

OKG-4000RA

PODNOŚNIK 2-KOLUMNOWY
ORYGINALNA INSTRUKCJA OBSŁUGI

ROCKS®

Wersja opracowania:	1.0
---------------------	-----

Auto Partner SA, Ekonomiczna 20, 43-150 Bieruń
www.rooks.pl



Instrukcja obsługi jest integralną częścią produktu i musi być przechowywana razem z urządzeniem w łatwo dostępnym miejscu. Wszystkie osoby zainteresowane muszą mieć swobodny dostęp do zapoznania się z jej treścią. Producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe uszkodzenia, które będą wynikiem nieznanomości instrukcji zawartych w niniejszym dokumencie.

INDEKS

1. Ważne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	3~4
1.1 Ważne uwagi	
1.2 Wykwalifikowany personel	
1.3 Wskazówki dotyczące niebezpieczeństwa	
1.4 Szkolenie	
1.5 Znaki ostrzegawcze	
2. Przegląd windy.....	5
2.1 Opisy ogólne	
2.2 Dane techniczne	
2.3 Budowa windy	
3. Instrukcja montażu	6~11
3.1 Przygotowania przed montażem	
3.2 Środki ostrożności przy montażu	
3.3 Instalacja	
3.4 Elementy do sprawdzenia po instalacji	
4. Instrukcja obsługi	11~12
4.1 Środki ostrożności	
4.2 Schemat działania	
4.3 Instrukcja obsługi	
5. Rozwiązywanie problemów.....	13
6. Konserwacja	14
7. Załącznik.....	15~22
Załącznik1, Lista pakowania całej windy	
Załącznik2, Schemat ogólny	
Załącznik 3, Hydrauliczny układ roboczy	
Załącznik 4, Schemat połączeń	
Załącznik5, Rysunki montażowe	

WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

1.1 Ważne uwagi

oferujemy roczną gwarancję jakości na całe urządzenie, podczas której każdy problem jakościowy zostanie prawidłowo rozwiązany ku zadowoleniu użytkownika. Nie bierzemy jednak odpowiedzialności za jakiegokolwiek złe konsekwencje wynikające z niewłaściwej instalacji i obsługi, przeciążenia podczas pracy lub niewłaściwych warunków podłoża.

Ten dwustupkowy podnośnik jest specjalnie zaprojektowany do podnoszenia pojazdów silnikowych, które ważą w granicach jego maksymalnego udźwigu. Użytkownikom nie wolno używać go do żadnych innych celów. W przeciwnym razie, zarówno my, jak i nasze biuro sprzedaży, nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za wypadki lub uszkodzenia podnośnika. Zwróć uwagę na etykietę udźwigu umieszczoną na podnośniku i nigdy nie próbuj podnosić samochodów o masie przekraczającej jego możliwości.

Przed przystąpieniem do obsługi urządzenia należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją, aby uniknąć strat ekonomicznych i osobowych spowodowanych niewłaściwą obsługą. Użytkownik nie może bez fachowej porady dokonywać żadnych modyfikacji w jednostce sterującej ani w żadnym innym zespole mechanicznym.

1.2 Wykwalifikowany personel

1.2.1 Tylko ci wykwalifikowani pracownicy, którzy zostali odpowiednio przeszkoleni, mogą obsługiwać windę.

1.2.2 Podłączenie elektryczne musi być wykonane przez kompetentnego elektryka.

1.2.3 Osoby, które nie są zainteresowane, nie mają wstępu na teren podnoszenia.

1.3 Wskazówki dotyczące niebezpieczeństwa

1.3.1 Nie należy instalować podnośnika na żadnej powierzchni asfaltowej.

1.3.2 Przed przystąpieniem do obsługi podnośnika należy przeczytać i zrozumieć wszystkie ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa.

1.3.3 Winda, jeśli nie jest specjalnie zaprojektowana na życzenie klienta, nie nadaje się do użytku zewnętrznego.

1.3.4 Trzymaj ręce i stopy z dala od wszelkich ruchomych części. Podczas opuszczania trzymaj stopy z dala od podnośnika.

1.3.5 Tylko te wykwalifikowane osoby, które zostały odpowiednio przeszkolone, mogą obsługiwać windę.

1.3.6 Nie należy nosić nieprzystosowanych ubrań, takich jak duże ubrania z falbanami, oponami itp, które mogłyby zostać pochwycione przez ruchome części podnośnika.

1.3.7 Aby zapobiec ewentualnym incydentom, okolice windy muszą być uporządkowane i nie mogą być niczym niepokojone.

1.3.8 Podnośnik jest po prostu przeznaczony do podnoszenia całego nadwozia pojazdów, przy czym jego maksymalna masa mieści się w zakresie udźwigu.

1.3.9 Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac w pobliżu lub pod pojazdem należy zawsze upewnić się, że zatraski bezpieczeństwa są włączone.

1.3.10 Należy pamiętać o umieszczeniu podkładek podnoszących w miejscach sugerowanych przez producentów pojazdów, a podczas stopniowego podnoszenia pojazdu na żądaną wysokość operatorzy powinni być pewni, że pojazd nie będzie się przechylał, przewracał ani ślizgał podczas podnoszenia.

1.3.11 W każdej chwili należy sprawdzić części podnośnika, aby zapewnić sprawność ruchomych części i wydajność synchronizacji. Zapewnij regularną konserwację, a jeśli wystąpią jakiegokolwiek nieprawidłowości, natychmiast przestań używać podnośnika i skontaktuj się z naszymi sprzedawcami w celu uzyskania pomocy.

1.3.12 Opuść windę do najniższej pozycji i pamiętaj o odcięciu źródła zasilania po zakończeniu obsługi.

1.3.13 Nie modyfikuj żadnych części podnośnika bez porady producenta.

1.3.14 Jeśli winda ma być używana przez dłuższy czas, użytkownicy są zobowiązani do:

a. Odłączyć źródło zasilania;

b. Opróżnić zbiornik oleju;

c. Ruchome części nasmarować olejem hydraulicznym.

1.4 Szkolenie tylko wykwalifikowane osoby, które zostały przeszkolone mogą obsługiwać windę. W razie potrzeby jesteśmy gotowi przeprowadzić szkolenie dla użytkowników.

Uwaga: Ze względu na ochronę środowiska, prosimy o utylizację zużytego oleju w odpowiedni sposób.

1.5 Znaki ostrzegawcze

Wszystkie znaki ostrzegawcze bezpieczeństwa umieszczone na maszynie mają na celu zwrócenie uwagi użytkownika na bezpieczną obsługę. Etykiety muszą być utrzymywane w czystości i wymagają wymiany, gdy są zużyte lub spadły. Przeczytaj uważnie objaśnienia zawarte na etykietach i postaraj się je zapamiętać.



Podczas operacji podnoszenia i opuszczania, bezwzględnie zakazane jest przebywanie pod pojazdem



W przypadku ryzyka uszkodzenia się pojazdu, bezwzględnie opuść miejsce pracy



Poprawnie umieść pojazd, zgodnie ze środkiem ciężkości przy użyciu adapterów



Uważaj na stopy



Nie zmieniać funkcji podnośnika podczas pracy



Unikaj poruszania pojazdem podczas operacji



Podnośnik może być używany wyłącznie przez przeszkolony personel



Tylko autoryzowany personel może przebywać w pobliżu podnośnika



Pojazd można podnosić wyłącznie w oznaczonych przez producenta punktach



Użyj podpórek przy montażu ciężkich części



Użyj adapterów, jeśli to konieczne



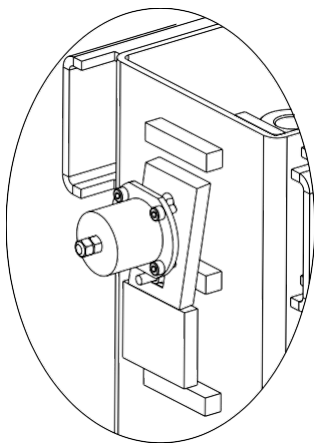
Adaptery nie mogą wpłynąć na stabilność pojazdu, a ich waga łącznie z pojazdem nie

PRZEGLĄD DŹWIGU

2.1 Opisy ogólne

Ta płyta podłogowa dwa posty podnośnik składa się z postów, wózków, ramion podnoszących, siłowników i jednostki silnikowej, itp. Napędzany jest przez układ elektrohydrauliczny. Pompa zębata dostarcza olej hydrauliczny do cylindrów olejowych i popycha do góry ich tłok. Tłok napędza łańcuch, który podnosi wózek i ramiona podnoszące. Podczas procesu podnoszenia, zatrask bezpieczeństwa automatycznie i mocno ugnie się z blokiem zębów bezpieczeństwa w słupkach. Dzięki temu nie dojdzie do poślizgu w przypadku pęknięcia układu hydraulicznego.

Struktura bezpieczeństwa (rys. 1)

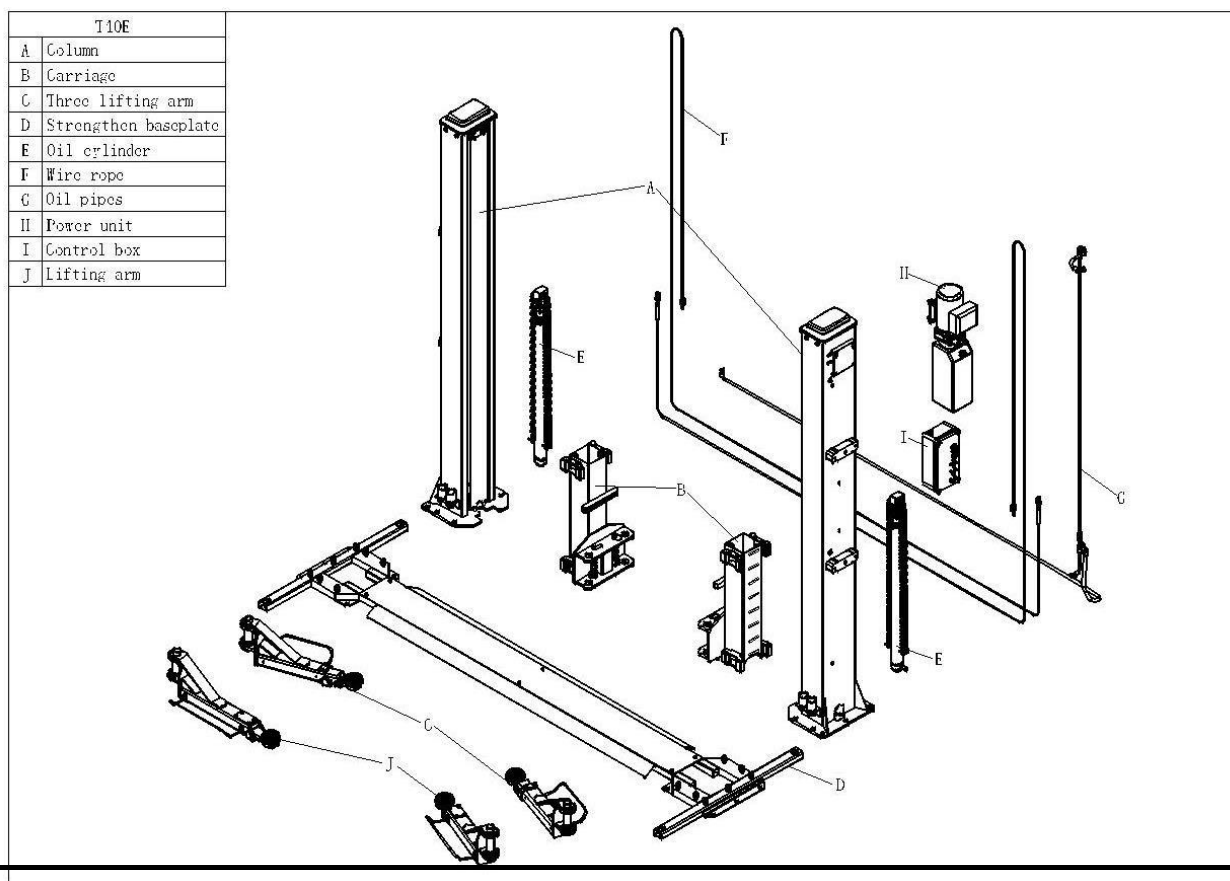


Rys. 1

2.2 Dane techniczne

Model	Udźwig	czas podnoszenia	Wysokość podnoszenia	Wysokość całkowita	Szerokość podstawy	Prześwit
OKG-4000RA	4000 kg	50 s	1800-1825 mm	2824 mm	3490 mm	2820 mm

2.3 Budowa windy (rys. 2)



INSTRUKCJA MONTAŻU

3.1 Przygotowania przed montażem

3.1.1 Potrzebne narzędzia i wyposażenie

- ✓ Odpowiedni sprzęt do podnoszenia
- ✓ Olej hydrauliczny o właściwościach przeciwzatarciowych.
- ✓ Młotowiertarka obrotowa z wiertłem 3/4".
- ✓ Kreda i taśma miernicza, magnetyczne plumkanie, 8 metrów $\Phi 15$ poziomej rury.
- ✓ Nasadki i klucze otwarte, zestaw kluczy sześciokątnych wewnętrznych, śrubokręty krzyżowe i proste.
- ✓ Młotek, 4 funty, szczypce z ostrym nosem, klucze nasadowe $\Phi 17, \Phi 19, \Phi 22$.

3.1.2 Lista do sprawdzenia części ---Załącznik 1 (Lista opakowań)

Rozłóż opakowanie i sprawdź, czy nie brakuje jakichś części zgodnie z załącznikiem 1. Nie wahaj się skontaktować z nami w przypadku braku jakichkolwiek części, ale jeśli nie skontaktujesz się z nami i będziesz nalegał na instalację w związku z brakiem niektórych części, my jako nasi dealerzy nie ponosimy za to żadnej odpowiedzialności i będziemy pobierać opłaty za wszystkie części, które później zażąda kupujący.

3.1.3 Warunki gruntowe

Winda powinna być zamocowana na gładkim i solidnym podłożu betonowym o wytrzymałości większej niż 3000psi, tolerancji płaskości mniejszej niż 5mm i minimalnej grubości 200mm. Dodatkowo nowo wybudowane podłoże betonowe musi być poddane ponad 28 dniowemu utwardzeniu i wzmocnieniu.

3.2 Środki ostrożności przy montażu

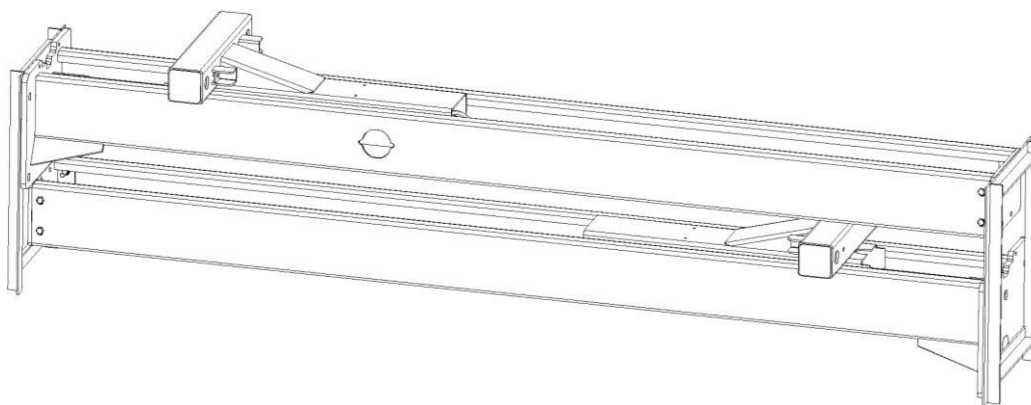
3.2.1 Upewnij się, że oba słupki stoją równolegle i są ustawione pionowo do podłoża. Żadnych skosów.

3.2.2 Złącza węża olejowego i liny stalowej muszą być mocno połączone, aby uniknąć poluzowania liny stalowej i wycieku z węża olejowego.

3.2.3 Wszystkie śruby powinny być mocno przykręcone.

3.2.4 W przypadku jazdy próbnej nie należy umieszczać żadnego pojazdu na podnośniku.

3.3 Instalacja



Krok 1: Wyjmij opakowanie, wyjmij karton na akcesoria i pokrywę.

Krok 2: Po pierwsze, umieść coś wspierającego między dwoma słupkami lub zawieś jeden ze słupków za pomocą dźwigu, a następnie usuń śruby na opakowaniu.

Uwaga : Proszę zwrócić szczególną uwagę, aby nie pozwolić na upadek słupka dla niego może spowodować casual lub przynieść szkody do akcesoriów poprawiono w poście.

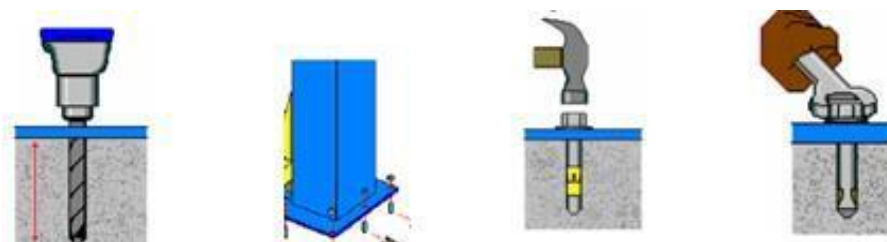
Krok3: Po zabraniu pierwszego słupka, podłóż pod drugi słupek coś wspierającego, a następnie odkręć śruby na opakowaniu.

Krok 4: Ustalenie pozycji stojącej dla dwóch stanowisk. (Patrz załącznik 3, plan piętra)

1. Rozłóż opakowanie i zdecyduj, na którym słupku zostanie zamontowany agregat.
2. Narysuj kredą na ziemi kontur płyty podstawowej i ustal położenie słupka.

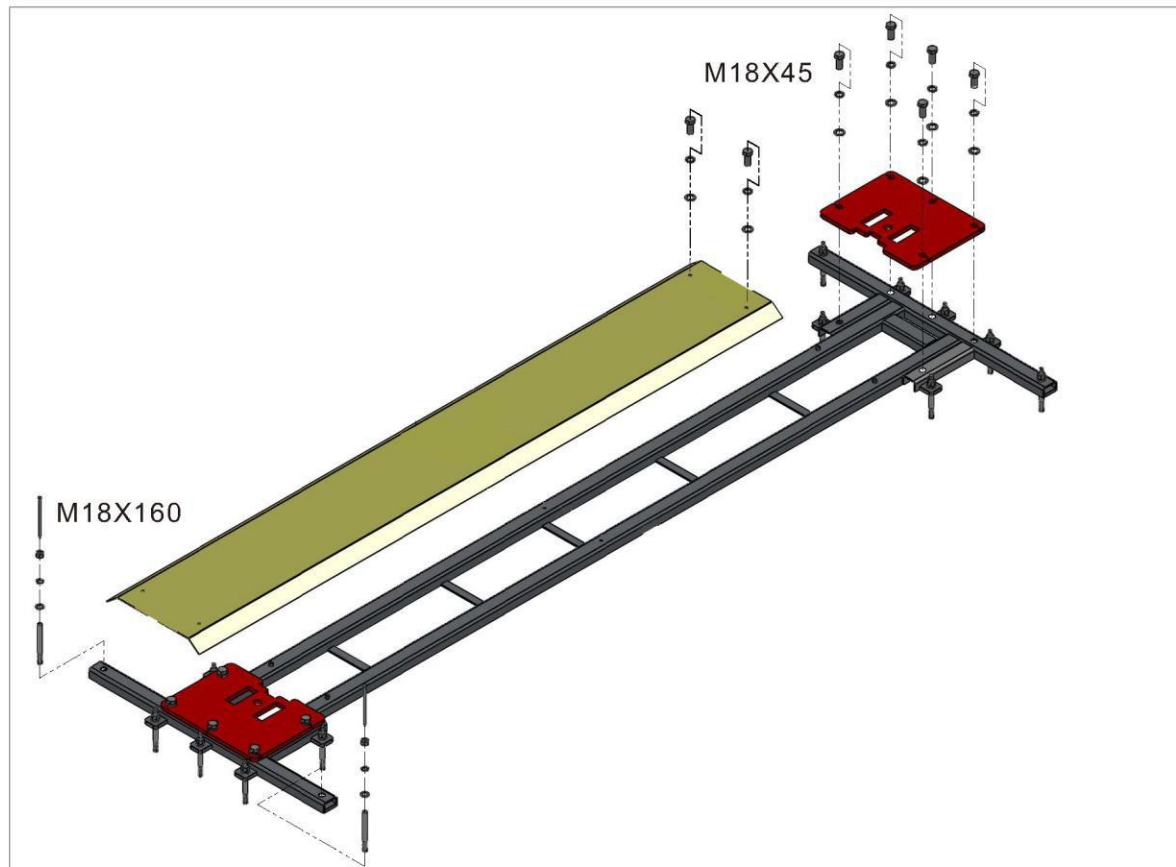
Krok 5: Wznies słupek, najpierw słupek po stronie mocy, a następnie drugi słupek.

1. Wywierć otwory pod kołki rozporowe na ziemi za pomocą wiertarki elektrycznej. Zwróć uwagę, aby wiercić pionowo. **(Rys. 3)**
2. Po wywierceniu otworów należy dokładnie usunąć znajdujące się w nich zanieczyszczenia i kurz oraz upewnić się, że znajdują się one na okręgu narysowanym wcześniej kredą. **(Rys. 4,5,6)**



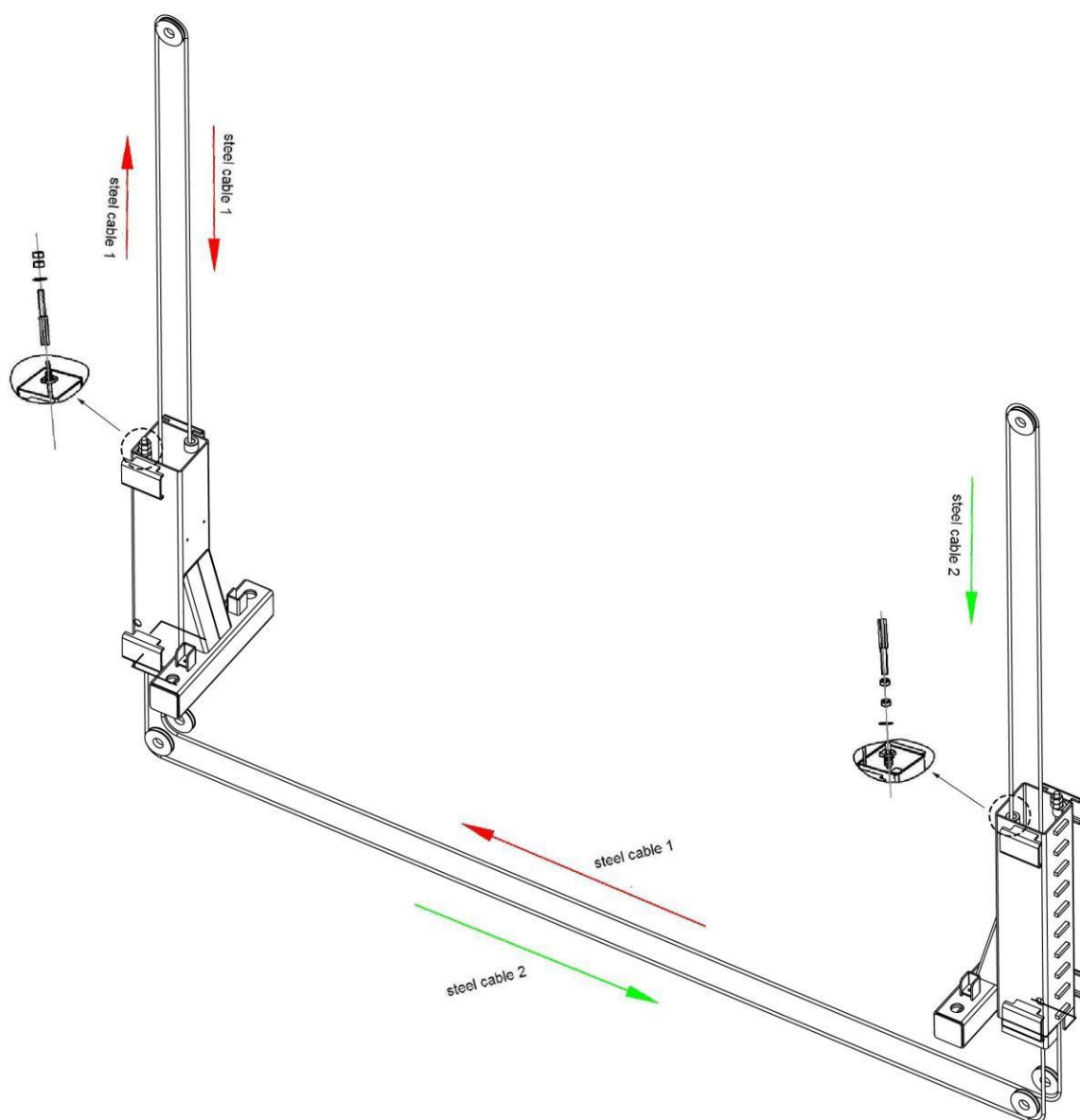
Rys. 3 Rys. 4 Rys. 5 Rys. 6

3. Zamocować podstawę w kształcie litery H na podłożu.
4. Kolumna osadzona jest na podstawie w kształcie litery H.



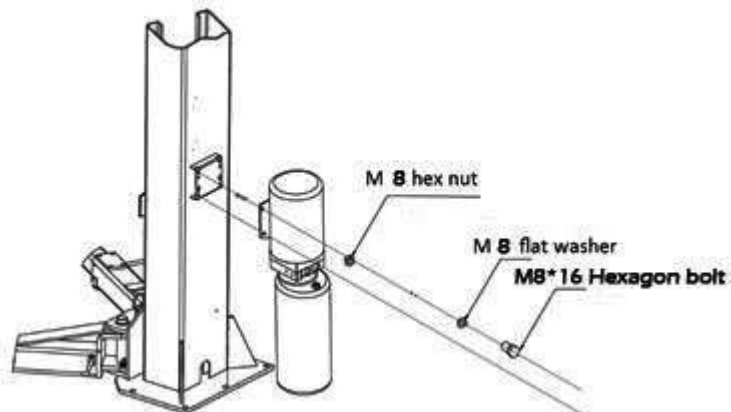
Krok 6: Podłączenie lin stalowych. (Rys. 7)

1. Ułożyć i zamocować zgodnie z poniższym schematem połączenia lin stalowych.
2. Podnieść wózki po obu stronach na wysokość około 800 mm nad ziemią. Wózki muszą znajdować się na tej samej wysokości od podłogi.
3. Przed przystąpieniem do układania kabli należy upewnić się, że mechaniczne blokady bezpieczeństwa w każdym ze słupków są całkowicie zamknięte.
4. Po zamocowaniu liny należy wyregulować i sprawić, by lina po obu stronach była tak samo napięta, co można ocenić na podstawie dźwięku emitowanego podczas podnoszenia. Dokonać oceny i regulacji po próbnym uruchomieniu.
5. Smarować po naprawieniu. (Jest to konieczność.)



Rys. 7

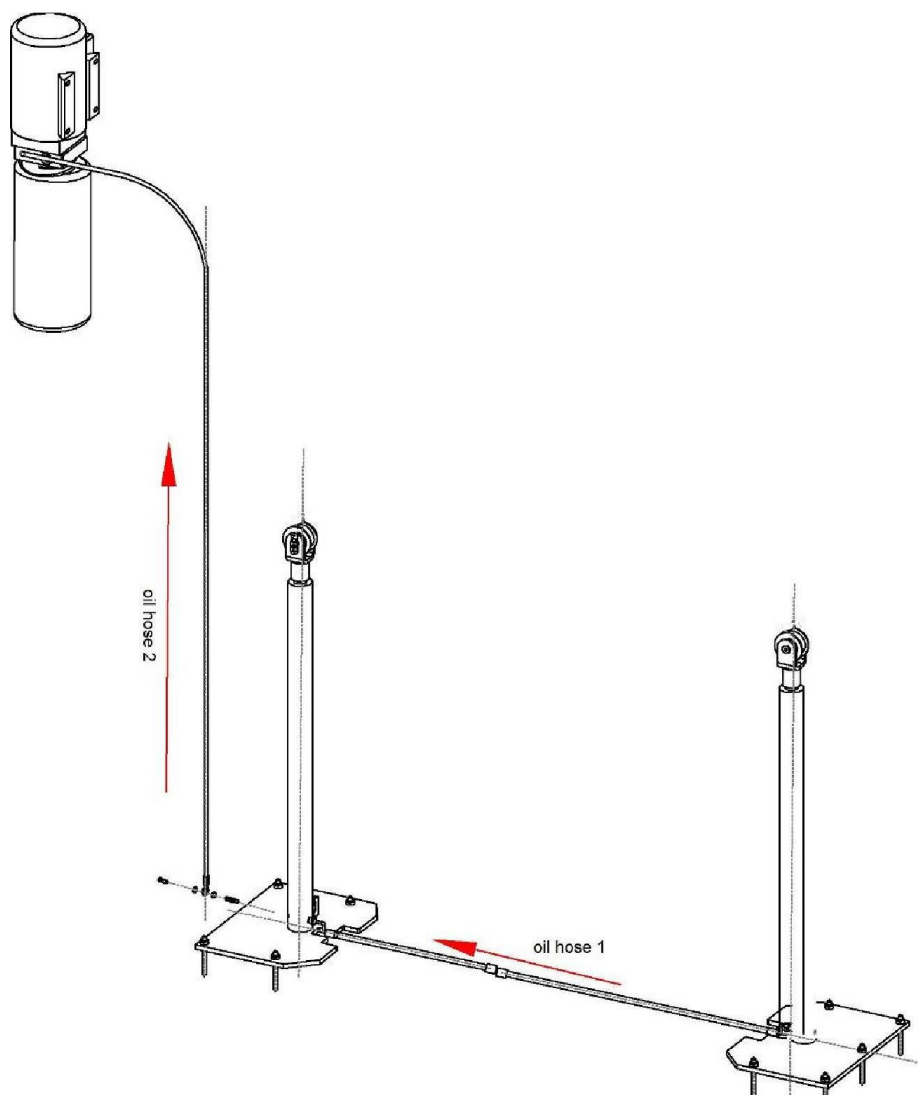
Krok 7: Zamontuj jednostkę zasilającą na słupku po stronie zasilania. (Rys. 8)



Krok8: Podłączenie oleju ho

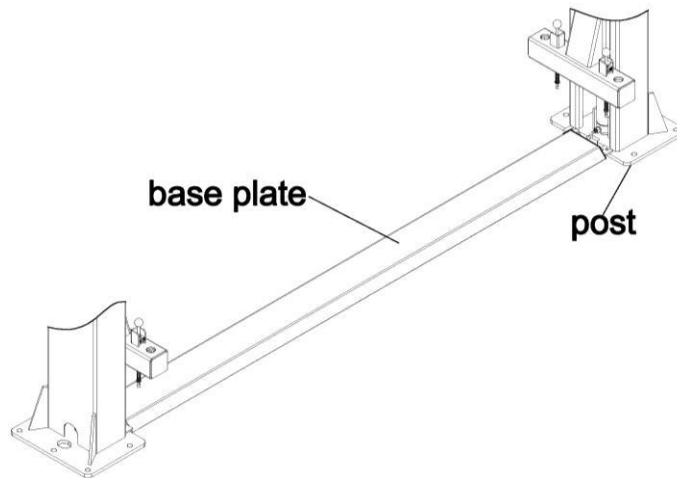
Rys. 9) 8

Podłączyć wąż olejowy zgodnie z poniższym schematem.



Rys. 9

Krok 9: Zamocuj płytę podstawy. (Rys. 10)

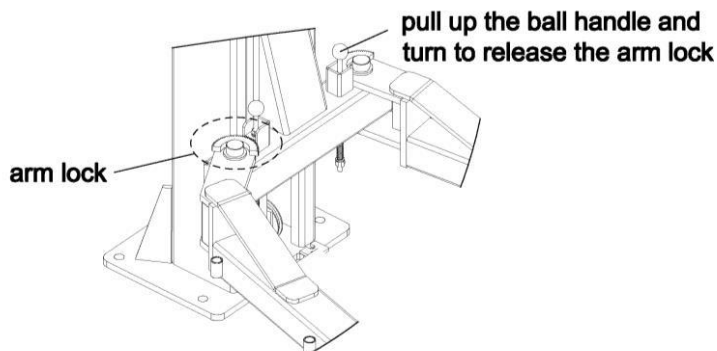


Rys. 10

Krok 10: Zamontuj ramiona podnoszące. (Rys. 11)

Połączyć ramię podnoszące i wózek za pomocą wałków.

Zamontować ramiona podnoszące na wózkach i upewnić się, że blokada ramion może działać.



Rys. 11

Krok11: Napełnij olejem hydraulicznym.

Objętość zbiornika oleju wynosi 10L. Aby zapewnić normalną pracę podnośnika, ilość oleju w nim powinna osiągnąć co najmniej 80% całkowitej objętości zbiornika.

32# olej hydrauliczny antyścieralny na zimę, 46# na lato.

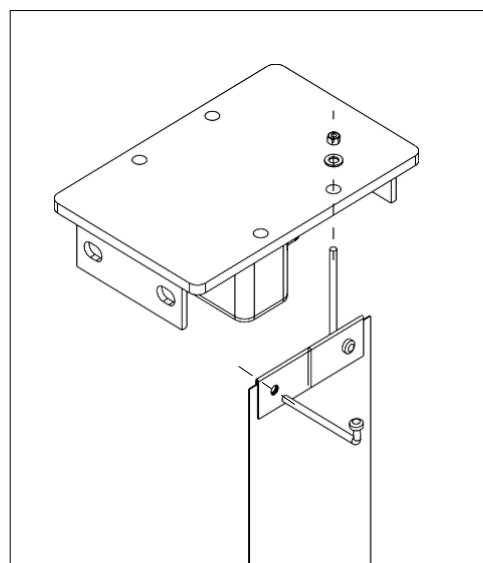
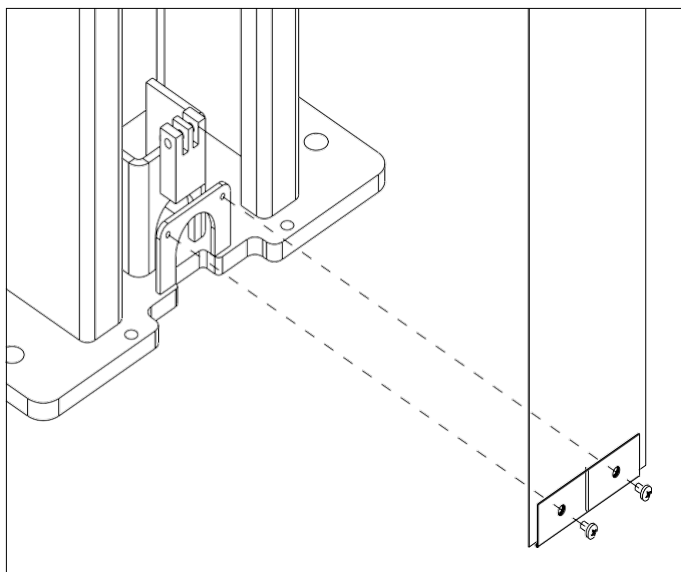
Krok 12: Próbne uruchomienie.

1. Należy wcześniej zapoznać się z instrukcją obsługi i pamiętać, aby w trakcie próbnego uruchomienia nie pozostawić na podnośniku żadnego pojazdu.
2. Sprawdzić, czy zamki mechaniczne mogą być dobrze włączone lub zwolnione w procesie pracy.
3. Sprawdzić i upewnić się, że wszystkie połączenia są w dobrym stanie.
4. Podczas jazdy próbnej na podnośniku nie może znajdować się żaden pojazd.

Krok 13: Zainstaluj ściereczkę chroniącą przed kurzem

1. Wyrownąć zamontowany otwór i za pomocą śruby krzyżakowej M6*8 zamocować dolną część tkaniny przeciwpylowej (rys. A).
2. Przełożyć hak przez zamontowany otwór w tkaninie przeciwpylowej, zamocować górną część tkaniny przeciwpylowej za pomocą nakrętki M6 i T6

podkładka (Figura B)



3.4 Elementy
podlegające kontroli

Rys. A
przeciągnięcie.

Rys. B

S/N	Sprawdź pozycje	TAK	NIE
1	Czy słupki są ustawione pionowo do podłogi?		
2	Czy te dwa stanowiska są paralelne?		
3	Czy wąż olejowy jest dobrze podłączony?		
4	Czy kabel stalowy jest dobrze podłączony?		
5	Czy wszystkie ramiona podnoszące są dobrze zamocowane?		
6	Czy połączenia elektryczne są prawidłowe?		
7	Czy pozostałe połączenia są mocno przykręcone?		
8	Czy wszystkie elementy wymagające smarowania są uzupełnione smarem?		

INSTRUKCJA OBSŁUGI

4.1 Środki ostrożności

4.1.1 Sprawdź wszystkie połączenia węża olejowego. Dopiero gdy nie ma żadnych wycieków, podnośnik może rozpocząć pracę.

4.1.2 Podnośnik, jeśli jego urządzenie zabezpieczające działa nieprawidłowo, nie może być używany.

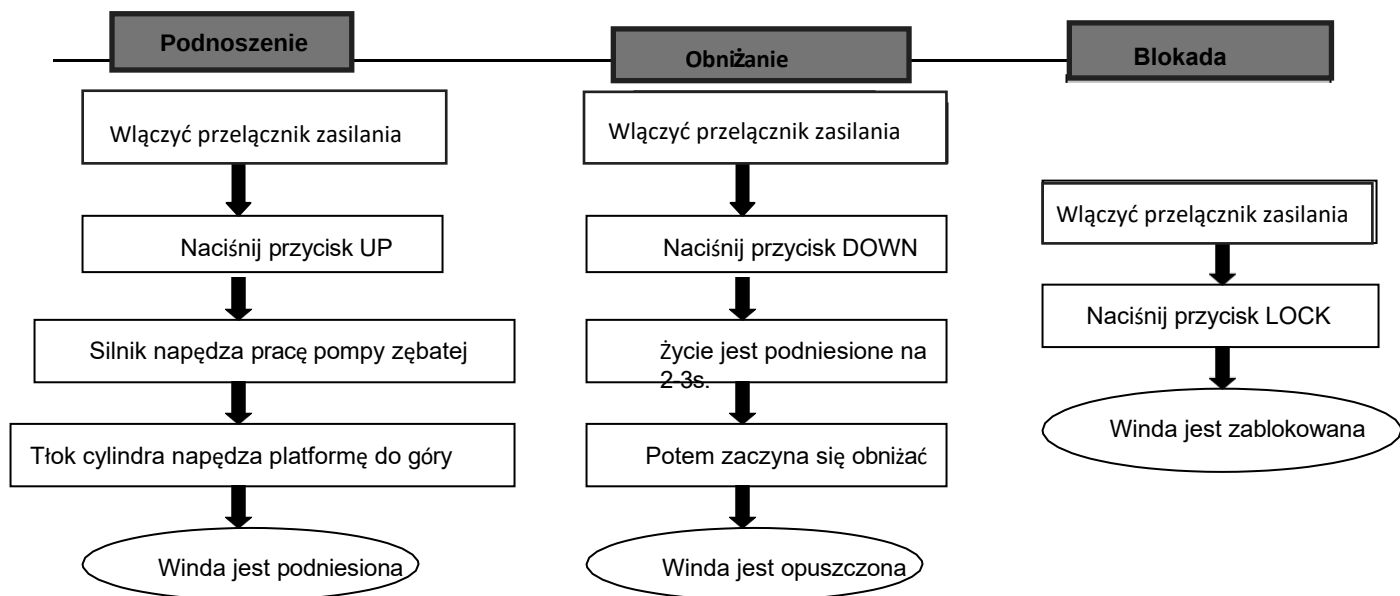
4.1.3 Maszyna nie może podnosić ani opuszczać samochodu, jeśli jego środek ciężkości nie znajduje się w połowie odległości między ramionami wahadłowymi. W przeciwnym razie zarówno my, jak i nasi dealerzy nie ponosimy odpowiedzialności za jakiegokolwiek konsekwencje wynikające z tego faktu.

4.1.4 Operatorzy i inni zainteresowani pracownicy powinni stać w strefie bezpieczeństwa podczas procesu podnoszenia i opuszczania.

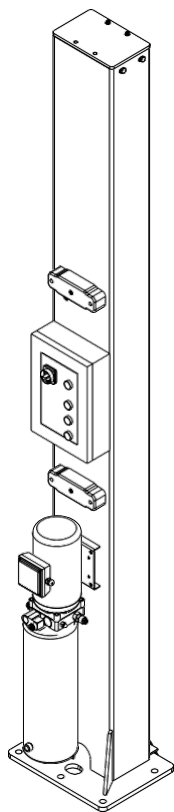
4.1.5 Gdy ramiona podnoszące uniosą się na żądaną wysokość, należy natychmiast wyłączyć zasilanie, aby zapobiec niewłaściwej obsłudze przez osoby nieuważne.

4.1.6. Przed rozpoczęciem pracy pod pojazdem upewnij się, że blokada bezpieczeństwa podnośnika jest włączona, a podczas procesu podnoszenia i opuszczania pod pojazdem nie znajdują się żadne osoby.

4.2 Schemat działania



4.3 Instrukcja obsługi



Rys. 12

Unieść windę (Rys. 12)

1. Przed rozpoczęciem pracy należy upewnić się, że przeczytano i zrozumiano instrukcję obsługi.
2. Zaparkuj pojazd pomiędzy dwoma słupkami.

- Wyregulować ramiona podnoszące, aż osiągną pozycje nośne pojazdu i upewnić się, że ciężar pojazdu znajduje się w środku czterech ramion podnoszących.
- Podłączyć zasilanie zgodnie z wymaganiami na załączonej tabliczce znamionowej i włączyć.
- Naciskać przycisk "UP" na skrzynce sterowniczej, aż opuszki ramion podnoszących dotkną pozycji podparcia pojazdu.
- Kontynuuj podnoszenie pojazdu, aby uzyskać trochę luzu od podłoża i sprawdź ponownie jego stabilność.
- Podnieś pojazd na żądaną wysokość, sprawdź, czy jest bezpieczny, czy nie, naciśnij przycisk "DOWN", aby włączyć blokady bezpieczeństwa, a następnie wykonaj prace konserwacyjne lub naprawcze pod spodem.

Zablokować windę (Rys. 12)

- Naciśnij przycisk "LOCK", aby zablokować karetkę.

Opuścić windę (Rys. 12)

- Naciśnij przycisk "DOWN" na skrzynce kontrolnej, aby opuścić ramiona
- Po opuszczeniu ramion podnośnika do najniższego położenia, wyciągnij je spod pojazdu i oczyść ze wszystkich przeszkód.
- Odjechać pojazdem.

PROBLEMY I ICH ROZWIĄZANIA

UWAGA: Jeśli problem nie mógł być naprawiony przez siebie, proszę nie wahaj się skontaktować się z nami o pomoc. Będziemy oferować nasze usługi w najwcześniejszym czasie możemy. Przy okazji, problemy mogą być oceniane i rozwiązywane znacznie szybciej, jeśli więcej szczegółów lub zdjęcia mogą być dostarczone.

PROBLEM	POWÓD	ROZWIĄZANIE
Nietypowy hałas	Na powierzchni wewnętrznej słupków występuje ścieranie.	Nasmarować wewnętrzną stronę słupka.
	Śmieci w poście.	Wyczyścić śmieci
Silnik nie pracuje i nie podnosi się	Połączenie przewodów jest luźne.	Sprawdź i wykonaj dobre połączenie.
	Silnik jest przepalony.	Wymień go.
	Wyłącznik krańcowy jest uszkodzony lub połączenie przewodów jest luźne.	Podłączyć go albo wyregulować lub wymienić wyłącznik krańcowy.
Silnik pracuje, ale nie podnosi się	Silnik pracuje w odwrotnym kierunku.	Sprawdź połączenie przewodów.
	Zawór przelewowy jest poluzowany lub zacięty.	Wyczyść lub wyreguluj go.
	Pompa zębata jest uszkodzona.	Wymień go.
	Poziom oleju jest zbyt niski.	Dodaj olej.
	Wąż olejowy poluzował się lub odpadł.	Dokręć to.
	Zawór poduszki poluzował się lub zaciął.	Wyczyść lub wyreguluj go.
Wagony po podniesieniu zjeżdżają powoli w dół	Wąż olejowy przecieka.	Sprawdź lub wymień go.
	Siłownik olejowy nie jest dokręcony.	Wymienić uszczelkę.
	Zawór pojedynczy jest nieszczelny.	Wyczyść go lub wymień.
	Zawór elektromagnetyczny nie działa prawidłowo.	Wyczyść go lub wymień.

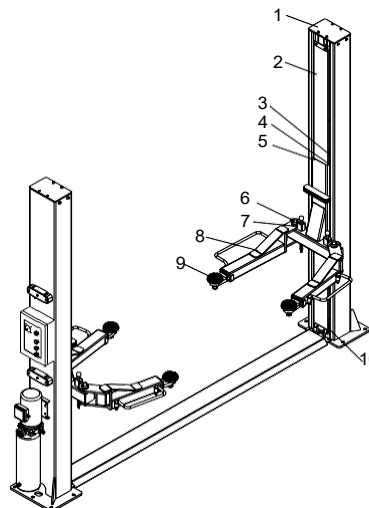
	Linka stalowa jest luźna lub nie ma takiej samej szczelności.	Sprawdź i wyreguluj szczelność.
Zbyt wolne podnoszenie	Filtr oleju jest zakleszczony.	Wyczyść lub wymień go.
	Poziom oleju jest zbyt niski.	Dodaj olej.
	Zawór przelewowy nie jest ustawiony we właściwej pozycji.	Wyreguluj to.
	Olej hydrauliczny jest zbyt gorący (powyżej 45°) .	Wymień olej.
	Uszczelka cylindra jest ścierana.	Wymień uszczelkę.
	Wewnętrzna powierzchnia słupków nie jest dobrze nasmarowana.	Dodaj tłuszcz.
Zbyt wolne opuszczanie	Zacięta się przepustnica.	Wyczyścić lub wymienić.
	Olej hydrauliczny jest zanieczyszczony.	Wymień olej.
	Zaciął się zawór antysuwrowcowy.	Wyczyść go.
	Zaciął się wąż olejowy.	Wymień go.
Lina stalowa jest zużyty	Brak smaru podczas instalacji lub z życia.	Wymień go.

UTRZYMANIE

Łatwa i tania rutynowa konserwacja może zapewnić normalną i bezpieczną pracę windy. Poniżej przedstawiono wymagania dotyczące rutynowej konserwacji. Częstotliwość rutynowej konserwacji zależy od warunków pracy i częstotliwości.

Należy nasmarować następujące części (**Rys. 13**)

S/N	Opis
1	Koło pasowe górne
2	Lina stalowa
3	Koło łańcuchowe
4	Łańcuch
5	Blok przesuwny
6	Pin
7	Blok ramienia
8	Ramię podnoszące
9	Taca podnosząca
10	Koło pasowe dolne



Rys. 13

6.1 Codzienna kontrola elementów przed rozpoczęciem pracy

Użytkownik musi przeprowadzać codzienną kontrolę. Codzienna kontrola systemu blokad bezpieczeństwa jest bardzo ważna - wykrycie awarii urządzenia przed podjęciem działań może zaoszczędzić czas i zapobiec dużym stratom, obrażeniom lub wypadkom.
-Przed rozpoczęciem pracy należy ocenić, czy blokady bezpieczeństwa są włączone za pomocą dźwięku.

- Sprawdzić, czy wąż olejowy jest dobrze podłączony i czy nie przecieka.
- Sprawdzić połączenia łańcucha i liny stalowej oraz sprawdzić zespół napędowy.
- Sprawdzić, czy śruby rozprężne są mocno przykręcone.
- Sprawdzić czy blokada ramienia działa dobrze czy nie.

6.2 Tygodniowe pozycje kontrolne

- Sprawdzić elastyczność części ruchomych.
- Sprawdzić warunki pracy części zabezpieczających.
- Sprawdzić ilość oleju pozostałego w zbiorniku oleju. Oleju jest wystarczająco dużo, jeśli wózek można podnieść do najwyższej pozycji. W przeciwnym razie ilość oleju jest niewystarczająca.
- Sprawdzić, czy śruba rozprężna jest mocno przykręcona.

6.3 Miesięczne pozycje kontrolne

- Sprawdzić, czy śruby rozprężne są mocno przykręcone.
- Sprawdzić szczelność układu hydraulicznego i dokręcić złącza w przypadku jego nieszczelności.
- Sprawdzić smarowanie i ścieranie okoliczności osiowych kołków, wózków, ramion podnoszących i innych powiązanych części i wymienić w czasie z nowymi, jeśli nie udało się pracować dobrze.
- Sprawdzić smarowanie i okoliczność ścierania liny stalowej.

6.4 Roczne pozycje kontrolne

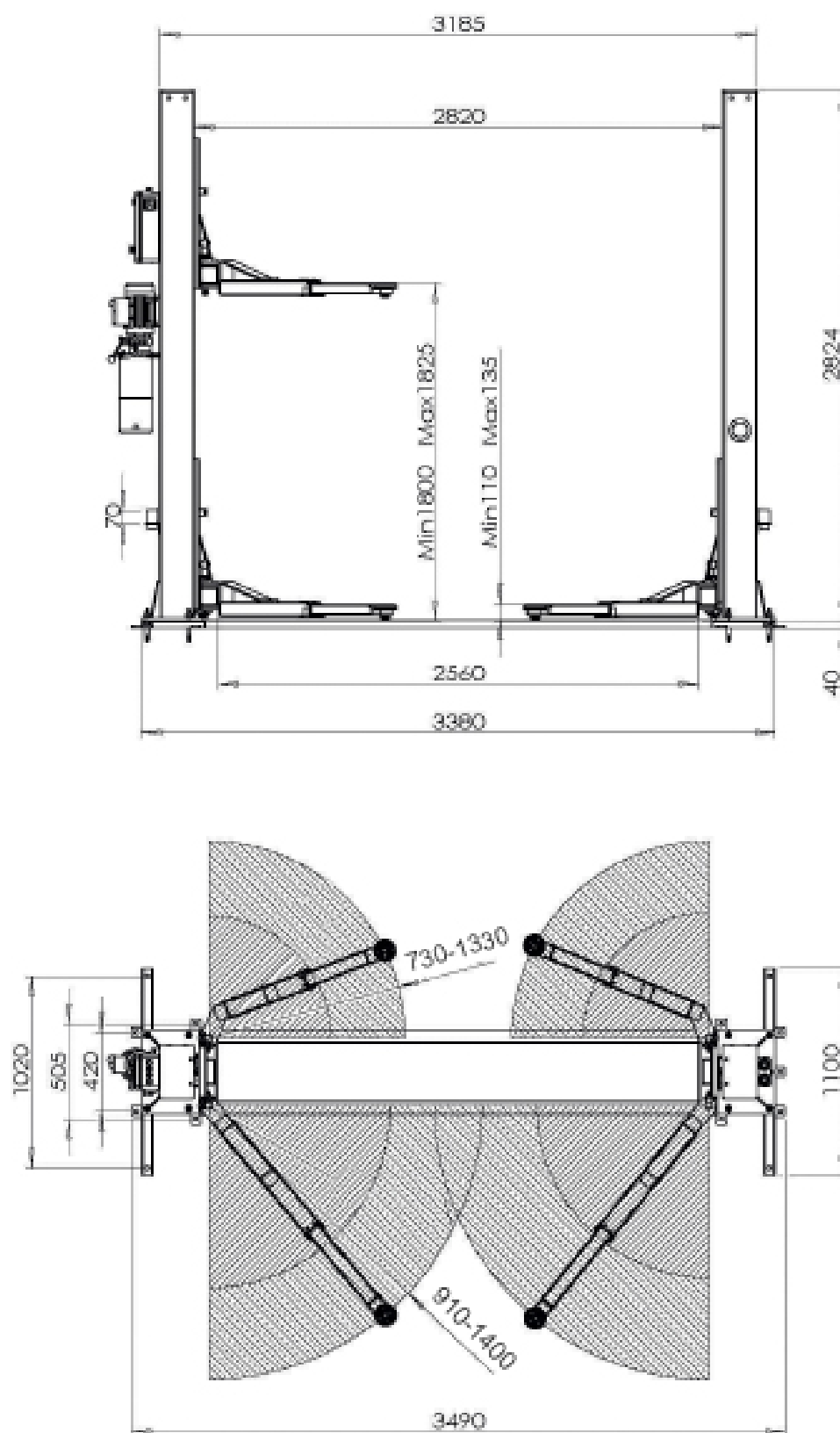
- Opróżnij zbiornik oleju i sprawdź jakość oleju hydraulicznego.
- Umyć i wyczyścić filtr oleju.

Jeśli użytkownicy będą ściśle przestrzegać powyższych wymogów konserwacyjnych, winda zachowa dobry stan roboczy, a w międzyczasie będzie można w dużym stopniu uniknąć wypadków.

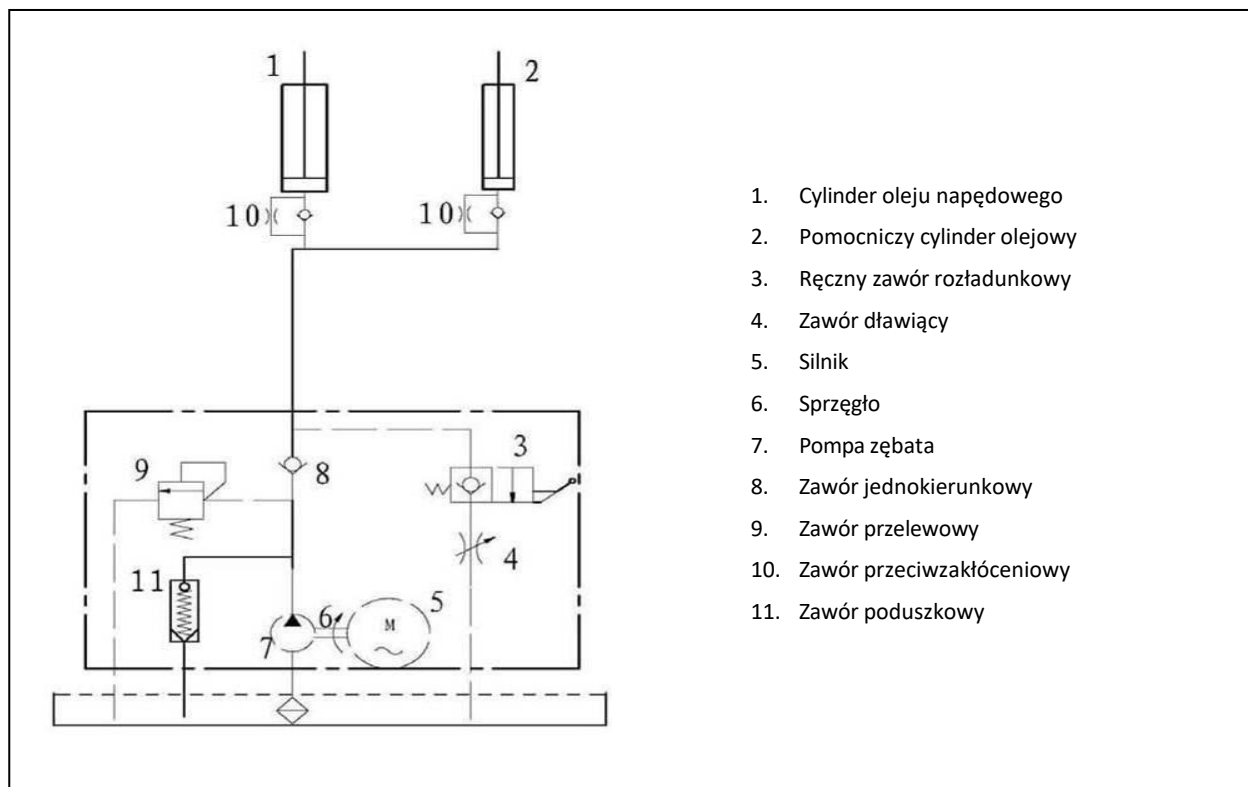
ZAŁĄCZNIK Załącznik 1, Lista pakowania całej windy

S/N	Nazwa	Uwaga	Ilość
1	Słupki po stronie mocy		1szt.
2	Post		1szt.
3	Wózek		2 szt.
4	Ramię podnoszące 1	100*100mm	2 zestaw
5	Ramię podnoszące 2	100*100mm	2 zestaw
6	Cylinder olejowy		1 zestaw
7	Cylinder oleju napędowego		1 zestaw
8	Jednostka napędowa		1 zestaw
9	Płyta pokrywy podstawy		1 szt.
11	Lina stalowa		2 szt.
12	Błotnik z długim ramieniem (opcja)		2 szt.
13	Błotnik z krótkim ramieniem (opcja)		2 szt.
14	Wał		4 szt.
15	W kartonie znajdują się następujące części	640*290*120mm	1 szt.
16	Ochronna podkładka gumowa		2 szt.
17	Gumowy wąż olejowy	2860mm	1 szt.
18	Gumowy wąż olejowy	1650	1 szt.
19	Taca podnosząca		4 zestaw
20	Plastikowa osłona otworu serwisowego		2 szt.
21	Śruba kotwiąca	M18*160	10 zestaw
22	Śruba kotwiąca dla płyty pokrywy podstawy	M10	4 zestaw
23	Śruba sześciokątna (Silnik żelazny)	M8*16	4 szt.
24	Śruba sześciokątna (silnik Alu)	M8*25	4 szt.
25	Podkładka płaska	Ø5	4 szt.
26	Podkładka płaska	Ø8	4 szt.
27	Śruba z łbem płaskim z gniazdem krzyżowym	M8*20	8 szt.
28	Śruba z łbem sześciokątnym	M5*10	4 szt.
29	Śruba z gniazdem sześciokątnym z łbem guzikowym	M4*26	2 szt.
30	Nakrętka sześciokątna	M8	4 szt.
31	Circlip	Ø30	4 szt.

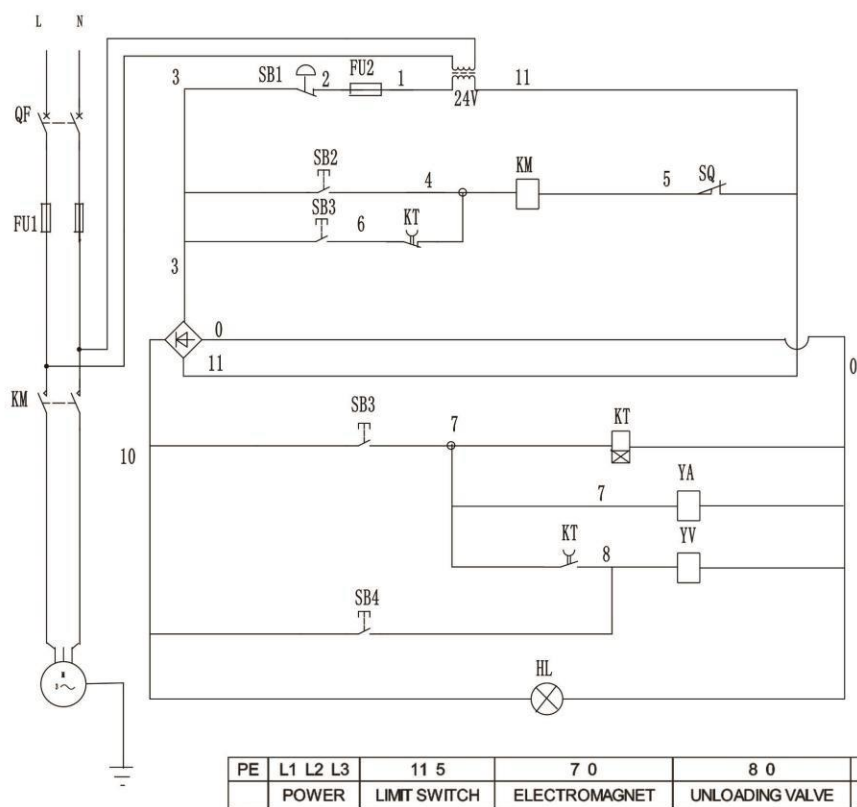
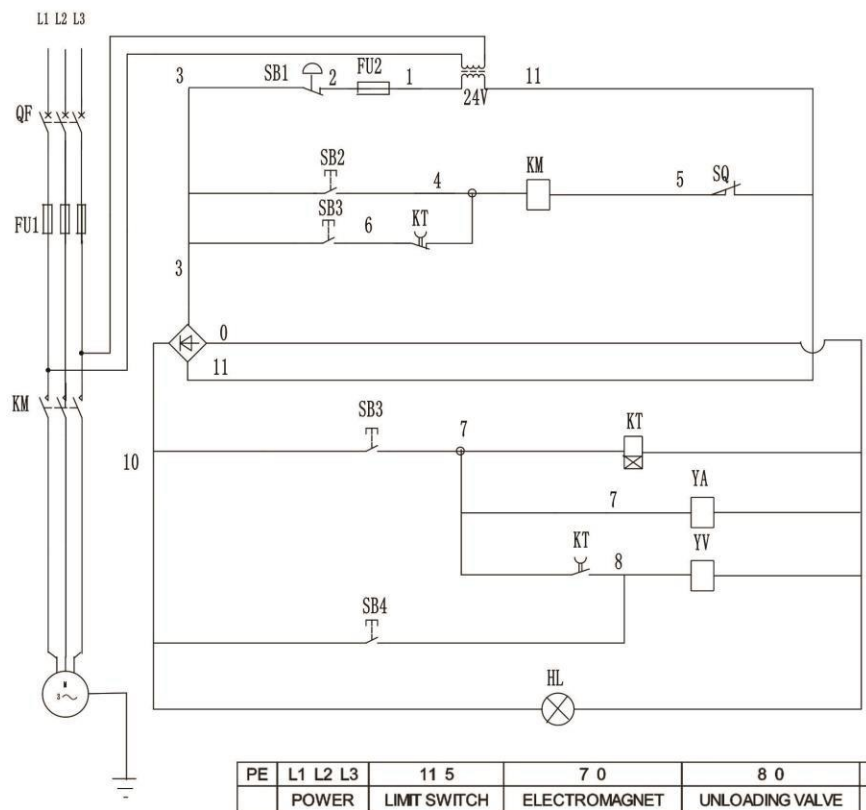
Załącznik2, Schemat ogólny



Załącznik 3, Hydrauliczny układ roboczy



Załącznik4, Schemat połączeń



380V

SB1: Zatrzymanie awaryjne
SB2: przycisk W GÓRĘ
SB3: przycisk W DÓŁ
SB4: przycisk BLOKIJ
KM: stycznik AC
KT: Przekaznik Tione
Wyl.: wyłącznik krańcowy
HL: Wskaźnik zasilania
QF: wyłącznik zasilania
FU1:Bezpiecznik1
FU2: Bezpiecznik2
TC: Transformator
P: Elektromagnes
Y: Zawór odciążający

220 V

SB1: Zatrzymanie awaryjne
SB2: przycisk W GÓRĘ
SB3: przycisk W DÓŁ
SB4: przycisk BLOKIJ
KM: stycznik AC
KT: Przekaznik Tione
Wyl.: wyłącznik krańcowy
HL: Wskaźnik zasilania
QF: wyłącznik zasilania
FU1:Bezpiecznik1
FU2:Bezpiecznik2
TC: Transformator
P: Elektromagnes
Y: Zawór odciążający

L1 L2 L3
MOC

11 5

WYŁĄCZNIK KRAŃCOWY

70

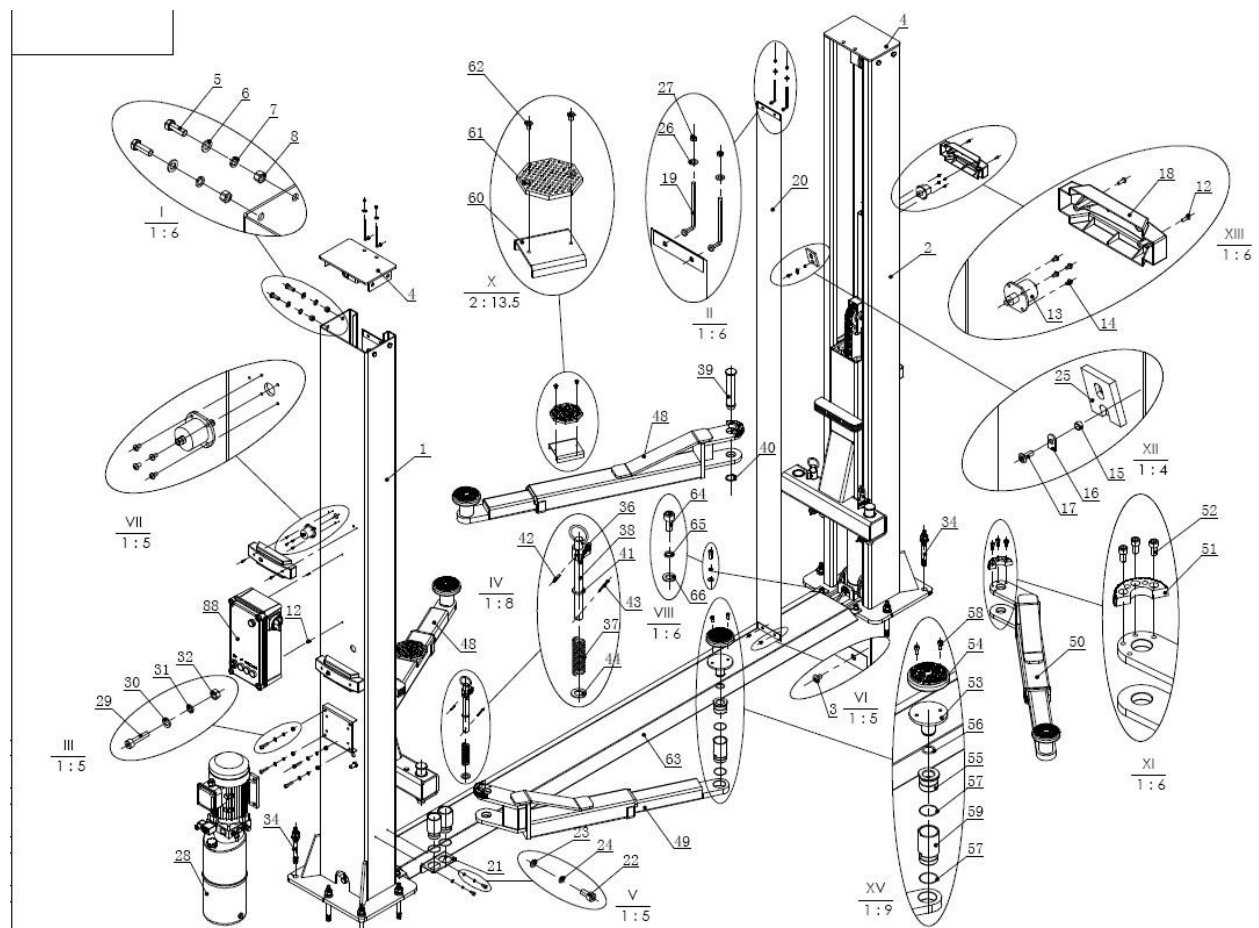
ELEKTROMAGNES

80

ZAWÓR ROZŁADOWUJĄCY

TAK
SILNIK

Załącznik 5, Rysunki montażowe



ARKUSZ PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

RODZAJ KONTROLI	prawidłowe	usterka / brak	weryfikacja	UWAGI
Stan podłoża betonowego / pęknięcia	☐	☐	☐	
Moment dokręcenia śrub i kotw / stabilność podnośnika	☐	☐	☐	
Ogólny stan podnośnika / konstrukcja nośna / pęknięcia	☐	☐	☐	
Stan górnego trawersu	☐	☐	☐	
Stan pokryw zabezpieczających	☐	☐	☐	
Stan powłoki lakierniczej	☐	☐	☐	
Stan ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan / działanie blokady ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan / działanie przesuwu ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń na sworzniach nośnych ramion	☐	☐	☐	
Stan podkładek gumowych i adaptera wysokości	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń przed zmiżdżeniem stopy	☐	☐	☐	
Stan wózka	☐	☐	☐	
Stan ślizgów	☐	☐	☐	
Działanie wyłącznika awaryjnego	☐	☐	☐	
Test pozycji krańcowej górnej i dolnej	☐	☐	☐	
Test systemu synchronizacji wysokości / olinowanie	☐	☐	☐	
Stan przewodów i wtyczek instalacji elektrycznej	☐	☐	☐	
Stan agregatu	☐	☐	☐	
Stan siłowników / powierzchni tłoczyska	☐	☐	☐	
Szczelność instalacji hydraulicznej / stan przewodów	☐	☐	☐	
Stan oleju hydraulicznego	☐	☐	☐	
Stan / działanie zapadek blokady wysokości	☐	☐	☐	
Test działania podnośnika pod obciążeniem	☐	☐	☐	

Uwagi: _____

Kontrola w dniu: _____

Firma wykonująca: _____

Podpis specjalisty: _____

Wynik kontroli: ☐ Dalsze użytkowanie ryzykowne, wymagane badanie dodatkowe (weryfikujące)
☐ Użytkowanie możliwe, usterki usunąć do dnia _____
☐ Brak usterek, dalsze użytkowanie bez zastrzeżeń

 Podpis specjalisty

 Podpis użytkownika

W przypadku wymaganego usunięcia usterek

Usterki usunięto w dniu: _____

 Podpis użytkownika

ARKUSZ PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

RODZAJ KONTROLI	prawidłowe	usterka / brak	weryfikacja	UWAGI
Stan podłoża betonowego / pęknięcia	☐	☐	☐	
Moment dokręcenia śrub i kotw / stabilność podnośnika	☐	☐	☐	
Ogólny stan podnośnika / konstrukcja nośna / pęknięcia	☐	☐	☐	
Stan górnego trawersu	☐	☐	☐	
Stan pokryw zabezpieczających	☐	☐	☐	
Stan powłoki lakierniczej	☐	☐	☐	
Stan ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan / działanie blokady ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan / działanie przesuwu ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń na sworzniach nośnych ramion	☐	☐	☐	
Stan podkładek gumowych i adaptera wysokości	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń przed zmiżdżeniem stopy	☐	☐	☐	
Stan wózka	☐	☐	☐	
Stan ślizgów	☐	☐	☐	
Działanie wyłącznika awaryjnego	☐	☐	☐	
Test pozycji krańcowej górnej i dolnej	☐	☐	☐	
Test systemu synchronizacji wysokości / olinowanie	☐	☐	☐	
Stan przewodów i wtyczek instalacji elektrycznej	☐	☐	☐	
Stan agregatu	☐	☐	☐	
Stan siłowników / powierzchni tłoczyska	☐	☐	☐	
Szczelność instalacji hydraulicznej / stan przewodów	☐	☐	☐	
Stan oleju hydraulicznego	☐	☐	☐	
Stan / działanie zapadek blokady wysokości	☐	☐	☐	
Test działania podnośnika pod obciążeniem	☐	☐	☐	

Uwagi: _____

Kontrola w dniu: _____

Firma wykonująca: _____

Podpis specjalisty: _____

Wynik kontroli: ☐ Dalsze użytkowanie ryzykowne, wymagane badanie dodatkowe (weryfikujące)
☐ Użytkowanie możliwe, usterki usunąć do dnia _____
☐ Brak usterek, dalsze użytkowanie bez zastrzeżeń

 Podpis specjalisty

 Podpis użytkownika

W przypadku wymaganego usunięcia usterek

Usterki usunięto w dniu: _____

 Podpis użytkownika

ARKUSZ PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

RODZAJ KONTROLI	prawidłowe	usterka / brak	weryfikacja	UWAGI
Stan podłoża betonowego / pęknięcia	☐	☐	☐	
Moment dokręcenia śrub i kotw / stabilność podnośnika	☐	☐	☐	
Ogólny stan podnośnika / konstrukcja nośna / pęknięcia	☐	☐	☐	
Stan górnego trawersu	☐	☐	☐	
Stan pokryw zabezpieczających	☐	☐	☐	
Stan powłoki lakierniczej	☐	☐	☐	
Stan ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan / działanie blokady ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan / działanie przesuwu ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń na sworzniach nośnych ramion	☐	☐	☐	
Stan podkładek gumowych i adaptera wysokości	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń przed zmiżdżeniem stopy	☐	☐	☐	
Stan wózka	☐	☐	☐	
Stan ślizgów	☐	☐	☐	
Działanie wyłącznika awaryjnego	☐	☐	☐	
Test pozycji krańcowej górnej i dolnej	☐	☐	☐	
Test systemu synchronizacji wysokości / olinowanie	☐	☐	☐	
Stan przewodów i wtyczek instalacji elektrycznej	☐	☐	☐	
Stan agregatu	☐	☐	☐	
Stan siłowników / powierzchni tłoczyska	☐	☐	☐	
Szczelność instalacji hydraulicznej / stan przewodów	☐	☐	☐	
Stan oleju hydraulicznego	☐	☐	☐	
Stan / działanie zapadek blokady wysokości	☐	☐	☐	
Test działania podnośnika pod obciążeniem	☐	☐	☐	

Uwagi: _____

Kontrola w dniu: _____

Firma wykonująca: _____

Podpis specjalisty: _____

Wynik kontroli: ☐ Dalsze użytkowanie ryzykowne, wymagane badanie dodatkowe (weryfikujące)
☐ Użytkowanie możliwe, usterki usunąć do dnia _____
☐ Brak usterek, dalsze użytkowanie bez zastrzeżeń

 Podpis specjalisty

 Podpis użytkownika

W przypadku wymaganego usunięcia usterek

Usterki usunięto w dniu: _____

 Podpis użytkownika

ARKUSZ PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

RODZAJ KONTROLI	prawidłowe	usterka / brak	weryfikacja	UWAGI
Stan podłoża betonowego / pęknięcia	☐	☐	☐	
Moment dokręcenia śrub i kotw / stabilność podnośnika	☐	☐	☐	
Ogólny stan podnośnika / konstrukcja nośna / pęknięcia	☐	☐	☐	
Stan górnego trawersu	☐	☐	☐	
Stan pokryw zabezpieczających	☐	☐	☐	
Stan powłoki lakierniczej	☐	☐	☐	
Stan ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan / działanie blokady ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan / działanie przesuwu ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń na sworzniach nośnych ramion	☐	☐	☐	
Stan podkładek gumowych i adaptera wysokości	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń przed zmiżdżeniem stopy	☐	☐	☐	
Stan wózka	☐	☐	☐	
Stan ślizgów	☐	☐	☐	
Działanie wyłącznika awaryjnego	☐	☐	☐	
Test pozycji krańcowej górnej i dolnej	☐	☐	☐	
Test systemu synchronizacji wysokości / olinowanie	☐	☐	☐	
Stan przewodów i wtyczek instalacji elektrycznej	☐	☐	☐	
Stan agregatu	☐	☐	☐	
Stan siłowników / powierzchni tłoczyska	☐	☐	☐	
Szczelność instalacji hydraulicznej / stan przewodów	☐	☐	☐	
Stan oleju hydraulicznego	☐	☐	☐	
Stan / działanie zapadek blokady wysokości	☐	☐	☐	
Test działania podnośnika pod obciążeniem	☐	☐	☐	

Uwagi: _____

Kontrola w dniu: _____

Firma wykonująca: _____

Podpis specjalisty: _____

Wynik kontroli: ☐ Dalsze użytkowanie ryzykowne, wymagane badanie dodatkowe (weryfikujące)
☐ Użytkowanie możliwe, usterki usunąć do dnia _____
☐ Brak usterek, dalsze użytkowanie bez zastrzeżeń

 Podpis specjalisty

 Podpis użytkownika

W przypadku wymaganego usunięcia usterek

Usterki usunięto w dniu: _____

 Podpis użytkownika

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE
Declaration of Conformity EC



My
We

Auto Partner SA
Ekonomiczna 20
43-150 Bieruń, Poland

Deklarujemy z całą odpowiedzialnością, że produkt

Declare, undertaking sole responsibility, that the product:

Podnośnik <i>Vehicle lift</i>	OKG-4000RA	Numer seryjny <i>serial number</i>
----------------------------------	------------	---------------------------------------

wymieniony powyżej jest zgodny z odpowiednimi wymaganiami Unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego:

to which this declaration applies is in compliance with the relevant requirements of Union harmonized legislation:

2006/42/WE	DYREKTYWA 2006/42/WE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn, zmieniająca dyrektywę 95/16/WE (przekształcenie)
2014/30/UE	DYREKTYWA 2014/30/UE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej, zastępuje dyrektywę 2004/108/WE

W celu zapewnienia zgodności z wyżej wymienionymi dyrektywami(a) zostały zastosowane następujące normy zharmonizowane:

In order to ensure compliance with the mentioned Directive(s) have been applied harmonized standards listed below:

EN 1493:2010	Podnośniki pojazdów
EN 60204-1:2010	Bezpieczeństwo maszyn - Wyposażenie elektryczne maszyn - Część 1: Wymagania ogólne
EN 61000-6-1:2008	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) - Część 6-1: Normy ogólne - Odporność w środowiskach: mieszkaldnym, handlowym i lekko uprzemysłowym
EN ISO 12100:2012	Bezpieczeństwo maszyn - Ogólne zasady projektowania - Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka

Podmiotem odpowiedzialnym za dokumentację techniczną jest Auto Partner SA

The technical documentation file is constituted by Auto Partner SA

Bieruń, 09.02.2024

Szymon Zawada

Deklaracja została przygotowana zgodnie z normą
The version of this declaration conforms to the regulation

EN ISO/IEC 17050-1:2010