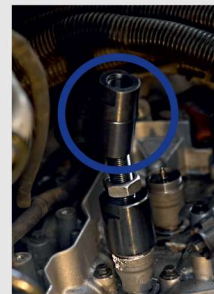
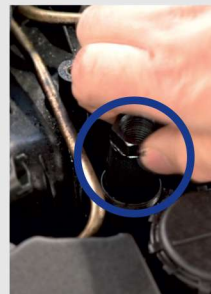


INSTRUKCJA OBSŁUGI

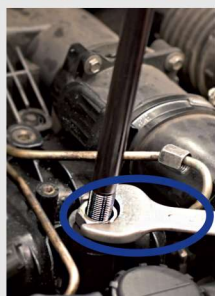
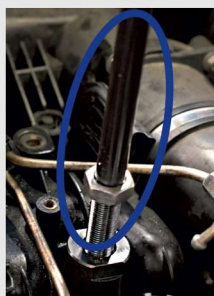


4. PODŁĄCZENIE WTRYSKIWACZA

W miejsce cewki wkręcić odpowiedni adapter znajdujący się w zestawie. W samochodach dostawczych może być konieczność zastosowania adaptera i przeguby kulowego. W niektórych modelach należy zdemontować plastikowe podszybie lub opuścić silnik na poduszkach i przechylić go lekko do przodu. Adaptery dokręcić z momentem ok 10 Nm.



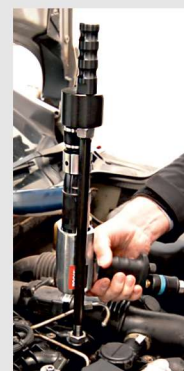
5. PODŁĄCZENIE ŚCIĄGACZA



W przygotowany adapter wkręcić ściągacz bezwładnościowy. Koniecznie dokręcić wszystkie gwinty do końca z momentem ok 10 Nm i skontrolować nakrętkami kontryngującymi (20 Nm). UWAGA: użycie przegubu zmniejsza siłę uciągu ściągacza do 30%.

6. WYCIĄGANIE WTRYSKIWACZA

Do ściągacza bezwładnościowego należy podłączyć młot udarowy - od spodu za pomocą luźnego króćca. Młot posiada szybkozłączę do króćca, które należy dokręcić ręcznie i skontrolować za pomocą trzech śrub obwodowych. Następnie ustawić minimalny ciąg młota za pomocą śruby regulującej ciśnienie powietrza w młocie (śruba znajduje się w dolnej części rękojeści) i zacząć wyciągać. Jeśli siła ciągnąca jest za mała, wówczas zwiększyć uciąg aż do maksimum i ponownie włączyć młot. Wtryskiwacz powinien zostać wyciągnięty po 5-10 sekundach ciągłej pracy młota. Młot może pracować do 2 minut, następnie należy odczekać 2 minuty (tryb pracy 50/50). UWAGA: w przypadku wyciągania wtryskiwacza za przewód podłączeniowy wysokiego ciśnienia nie należy używać maksymalnej siły ciągu. Pokrętko regulacji powinno być ustawione maksymalnie do połowy, w przeciwnym przypadku może zostać uszkodzona końcówka podłączeniowa wtryskiwacza. Uwaga: wszystkie gwinty muszą być dobrze dokręcone, nie można pracować z poluzowanym połączeniem gwintowym, ponieważ może to skutkować zerwaniem gwintu.



7. UWAGA

W ekstremalnych sytuacjach może zaistnieć konieczność wyciągnięcia wtryskiwacza za pomocą siłownika hydraulicznego 12 lub 20 ton. Takie przypadki wystąpiły w niektórych samochodach: Fiat Ducato, Renault Master, Renault Trafic. W tej sytuacji polecane są narzędzia z siłownikiem hydraulicznym marki ROCKS, GOVONI lub PICHLER (oferta narzędzi na stronie www.rooks.pl)

INSTRUKCJA OBSŁUGI



1. SKŁAD ZESTAWU

Zestaw składa się z 13 elementów: młota udarowego, szybkozłącza do młota, ściągacza bezwładnościowego 2 kg oraz 10 adapterów i kluczy do wtryskiwaczy.

Siemens M25	Denso M20 (Nissan)	Siemens M27	M12 - dopływ paliwa (starsze wtryski)	Delphi M14
OK-05.0012	OK-05.0014	OK-05.0013	OK-05.0016	OK-05.0015

Przegub 30° - 5/8"	Denso - klucz	Denso M16	Bosch M17/M27	H10/7,2 mm
OK-05.0017	OK-05.0033	OK-05.0018	OK-05.0011	OK-05.0032



2. ZASTOSOWANIE

Zestaw przeznaczony jest do wyciągania zapieczonych wtryskiwaczy w stopniu średnim i mocnym, które wymagają zastosowania siły ciągu od 2 do 10 ton. Zestaw ROCKS ma uniwersalne zastosowanie we wszystkich samochodach osobowych oraz dostawczych z poprzecznie umieszczonym silnikiem. Zestaw ROCKS jest bezpieczny dla głowicy, ponieważ nie ma punktów podparcia na głowicy.

3. PRZYGOTOWANIE

Wyczyścić pole działania ściągacza, umyć głowicę zmywaczem do silnika i spryskać wtryskiwacze odrdzewiaczem MoS2. Odkręcić przewody paliwowe oraz elektryczne wtryskiwacza. Zdjąć cewkę wtryskiwacza i wszystkie elementy ruchome pod cewką, łącznie z zaworkami kulowymi.

