rozluźnić nakrętki liny stalowej, aby uniknąć splątania lin stalowych.
- Krótka stalowa linka przechodzi przez rowek koła pasowego po lewej. Poluzować sworzeń koła linowego wewnątrz belki poprzecznej. Zamontować sworzeń koła linowego po zakończeniu przełożeniu liny.



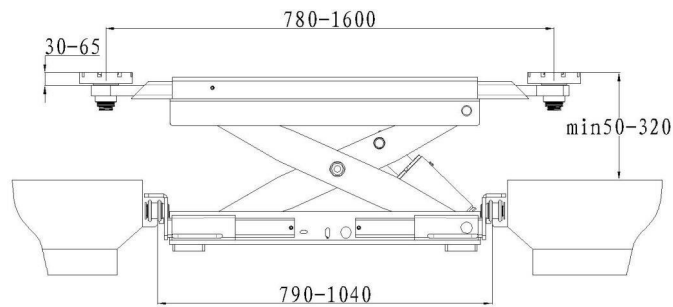
Rys. 14

Po instalacji:

- Odciążyć śruby pod ubezpieczeniem w poście.
- przykleić kolumnę do nylonowego bloku belki poprzecznej, włożyć pasek zabezpieczający do rowka belki poprzecznej -Zmierzyć kolumnę i użyć grubej żelaznej maty, aby ustawić płytę podstawy kolumny pionowo względem kolumny.

Instalacja podnośnika rolkowego:

- wyregulować odległość podnośnika rolkowego; umieścić podnośnik rolkowy między prowadnicą.
- wyregulować platformę pomocniczą, aby zapewnić przesuwanie się podnośnika rolkowego.



Rys. 15

Połączenia: Podłącz przewody elektryczne i hydrauliczne zgodnie ze schematami elektrycznym i hydraulicznym.



Aby uniknąć nieoczekiwanego opuszczenia podnośnika z powodu mechanicznego zwolnienia urządzenia zabezpieczającego, należy włożyć drewniane elementy do wewnętrznej części ramy podstawy. Zwrócić uwagę, aby nie pracować pod podnośnikiem, dopóki układ hydrauliczny nie zostanie całkowicie wypełniony olejem hydraulicznym.

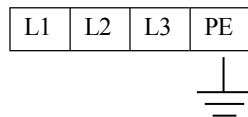
Podłączenie obwodu elektrycznego:



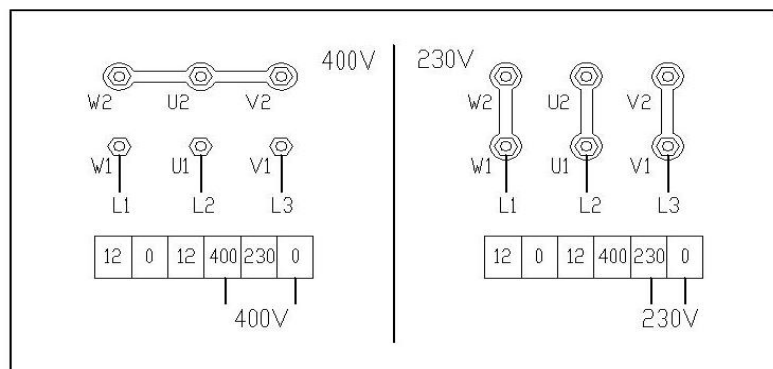
Zgodnie ze schematem elektrycznym.

Poniższe czynności mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.

- otworzyć przednią pokrywę skrzynki sterującej
- Podłączyć przewód zasilający 4x1,5 mm² do zacisków 1 #, 2 #, 3 #. PE (Rys. 16).
- Podłączyć przewód elektryczny silnika U1#, V1#, W1# do skrzynki elektrycznej.



Rys. 16



Rys. 17

Podłączenie przewodów hydraulicznych:

Aby podłączyć przewody oleju hydraulicznego, postępuj zgodnie ze **schematem hydraulicznym**

Otworzyć zbiornik oleju hydraulicznego, dodać 10 l oleju hydraulicznego do zbiornika oleju (olej jest dostarczany przez użytkownika).



Rys. 18



Upewnij się, że olej hydrauliczny jest czysty, zapobiegaj przedostawaniu się zanieczyszczeń do przewodu olejowego, prowadź trawienie przewodu olejowego i nie działaj zaworu elektromagnetycznego.

-włącz przełącznik "power", klikając przycisk "up", sprawdź, czy silnik obraca się zgodnie z ruchem wskazówek zegara (patrząc w dół), jeśli nie, wyłącz przełącznik "power", zmień fazę silnika.



Po włączeniu zasilania w skrzynce sterowniczej występuje wysokie napięcie, które może obsługiwać tylko upoważniona osoba.

Regulacja głównego urządzenia

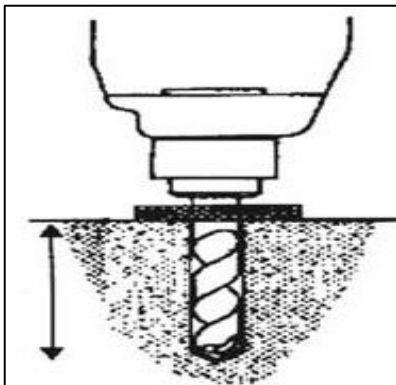
- Przekręć przełącznik wyboru do pozycji "main". (Zdjęcie18)
- Nacisnąć przycisk "w górę" SB1, podnieść belkę poprzeczną o około 1000 mm.
- Nacisnąć przycisk "w dół" SB2, wyregulować blokady wysokości. Opuścić platformę.

Regulacja podnośnika rolkowego

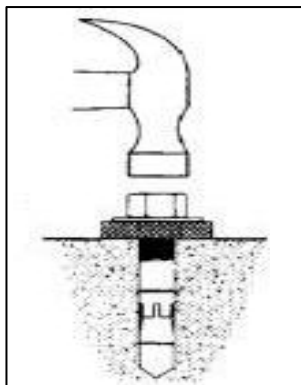
- przestawić przełącznik wyboru w pozycję "rolling jack".
- Nacisnąć przycisk "w górę" SB1, podnieść o około 300 mm.
- Naciśnij przycisk "w dół" SB2 i podnieś pręt zabezpieczający podnośnika rolkowego, opuść podnośnik rolkowy.
- Nacisnąć przycisk "w dół" SB2, sprawdzić, czy instrukcja bezpieczeństwa jest prawidłowa.

Montaż śrub kotwiących

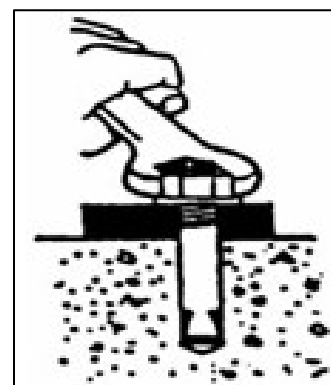
- Zamocować śruby kotwiące za pomocą wiertarki udarowej (wiertło 16), wywiercić otwór 120 mm i oczyścić otwór (Rys. 20).
- Użyj lekkiego młotka, aby zainstalować śruby uziemiające w otworze (nie trzeba instalować centralnego rozszerzonego gwoźdza śrub uziemiających, zainstaluj go po regulacji poziomu). (Rys. 21)



Rys. 19



Rys. 20

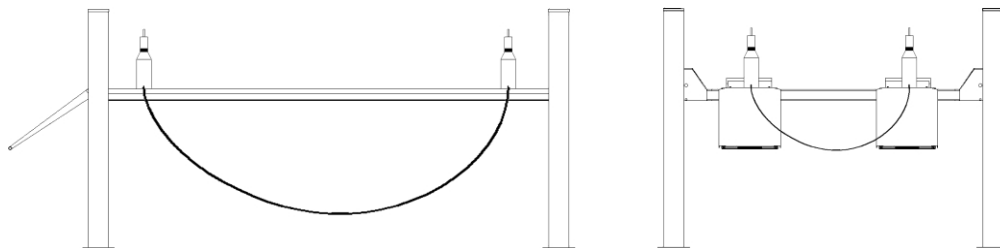


Rys. 21

7. Regulacja

Regulacja poziomu (Rys. 22)

-Wypoziomować platformy przykładając punkty odniesienia na obrotnicach i płytach rozprężnych.



Rys. 22

Dostosowanie blokady wysokości

- Jeśli posadzka nie jest wypoziomowana, należy wyregulować listwę blokady wysokości.
- Podnieść platformę o około 100 mm; nacisnąć przycisk "w dół", tak aby blokady wysokości w belkach poprzecznych trafiły do tego samego otworu listwy blokady.
- poluzować śruby na dole kolumny, obserwować linię poziomą i wyregulować śruby na pręcie gwintowanym listwy
- Po wyregulowaniu poziomu należy zamocować śruby i nakrętki listwy blokady wysokości.

Regulacja olinowania

- Podnieść platformę o około 1000 mm i wyregulować naprężenie lin

8. Obsługa

Tylko przeszkolona osoba może obsługiwać i sprawdzać urządzenie.

- Usunąć przeszkody wokół przed rozpoczęciem pracy.
- Podczas podnoszenia lub opuszczania żadna osoba nie może stać w pobliżu dwóch boków i pod maszyną, a żadna osoba nie może przebywać na dwóch platformach.
- Unikaj podnoszenia bardzo ciężkich pojazdów lub innych rzeczy.
- Podczas podnoszenia pojazdu należy pociągnąć dźwignię hamulca ręcznego pojazdu i użyć trójkątnego drewna odpornego na poślizg.
- Należy zwrócić uwagę na synchronizację podnoszenia i opuszczania. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości należy w odpowiednim czasie zatrzymać maszynę, sprawdzić i usunąć usterkę.
- Podczas blokowania głównego urządzenia obie platformy powinny znajdować się na tej samej wysokości.
- Gdy urządzenie nie było używane przez dłuższy czas lub przez , należy je opuścić do najniższej pozycji na ziemi, zdjąć pojazd i odciąć zasilanie.

Instrukcje dotyczące obsługi elektrycznej (patrz panel operacyjny Rys. 23)

Sterowanie podnośnikiem



Rys. 23

Podnoszenie podnośnika głównego

Jeśli podnośnik jest wyposażony w dźwignię osi, należy najpierw ustawić dźwignię zaworu w pozycji "podnośnik główny". Naciśnięcie przycisku SB1 "w górę" - pompa oleju zacznie pracować, a platformy zaczną się podnosić.

Opuszczanie podnośnika głównego

Naciśnij przycisk SB2 "w dół" - podnośnik będzie unoszony przez około 2-3 sekundy aż do odciążenia blokad wysokości - następnie rozpocznie się zniżanie.

Blokada wysokości podnośnika głównego

Naciśnięcie przycisku SB3 "parkowanie" powoduje opuszczenie platformy i zablokowanie podnośnika na pożądanej wysokości.



Rys. 24



Tylko autoryzowana osoba może obsługiwać, wykonując wyrównanie tylko po procesie "blokowania".

Podnoszenie dźwignika osi

Ustawić dźwignię zaworu w pozycji "dźwignik osi".

Naciśnij przycisk SB1 "w górę" - pompa oleju zacznie pracować, a platformy dźwignika zaczną się podnosić.

Uwaga: prędkość dźwignika osi jest duża, dlatego nie zaleca się utrzymywać nacisku na przycisk przez dłuższy czas.

Opuszczanie dźwignika osi

Najpierw lekko podnieś podnośnik, zwolnij blokadę wysokości i naciśnij przycisk SB2 "w dół", aby opuścić dźwignik.

Obsługa podnośnika w przypadku braku zasilania.

Podczas opuszczania awaryjnego, należy obserwować zachowywanie się platform podnośnika, ze względu na znajdujące się na platformach pojazdy. Zamknąć zawór powrotu oleju w razie nieprawidłowości.

Jeżeli platformy nie są zablokowane należy postępować jak poniżej:

- Odłączyć zasilanie (na wypadek nagłego wznowienia dostawy energii) i odszukać elektromagnetyczny zawór powrotu oleju (rys. 25).
- Poluzować zawór. Platformy zaczną się obniżać.
- Po obniżeniu platform, dokręcić śrubę zaworu powrotu oleju.



Rys. 25

9. Konserwacja

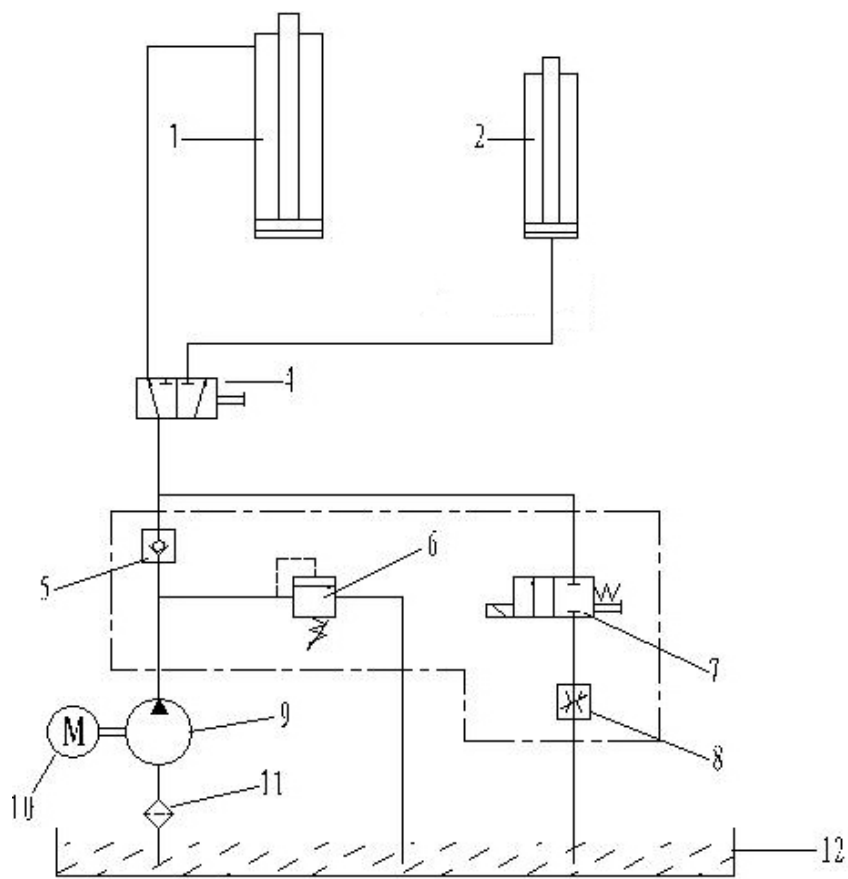
Konserwacja i pielęgnacja podnośnika musi być wykonywana przez wykwalifikowaną osobę.

- Górne i dolne bloki ślizgowe muszą być oczyszczone z ciał obcych oraz utrzymywane w czystości i nasmarowane.
- Wszystkie łożyska i zawiasy tej maszyny muszą być smarowane raz w miesiącu.
- Typ F4 osiowania czterech kół powinien być smarowany co roku.
- Olej hydrauliczny należy wymieniać raz w roku. Poziom oleju powinien być zawsze wyższy niż pozycja graniczna.
- Sprawdzaj stalową linkę co trzy razy, a jeśli coś jest nie tak, przestań jej używać i poinformuj o tym producenta.
- Sugerowana jest integracja systemu pneumatycznego z jednostką uzdatniania powietrza.
- Podczas wymiany oleju hydraulicznego należy ustawić maszyny w najniższej pozycji, opróżnić zbiornik oleju, a po dodaniu nowego oleju należy go wyczyścić.
- Jeśli urządzenie jest wyposażone w podnośnik rolkowy, należy sprawdzić odpowiedzialność przełącznika.

10. Problemy i ich rozwiązania

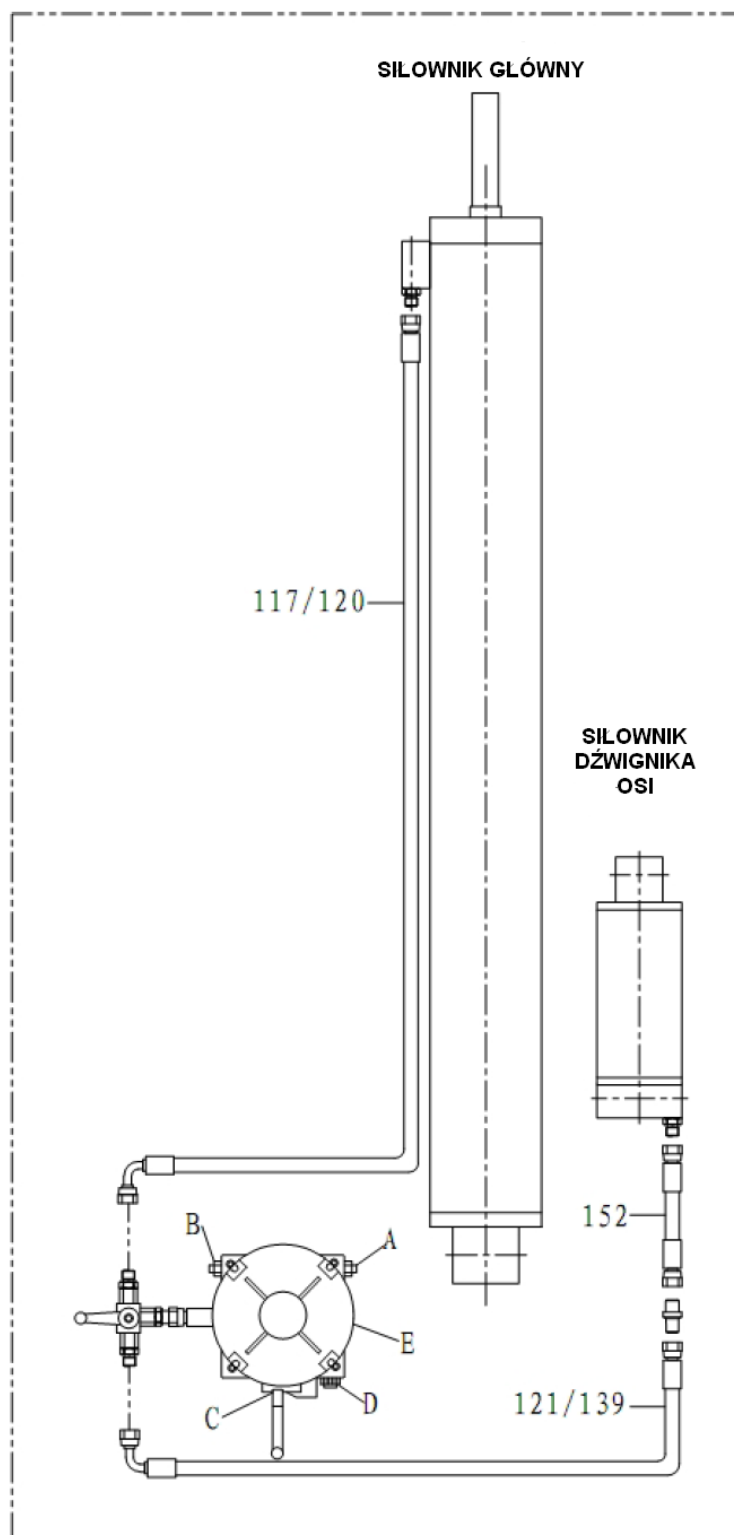
Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Silnik nie pracuje podczas podnoszenia.	① Podłączenie przewodów zasilania lub zera przewód nie jest prawidłowy.	Sprawdź i popraw połączenie przewodów.
	② Stycznik AC w obwodzie silnika nie odbiera.	Jeśli silnik działa po wymuszeniu wyłączenia stycznika za pomocą drążka izolacyjnego, należy sprawdzić obwód sterowania. Jeśli napięcie na dwóch końcach cewki stycznika jest normalne, należy wymienić stycznik.
W trybie podnoszenia silnik pracuje, nie ma ruchu podnoszenia.	① Silnik obraca się do tyłu.	Zmień fazy przewodów zasilających.
	② Jest to normalne podczas podnoszenia lekkiego ładunku, ale nieprawidłowe podczas podnoszenia ciężkiego ładunku.	Ustawione bezpieczne ciśnienie zaworu przelewowego można zwiększyć, obracając lekko pokrętkę w prawo. Szpula elektrozaworu opuszczania jest zablokowana przez brud. Wyczyść suwak.
	③ Ilość oleju hydraulicznego jest niewystarczająca.	Dodać olej hydrauliczny.
	④ "Zawór zatrzymania pracy" nie jest otwarty.	Skręć w prawo i otwórz zawór "Operation Stop" (Zatrzymanie pracy) i dostarcz olej hydrauliczny do głównego cylindra olejowego.
Po naciśnięciu przycisku "Opuść" urządzenie nie zostanie opuszczone.	① zapadka zabezpieczająca nie jest zwolniona z zęby bezpieczeństwa.	Najpierw lekko podnieś, a następnie opuść.
	② Zapadka zabezpieczająca nie jest podniesiona.	Ciśnienie powietrza jest niewystarczające lub zapadka bezpieczeństwa jest zablokowana.
	③ Elektromagnetyczny zawór powietrza nie działa.	Jeśli elektromagnetyczny zawór powietrza jest zasilany, ale nie otwiera obiegu powietrza, sprawdź lub wymień elektromagnetyczny zawór powietrza.
	④ Elektrozawór opuszczania jest zasilany, ale nie działa.	Sprawdź wtyczkę i cewkę elektrozaworu opuszczania i sprawdź dokręcenie miedzianej nakrętki końcowej itp
	⑤ Olej hydrauliczny ma zbyt wysoką lepkość lub jest zamrożony, zepsuty (zimą).	Wymienić na olej hydrauliczny 20# zgodnie z instrukcją obsługi.
Maszyna opuszcza się bardzo wolno przy normalnym obciążeniu.	① Zawór przeciwstukowy zapobiegający pęknięciu przewodu olejowego jest zablokowany.	Usunąć lub zamknąć przewód doprowadzający powietrze, a tym samym zablokować zapadkę zabezpieczającą maszyny bez podnoszenia zapadki zabezpieczającej. Usunąć "zawór przeciwstukowy" z otworu doprowadzającego olej w dolnej części cylindra olejowego i wyczyścić zawór. "zawór przeciwstukowy".
	Wyciek oleju z przewodu olejowego lub jego połączeń.	Dokręcić połączenia przewodów olejowych lub wymienić olej uszczelki, a następnie uzupełnić olej i wyregulować poziom.
	③ "Zawór odcinający uzupełniania oleju" nie może być szczelnie zamknięty i prawie uzupełnia olej oraz dostosowywać każdego dnia.	Wymienić zawór odcinający uzupełniania oleju, a następnie uzupełnić olej i wyregulować.
	④ Podstawa lub urządzenie są skrzyżowane.	Ponownie wyreguluj poziom maszyny i wypełnij lub wyścielaj podstawę.

11. Schemat hydrauliczny



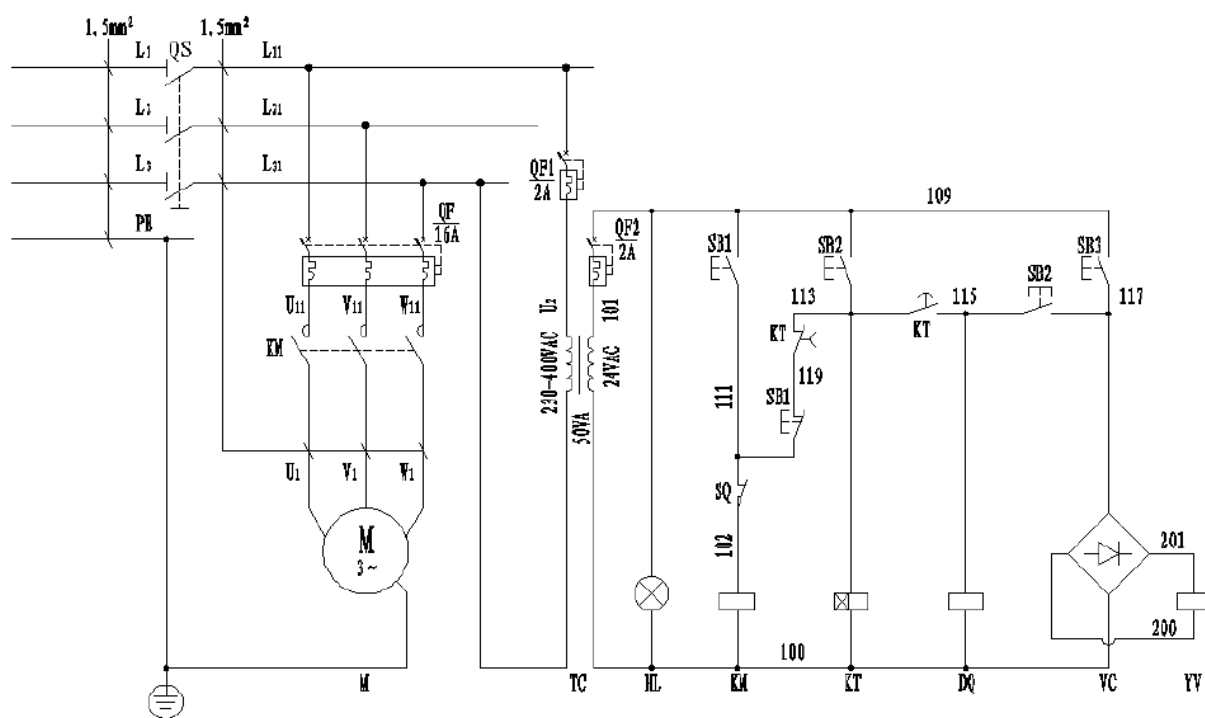
1	Siłownik główny	2	Siłownik dźwignika osi
4	Zawór ręczny	5	Zawór jednokierunkowy
6	Zawór przelewowy	7	Zawór opuszczania
8	Zawór tłumiący	9	Pompa hydrauliczna
10	Silnik	11	Filtr
12	Zbiornik oleju		

12. Schemat podłączenia przewodów hydraulicznych



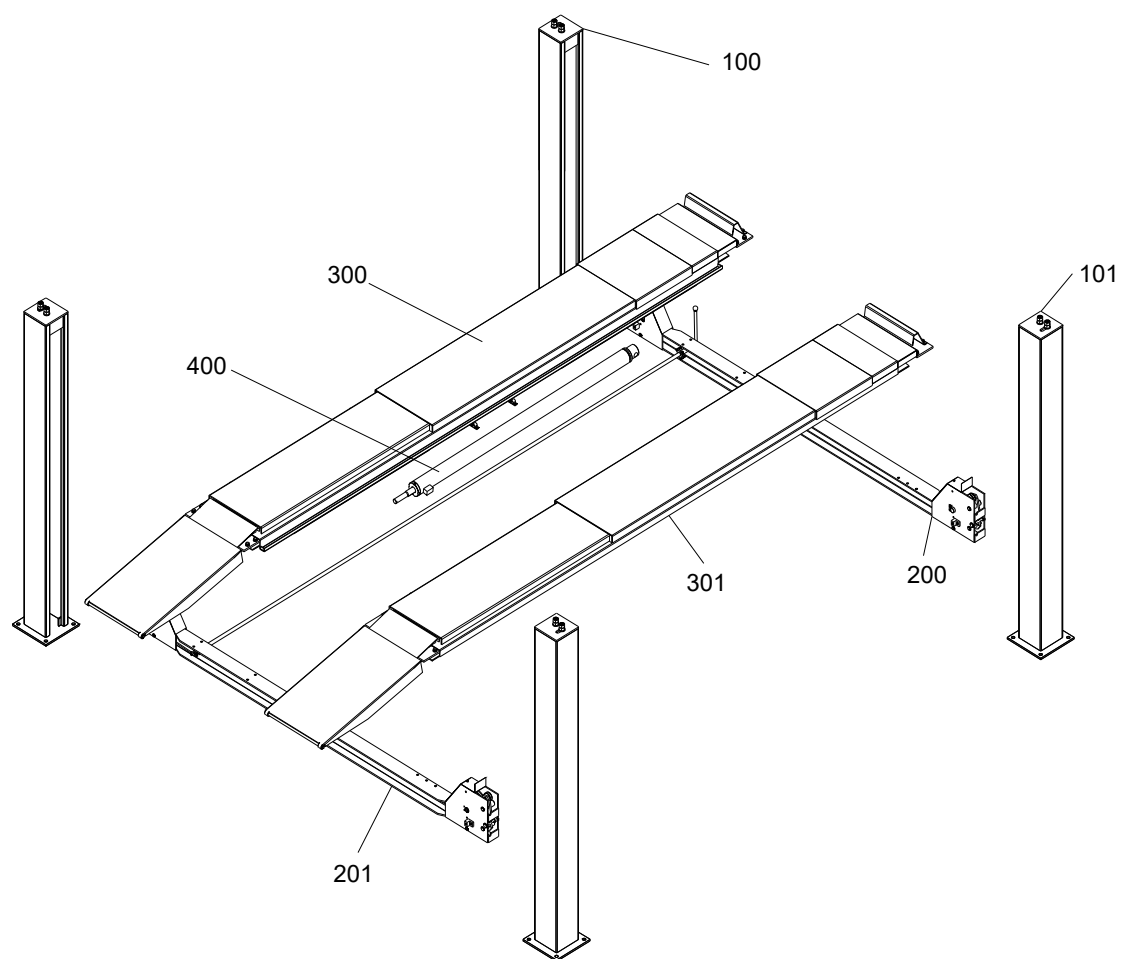
1. 117-152 przewody hydrauliczne wysokociśnieniowe
2. A: Zawór przelewowy; B: zaślepka; C: Ręczny zawór opuszczania z dźwigni; D: Zawór jednokierunkowy; E: Silnik

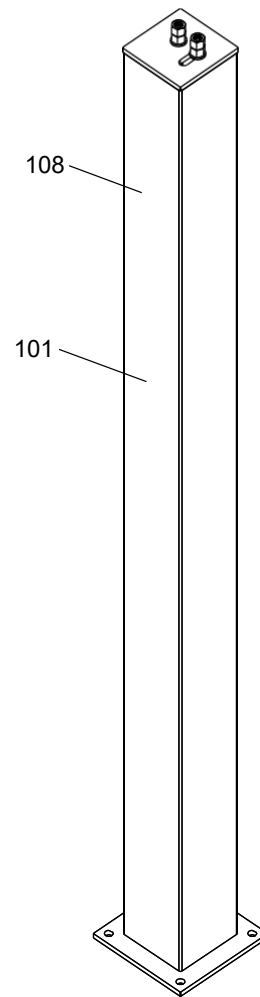
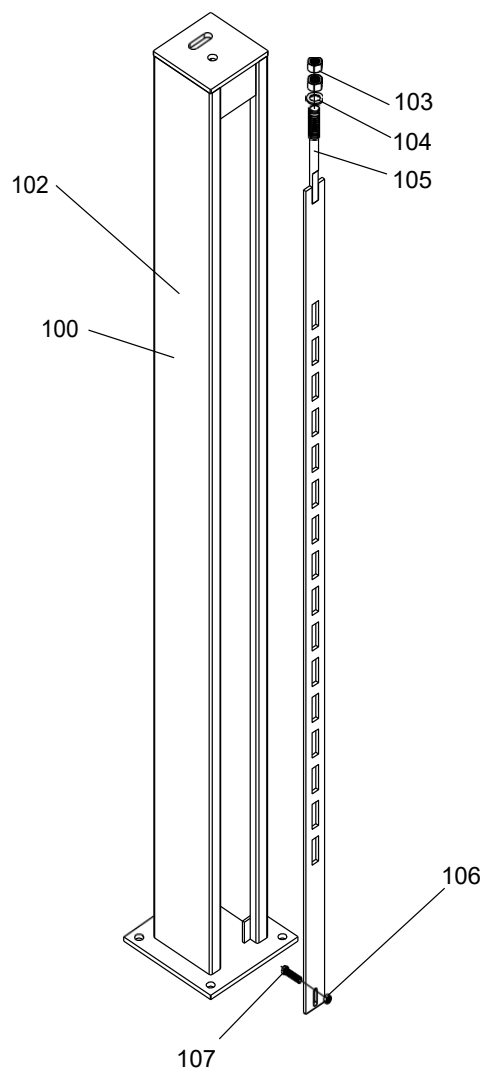
13. Schemat elektryczny

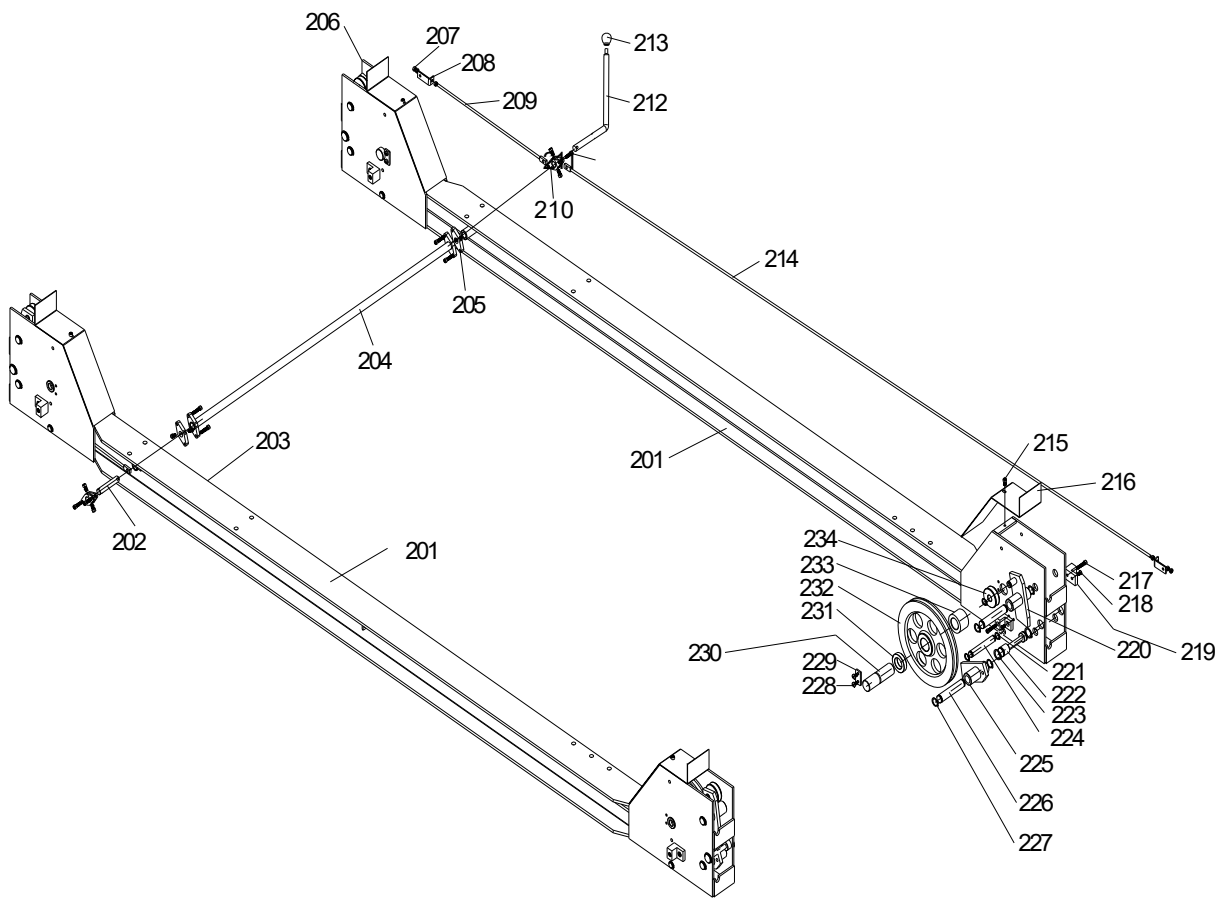


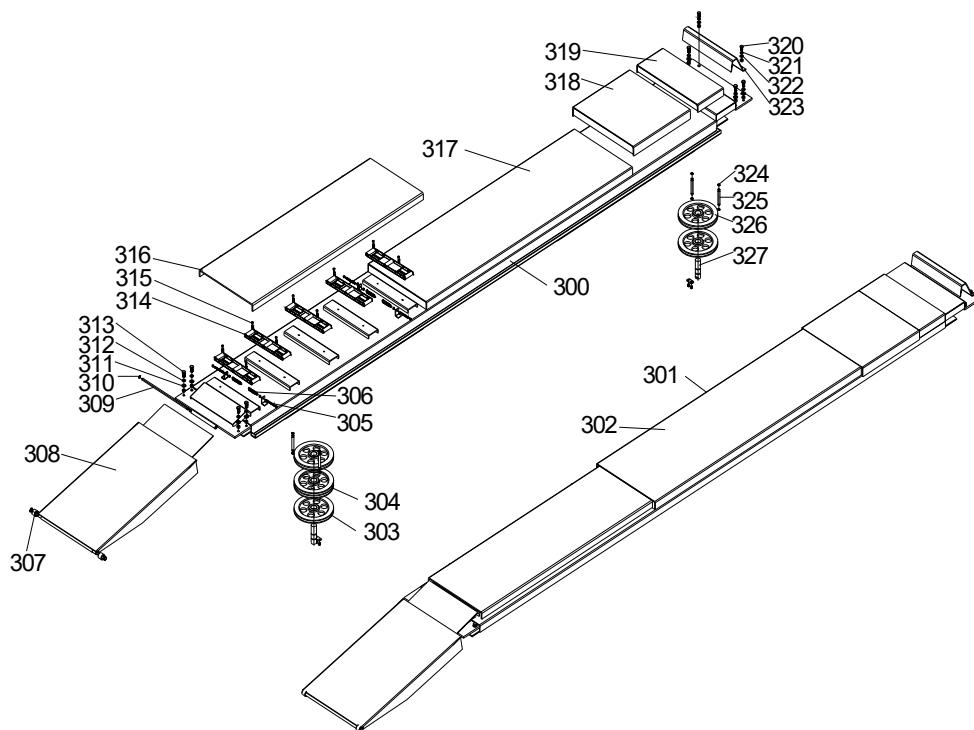
SB1	Przycisk podnoszenia / pilot	HL	Lampka kontrolna
SB2	Przycisk opuszczania / pilot	KM	Stycznik
SB3	Przycisk blokady wysokości / pilot	KT	Przełącznik czasowy
M	Silnik	DQ	Zawór elektropneumatyczny
QF	Bezpiecznik	VC	Mostek prostowniczy
TC	Transformator	YV	Elektrozawór powrotu oleju

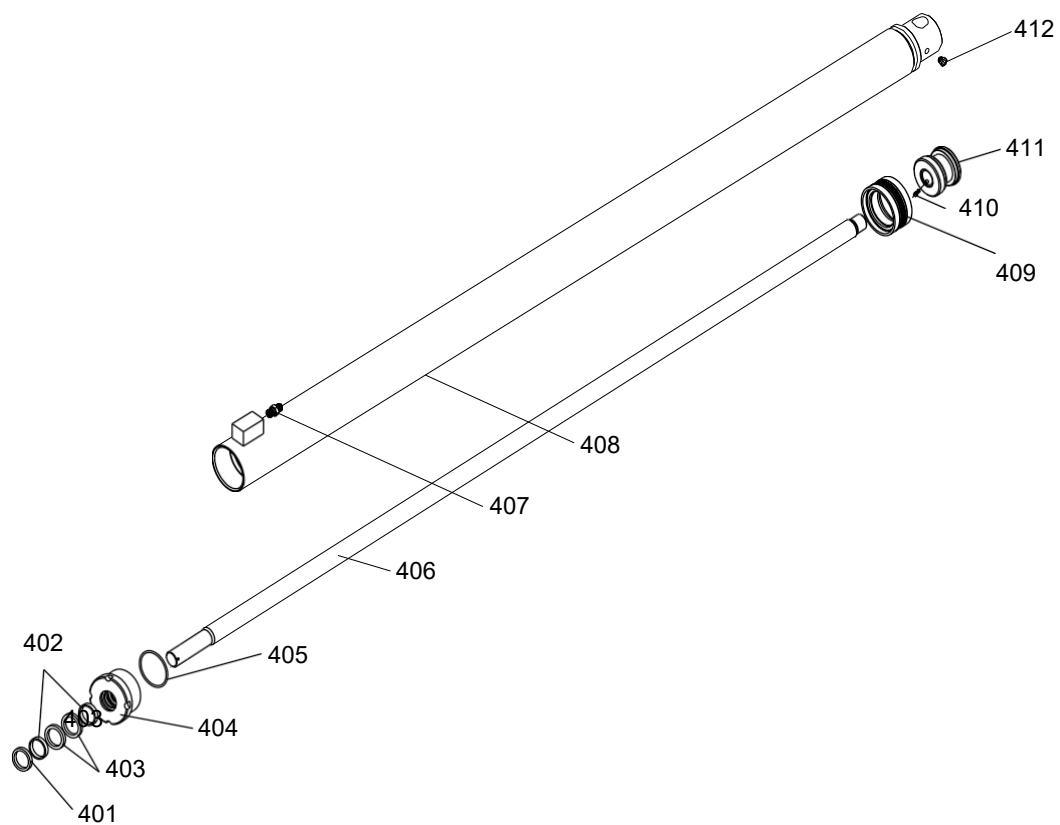
14. Rysunki złożeniowe

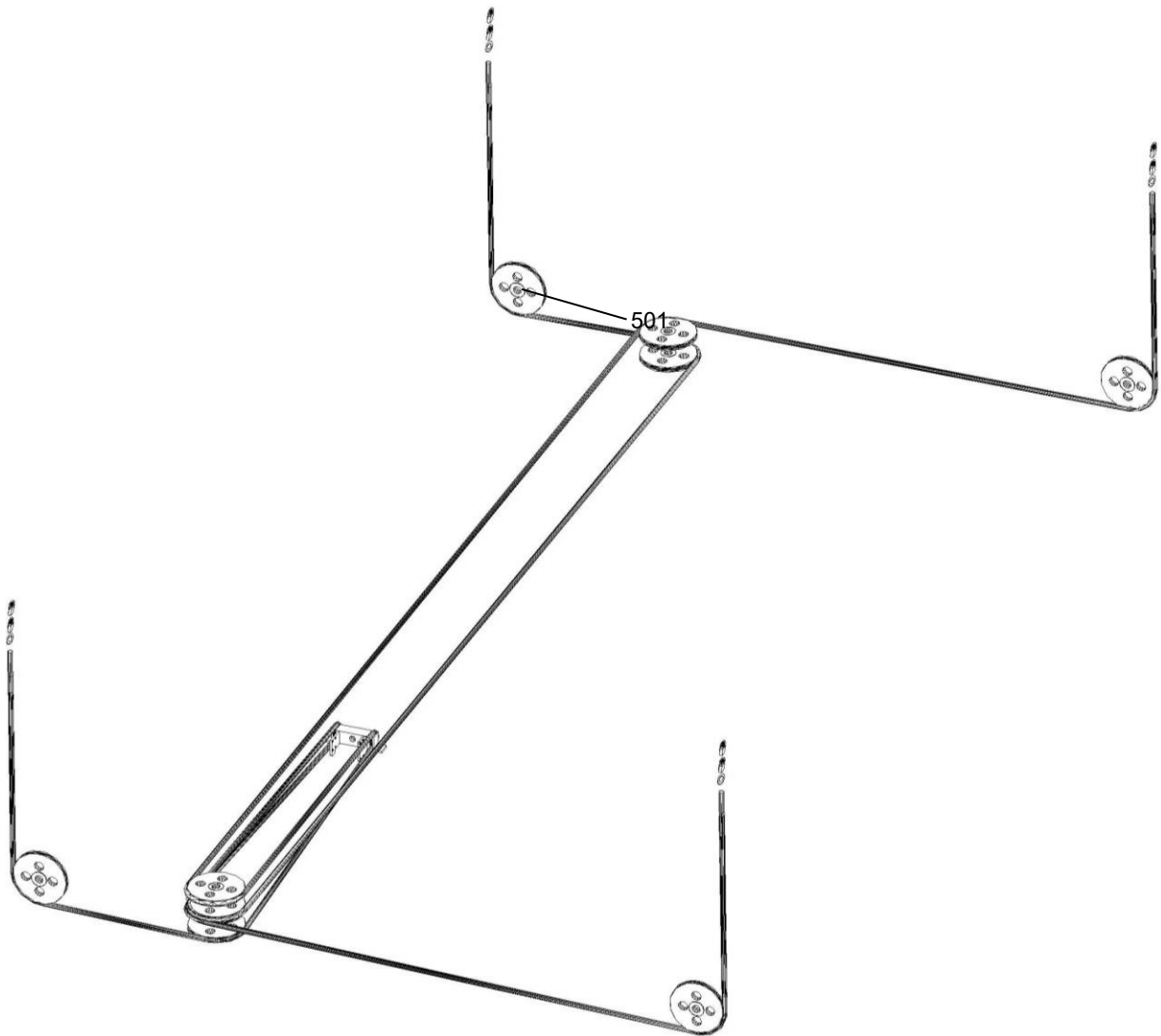


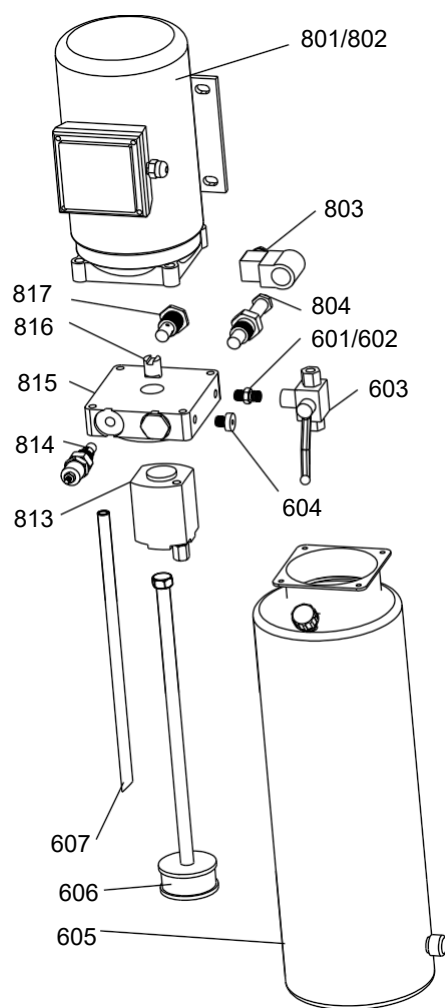












Ogólne warunki gwarancji: Producent urządzenia zapewnia użytkownika o dobrej jakości sprzętu i udziela na niego 12 miesięcznej gwarancji licząc od daty otrzymania lub montażu jeżeli został zamówiony jednocześnie i przeprowadzony przez firmę Auto Partner SA lub jej autoryzowany serwis i który nie odbył się później niż 30 dni od dnia dostawy z wyjątkiem sytuacji gdy montaż nie odbył się z winy sprzedającego. Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie bezpłatną wymianę lub naprawę wadliwych części, uszkodzonych z przyczyn tkwiących w sprzedanej rzeczy oraz koszty robocizny, jeżeli wady ujawnią się w okresie gwarancji. W okresie 12 miesięcznej gwarancji urządzenie wymaga konserwacji i przeprowadzania regularnych przeglądów okresowych w terminach podanych w dokumentacji i każdorazowego ich odnotowywania w arkuszach załączonych do instrukcji obsługi. Przeglądy powinny być wykonywane przez osoby posiadające stosowne uprawnienia¹. Wadliwe części będą wymienione w ustalonym przez strony terminie, nie dłuższym niż 30 dni roboczych od daty pisemnego zgłoszenia. W wyjątkowych wypadkach wymagających sprowadzenia specjalistycznych podzespołów czas naprawy może być dłuższy - sposób postępowania będzie wówczas uzgadniany indywidualnie. Zgłoszenia gwarancyjne należy dokonać w terminie 3 dni od daty ujawnienia wady, pod rygorem utraty uprawnień wynikających z gwarancji. Warunkiem korzystania z gwarancji jest przedstawienie przez klienta dokumentu zakupu urządzenia lub dokumentu wydania z magazynu na podstawie którego otrzymał urządzenie. Gwarancją nie są objęte: # Normalne zużycie części spowodowane ich eksploatacją. # Wady powstałe w wyniku działania osób trzecich, uszkodzenia powstałe podczas transportu i przeładunku oraz na skutek tych uszkodzeń². # Uszkodzenia spowodowane niewłaściwym montażem, użytkowaniem, brakiem konserwacji i niedbałością klienta, w tym poprzez zaniechanie wymiany części eksploatacyjnych oraz używaniem urządzenia niezgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją obsługi, wskazówkami i zaleceniami przytoczonymi w dokumentacji załączonej do produktu oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy. # Mechaniczne uszkodzenia produktu i wywołane nimi wady. # Uszkodzenie na skutek pożaru, powodzi, uderzenia pioruna czy też innych klęsk żywiołowych, wojen, niepokojów społecznych, wypadków, przepięć sieci energetycznej, niewłaściwych połączeń elektrycznych, mechanicznego uszkodzenia lakieru, korozji spowodowanej myciem pod ciśnieniem lub zaniechaniem konserwacji czy brakiem oczyszczania³. # Urządzenia, w których osoby inne niż uprawnione przez firmę Auto Partner SA przeprowadzały nieautoryzowane zmiany w konstrukcji urządzenia, naprawy bądź przeglądy gwarancyjne jak również wykonania przeglądów serwisowych w ograniczonym zakresie, bądź też nie stosując się do przedziałów czasowych określonych w instrukcji obsługi. # Urządzenia, których tabliczka znamionowa została w jakikolwiek sposób przerobiona, zafałszowana lub zatarta. Uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują żądania zwrotu utraconych zysków w związku z awarią urządzenia. Wszystkie naprawy wykonywane po okresie gwarancyjnym są odpłatne. Kosztami nieuzasadnionego wezwania obsługi serwisowej do awarii, która powstała w wyniku nieprzestrzegania warunków eksploatacji i gwarancji zostanie obciążony Klient według cennika usług serwisowych firmy Auto Partner SA. Gwarancja obowiązuje na terytorium Polski.

Obowiązki użytkownika wynikające z warunków gwarancji: Stosować się do wszystkich zaleceń zawartych w instrukcji obsługi; Po wykonaniu montażu podnośnika przesłać gwarantowi kopię „*protokołu montażu dźwignika*” lub przekazać ją instalatorowi jeżeli montaż został wykonany przez jego autoryzowany serwis. Używać podnośnik zgodnie z jego przeznaczeniem w warunkach, co do których nie ma żadnych zastrzeżeń; Przeprowadzać regularne kontrole, przeglądy i czynności konserwacyjne⁴ a ich wyniki dokumentować w załączonych do instrukcji obsługi „*arkuszach przeglądu okresowego*”. Przestrzegać zaleceń dotyczących wymiany części i materiałów eksploatacyjnych; Czynności serwisowe wykonywać wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

Zgłoszenie gwarancyjne. Wymagane podanie numeru seryjnego oraz zachowanie formy pisemnej z powołaniem się na dokument zakupu lub inny, na podstawie którego można jednoznacznie stwierdzić datę nabycia urządzenia. Dane gwaranta poniżej:

Auto Partner SA, Ekonomiczna 20, 43-150 Bieruń
www.rooks.pl

¹ Osoba przeszkolona i mająca umiejętność praktycznego wykonywania czynności oraz znajomość warunków technicznych dozoru technicznego, norm i przepisów prawnych w ich zakresie legitymująca się uprawnieniami nadanymi przez Urząd Dozoru Technicznego.

² Konieczne sporządzenie protokołu szkody w obecności kuriera lub firmy spedycyjnej dostarczającej urządzenie. Protokoły spisane w terminie późniejszym nie są brane pod uwagę.

³ Regularne oczyszczanie z wszelkich zabrudzeń jest najlepszą praktyką przeciwko zużyciu i tworzeniu się rdzy, znacząco przedłuża także czas eksploatacji podnośnika. Zabrudzenia i osady mogące spowodować powstanie rdzy: sól przeciwko lodowi; piasek, drobne kamienie, ziemia; wszystkie typy pyłów przemysłowych; woda, także w połączeniu z czynnikami z otoczenia; wszystkie typy substancji agresywnych; ciągła wilgotność spowodowana niewystarczającą wentylacją; szczególnie typ pracy wykonywanej z podnośnikiem.

⁴ Jeżeli podnośnik pracuje w sposób ciągły lub w zanieczyszczonym (zapyłonym, wilgotnym, itp.) otoczeniu, należy zwiększyć częstotliwość przeprowadzania konserwacji.

ARKUSZ PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

RODZAJ KONTROLI	prawidłowe	usterka / brak	weryfikacja	UWAGI
Stan podłoża betonowego / pęknięcia	☐	☐	☐	
Moment dokręcenia śrub i kotw / stabilność podnośnika	☐	☐	☐	
Ogólny stan podnośnika / konstrukcja nośna / pęknięcia	☐	☐	☐	
Stan górnego trawersu	☐	☐	☐	
Stan pokryw zabezpieczających	☐	☐	☐	
Stan powłoki lakierniczej	☐	☐	☐	
Stan ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan / działanie blokady ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan / działanie przesuwu ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń na sworznich nośnych ramion	☐	☐	☐	
Stan podkładek gumowych i adaptera wysokości	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń przed zmiążdżeniem stopy	☐	☐	☐	
Stan wózka	☐	☐	☐	
Stan ślizgów	☐	☐	☐	
Działanie wyłącznika awaryjnego	☐	☐	☐	
Test pozycji krańcowej górnej i dolnej	☐	☐	☐	
Test systemu synchronizacji wysokości / olinowanie	☐	☐	☐	
Stan przewodów i wtyczek instalacji elektrycznej	☐	☐	☐	
Stan agregatu	☐	☐	☐	
Stan siłowników / powierzchni tłoczyska	☐	☐	☐	
Szczelność instalacji hydraulicznej / stan przewodów	☐	☐	☐	
Stan oleju hydraulicznego	☐	☐	☐	
Stan / działanie zapadek blokady wysokości	☐	☐	☐	
Test działania podnośnika pod obciążeniem	☐	☐	☐	

Uwagi: _____

Kontrola w dniu: _____

Firma wykonująca: _____

Podpis specjalisty: _____

- Wynik kontroli:
- ☐ Dalsze użytkowanie ryzykowne, wymagane badanie dodatkowe (weryfikujące)
- ☐ Użytkowanie możliwe, usterki usunąć do dnia _____
- ☐ Brak usterek, dalsze użytkowanie bez zastrzeżeń

Podpis specjalisty

Podpis użytkownika

W przypadku wymaganego usunięcia usterek

Usterki usunięto w dniu: _____

Podpis użytkownika

ARKUSZ PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

RODZAJ KONTROLI	prawidłowe	usterka / brak	weryfikacja	UWAGI
Stan podłoża betonowego / pęknięcia	☐	☐	☐	
Moment dokręcenia śrub i kotw / stabilność podnośnika	☐	☐	☐	
Ogólny stan podnośnika / konstrukcja nośna / pęknięcia	☐	☐	☐	
Stan górnego trawersu	☐	☐	☐	
Stan pokryw zabezpieczających	☐	☐	☐	
Stan powłoki lakierniczej	☐	☐	☐	
Stan ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan / działanie blokady ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan / działanie przesuwu ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń na sworzniach nośnych ramion	☐	☐	☐	
Stan podkładek gumowych i adaptera wysokości	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń przed zmiążdżeniem stopy	☐	☐	☐	
Stan wózka	☐	☐	☐	
Stan ślizgów	☐	☐	☐	
Działanie wyłącznika awaryjnego	☐	☐	☐	
Test pozycji krańcowej górnej i dolnej	☐	☐	☐	
Test systemu synchronizacji wysokości / olinowanie	☐	☐	☐	
Stan przewodów i wtyczek instalacji elektrycznej	☐	☐	☐	
Stan agregatu	☐	☐	☐	
Stan siłowników / powierzchni tłoczyska	☐	☐	☐	
Szczelność instalacji hydraulicznej / stan przewodów	☐	☐	☐	
Stan oleju hydraulicznego	☐	☐	☐	
Stan / działanie zapadek blokady wysokości	☐	☐	☐	
Test działania podnośnika pod obciążeniem	☐	☐	☐	

Uwagi: _____

Kontrola w dniu: _____

Firma wykonująca: _____

Podpis specjalisty: _____

- Wynik kontroli:
- ☐ Dalsze użytkowanie ryzykowne, wymagane badanie dodatkowe (weryfikujące)
 - ☐ Użytkowanie możliwe, usterki usunąć do dnia _____
 - ☐ Brak usterek, dalsze użytkowanie bez zastrzeżeń

 Podpis specjalisty

 Podpis użytkownika

W przypadku wymaganego usunięcia usterek

Usterki usunięto w dniu: _____

 Podpis użytkownika

ARKUSZ PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

RODZAJ KONTROLI	prawidłowe	usterka / brak	weryfikacja	UWAGI
Stan podłoża betonowego / pęknięcia	☐	☐	☐	
Moment dokręcenia śrub i kotw / stabilność podnośnika	☐	☐	☐	
Ogólny stan podnośnika / konstrukcja nośna / pęknięcia	☐	☐	☐	
Stan górnego trawersu	☐	☐	☐	
Stan pokryw zabezpieczających	☐	☐	☐	
Stan powłoki lakierniczej	☐	☐	☐	
Stan ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan / działanie blokady ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan / działanie przesuwu ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń na sworzniach nośnych ramion	☐	☐	☐	
Stan podkładek gumowych i adaptera wysokości	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń przed zmiążdżeniem stopy	☐	☐	☐	
Stan wózka	☐	☐	☐	
Stan ślizgów	☐	☐	☐	
Działanie wyłącznika awaryjnego	☐	☐	☐	
Test pozycji krańcowej górnej i dolnej	☐	☐	☐	
Test systemu synchronizacji wysokości / olinowanie	☐	☐	☐	
Stan przewodów i wtyczek instalacji elektrycznej	☐	☐	☐	
Stan agregatu	☐	☐	☐	
Stan siłowników / powierzchni tłoczyska	☐	☐	☐	
Szczelność instalacji hydraulicznej / stan przewodów	☐	☐	☐	
Stan oleju hydraulicznego	☐	☐	☐	
Stan / działanie zapadek blokady wysokości	☐	☐	☐	
Test działania podnośnika pod obciążeniem	☐	☐	☐	

Uwagi: _____

Kontrola w dniu: _____

Firma wykonująca: _____

Podpis specjalisty: _____

- Wynik kontroli:
- ☐ Dalsze użytkowanie ryzykowne, wymagane badanie dodatkowe (weryfikujące)
 - ☐ Użytkowanie możliwe, usterki usunąć do dnia _____
 - ☐ Brak usterek, dalsze użytkowanie bez zastrzeżeń

 Podpis specjalisty

 Podpis użytkownika

W przypadku wymaganego usunięcia usterek

Usterki usunięto w dniu: _____

 Podpis użytkownika

ARKUSZ PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

RODZAJ KONTROLI	prawidłowe	usterka / brak	weryfikacja	UWAGI
Stan podłoża betonowego / pęknięcia	☐	☐	☐	
Moment dokręcenia śrub i kotw / stabilność podnośnika	☐	☐	☐	
Ogólny stan podnośnika / konstrukcja nośna / pęknięcia	☐	☐	☐	
Stan górnego trawersu	☐	☐	☐	
Stan pokryw zabezpieczających	☐	☐	☐	
Stan powłoki lakierniczej	☐	☐	☐	
Stan ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan / działanie blokady ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan / działanie przesuwu ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń na sworzniach nośnych ramion	☐	☐	☐	
Stan podkładek gumowych i adaptera wysokości	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń przed zmiążdżeniem stopy	☐	☐	☐	
Stan wózka	☐	☐	☐	
Stan ślizgów	☐	☐	☐	
Działanie wyłącznika awaryjnego	☐	☐	☐	
Test pozycji krańcowej górnej i dolnej	☐	☐	☐	
Test systemu synchronizacji wysokości / olinowanie	☐	☐	☐	
Stan przewodów i wtyczek instalacji elektrycznej	☐	☐	☐	
Stan agregatu	☐	☐	☐	
Stan siłowników / powierzchni tłoczyska	☐	☐	☐	
Szczelność instalacji hydraulicznej / stan przewodów	☐	☐	☐	
Stan oleju hydraulicznego	☐	☐	☐	
Stan / działanie zapadek blokady wysokości	☐	☐	☐	
Test działania podnośnika pod obciążeniem	☐	☐	☐	

Uwagi: _____

Kontrola w dniu: _____

Firma wykonująca: _____

Podpis specjalisty: _____

- Wynik kontroli:
- ☐ Dalsze użytkowanie ryzykowne, wymagane badanie dodatkowe (weryfikujące)
 - ☐ Użytkowanie możliwe, usterki usunąć do dnia _____
 - ☐ Brak usterek, dalsze użytkowanie bez zastrzeżeń

 Podpis specjalisty

 Podpis użytkownika

W przypadku wymaganego usunięcia usterek

Usterki usunięto w dniu: _____

 Podpis użytkownika

ARKUSZ PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

RODZAJ KONTROLI	prawidłowe	usterka / brak	weryfikacja	UWAGI
Stan podłoża betonowego / pęknięcia	☐	☐	☐	
Moment dokręcenia śrub i kotw / stabilność podnośnika	☐	☐	☐	
Ogólny stan podnośnika / konstrukcja nośna / pęknięcia	☐	☐	☐	
Stan górnego trawersu	☐	☐	☐	
Stan pokryw zabezpieczających	☐	☐	☐	
Stan powłoki lakierniczej	☐	☐	☐	
Stan ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan / działanie blokady ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan / działanie przesuwu ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń na sworzniach nośnych ramion	☐	☐	☐	
Stan podkładek gumowych i adaptera wysokości	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń przed zmiążdżeniem stopy	☐	☐	☐	
Stan wózka	☐	☐	☐	
Stan ślizgów	☐	☐	☐	
Działanie wyłącznika awaryjnego	☐	☐	☐	
Test pozycji krańcowej górnej i dolnej	☐	☐	☐	
Test systemu synchronizacji wysokości / olinowanie	☐	☐	☐	
Stan przewodów i wtyczek instalacji elektrycznej	☐	☐	☐	
Stan agregatu	☐	☐	☐	
Stan siłowników / powierzchni tłoczyska	☐	☐	☐	
Szczelność instalacji hydraulicznej / stan przewodów	☐	☐	☐	
Stan oleju hydraulicznego	☐	☐	☐	
Stan / działanie zapadek blokady wysokości	☐	☐	☐	
Test działania podnośnika pod obciążeniem	☐	☐	☐	

Uwagi: _____

Kontrola w dniu: _____

Firma wykonująca: _____

Podpis specjalisty: _____

- Wynik kontroli:
- ☐ Dalsze użytkowanie ryzykowne, wymagane badanie dodatkowe (weryfikujące)
- ☐ Użytkowanie możliwe, usterki usunąć do dnia _____
- ☐ Brak usterek, dalsze użytkowanie bez zastrzeżeń

Podpis specjalisty

Podpis użytkownika

W przypadku wymaganego usunięcia usterek

Usterki usunięto w dniu: _____

Podpis użytkownika

ARKUSZ PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

RODZAJ KONTROLI	prawidłowe	usterka / brak	weryfikacja	UWAGI
Stan podłoża betonowego / pęknięcia	☐	☐	☐	
Moment dokręcenia śrub i kotw / stabilność podnośnika	☐	☐	☐	
Ogólny stan podnośnika / konstrukcja nośna / pęknięcia	☐	☐	☐	
Stan górnego trawersu	☐	☐	☐	
Stan pokryw zabezpieczających	☐	☐	☐	
Stan powłoki lakierniczej	☐	☐	☐	
Stan ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan / działanie blokady ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan / działanie przesuwu ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń na sworznich nośnych ramion	☐	☐	☐	
Stan podkładek gumowych i adaptera wysokości	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń przed zmiążdżeniem stopy	☐	☐	☐	
Stan wózka	☐	☐	☐	
Stan ślizgów	☐	☐	☐	
Działanie wyłącznika awaryjnego	☐	☐	☐	
Test pozycji krańcowej górnej i dolnej	☐	☐	☐	
Test systemu synchronizacji wysokości / olinowanie	☐	☐	☐	
Stan przewodów i wtyczek instalacji elektrycznej	☐	☐	☐	
Stan agregatu	☐	☐	☐	
Stan siłowników / powierzchni tłoczyska	☐	☐	☐	
Szczelność instalacji hydraulicznej / stan przewodów	☐	☐	☐	
Stan oleju hydraulicznego	☐	☐	☐	
Stan / działanie zapadek blokady wysokości	☐	☐	☐	
Test działania podnośnika pod obciążeniem	☐	☐	☐	

Uwagi: _____

Kontrola w dniu: _____

Firma wykonująca: _____

Podpis specjalisty: _____

- Wynik kontroli:
- ☐ Dalsze użytkowanie ryzykowne, wymagane badanie dodatkowe (weryfikujące)
 - ☐ Użytkowanie możliwe, usterki usunąć do dnia _____
 - ☐ Brak usterek, dalsze użytkowanie bez zastrzeżeń

 Podpis specjalisty

 Podpis użytkownika

W przypadku wymaganego usunięcia usterek

Usterki usunięto w dniu: _____

 Podpis użytkownika

PROTOKÓŁ MONTAŻU DŹWIGNIKA

1 | OPIS URZĄDZENIA

rodzaj dźwignika
model, typ udźwig
numer seryjny rok produkcji

2 | PRODUCENT DŹWIGNIKA

3 | INWESTOR / MIEJSCE MONTAŻU

4 | OŚWIADCZENIA

Inwestor oświadcza, że wskazane w punkcie 3. miejsce montażu dźwignika, zostało wykonane zgodnie z warunkami technicznymi określonymi przez producenta. Instalujący oświadcza, że wymieniony w punkcie 1. dźwignik został zamontowany w miejscu użytkowania wymienionym w punkcie 3. zgodnie z zaleceniami producenta. Ponadto zaświadcza się, że zgodnie z wymaganiami dla montażu tego typu urządzeń, zostały przeprowadzone próby statyczne i dynamiczne, które dały wynik pozytywny oraz zostały przeszkolone w zakresie obsługi osoby wymienione poniżej:

5 | MATERIAŁY MONTAŻOWE:

Kotwy (rodzaj / typ / nazwa):
Olej hydrauliczny (typ/nazwa):

Protokół montażu dźwignika samochodowego sporządzono celem wprowadzenia do ewidencji Urzędu Dozoru Technicznego zgodnie z Ustawą z dn. 21 grudnia 2000 r. o Dozorze Technicznym (Dz. U. z dnia 31 grudnia 2000 r.). Dźwignik samochodowy musi zostać zarejestrowany i dopuszczony do eksploatacji przez Urząd Dozoru Technicznego. W tym celu, należy złożyć we właściwym dla miejsca eksploatacji Urzędzie Dozoru Technicznego dwa komplety dokumentacji rejestracyjnej, tj.: niniejszy protokół montażu podpisany przez osobę z uprawnieniami UDT # dokumentację techniczno-ruchową dźwignika zawierającą: skrócony opis techniczny, instrukcję eksploatacji, konserwacji i przeglądów technicznych, schematy mających zastosowanie połączeń elektrycznych, hydraulicznych i/lub pneumatycznych # Deklarację Zgodności WE # protokół pomiarów elektrycznych rezystancji izolacji i skuteczności ochrony przeciwporażeniowej sporządzony przez osobę z uprawnieniami SEP # protokół odbioru części budowlanej zatwierdzony przez osobę z aktualnymi uprawnieniami budowlanymi potwierdzający zgodność fundamentu z wymaganiami producenta dźwignika # rysunek umiejscowienia dźwignika w rzucie z góry z podaniem wymiarów pomieszczenia i odległości od ścian lub innych stałych elementów w przestrzeni.

.....
miejscowość i data

.....
wykonał

.....
odebrał

* Po instalacji należy wykonać i wysłać kopię protokołu gwarantowi lub przekazać instalatorowi jeżeli montaż został wykonany przez jego autoryzowany serwis.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

Declaration of conformity EC



My

We

Auto Partner S.A.,
Ekonomiczna 20, 43-150 Bieruń

Deklarujemy z całą odpowiedzialnością, że produkt

Declare, undertaking sole responsibility, that the product:

Podnośnik
Vehicle lift

OKG-4A.5500 s/n:

wymieniony powyżej jest zgodny z odpowiednimi wymaganiami Unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego:

to which this declaration applies is in compliance with the relevant requirements of Union harmonized legislation:

2006/42/WE

DYREKTYWA 2006/42/WE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn, zmieniająca dyrektywę 95/16/WE (przekształcenie)

2014/30/UE

DYREKTYWA 2014/30/UE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej, zastępuje dyrektywę 2004/108/WE

W celu zapewnienia zgodności z wyżej wymienionymi dyrektywami zostały zastosowane następujące normy:

In order to ensure compliance with the mentioned Directive(s) have been applied harmonized standards listed below:

PN-EN 1493:2010

Podnośniki pojazdów

PN-EN 60204-1:2010

Bezpieczeństwo maszyn - Wyposażenie elektryczne maszyn - Część 1: Wymagania ogólne

PN-EN 61000-6-1:2008

Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) - Część 6-1: Normy ogólne - Odporność w środowiskach: mieszkalnym, handlowym i lekko uprzemysłowym

PN-EN ISO 12100:2012

Bezpieczeństwo maszyn - Ogólne zasady projektowania - Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka

Podmiotem odpowiedzialnym za dokumentację techniczną jest Auto Partner SA.

The technical documentation file is constituted by Auto Partner SA.

Bieruń, 08.04.2025

Osoba odpowiedzialna / responsible person

Deklaracja została przygotowana zgodnie z normą
The version of this declaration conforms to the regulation

PN-EN ISO/IEC 17050-1:2010