

ROCKS®

Instrukcja / Manual / Anleitung / Návod / Használati utasítás / Istrucțiuni /
Návod na použitie / Інструкція / Istruzioni / Mode d'emploi

OK-03.0045



BOOSTER
4-IN-1 MAX-CONNECT
6 - 12 V, 4250 A, 89,6 Wh

PL	Bardzo dziękujemy za Twój doskonały wybór i zakup urządzenia ROOKS. Prosimy, przeczytaj instrukcję obsługi, w której znajdziesz wszystkie ważne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i użytkowania.
EN	Thank you very much for your excellent choice and purchase of the ROOKS device. Please read the operating manual, where you will find all important safety and usage instructions.
DE	Vielen Dank für Ihre ausgezeichnete Wahl und den Kauf des ROOKS-Geräts. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung, in der Sie alle wichtigen Sicherheits- und Anwendungshinweise finden.
CZ	Velice vám děkujeme za vynikající výběr a zakoupení zařízení ROOKS. Přečtěte si prosím návod k obsluze, kde najdete všechny důležité pokyny k bezpečnosti a používání.
HU	Nagyon köszönjük a kiváló választást és a ROOKS készülék megvásárlását. Kérjük, olvassa el a használati útmutatót, ahol minden fontos biztonsági és használati utasítást megtalál.
RO	Vă mulțumesc foarte mult pentru alegerea și achiziția excelentă a dispozitivului ROOKS. Vă rugăm să citiți manualul de utilizare, unde veți găsi toate instrucțiunile importante de siguranță și utilizare.
SK	Veľmi pekne vám ďakujeme za vynikajúci výber a nákup zariadenia ROOKS. Prečítajte si prosím návod na obsluhu, kde nájdete všetky dôležité pokyny pre bezpečnosť a používanie.
UA	Велике спасибі за відмінний вибір і покупку інструменту ROOKS. Будь ласка, прочитайте інструкцію з експлуатації, де ви знайдете всі важливі інструкції з техніки безпеки та експлуатації.
IT	Grazie mille per l'eccellente scelta e l'acquisto del dispositivo ROOKS. Si prega di leggere il manuale dell'utente, dove troverai tutti i suggerimenti importanti per la sicurezza e l'uso.
FR	Nous vous remercions vivement pour votre excellent choix et l'achat de l'appareil ROOKS. Veuillez lire le manuel d'utilisation, où vous trouverez toutes les informations importantes concernant la sécurité et l'utilisation.

						
PL	Przeczytaj instrukcję	Chroń oczy	Chroń słuch	Pracuj w rękawicach	Noś maskę	Używaj zgodnie z prawem
EN	Read the instructions	Protect your eyes	Protect your hearing	Work with gloves	Wear a mask	Dispose of in accordance with the law
DE	Lesen Sie die Anweisungen	Schütze deine Augen	Schützen Sie Ihr Gehör	Mit Handschuhen arbeiten	Eine Maske tragen	Vorschriftsmäßig entsorgen
CZ	Přečíst instrukce	Chraňte své oči	Chraňte svůj sluch	Pracujte v rukavicích	Noste masku	Likvidujte v souladu se zákonem
HU	Olvasd el az utasításokat	Védje a szemét	Védje hallását	Dolgozzon kesztyűben	Viseljen maszkot	A jogszabályoknak megfelelően ártalmatlanítsa
RO	Citeste instrucțiunile	Protejează-ți ochii	Chraňte svoj sluch	Lucrați cu mănuși	Poartă o mască	Eliminați în conformitate cu legea
SK	Prečítaj inštrukcie	Chraňte svoje oči	Chraňte svoj sluch	Pracujte s rukavicami	Noste masku	Zlikvidujte v súlade so zákonom
UA	Прочитайте інструкцію	Захистіть свої очі	Захистіть свій слух	Працюємо в рукавичках на	Носіть маску	Утилізуйте відповідно до законодавства
IT	Leggi il manuale	Proteggi i tuoi occhi	Proteggi il tuo udito	Lavorare con i guanti	Indossa una mascherina	Smaltire a norma di legge
FR	Lisez le Manuel	Protégez vos yeux	Protégez votre ouïe	Travaillez avec des gants	Portez un masque	Éliminez conformément à la législation

PL ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

PRZECZYTAJ ZE ZROZUMIENIEM WSZYSTKIE INSTRUKCJE DOTYCZĄCE UŻYWANIA I KONSERWACJI NARZĘDZI. NIEPRZECZESTRZEGANIE INSTRUKCJI MOŻE SPOWODOWAĆ USZKODZENIE CIAŁA LUB MIENIA ORAZ UTRATĘ GWARANCJI.

- Booster służy do zastosowań serwisowych i indywidualnych.
- Booster przeznaczony jest wyłącznie do akumulatorów 12 V. zabronione jest zastosowanie do innych typów akumulatorów.
- Zawsze podłącz zacisk minusowy (Czarny) do клемy ujemnej i zacisk plusowy (czerwony) do клемy dodatniej.
- Wyczyść клемy przed podłączeniem zacisków.
- Booster należy ładować minimum raz na 3 miesiące oraz kiedy pojemność spadnie poniżej 50%. Naładuj wówczas booster do pełna. Najlepiej ładuj booster po każdym użyciu i nie przechowuj z za niskim napięciem.
- Zabronione jest używanie boostera do rozruchu, kiedy jego pojemność jest poniżej 50%.
- Podczas używania funkcji UP ZERO, nie działają zabezpieczenia. Zachowaj szczególną ostrożność, aby nie doprowadzić do zwarcia zacisków i przeciążenia boostera. Jeśli to nastąpi to zniszczysz urządzenie oraz może dojść do uszkodzenia ciała i mienia.
- Do stosowania funkcji UP ZERO niezbędna jest wiedza z zakresu elektryki samochodowej oraz odpowiednie przeszkolenie.
- Nie używaj boostera kiedy upadnie, ulegnie uszkodzeniu, spuchnie, wizualnie zmieni wygląd. Zabronione jest otwieranie i ingerowanie w wewnętrzną strukturę urządzenia, może to doprowadzić do szkód w mieniu i zdrowiu oraz utratę gwarancji.
- Zabronione jest używanie boostera podczas jego ładowania.
- Nie używaj boostera w środowisku narażonym na działanie chemikaliów, szczególnie benzyny ekstrakcyjnej i acetonu. Unikaj używania boostera w środowisku łatwopalnym i zapyłonym. Iskra może wywołać niekontrolowany zapłon. Unikaj kontaktu zacisków boostera z metalami, wodą, śniegiem, olejem.
- Chroń ekran przed działaniem wody, płynów i wilgoci.
- Nie używaj boostera, jeśli wydostaje się z niego dym, gdy ma wysoką temperaturę pracy lub jest spuchnięty. Taki booster należy niezwłocznie zutylizować.
- Do czyszczenia używaj jedynie czystego i miękkiego ściwiwa. Czyść na sucho.
- Temperatura pracy to -20°C do 60°C. wykroczenie poza ten zakres może spowodować uszkodzenie urządzenia.
- Booster może być obsługiwany wyłącznie przez osoby dorosłe nie będące pod wpływem alkoholu lub używek.

UWAGA!

Mimo zastosowania konstrukcji bezpiecznej z samego założenia i stosowania środków zabezpieczających oraz dodatkowych środków ochronnych zawsze istnieje ryzyko szcztatkowe doznania urazów podczas pracy.

OPIS URZĄDZENIA

Doskonale urządzenie 4in1 do uruchamiania samochodów, ładowania akumulatorów, podtrzymywania napięcia oraz diagnozowania akumulatora. Booster 4in1 dysponuje ogromnym prądem rozruchu, który osiąga w szczycie aż 4250 A oraz 3000 A w standardowym trybie pracy. Jednocześnie booster ROCKS jest urządzeniem diagnostycznym, które analizuje sprawność akumulatora oraz umożliwia jego naładowanie.

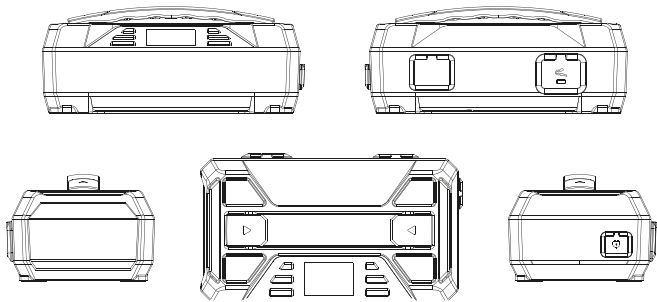
Booster ROCKS jest innowacyjnym urządzeniem, niezbędnym w uruchamianiu samochodów osobowych i dostawczych z silnikami diesla oraz benzynowymi. Dodatkowo urządzenie ROCKS 4in1 to istny kombajn łączący w sobie 4 najważniejsze funkcje związane z akumulatorem i instalacją elektryczną w samochodzie: **rozruch-diagnostykę-ładowanie-podtrzymanie**. Booster ROCKS posiada specjalną funkcję uruchamiania samochodów z głęboko rozładowanym akumulatorem: UP ZERO, czyli nawet z napięciem od 1 V. Lampa LED działa w 3 trybach: światło ciągłe 300 lm, sygnał świetlny SOS oraz światło stroboskopowe.

Główne parametry pracy dla każdej funkcji to:

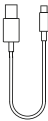
- Rozruch 12 V z natężeniem 3000 / 4250 A.
- Diagnostyka: test akumulatora, test ładowania, test rozruchu.
- Ładowanie z użyciem zasilania 240 V: 6-12 V, 6 A, 120 Ah, akumulatory kwasowe oraz LiFePo4.
- Podtrzymanie napięcia w instalacji samochodowej z użyciem zasilania 240 V: 5-20 V, 0-6 A, 90 W.
- Podtrzymanie napięcia w instalacji samochodowej z użyciem wewnętrznego akumulatora: 5-20 V, 0-5 A, 60 W.

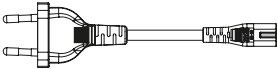
Booster 4-1 umożliwia podtrzymanie napięcia w samochodach za pośrednictwem złącza BX80 i kabla do gniazda OBD w samochodzie (kabel nie znajduje się w zestawie, należy dokupić: OK-03.0046). Ponadto booster posiada gniazdo USB-A do zasilania urządzeń zewnętrznych z mocą 18 W oraz USB-C do zasilania urządzeń zewnętrznych z mocą 60W oraz do ładowania akumulatorów boostera. Ładowanie odbywa się za pomocą ładowarki zewnętrznej od 5 do 20 V. Booster posiada wbudowane systemy ochrony przed zmienną biegunowością, przed przepięciem, przeciążeniem oraz wysoką temperaturą. Wewnętrzna bateria to typ LiFePo.

Jedyna w swoim rodzaju funkcja MAX CONNECT oparta na pomiarze i wskazaniu impedancji akumulatora. Pozwala to na właściwe połączenie zacisków boostera z klemami akumulatora oraz na wydłużenie żywotności boostera aż do 1000 cykli. MAX CONNECT wskazuje czy klemy akumulatora mają odpowiedni kontakt z zaciskiem boostera. Jeśli kontakt jest słaby a opór jest za wysoki należy wyczyścić klemy i poprawić kontakt z zaciskami kabli.



W OPAKOWANIU ZNAJDUJĄ SIĘ:

Produkt	Instrukcja obsługi	Przewód USB-A do USB-C
		

BX80 Kable rozruchowe	Kabel zasilający
	

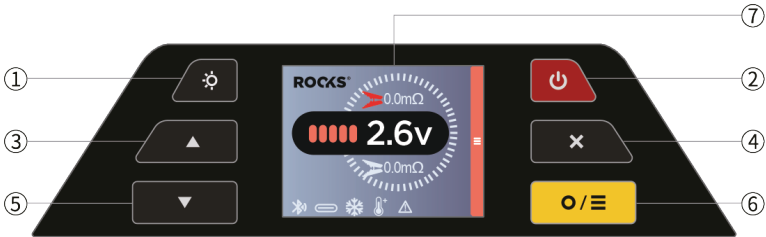
PARAMETRY TECHNICZNE

Model:	OK-03.0045	Ładowarka akumulatorów	
Booster rozruchowy		Wejście AC:	100 - 240 V ~ 50/60 Hz, 2 A maks.
Napięcie znamionowe:	12,8 V	Wyjście ładowania:	6 V (6 A), 12 V ~ 15 V (6 A) maks. 90 W
Pojemność:	7000 mAh 89,6 Wh (LiFePO4)	Chemia akumulatorów:	Kwasowo-olowiowe i LiFePO4
Napięcie rozruchowe:	12 V	Typy akumulatorów:	6 V, 12 V
Prąd rozruchowy:	3000 A	Pojemność obsługiwanego akumulatora pojazdu:	Do 120 Ah

Prąd szczytowy:	4250 A	Temperatura pracy:	-10°C do 45°C
Temperatura ładowania:	0°C do 45°C	Wykrywanie niskiego napięcia:	2 V
Temperatura przechowywania:	-20°C do 50°C	Stopień ochrony IP:	IP65 (przy zamkniętych portach)
Temperatura pracy:	-20°C do 60°C	Inne	
Żywotność:	>2000 cykli (w dobrym stanie)	Wyjście USB-A:	5 V / 3 A, 9 V / 2 A, 12 V / 1,5 A
Tester akumulatorów 12 V		Wejście/wyjście USB-C:	5–20 V / 3 A (PD 60 W)
Test rozruchu:	Obsługiwane	Wyjście BX80 (tryb zasilacza):	5–20 V 0–6 A, maks. 90 W (zasilanie z akumulatora)
Test ładowania:	Obsługiwane	Strumień światła LED:	300 lumenów
Test akumulatora:	Obsługiwane	Wymiary (dł. × szer. × wys.):	264 × 146,2 × 109,5 mm
Połączenie Bluetooth:	Obsługiwane		

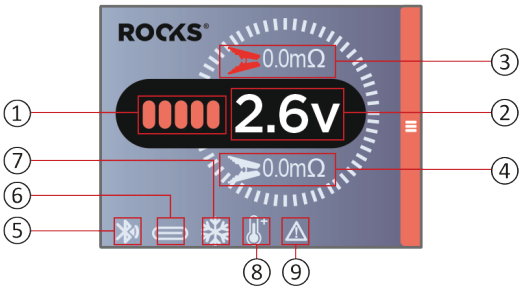
BUDOWA

Funkcje klawiszy



Nr	Funkcja	Nr	Funkcja
1	Włącznik trybu światła	2	Włącznik główny
3	W górę	4	Skasuj
5	W dół	6	Potwierdź
7	Ekran		

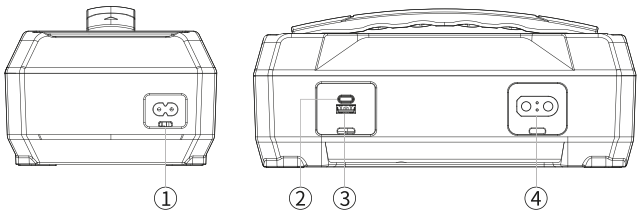
Układ interfejsu



Nr	Funkcja	Nr	Funkcja
1	Wskaźnik baterii	2	Wskaźnik napięcia

3	Wskaźnik zacisku + (zielony – dobre połączenie, czerwony – złe)	4	Wskaźnik zacisku - (zielony – dobre połączenie, czerwony – złe)
5	Wskaźnik Bluetooth	6	Wskaźnik gniazda Typ-C
7	Wskaźnik za niskiej temperatury	8	Wskaźnik za wysokiej temperatury
9	Wskaźnik błędów		

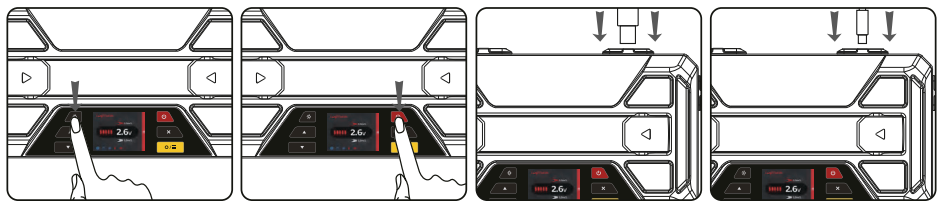
Instrukcja wejść i wyjść



Nr	Opis funkcji	Nr	Opis funkcji
1	Port zasilania AC (230V)	2	Port USB-C / ładowanie i POWER BANK
3	Port USB-A / POWER BANK	4	Port BX80 do kabli rozruchowych z funkcją MAX CONNECT

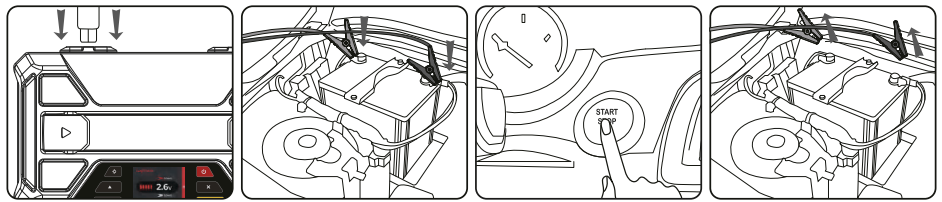
PRACA URZĄDZENIA

Włączanie:



- Wciśnij włącznik główny lub włącznik światła przez 1 sekundę.
- Podłącz odpowiedni kabel do odpowiedniego gniazda.

Włączanie funkcji BOOSTER



Rozruch automatyczny – napięcie akumulatora wynosi 10-12 V.

- Uruchom urządzenie.
- Podłącz kable ładowania do gniazda BX80.
- Podłącz przewód dodatni do + i ujemny do - akumulatora.

- Wciśnij przycisk POTWIERDZENIE (6) aby wejść w MENU urządzenia – wybierz funkcję JUMP START – POTWIERDŹ (6) – wybierz funkcję NORMAL START i POTWIERDŹ (6).
- Uruchom pojazd. Jeśli operacja zakończy się sukcesem, wciśnij przycisk potwierdzenia i odłącz klemy.
- Jeżeli pojazd nie zostanie uruchomiony za pierwszym razem, wyczyść klemy, popraw zaciski i powróż procedurę uruchomienia, możesz to wykonać maksymalnie 5 razy w ciągu 10 minut, zawsze zachowując 2 minuty odstępu pomiędzy kolejnymi próbami. Czas jednej próby to maksymalnie 10 sekund. Odczekaj do pełnych 2 minut przed kolejną próbą, aby kable mogły ostygnąć.
- Odepnij kable boostera od akumulatora natychmiast po uruchomieniu silnika.
- Wyłącz booster – naciśnij włącznik główny przez 2 sekundy. Jeśli tego nie zrobisz, urządzenie wyłączy się automatycznie po 60 sekundach.

Rozruch wymuszony - UP ZERO – jeśli napięcie akumulatora wynosi poniżej 10 V i pojazd nie uruchamia się w opcji automatycznej.

Podczas funkcji startu wymuszonego wyłączone są zabezpieczenia boostera. Upewnij się i zachowaj szczególną ostrożność, aby nie zwrzeć zacisków kabli, nie doprowadzić do przegrzania boostera oraz nie podłączyć odwrotnie biegunów. Jeśli dojdzie do zwarcia lub przeciążenia, wówczas samochód lub urządzenie mogą zostać uszkodzone. Funkcja wymuszonego startu wymaga dokładnego zapoznania się z instrukcją oraz przeznaczona jest dla użytkowników profesjonalnych.

- Upewnij się, że akumulator i instalacja są 12-woltowe.
- Wyczyść dokładnie zaciski na akumulatorze.
- Podłącz przewody do boostera.
- Uruchom urządzenie.
- Najpierw podłącz czerwony zacisk do klemy dodatniej akumulatora.
- Następnie POTWIERDŹ (6) aby wejść w MENU urządzenia – wybierz funkcję JUMP START – POTWIERDŹ (6) – za pomocą strzałek w panelu (5) wybierz funkcję FORCED START i POTWIERDŹ (6).
- POTWIERDŹ ponownie funkcję wymuszonego startu, **wcześniej upewniając się, czy urządzenie i przewody nie są narażone na zwarcie i błędną polaryzację. Wciśnij przycisk POTWIERDŹ (6)** – pojawi się wewnętrzne napięcie akumulatora w urządzeniu – funkcja UP ZERO jest aktywna.
- Podłącz czarny zacisk do klemy ujemnej akumulatora.
- Uruchom pojazd.
- Po uruchomieniu silnika wyłącz booster i odłącz zaciski od akumulatora.

Funkcja **MAX CONNECT**

Specjalna funkcja, która podczas procedury rozruchu automatycznego bada impedancję pomiędzy zaciskami boostera a klemami akumulatora. Jeśli impedancja (opór) jest prawidłowa to wyświetlacz poprzez ikonę klem MAX CONNECT podaje wartości oporu na zielono (mΩ). Jeśli impedancja jest za wysoka, to wartość oporu wyświetlana jest na czerwono. Należy wówczas wyczyścić klemę i podłączyć zacisk ponownie, tak aby oba parametry dla klemy dodatniej i ujemnej były wyświetlane na zielono.

Funkcja **LAMPY LED**

Lampa posiada 5 trybów światła: ciągle 100%, ciągle 70%, ciągle 30%, sygnał SOS, światło awaryjne pomarańczowe. Aby uruchomić lampę wciśnij przez 2 sekundy przycisk lampy (1), następnie możesz wybrać odpowiedni tryb światła, przyciskając krótko przycisk. Aby wyłączyć lampę, wciśnij ten przycisk na 2 sekundy.

ŁADOWANIE AKUMULATORA

Na tym urządzeniu dostępne są różne metody ładowania i regeneracji akumulatora w pojazdach 6 i 12 V. Zaleca się korzystać z zasilania sieciowego 230 V podczas ładowania akumulatorów w pojazdach. Podłącz kabel sieciowy do urządzenia.

Tryb STANDARDOWE ŁADOWANIE

Podłącz kable do boostera, włącz urządzenie i przejdź do MENU (6). Wybierz strzałkami BAT CHARGE, POTWIERDŹ (6), wybierz NORLAM CHARGE i POTWIERDŹ (6). Wybierz rodzaj akumulatora, do wyboru są: 12 V Regular – 12 V AGM – 12 V LiFePo – 6 V Regular – 6 V AGM i POTWIERDŹ (6). Wybierz strzałką prąd ładowania 1-6 A i POTWIERDŹ (6). Ładowanie rozpoczęte.

Tryb WYMUSZONE ŁADOWANIE – jeśli akumulator jest głęboko rozładowany, poniżej 2 V.

Podłącz kable do boostera, włącz urządzenie i przejdź do MENU (6). Wybierz strzałkami i POTWIERDZAJ kolejne kroki przyciskiem (6). BATT CHARGE - FORCED CHARGE - i POTWIERDŹ (6). Tryb ładowania wymuszonego stosuje się tylko do akumulatorów z napięciem poniżej 2 V i automatycznie wyłączy się po 5 minutach. Jeśli akumulator ma ponad 2 V, zastosuj tryb STANDARDOWEGO ŁADOWANIA.

Tryb ŁADOWANIE KONSERWUJĄCE

W tym trybie urządzenie wykona pełny cykl ładowania akumulatora a następnie 4 godzinny cykl regeneracji. Podłącz kabel do boostera, włącz urządzenie i przejdź do MENU (6). Wybierz strzałkami i POTWIERDZAJ kolejne kroki przyciskiem (6). BATT CHARGE - REPAIR CHARGE - i POTWIERDŹ (6). Rozpocznie się proces ładowania i regeneracji.

Funkcja POWER SUPPLY

Funkcja ta umożliwia podtrzymanie napięcia w instalacji pojazdu podczas na przykład wymiany akumulatora lub wykonywania testów podzespołów elektronicznych. Można ją przeprowadzić z zasilaniem sieciowym 230 V, wówczas maksymalne natężenie prądu wyniesie 6 V lub w oparciu o wewnętrzny akumulator urządzenia, wówczas osiągniemy natężenie 5 A.

POWER SUPPLY z zasilaniem 230 V.

Podłącz kabel do zasilania AC 230 V i kabel rozruchowe do zacisków akumulatora. Włącz urządzenie i przejdź do MENU (6). Wybierz strzałkami i POTWIERDZAJ kolejne kroki przyciskiem (6). POWER SUPPLY – POWER SUPPLY - i POTWIERDŹ (6). Teraz ustaw napięcie (od 5 V do 20 V) i POTWIERDŹ, następnie ustaw natężenie (od 1 A do 6 A) i POTWIERDŹ (6). Funkcja podtrzymania napięcia została uruchomiona. Wyłącz, kiedy nie będzie potrzebna.

POWER SUPPLY z zasilaniem DC z urządzenia.

Podłącz kabel rozruchowe do zacisków akumulatora. Włącz urządzenie i przejdź do MENU (6). Wybierz strzałkami i POTWIERDZAJ kolejne kroki przyciskiem (6). POWER SUPPLY – POWER SUPPLY - i POTWIERDŹ (6). Teraz ustaw napięcie (od 5 V do 20 V) i POTWIERDŹ, następnie ustaw natężenie (od 1 A do 5 A) i POTWIERDŹ (6). Funkcja podtrzymania napięcia została uruchomiona. Wyłącz, kiedy nie będzie potrzebna.

Ładowanie BOOSTERA

Urządzenie możesz ładować na 2 sposoby: z sieci AC 230 V oraz z zewnętrznych ładowarek USB-A i USB-C (w protokole PD2.0/ PD3.0)

Jeśli booster jest rozładowany lub ma niskie napięcie, **należy go niezwłocznie naładować. Nie należy dopuszczać do głębokiego rozładowania i pozostawiania boostera w stanie rozładowania, ponieważ doprowadzi to do trwałego uszkodzenia baterii wewnętrznych.**

- Podłącz kabel sieciowy do boostera i gniazda 230 V – urządzenie automatycznie zacznie się ładować.
- Podłącz kabel z ładowarki do gniazda w boosterze USB-C – urządzenie automatycznie zacznie się ładować i na wyświetlaczy pojawi się symbol USB-C.

Podczas ładowania wyświetlacz pokazuje proces ładowania za pomocą pięciu znaczników mocy. Jeżeli akumulatory zostaną naładowane świecą się wszystkie znaczniki mocy.

Funkcja BATTERY TEST

Urządzenie posiada 3 funkcje badające akumulator i instalację elektryczną pojazdu. Za jego pomocą można zdiagnozować akumulatory pięciu typów: ACID - AGM flat – AGM spiral – GEL – EFB w standardach: CCA, DIN, IEC, EN, SAE

1. BATTERY TEST – test akumulatora. Wybieraj strzałkami i wciśnij POTWIERDŹ (6). BATT TEST – BATTERY TEST – wybór typu akumulatora – wybór standardu pomiaru – wybór parametrów pomiaru – POTWIERDŹ (6) - POTWIERDŹ
2. CRANKING TEST – test rozruchu (CCA). Wybieraj strzałkami i wciśnij POTWIERDŹ (6). BATT TEST – CRANKING TEST – uruchom samochód – POTWIERDŹ (6)
3. CHARGING TEST – test ładowania alternatora – uruchom silnik, włącz wszystkie możliwe odbiorniki prądu i utrzymuj obroty 2500-3000 na minutę przez czas trwania testu (ok 30 sek.). Wybieraj strzałkami i wciśnij POTWIERDŹ (6). BATT TEST – CHARGING TEST – POTWIERDŹ (6) – utrzymuj średnie obroty przez czas trwania testu. W wyniku testu otrzymasz napięcie rozruchu, napięcie średnie i napięcie maksymalne.

Funkcja POWER BANK

Booster umożliwia ładowanie urządzeń mobilnych z gniazda USB-A i USB-C. Włącz booster, podłącz kabel do gniazda USB-A / USB-C i podłącz telefon do kabla. Proces ładowania zaobserwujesz na urządzeniu mobilnym i wyświetlaczu boostera (ikona USB).

KODY BŁĘDÓW

Nr	Kod błędu	Ilustracja	Przyczyna / Rozwiązanie
1	140	Przypomnienie o ładowaniu	Naładuj urządzenie
2	 150	Ochrona przed przegrzaniem	Poczekaj, aż urządzenie się ochłodzi
3	 160	Ochrona przed niską temperaturą	Używaj urządzenia w odpowiednich warunkach temperaturowych
4	200	Błąd komunikacji	Uruchom ponownie urządzenie
5	430	Napięcie zewnętrznego akumulatora Napięcie przekracza zakres urządzenia	(1) Sprawdź, czy akumulator samochodowy ma napięcie 12 V (2) Naładuj urządzenie
6	440	Odwrócona biegunowość podłączenia	Zaciski podłącz poprawnie do akumulatora
7	450	Niepowodzenie rozruchu	Po potwierdzeniu poprawnego podłączenia proszę zapoznać się z instrukcją, aby użyć funkcji wymuszonego rozruchu

EN SAFETY RULES

READ AND UNDERSTAND ALL INSTRUCTIONS FOR USE AND MAINTENANCE OF THE TOOL. FAILURE TO FOLLOW THE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN INJURY, PROPERTY DAMAGE, AND LOSS OF WARRANTY.

- The booster is intended for service and individual use.
- The booster is intended only for 12 V batteries. Use with other types of batteries is prohibited.
- Always connect the negative clamp (black) to the negative terminal and the positive clamp (red) to the positive terminal.
- Clean the terminals before connecting the clamps.
- The booster should be charged at least once every 3 months or when the capacity drops below 50%. In that case, charge the booster fully. It is best to charge the booster after each use and not store it with low voltage.
- It is forbidden to use the booster for starting when its capacity is below 50%.
- During the UP ZERO function, the protections do not work. Be especially careful not to short the clamps or overload the booster. If this happens, the device will be damaged and there may be injury or property damage.
- Using the UP ZERO function requires knowledge of automotive electrical systems and proper training.
- Do not use the booster if it has fallen, is damaged, swollen, or has changed appearance. It is forbidden to open or interfere with the internal structure of the device – this may cause injury or damage and void the warranty.
- Do not use the booster while it is charging.
- Do not use the booster in environments with chemicals, especially extraction gasoline or acetone. Avoid using the booster in flammable or dusty environments. A spark may cause uncontrolled ignition. Avoid contact of the clamps with metals, water, snow, or oil.
- Protect the screen from water, liquids, and moisture.
- Do not use the booster if smoke is coming out of it, if it becomes too hot, or if it is swollen. Dispose of such a booster immediately.
- Use only clean and soft cloths to clean it. Dry cleaning only.
- Operating temperature: -20°C to 60°C. Going outside this range may damage the device.
- The booster may only be used by adults not under the influence of alcohol or drugs.

WARNING!

Even though the design is inherently safe and additional safety features are applied, there is always a residual risk of injury during use.

DEVICE DESCRIPTION

An excellent 4in1 device for starting cars, charging batteries, maintaining voltage, and battery diagnostics. The 4in1 booster delivers very high starting current, with a peak of 4250 A and 3000 A in standard mode. The ROOKS booster is also a diagnostic device that checks battery condition and allows charging.

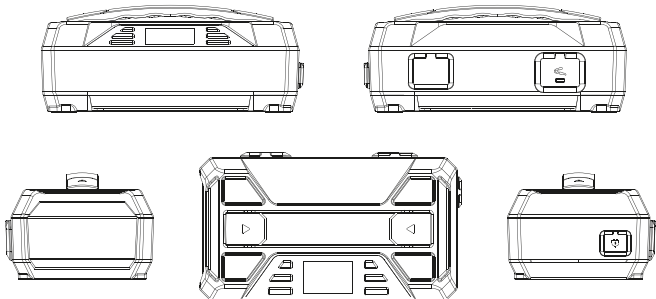
The ROOKS booster is an innovative device necessary for starting passenger and delivery cars with diesel or gasoline engines. Additionally, the ROOKS 4in1 device combines 4 key functions related to the car battery and electrical system: start – diagnostics – charging – maintenance. The booster has a special function for starting vehicles with deeply discharged batteries: UP ZERO, working from as low as 1 V. The LED lamp works in 3 modes: constant light 300 lm, SOS signal, and strobe light.

Main working parameters for each function:

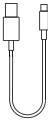
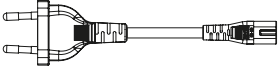
- Jump-starting 12 V with 3000 / 4250 A
- Diagnostics: battery test, charging test, starting test
- Charging via 240 V input: 6–12 V, 6 A, 120 Ah, lead-acid and LiFePo4 batteries
- Voltage maintenance via 240 V input: 5–20 V, 0–6 A, 90 W
- Voltage maintenance via internal battery: 5–20 V, 0–5 A, 60 W

The 4in1 booster allows voltage maintenance in vehicles via BX80 connector and OBD socket cable (cable not included, to be purchased separately: OK-03.0046). The booster has a USB-A port for powering external devices (18 W), and a USB-C port (60 W) for powering external devices and charging the booster battery. Charging is done using an external charger (5–20 V). The booster has built-in protections against reverse polarity, overvoltage, overload, and high temperature. The internal battery is LiFePo type.

Unique MAX CONNECT function Based on impedance measurement and indication. It ensures proper clamp connection and extends booster life up to 1000 cycles. MAX CONNECT shows whether battery terminals have good contact with booster clamps. If contact is poor and resistance is too high, clean the terminals and improve clamp contact.



INCLUDED IN THE PACKAGE:

Produkt	Betriebsanleitung	USB-A-zu-USB-C-Kabel
		
BX80 Starthilfekabel	Stromversorgungskabel	
		

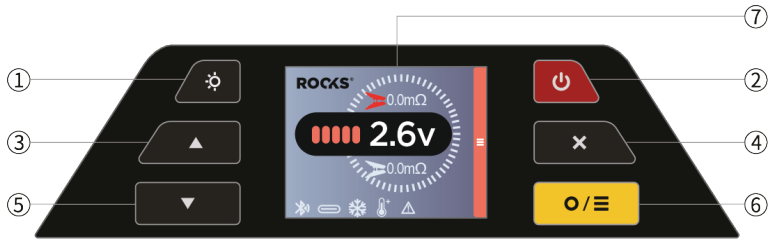
TECHNICAL PARAMETERS

Model:	OK-03.0045	Battery Changer	
Jump starter		Input AC:	100 - 240 V ~ 50/60 Hz, 2 A Max
Nominal Voltage:	12.8 V	Charging Output:	6 V (6 A), 12 V ~ 15 V (6 A) Max 90 W
Capacity:	7000 mAh 89.6 Wh (LiFePO4)	Battery Chemistries:	Lead-Acid and LiFePO4
Starting Voltage:	12 V	Battery Types:	6 V, 12 V

Starting current:	3000 A	Supported vehicle battery capacity:	Up to 120 Ah
Peak current:	4250 A	Operation temp:	-10°C to 45°C
Charging temp.:	0°C to 45°C	Low-Voltage Detection:	2 V
Storage temp.:	-20°C to 50°C	IP Rating:	IP65 (w/ Ports closed)
Operation temp:	-20°C to 60°C	Other	
Service life:	>2000 cycles (in good condition)	USB-A Output:	5 V / 3 A, 9 V / 2 A, 12 V / 1.5 A
12 V battery tester		USB-C Input & Output:	5-20 V / 3 A (PD 60 W)
Cranking test:	Supported	BX80 Output	5-20 V 0-6 A, 90 W Max (AC Power)
Charging test:	Supported	(Under power supply model:	5-20 V O-SA, 60 W Max (Battery Power)
Battery test:	Supported	LED Lumen:	300 lumens
Bluetooth connection:	Supported	Dimensions (L x W x H):	264 * 146.2 * 109.5 mm

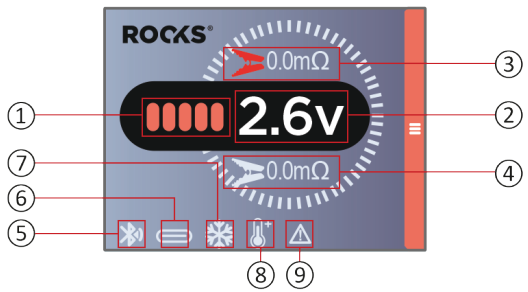
CONSTRUCTION

Button Functions



No	Function	No	Function
1	Light mode switch	2	Main switch
3	Up	4	Cancel
5	Down	6	Confirm
7	Screen		

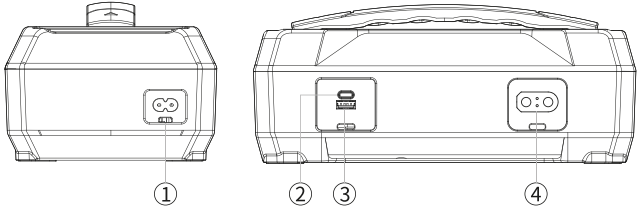
Interface Layout



No	Function	No	Function
1	Battery indicator	2	Voltage indicator
3	Positive clamp indicator (green – good connection, red – bad)	4	Negative clamp indicator (green – good connection, red – bad)

5	Bluetooth indicator	6	Type-C port indicator
7	Low temperature indicator	8	High temperature indicator
9	Error indicator		

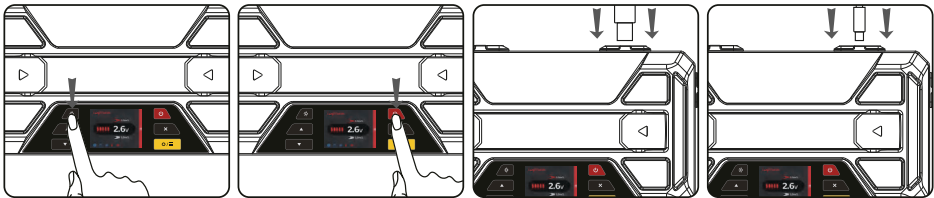
Input and Output Instructions



No	Function Description	No	Function Description
1	AC power port (230 V)	2	USB-C port / charging and POWER BANK
3	USB-A port / POWER BANK	4	BX80 port for jump starter cables with MAX CONNECT function

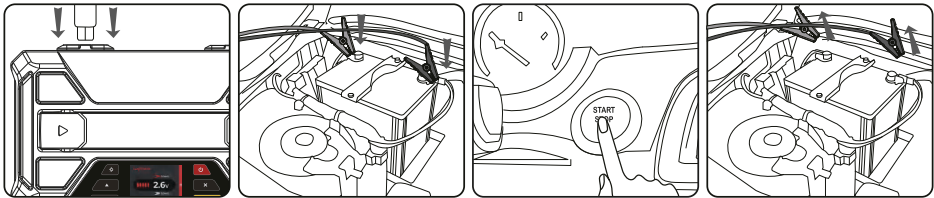
DEVICE OPERATION

Turning on:



- Press the main power button or the light button for 1 second.
- Connect the correct cable to the correct socket.

Turning on the BOOSTER function



Automatic start – the battery voltage is 10-12 V.

- Turn on the device.
- Connect the charging cables to the BX80 socket.
- Connect the positive cable to + and the negative cable to – of the battery.
- Press the CONFIRMATION button (6) to enter the device MENU – select the JUMP START function – CONFIRM (6) – select the NORMAL START function and CONFIRM (6).
- Start the vehicle. If the operation is successful, press the confirmation button and disconnect the clamps.
- If the vehicle does not start the first time, clean the clamps, improve the connections and repeat the starting procedure, you can perform this up to 5 times within 10 minutes, always maintaining a 2-minute interval between subsequent attempts. The duration of one attempt is a maximum of 10 seconds. Wait the full 2 minutes before the next attempt to allow the cables to cool down.

- Disconnect the booster cables from the battery immediately after starting the engine.
- Turn off the booster – press the main switch for 2 seconds. If you do not do this, the device will turn off automatically after 60 seconds.

Forced start - UP ZERO – if the battery voltage is below 10 V and the vehicle does not start in automatic mode.

During the forced start function, the booster's protections are disabled. Make sure and exercise particular caution not to short-circuit the cable clamps, cause the booster to overheat or connect the poles in reverse. If a short circuit or overload occurs, the car or the device may be damaged. The forced start function requires thorough familiarization with the manual and is intended for professional users.

- Make sure that the battery and the installation are 12 volts.
- Thoroughly clean the battery terminals.
- Connect the cables to the booster.
- Turn on the device.
- First, connect the red clamp to the positive terminal of the battery.
- Then CONFIRM (6) to enter the device MENU – select the JUMP START function – CONFIRM (6) – using the arrows on the panel (5) select the FORCED START function and CONFIRM (6).
- Confirm the forced start function again, first making sure that the device and cables are not exposed to short-circuit and incorrect polarity. Press the CONFIRM button (6) – the internal battery voltage in the device will appear – the UP ZERO function is active.
- Connect the black clamp to the negative terminal of the battery.
- Start the vehicle.
- After starting the engine, turn off the booster and disconnect the clamps from the battery.

MAX CONNECT function

Special function which, during the automatic start procedure, tests the impedance between the booster clamps and the battery terminals. If the impedance (resistance) is correct, the display, via the MAX CONNECT clamps icon, shows the resistance values in green (mΩ). If the impedance is too high, the resistance value is displayed in red. In this case, clean the terminal and reconnect the clamp so that both parameters for the positive and negative terminals are displayed in green.

LED lamp function

The lamp has 5 light modes: constant 100%, constant 70%, constant 30%, SOS signal, orange emergency light. To turn on the lamp, press the lamp button (1) for 2 seconds, then you can select the desired light mode by briefly pressing the button. To turn off the lamp, press this button for 2 seconds.

BATTERY CHARGING

This device offers various methods of charging and regenerating the battery in 6 and 12 V vehicles. It is recommended to use the 230 V mains power supply when charging vehicle batteries. Connect the mains cable to the device.

• STANDARD CHARGING mode

Connect the cables to the booster, turn on the device and go to the MENU (6). Select BAT CHARGE with the arrows, CONFIRM (6), select NORMAL CHARGE and CONFIRM (6). Select the type of battery: 12 V Regular – 12 V AGM – 12 V LiFePo – 6 V Regular – 6 V AGM and CONFIRM (6). Select the charging current 1-6 A with the arrow and CONFIRM (6). Charging started.

• FORCED CHARGING mode – if the battery is deeply discharged, below 2 V.

Connect the cables to the booster, turn on the device and go to the MENU (6). Use the arrows and CONFIRM each step with the button (6). BATT CHARGE – FORCED CHARGE – and CONFIRM (6). Forced charging mode is used only for batteries with voltage below 2 V and will automatically switch off after 5 minutes. If the battery is above 2 V, use the STANDARD CHARGING mode.

MAINTENANCE CHARGING mode

In this mode, the device will perform a full battery charging cycle and then a 4-hour regeneration cycle. Connect the cables to the booster, turn on the device and go to the MENU (6). Use the arrows and CONFIRM each step with the button (6). BATT CHARGE – REPAIR CHARGE – and CONFIRM (6). The charging and regeneration process will start.

POWER SUPPLY function

This function allows you to maintain voltage in the vehicle's electrical system during, for example, battery replacement or testing of electronic components. It can be performed with 230 V mains power supply, in which case the maximum current is 6 A, or using the device's internal battery, in which case the current is 5 A.

POWER SUPPLY with 230 V power supply.

Connect the AC 230 V cable and the starting cables to the battery terminals. Turn on the device and go to the MENU (6). Use the arrows and CONFIRM each step with the button (6). POWER SUPPLY – POWER SUPPLY – and CONFIRM (6). Now set the voltage (from 5 V to 20 V) and CONFIRM, then set the current (from 1 A to 6 A) and CONFIRM (6). The voltage maintenance function has started. Turn it off when it is no longer needed.

POWER SUPPLY with DC power supply from the device.

Connect the starting cables to the battery terminals. Turn on the device and go to the MENU (6). Use the arrows and CONFIRM each step with the button (6). POWER SUPPLY – POWER SUPPLY – and CONFIRM (6). Now set the voltage (from 5 V to 20 V) and CONFIRM, then set the current (from 1 A to 5 A) and CONFIRM (6). The voltage maintenance function has started. Turn it off when it is no longer needed.

Booster charging

You can charge the device in 2 ways: from the AC 230 V mains and from external USB-A and USB-C chargers (in PD2.0/PD3.0 protocol).

If the booster is discharged or has low voltage, **it should be charged immediately. Do not allow deep discharge and leaving the booster in a discharged state, as this will cause permanent damage to the internal batteries.**

- Connect the mains cable to the booster and the 230 V socket – the device will start charging automatically.
- Connect the charger cable to the USB-C socket on the booster – the device will start charging automatically and the USB-C symbol will appear on the display.

During charging, the display shows the charging process using five power indicators. When the batteries are charged, all power indicators light up.

BATTERY TEST function

The device has 3 functions for testing the battery and the vehicle's electrical system. It can diagnose batteries of five types: ACID – AGM flat – AGM spiral – GEL – EFB in standards: CCA, DIN, IEC, EN, SAE.

1. BATTERY TEST – battery test. Select with the arrows and press CONFIRM (6). BATT TEST – BATTERY TEST – select the battery type – select the measurement standard – select the measurement parameters – CONFIRM (6) – CONFIRM.
2. CRANKING TEST – starting test (CCA). Select with the arrows and press CONFIRM (6). BATT TEST – CRANKING TEST – start the vehicle – CONFIRM (6).
3. CHARGING TEST – alternator charging test – start the engine, turn on all possible electrical consumers and maintain engine speed at 2500-3000 rpm for the duration of the test (about 30 seconds). Select with the arrows and press CONFIRM (6). BATT TEST – CHARGING TEST – CONFIRM (6) – maintain medium engine speed for the duration of the test. The test result will give you starting voltage, average voltage and maximum voltage.

POWER BANK function

The booster allows you to charge mobile devices from the USB-A and USB-C sockets. Turn on the booster, connect the cable to the USB-A / USB-C socket and connect the phone to the cable. The charging process can be observed on the mobile device and on the booster display (USB icon).

ERROR CODES

No	Error code	Illustration	Cause / Solution
1	140	Charging reminder	Charge the device
2	 150	Overheat protection	Wait for the device to cool down
3	 160	Low temperature protection	Use the device in appropriate temperature conditions
4	200	Communication error	Restart the device
5	430	External battery voltage. Voltage exceeds device range	(1) Check if the car battery has 12 V (2) Charge the device
6	440	Reversed connection polarity	Connect the clamps correctly to the battery
7	450	Start failure	After confirming correct connection, please refer to the manual to use the forced start function

DE SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

LESEN SIE ALLE ANWEISUNGEN ZUR VERWENDUNG UND WARTUNG DER WERKZEUGE AUFMERKSAM. DIE NICHTBEACHTUNG DER ANWEISUNGEN KANN ZU KÖRPER- ODER SACHSCHÄDEN SOWIE ZUM VERLUST DER GARANTIE FÜHREN.

- Der Booster ist für Service- und private Anwendungen vorgesehen.
- Der Booster ist ausschließlich für 12-V-Batterien bestimmt. Die Verwendung mit anderen Batterietypen ist verboten.
- Schließen Sie immer die Minusklemme (schwarz) an den Minuspol und die Plusklemme (rot) an den Pluspol der Batterie an.
- Reinigen Sie die Pole vor dem Anschließen der Klemmen.
- Der Booster muss mindestens alle 3 Monate aufgeladen werden sowie immer dann, wenn die Kapazität unter 50 % fällt. Laden Sie den Booster dann vollständig auf. Am besten laden Sie den Booster nach jedem Gebrauch und lagern ihn nicht bei niedriger Spannung.
- Die Verwendung des Boosters zum Starten ist verboten, wenn seine Kapazität unter 50 % liegt.
- Während der Verwendung der Funktion UP ZERO sind die Schutzfunktionen deaktiviert. Gehen Sie besonders vorsichtig vor, um keinen Kurzschluss der Klemmen und keine Überlastung des Boosters zu verursachen. Wenn dies geschieht, wird das Gerät zerstört und es kann zu Personen- und Sachschäden kommen.
- Für die Verwendung der Funktion UP ZERO sind Kenntnisse in der Kfz-Elektrik und eine entsprechende Schulung erforderlich.
- Verwenden Sie den Booster nicht, wenn er heruntergefallen ist, beschädigt, aufgebläht oder optisch verändert ist. Das Öffnen und Eingreifen in die interne Struktur des Geräts ist verboten, da dies zu Sach- und Personenschäden sowie zum Verlust der Garantie führen kann.
- Die Verwendung des Boosters während des Ladevorgangs ist verboten.
- Verwenden Sie den Booster nicht in einer Umgebung, die Chemikalien ausgesetzt ist, insbesondere Waschbenzin und Aceton. Vermeiden Sie die Verwendung in einer leicht entflammaren oder staubigen Umgebung. Ein Funke kann eine unkontrollierte Zündung verursachen. Vermeiden Sie den Kontakt der Booster-Klemmen mit Metallen, Wasser, Schnee und Öl.
- Schützen Sie das Display vor Wasser, Flüssigkeiten und Feuchtigkeit.
- Verwenden Sie den Booster nicht, wenn Rauch austritt, er eine hohe Betriebstemperatur hat oder aufgebläht ist. Ein solcher Booster muss sofort entsorgt werden.
- Zur Reinigung nur ein sauberes und weiches Tuch verwenden. Trocken reinigen.
- Die Betriebstemperatur beträgt -20 °C bis 60 °C. Ein Überschreiten dieses Bereichs kann das Gerät beschädigen.
- Der Booster darf nur von Erwachsenen betrieben werden, die nicht unter Einfluss von Alkohol oder Drogen stehen.

ACHTUNG!

Trotz einer von Grund auf sicheren Konstruktion sowie der Verwendung von Schutzmaßnahmen und zusätzlichen Schutzvorkehrungen besteht stets ein Restrisiko für Verletzungen während der Arbeit.

GERÄTEBESCHREIBUNG

Ein hervorragendes 4-in-1-Gerät zum Starten von Fahrzeugen, Laden von Batterien, Aufrechterhalten der Spannung und Diagnostizieren der Batterie. Der 4-in-1-Booster verfügt über einen enormen Startstrom, der in der Spitze bis zu 4250 A und im Standardbetrieb 3000 A erreicht. Gleichzeitig ist der ROOKS-Booster ein Diagnosegerät, das den Zustand der Batterie analysiert und deren Aufladung ermöglicht.

Der ROOKS-Booster ist ein innovatives Gerät, das für das Starten von Pkw und Transportern mit Diesel- und Benzinmotoren unverzichtbar ist. Zusätzlich ist das ROOKS-4-in-1-Gerät ein wahres Multitalent, das die vier wichtigsten Funktionen im Zusammenhang mit Batterie und Fahrzeugelektrik vereint: Starten – Diagnostik – Laden – Spannungserhaltung. Der ROOKS-Booster verfügt über eine spezielle Funktion zum Starten von Fahrzeugen mit tiefentladener Batterie: UP ZERO, also sogar mit einer Spannung ab 1 V. Die LED-Lampe arbeitet in 3 Modi: Dauerlicht 300 lm, SOS-Lichtsignal und Stroboskoplicht.

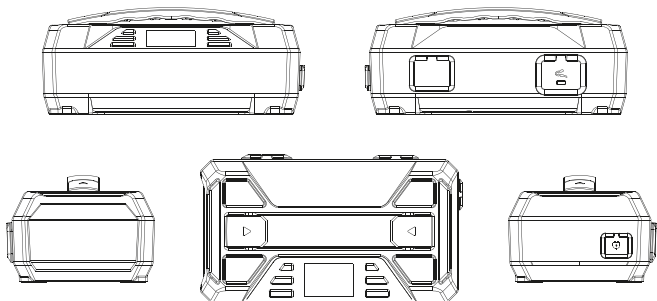
Die wichtigsten Arbeitsparameter für jede Funktion sind:

- Start 12 V mit einer Stromstärke von 3000 / 4250 A.
- Diagnose: Batterietest, Ladetest, Starttest.
- Laden mit 240-V-Stromversorgung: 6–12 V, 6 A, 120 Ah, Blei-Säure-Batterien und LiFePo4.

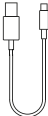
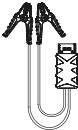
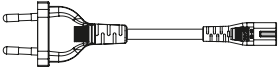
- Spannungserhaltung in der Fahrzeugelektrik mit 240-V-Stromversorgung: 5–20 V, 0–6 A, 90 W.
- Spannungserhaltung in der Fahrzeugelektrik mit interner Batterie: 5–20 V, 0–5 A, 60 W.

Der 4-in-1-Booster ermöglicht die Spannungserhaltung in Fahrzeugen über die BX80-Buchse und ein Kabel zum OBD-Anschluss im Fahrzeug (Kabel nicht im Lieferumfang enthalten, separat erhältlich: OK-03.0046). Außerdem verfügt der Booster über einen USB-A-Anschluss zur Versorgung externer Geräte mit 18 W sowie über USB-C zur Versorgung externer Geräte mit 60 W und zum Laden der Booster-Batterien. Das Laden erfolgt über ein externes Ladegerät mit 5 bis 20 V. Der Booster verfügt über integrierte Schutzsysteme gegen Verpolung, Überspannung, Überlastung und hohe Temperaturen. Der interne Akku ist vom Typ LiFePo.

Die einzigartige Funktion MAX CONNECT basiert auf der Messung und Anzeige der Batterienimpedanz. Dies ermöglicht die korrekte Verbindung der Booster-Klemmen mit den Batteriepolen und verlängert die Lebensdauer des Boosters auf bis zu 1000 Zyklen. MAX CONNECT zeigt an, ob die Batteriepole einen guten Kontakt mit den Booster-Klemmen haben. Wenn der Kontakt schwach ist und der Widerstand zu hoch, müssen die Pole gereinigt und der Kontakt mit den Kabelklemmen verbessert werden.



IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN:

Produkt	Betriebsanleitung	USB-A-auf-USB-C-Kabel
		
BX80 Starthilfekabel		Stromkabel
		

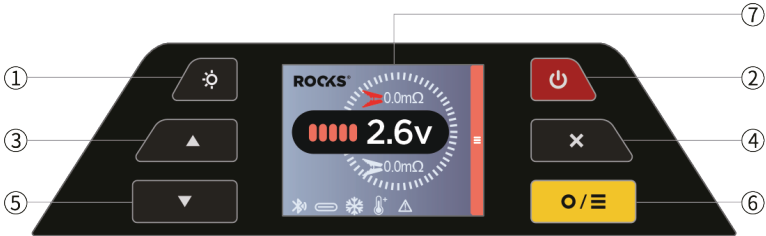
PTECHNISCHE DATEN

Modell:	OK-03.0045	Batterieladegerät	
Starthilfe		Eingang AC:	100 - 240 V ~ 50/60 Hz, 2 A max.
Nennspannung:	12,8 V	Ladeausgang:	6 V (6 A), 12 V ~ 15 V (6 A) max. 90 W
Kapazität:	7000 mAh 89,6 Wh (LiFePO4)	Batteriechemie:	Blei-Säure und LiFePO4
Startspannung:	12 V	Batterietypen:	6 V, 12 V

Startstrom:	3000 A	Unterstützte Batteriekapazität im Fahrzeug:	Bis zu 120 Ah
Spitzenstrom:	4250 A	Betriebstemperatur:	-10 °C bis 45 °C
Ladetemperatur:	0 °C bis 45 °C	Niederspannungserkennung:	2 V
Lagertemperatur:	-20 °C bis 50 °C	Schutzart (IP):	IP65 (bei geschlossenen Anschlüssen)
Betriebstemperatur:	-20 °C bis 60 °C	Sonstiges	
Lebensdauer:	>2000 Zyklen (bei gutem Zustand)	USB-A Ausgang:	5 V / 3 A, 9 V / 2 A, 12 V / 1,5 A
12 V Batterietester		USB-C Ein- & Ausgang:	5–20 V / 3 A (PD 60 W)
Starttest:	Unterstützt	BX80 Ausgang (im Netzbetrieb):	5–20 V 0–6 A, max. 90 W (Netzbetrieb) 5–20 V 0–5 A, max. 60 W (Batteriebetrieb)
Ladetest:	Unterstützt	LED-Leuchtkraft:	300 Lumen
Batterietest:	Unterstützt	Abmessungen (L × B × H):	264 × 146,2 × 109,5 mm
Bluetooth-Verbindung:	Unterstützt		

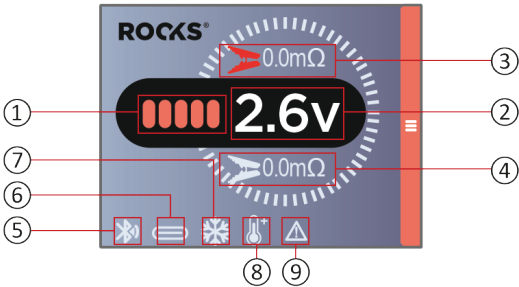
AUFBAU

Tastenfunktionen



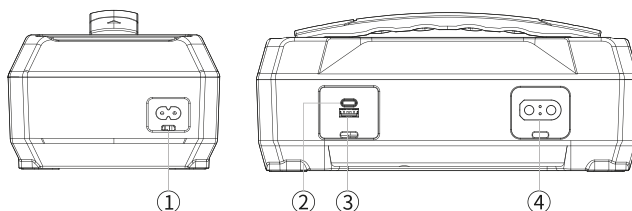
Nr	Funktion	Nr	Funktion
1	Lichtmodus-Schalter	2	Hauptschalter
3	Nach oben	4	Löschen
5	Nach unten	6	Bestätigen
7	Display		

Schnittstellenübersicht



Nr	Funktion	Nr	Funktion
1	Batterieanzeige	2	Spannungsanzeige
3	Plusklemmenanzeige (grün – gute Verbindung, rot – schlechte Verbindung)	4	Minusklemmenanzeige (grün – gute Verbindung, rot – schlechte Verbindung)
5	Bluetooth-Anzeige	6	Type-C-Buchsenanzeige
7	Niedrigtemperaturanzeige	8	Hochtemperaturanzeige
9	Fehleranzeige		

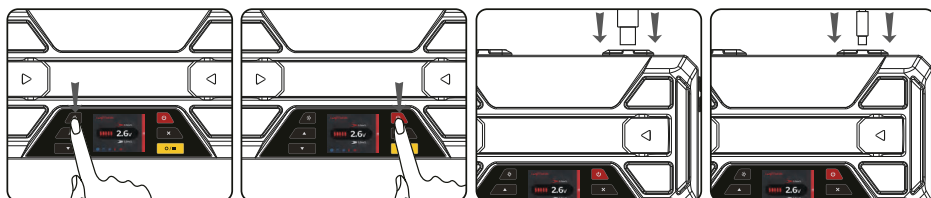
Ein- und Ausgangsbeschreibung



Nr	Funktionsbeschreibung	Nr	Funktionsbeschreibung
1	AC-Stromanschluss (230V)	2	USB-C-Anschluss / Laden und POWER BANK
3	USB-A-Anschluss / POWER BANK	4	BX80-Anschluss für Starthilfekabel mit MAX CONNECT-Funktion

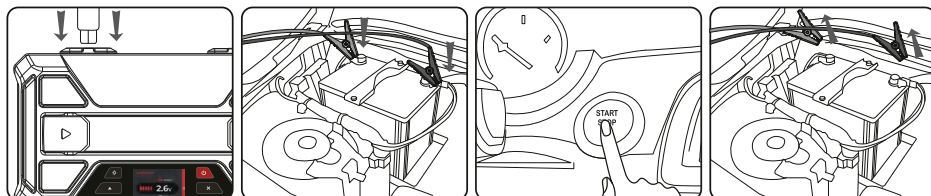
GERÄTEBETRIEB

Einschalten:



- Hauptschalter oder Lichtschalter 1 Sekunde lang drücken.
- Das entsprechende Kabel an die entsprechende Buchse anschließen.

Aktivierung der BOOSTER-Funktion



Automatischer Start – die Batteriespannung beträgt 10–12 V.

- Schalten Sie das Gerät ein.
- Schließen Sie die Ladekabel an die BX80-Buchse an.

- Schließen Sie das Pluskabel an + und das Minuskabel an – der Batterie an.
- Drücken Sie die BESTÄTIGUNGSTASTE (6), um in das MENÜ des Geräts zu gelangen – wählen Sie die Funktion JUMP START – BESTÄTIGEN (6) – wählen Sie die Funktion NORMAL START und BESTÄTIGEN (6).
- Starten Sie das Fahrzeug. Wenn der Vorgang erfolgreich ist, drücken Sie die Bestätigungstaste und trennen Sie die Klemmen.
- Wenn das Fahrzeug beim ersten Mal nicht startet, reinigen Sie die Klemmen, verbessern Sie die Verbindungen und wiederholen Sie den Startvorgang. Sie können dies bis zu 5 Mal innerhalb von 10 Minuten tun, wobei zwischen den einzelnen Versuchen immer ein Abstand von 2 Minuten einzuhalten ist. Die Dauer eines Versuchs beträgt maximal 10 Sekunden. Warten Sie vor dem nächsten Versuch volle 2 Minuten, damit die Kabel abkühlen können.
- Trennen Sie die Booster-Kabel sofort von der Batterie, nachdem der Motor gestartet wurde.
- Schalten Sie den Booster aus – drücken Sie den Hauptschalter 2 Sekunden lang. Wenn Sie dies nicht tun, schaltet sich das Gerät nach 60 Sekunden automatisch aus.

Erzwungener Start - UP ZERO – wenn die Batteriespannung unter 10 V liegt und das Fahrzeug im Automatikmodus nicht startet.

Während der Funktion des erzwungenen Starts sind die Schutzfunktionen des Boosters deaktiviert. Achten Sie darauf und seien Sie besonders vorsichtig, die Kabelklemmen nicht kurz zu schließen, den Booster nicht zu überhitzen oder die Pole nicht vertauscht anzuschließen. Wenn es zu einem Kurzschluss oder einer Überlastung kommt, können das Auto oder das Gerät beschädigt werden. Die Funktion des erzwungenen Starts erfordert eine genaue Kenntnis der Bedienungsanleitung und ist für professionelle Benutzer bestimmt.

- Stellen Sie sicher, dass die Batterie und die Installation 12 Volt haben.
- Reinigen Sie die Batterieklemmen gründlich.
- Schließen Sie die Kabel an den Booster an.
- Schalten Sie das Gerät ein.
- Schließen Sie zuerst die rote Klemme an den Pluspol der Batterie an.
- Dann BESTÄTIGEN (6), um in das MENÜ des Geräts zu gelangen – wählen Sie die Funktion JUMP START – BESTÄTIGEN (6) – mit den Pfeilen am Bedienfeld (5) die Funktion FORCED START auswählen und BESTÄTIGEN (6).
- Bestätigen Sie die Funktion des erzwungenen Starts erneut, und vergewissern Sie sich vorher, dass das Gerät und die Kabel keinem Kurzschluss und keiner falschen Polarität ausgesetzt sind. Drücken Sie die BESTÄTIGUNGSTASTE (6) – die interne Batteriespannung im Gerät wird angezeigt – die Funktion UP ZERO ist aktiv.
- Schließen Sie die schwarze Klemme an den Minuspol der Batterie an.
- Starten Sie das Fahrzeug.
- Schalten Sie nach dem Starten des Motors den Booster aus und trennen Sie die Klemmen von der Batterie.

Funktion MAX CONNECT

Spezialfunktion, die während des automatischen Startvorgangs den Widerstand (Impedanz) zwischen den Booster-Klemmen und den Batteriepolen prüft. Wenn die Impedanz (der Widerstand) korrekt ist, zeigt das Display über das Symbol der MAX CONNECT-Klemmen die Widerstandswerte in Grün (mΩ) an. Ist die Impedanz zu hoch, wird der Widerstandswert in Rot angezeigt. Reinigen Sie in diesem Fall den Pol und schließen Sie die Klemme erneut an, sodass beide Parameter für Plus- und Minuspol in Grün angezeigt werden.

LED-Lampenfunktion

Die Lampe hat 5 Lichtmodi: konstant 100 %, konstant 70 %, konstant 30 %, SOS-Signal, orangefarbenes Notlicht. Um die Lampe einzuschalten, drücken Sie die Lampentaste (1) 2 Sekunden lang, danach können Sie den gewünschten Lichtmodus auswählen, indem Sie die Taste kurz drücken. Zum Ausschalten der Lampe die Taste 2 Sekunden lang drücken.

BATTERIELADUNG

Dieses Gerät bietet verschiedene Methoden zum Laden und Regenerieren der Batterie in 6- und 12-V-Fahrzeugen. Es wird empfohlen, beim Laden von Fahrzeugbatterien die 230-V-Netzstromversorgung zu verwenden. Schließen Sie das Netzkabel an das Gerät an.

• Modus STANDARDLADUNG

Schließen Sie die Kabel an den Booster an, schalten Sie das Gerät ein und gehen Sie ins MENÜ (6). Wählen Sie mit den Pfeilen BAT CHARGE, BESTÄTIGEN (6), wählen Sie NORMAL CHARGE und BESTÄTIGEN (6). Wählen Sie den Batterietyp: 12 V Regular – 12 V AGM – 12 V LiFePo – 6 V Regular – 6 V AGM und BESTÄTIGEN (6). Wählen Sie mit dem Pfeil den Ladestrom 1–6 A und BESTÄTIGEN (6). Das Laden beginnt.

• Modus ERZWUNGENE LADUNG – wenn die Batterie tiefentladen ist, unter 2 V.

Schließen Sie die Kabel an den Booster an, schalten Sie das Gerät ein und gehen Sie ins MENÜ (6). Verwenden Sie die Pfeile und BESTÄTIGEN Sie jeden Schritt mit der Taste (6). BATT CHARGE – FORCED CHARGE – und BESTÄTIGEN (6). Der Modus der erzwungenen Ladung wird nur für Batterien mit einer Spannung unter 2 V verwendet und schaltet sich nach 5 Minuten automatisch ab. Wenn die Batterie über 2 V liegt, verwenden Sie den Modus STANDARDLADUNG.

Modus ERHALTUNGSLADUNG

In diesem Modus führt das Gerät einen vollständigen Ladezyklus der Batterie und anschließend einen 4-stündigen Regeneration-zyklus durch. Schließen Sie die Kabel an den Booster an, schalten Sie das Gerät ein und gehen Sie ins MENÜ (6). Verwenden Sie die Pfeile und BESTÄTIGEN Sie jeden Schritt mit der Taste (6). BATT CHARGE – REPAIR CHARGE – und BESTÄTIGEN (6). Der Ladevorgang und die Regeneration beginnen.

Funktion POWER SUPPLY

Diese Funktion ermöglicht es, die Spannung im Bordnetz des Fahrzeugs aufrechtzuerhalten, z. B. während des Batteriewechsels oder beim Testen elektronischer Komponenten. Sie kann mit einer 230-V-Netzversorgung durchgeführt werden, wobei der maximale Strom 6 A beträgt, oder unter Verwendung der internen Batterie des Geräts, wobei der Strom 5 A beträgt.

POWER SUPPLY mit 230-V-Stromversorgung.

Schließen Sie das AC-230-V-Kabel und die Startkabel an die Batteriepolklemmen an. Schalten Sie das Gerät ein und gehen Sie ins MENÜ (6). Verwenden Sie die Pfeile und BESTÄTIGEN Sie jeden Schritt mit der Taste (6). POWER SUPPLY – POWER SUPPLY – und BESTÄTIGEN (6). Stellen Sie nun die Spannung (von 5 V bis 20 V) ein und BESTÄTIGEN Sie, dann den Strom (von 1 A bis 6 A) einstellen und BESTÄTIGEN (6). Die Spannungs-Haltefunktion ist aktiviert. Schalten Sie sie aus, wenn sie nicht mehr benötigt wird.

POWER SUPPLY mit DC-Versorgung vom Gerät.

Schließen Sie die Startkabel an die Batteriepolklemmen an. Schalten Sie das Gerät ein und gehen Sie ins MENÜ (6). Verwenden Sie die Pfeile und BESTÄTIGEN Sie jeden Schritt mit der Taste (6). POWER SUPPLY – POWER SUPPLY – und BESTÄTIGEN (6). Stellen Sie nun die Spannung (von 5 V bis 20 V) ein und BESTÄTIGEN Sie, dann den Strom (von 1 A bis 5 A) einstellen und BESTÄTIGEN (6). Die Spannungs-Haltefunktion ist aktiviert. Schalten Sie sie aus, wenn sie nicht mehr benötigt wird.

Laden des Boosters

Sie können das Gerät auf 2 Arten aufladen: über das 230-V-AC-Netz und über externe USB-A- und USB-C-Ladegeräte (im PD2.0/PD3.0-Protokoll).

Wenn der Booster entladen oder die Spannung niedrig ist, sollte er sofort geladen werden. Lassen Sie keine Tiefenladung zu und lassen Sie den Booster nicht im entladenen Zustand, da dies zu einer dauerhaften Beschädigung der internen Batterien führt.

- Schließen Sie das Netzkabel an den Booster und die 230-V-Steckdose an – das Gerät beginnt automatisch zu laden.
- Schließen Sie das Ladekabel an die USB-C-Buchse am Booster an – das Gerät beginnt automatisch zu laden und das USB-C-Symbol erscheint auf dem Display.

Während des Ladevorgangs zeigt das Display den Ladefortschritt mit fünf Leistungsanzeigen an. Wenn die Batterien geladen sind, leuchten alle Leistungsanzeigen.

Funktion BATTERIETEST

Das Gerät verfügt über 3 Funktionen zur Überprüfung der Batterie und der Fahrzeugelektrik. Es kann Batterien von fünf Typen diagnostizieren: ACID – AGM flat – AGM spiral – GEL – EFB in den Normen: CCA, DIN, IEC, EN, SAE.

1. BATTERY TEST – Batterietest. Wählen Sie mit den Pfeilen und drücken Sie BESTÄTIGEN (6). BATT TEST – BATTERY TEST – Batterietyp auswählen – Messstandard auswählen – Messparameter auswählen – BESTÄTIGEN (6) – BESTÄTIGEN.
2. CRANKING TEST – Starttest (CCA). Wählen Sie mit den Pfeilen und drücken Sie BESTÄTIGEN (6). BATT TEST – CRANKING TEST – Fahrzeug starten – BESTÄTIGEN (6).
3. CHARGING TEST – Lichtmaschinen-Ladetest – Motor starten, alle möglichen Stromverbraucher einschalten und die Motordrehzahl während der Testdauer (ca. 30 Sek.) bei 2500–3000 U/min halten. Wählen Sie mit den Pfeilen und drücken Sie BESTÄTIGEN (6). BATT TEST – CHARGING TEST – BESTÄTIGEN (6) – während der Testdauer mittlere Drehzahl halten. Das Testergebnis gibt Ihnen Startspannung, Durchschnittsspannung und Maximalspannung.

Funktion POWER BANK

Der Booster ermöglicht das Laden mobiler Geräte über die USB-A- und USB-C-Buchsen. Schalten Sie den Booster ein, schließen Sie das Kabel an die USB-A-/USB-C-Buchse an und verbinden Sie das Telefon mit dem Kabel. Der Ladevorgang kann auf dem Mobilgerät und auf dem Booster-Display (USB-Symbol) beobachtet werden.

FEHLERCODES

Nr	Fehlercode	Illustration	Ursache / Lösung
1	140	Ladeerinnerung	Laden Sie das Gerät auf
2	 150	Überhitzungsschutz	Warten Sie, bis das Gerät abgekühlt ist
3	 160	Schutz vor niedriger Temperatur	Verwenden Sie das Gerät unter geeigneten Temperaturbedingungen
4	200	Kommunikationsfehler	Starten Sie das Gerät neu
5	430	Spannung der externen Batterie. Die Spannung überschreitet den Gerätespannungsbereich.	(1) Prüfen Sie, ob die Autobatterie 12 V hat. (2) Laden Sie das Gerät auf
6	440	Falsch angeschlossene Polarität	Schließen Sie die Klemmen korrekt an die Batterie an
7	450	Start fehlgeschlagen	Nach Bestätigung des korrekten Anschlusses lesen Sie bitte die Anleitung, um die Funktion des erzwungenen Starts zu verwenden

CZ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

PŘEČTĚTE SI POZORNĚ VŠECHNY POKYNY TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ A ÚDRŽBY NÁŘADÍ. NEDODRŽENÍ POKYNŮ MŮŽE ZPŮSOBIT POŠKOZENÍ ZDRAVÍ NEBO MAJETKU A ZTRÁTU ZÁRUKY.

- Booster je určen pro servisní a individuální použití.
- Booster je určen výhradně pro 12V akumulátory. Použití pro jiné typy akumulátorů je zakázáno.
- Vždy připojte zápornou svorku (černou) k zápornému pólu a kladnou svorku (červenou) ke kladnému pólu akumulátoru.
- Před připojením svorek očistěte póly.
- Booster je třeba nabíjet minimálně jednou za 3 měsíce a vždy, když kapacita klesne pod 50 %. V takovém případě booster zcela dobijte. Nejlépe je nabíjet booster po každém použití a neskladovat jej při nízkém napětí.
- Používání boosteru pro startování je zakázáno, pokud jeho kapacita je pod 50 %.
- Při použití funkce UP ZERO nefungují ochranné prvky. Dbejte zvláštní opatření, abyste nezpůsobili zkrat svorek a přetížení boosteru. Pokud k tomu dojde, zařízení se poškodí a může dojít k poškození zdraví a majetku.
- Použití funkce UP ZERO vyžaduje znalosti v oblasti automobilové elektrotechniky a odpovídající školení.
- Nepoužívejte booster, pokud spadl, je poškozený, nafouklý nebo vizuálně změněný. Je zakázáno otevírat a zasahovat do vnitřní struktury zařízení, protože to může způsobit škody na majetku a zdraví a ztrátu záruky.
- Používání boosteru během nabíjení je zakázáno.
- Nepoužívejte booster v prostředí vystaveném chemikáliím, zejména technickému benzínu a acetonu. Vyhněte se použití v hořlavém a prašném prostředí. Jiskra může způsobit nekontrolované vznícení. Zabraňte kontaktu svorek boosteru s kovem, vodou, sněhem, olejem.
- Chraňte displej před vodou, kapalinami a vlhkostí.
- Nepoužívejte booster, pokud z něj vychází kouř, má vysokou provozní teplotu nebo je nafouklý. Takový booster je nutně okamžitě zlikvidovat.
- K čištění používejte pouze čistý a měkký hadřík. Čistěte nasucho.
- Provozní teplota je -20 °C až 60 °C. Překročení tohoto rozsahu může zařízení poškodit.
- Booster smí obsluhovat pouze dospělí osoby, které nejsou pod vlivem alkoholu nebo návykových látek.

UPOZORNĚNÍ

Navzdory konstrukci zajišťující bezpečnost a použití ochranných prostředků a dodatečných bezpečnostních opatření vždy existuje zbytkové riziko zranění při práci.

POPIS ZAŘÍZENÍ

Vynikající 4v1 zařízení pro startování automobilů, nabíjení akumulátorů, udržování napětí a diagnostiku akumulátorů. Booster 4v1 má obrovský startovací proud, který dosahuje špičkově až 4250 A a 3000 A ve standardním provozním režimu. Zároveň je booster ROCKS diagnostickým zařízením, které analyzuje stav akumulátoru a umožňuje jeho nabíjení.

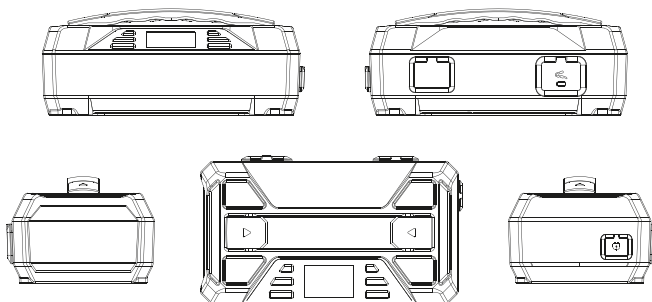
Booster ROCKS je inovativní zařízení, nezbytné pro startování osobních a dodávkových automobilů s dieselovými i benzínovými motory. Navíc zařízení ROCKS 4v1 je skutečný univerzál spojující 4 nejdůležitější funkce související s akumulátorem a elektrickou instalací vozidla: startování – diagnostiku – nabíjení – udržování. Booster ROCKS má speciální funkci startování vozidel s hluboce vybitým akumulátorem: UP ZERO, tedy i s napětím od 1 V. LED lampa pracuje ve 3 režimech: trvalé světlo 300 lm, světelný signál SOS a stroboskopické světlo.

Hlavní provozní parametry pro každou funkci jsou:

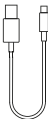
- Start 12 V s proudem 3000 / 4250 A.
- Diagnostika: test akumulátoru, test nabíjení, test startu.
- Nabíjení s použitím napájení 240 V: 6–12 V, 6 A, 120 Ah, olověné akumulátory a LiFePo4.
- Udržování napětí v elektrické instalaci vozidla s napájením 240 V: 5–20 V, 0–6 A, 90 W.
- Udržování napětí v elektrické instalaci vozidla s použitím vnitřního akumulátoru: 5–20 V, 0–5 A, 60 W.

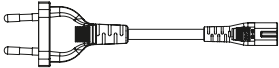
Booster 4v1 umožňuje udržování napětí v automobilech prostřednictvím zásuvky BX80 a kabelu do zásuvky OBD v automobilu (kabel není součástí balení, je nutné dokoupit: OK-03.0046). Dále má booster zásuvku USB-A pro napájení externích zařízení s výkonem 18 W a USB-C pro napájení externích zařízení s výkonem 60 W a pro nabíjení akumulátorů boosteru. Nabíjení probíhá pomocí externí nabíječky od 5 do 20 V. Booster má vestavěné ochranné systémy proti přepólování, přepětí, přetížení a vysoké teplotě. Vnitřní baterie je typu LiFePo.

Jedinečná funkce MAX CONNECT je založena na měření a zobrazení impedance akumulátoru. To umožňuje správné připojení svorek boosteru k pólům akumulátoru a prodloužení životnosti boosteru až na 1000 cyklů. MAX CONNECT ukazuje, zda mají póly akumulátoru správný kontakt se svorkami boosteru. Pokud je kontakt špatný a odpor je příliš vysoký, je třeba póly očistit a zlepšit kontakt se svorkami kabelů.



V BALENÍ SE NACHÁZÍ:

Produkt	Návod k použití	Kabel USB-A na USB-C
		

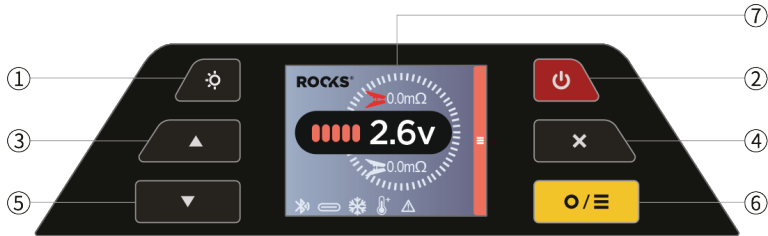
BX80 Startovací kabely	Napájecí kabel
	

TECHNICKÉ PARAMETRY

Model:	OK-03.0045	Nabíječka baterií	
Startovací zařízení		Vstup AC:	100 - 240 V ~ 50/60 Hz, 2 A max.
Jmenovité napětí:	12,8 V	Nabíjecí výstup:	6 V (6 A), 12 V ~ 15 V (6 A) max. 90 W
Kapacita:	7000 mAh 89,6 Wh (LiFePO4)	baterie (chemie):	Olověné a LiFePO4
Startovací napětí:	12 V	Typy baterií:	6 V, 12 V
Startovací proud:	3000 A	Podporovaná kapacita baterie vozidla:	Až 120 Ah
Špičkový proud:	4250 A	Provozní teplota:	-10 °C až 45 °C
Teplota nabíjení:	0 °C až 45 °C	Detekce nízkého napětí:	2 V
Skladovací teplota:	-20 °C až 50 °C	Krytí IP:	IP65 (při uzavřených portech)
Provozní teplota:	-20 °C až 60 °C	Ostatní	
Životnost:	>2000 cyklů (v dobrém stavu)	USB-A výstup:	5 V / 3 A, 9 V / 2 A, 12 V / 1,5 A
Tester baterie 12 V		USB-C vstup a výstup:	5–20 V / 3 A (PD 60 W)
Test startu:	Podporováno	Výstup BX80 (režim napájecího zdroje):	5–20 V 0–6 A, max. 90 W (napájení ze sítě) 5–20 V 0–5 A, max. 60 W (napájení z baterie)
Test nabíjení:	Podporováno	Světelný tok LED:	300 lumenů
Test baterie:	Podporováno	Rozměry (D × Š × V):	264 × 146,2 × 109,5 mm
Připojení Bluetooth:	Podporováno		

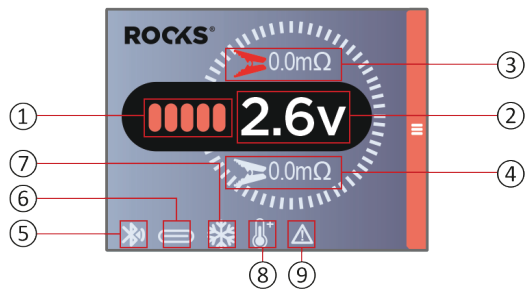
KONSTRUKCE

Funkce tlačítek



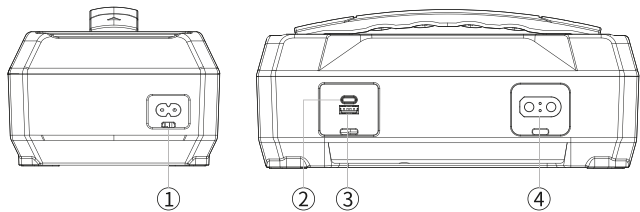
Nr	Funkce	Nr	Funkce
1	Spínač režimu světla	2	Hlavní spínač
3	Směrem nahoru	4	Vymazat
5	Směrem dolů	6	Potvrdit
7	Displej		

Rozložení rozhraní



Nr	Funkce	Nr	Funkce
1	Indikátor baterie	2	Indikátor napětí
3	Indikátor kladné svorky (zelená – dobré připojení, červená – špatné)	4	Indikátor záporné svorky (zelená – dobré připojení, červená – špatné)
5	Indikátor Bluetooth	6	Indikátor zásuvky Typ-C
7	Indikátor nízké teploty	8	Indikátor vysoké teploty
9	Indikátor poruchy		

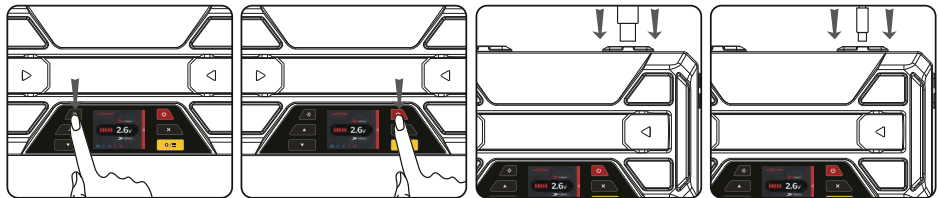
Pokyny k vstupům a výstupům



Nr	Popis funkce	Nr	Popis funkce
1	AC napájecí port (230V)	2	Port USB-C / nabíjení a POWER BANK
3	Port USB-A / POWER BANK	4	Port BX80 pro startovací kabely s funkcí MAX CONNECT

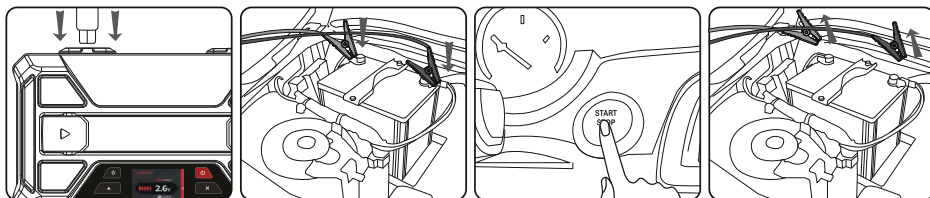
PROVOZ ZAŘÍZENÍ

Zapnutí:



- Stiskněte hlavní spínač nebo spínač světla na 1 sekundu.
- Připojte příslušný kabel k odpovídajícímu portu.

Zapnutí funkce BOOSTER



Automatické startování – napětí baterie je 10–12 V.

- Zapněte zařízení.
- Připojte nabíjecí kabely do zásuvky BX80.
- Připojte kladný kabel k + a záporný kabel k – baterie.
- Stiskněte tlačítko POTVRZENÍ (6) pro vstup do MENU zařízení – vyberte funkci JUMP START – POTVRDIT (6) – vyberte funkci NORMAL START a POTVRDIT (6).
- Nastartujte vozidlo. Pokud je operace úspěšná, stiskněte tlačítko potvrzení a odpojte svorky.
- Pokud se vozidlo nespustí na první pokus, vyčistěte svorky, zlepšete spojení a opakujte postup startování, můžete to provést maximálně 5× během 10 minut, vždy s dvouminutovým odstupem mezi jednotlivými pokusy. Délka jednoho pokusu je maximálně 10 sekund. Před dalším pokusem vyčkejte plně 2 minuty, aby kabely mohly vychladnout.
- Ihned po nastartování motoru odpojte kabely boosteru od baterie.
- Vypněte booster – stiskněte hlavní vypínač na 2 sekundy. Pokud to neuděláte, zařízení se automaticky vypne po 60 sekundách.

Vynucený start - UP ZERO – pokud je napětí baterie pod 10 V a vozidlo se v automatickém režimu nespustí.

Během funkce vynuceného startu jsou ochrany boosteru deaktivovány. Ujistěte se a dbejte zvláštní opatrnosti, abyste nezkratovali svorky kabelů, nepřehřáli booster a nepřipojili póly opačně. Pokud dojde ke zkratu nebo přetížení, může dojít k poškození vozidla nebo zařízení. Funkce vynuceného startu vyžaduje důkladné seznámení s návodem a je určena pro profesionální uživatele.

- Ujistěte se, že baterie a instalace jsou 12voltové.
- Důkladně očistěte svorky baterie.
- Připojte kabely k boosteru.
- Zapněte zařízení.
- Nejprve připojte červenou svorku ke kladnému pólu baterie.
- Poté POTVRDIT (6) pro vstup do MENU zařízení – vyberte funkci JUMP START – POTVRDIT (6) – pomocí šipek na panelu (5) vyberte funkci FORCED START a POTVRDIT (6).
- Znovu potvrďte funkci vynuceného startu, přičemž se předem ujistěte, že zařízení a kabely nejsou vystaveny zkratu a nesprávné polaritě. Stiskněte tlačítko POTVRZENÍ (6) – zobrazí se vnitřní napětí baterie v zařízení – funkce UP ZERO je aktivní.
- Připojte černou svorku k zápornému pólu baterie.
- Nastartujte vozidlo.
- Po nastartování motoru vypněte booster a odpojte svorky od baterie.

Funkce MAX CONNECT

Speciální funkce, která během postupu automatického startování testuje impedanci mezi svorkami boosteru a póly baterie. Pokud je impedance (odpor) správná, displej pomocí ikony svorek MAX CONNECT zobrazí hodnotu odporu zeleně (mΩ). Pokud je impedance příliš vysoká, hodnota odporu se zobrazí červeně. V takovém případě očistěte pól a znovu připojte svorku tak, aby oba parametry pro kladný i záporný pól byly zobrazeny zeleně.

Funkce LED lampy

Lampa má 5 režimů svícení: trvalé 100 %, trvalé 70 %, trvalé 30 %, signál SOS, oranžové nouzové světlo. Pro zapnutí lampy stiskněte tlačítko lampy (1) na 2 sekundy, poté můžete zvolit požadovaný režim svícení krátkým stisknutím tlačítka. Pro vypnutí lampy stiskněte toto tlačítko na 2 sekundy.

NABÍJENÍ BATERIE

Toto zařízení nabízí různé metody nabíjení a regenerace baterie ve vozidlech 6 a 12 V. Při nabíjení baterií vozidel se doporučuje použít síťové napájení 230 V. Připojte síťový kabel k zařízení.

• Režim STANDARDNÍ NABÍJENÍ

Připojte kabely k boosteru, zapněte zařízení a přejděte do MENU (6). Pomocí šipek vyberte BAT CHARGE, POTVRDIT (6), vyberte NORMAL CHARGE a POTVRDIT (6). Vyberte typ baterie: 12 V Regular – 12 V AGM – 12 V LiFePo – 6 V Regular – 6 V AGM a POTVRDIT (6). Pomocí šipky vyberte nabíjecí proud 1–6 A a POTVRDIT (6). Nabíjení spuštěno.

• Režim VYNUCENÉ NABÍJENÍ – pokud je baterie hluboce vybitá, pod 2 V.

Připojte kabely k boosteru, zapněte zařízení a přejděte do MENU (6). Pomocí šipek a tlačítka (6) POTVRZUJTE každý krok. BATT CHARGE – FORCED CHARGE – a POTVRDIT (6). Režim vynuceného nabíjení se používá pouze pro baterie s napětím pod 2 V a po 5 minutách se automaticky vypne. Pokud má baterie nad 2 V, použijte režim STANDARDNÍ NABÍJENÍ.

Režim UDRŽOVACÍ NABÍJENÍ

V tomto režimu zařízení provede úplný nabíjecí cyklus baterie a poté 4hodinový regenerační cyklus. Připojte kabely k boosteru, zapněte zařízení a přejděte do MENU (6). Pomocí šipek a tlačítka (6) POTVRZUJTE každý krok. BATT CHARGE – REPAIR CHARGE – a POTVRDIT (6). Spustí se proces nabíjení a regenerace.

Funkce POWER SUPPLY

Tato funkce umožňuje udržet napětí v elektrické instalaci vozidla například při výměně baterie nebo testování elektronických součástí. Lze ji provádět pomocí síťového napájení 230 V, kdy maximální proud je 6 A, nebo pomocí vnitřní baterie zařízení, kdy proud dosahuje 5 A.

POWER SUPPLY se síťovým napájením 230 V.

Připojte kabel AC 230 V a startovací kabely ke svorkám baterie. Zapněte zařízení a přejděte do MENU (6). Pomocí šipek a tlačítka (6) POTVRZUJTE každý krok. POWER SUPPLY – POWER SUPPLY – a POTVRDIT (6). Nyní nastavte napětí (od 5 V do 20 V) a POTVRDIT, poté nastavte proud (od 1 A do 6 A) a POTVRDIT (6). Funkce udržování napětí byla spuštěna. Vypněte ji, když již nebude potřeba.

POWER SUPPLY s napájením DC z zařízení.

Připojte startovací kabely ke svorkám baterie. Zapněte zařízení a přejděte do MENU (6). Pomocí šipek a tlačítka (6) POTVRZUJTE každý krok. POWER SUPPLY – POWER SUPPLY – a POTVRDIT (6). Nyní nastavte napětí (od 5 V do 20 V) a POTVRDIT, poté nastavte proud (od 1 A do 5 A) a POTVRDIT (6). Funkce udržování napětí byla spuštěna. Vypněte ji, když již nebude potřeba.

Nabíjení BOOSTERU

Zařízení můžete nabíjet dvěma způsoby: ze sítě AC 230 V a z externích nabíječek USB-A a USB-C (v protokolu PD2.0/PD3.0).

Pokud je booster vybitý nebo má nízké napětí, je nutné jej okamžitě nabít. Nedovolte hluboké vybití a ponechání booste-ru ve vybitém stavu, protože to povede k trvalému poškození vnitřních baterií.

- Připojte síťový kabel k boosteru a zásuvce 230 V – zařízení se automaticky začne nabíjet.
- Připojte kabel z nabíječky do zásuvky USB-C na boosteru – zařízení se automaticky začne nabíjet a na displeji se zobrazí symbol USB-C.

Během nabíjení displej zobrazuje průběh nabíjení pomocí pěti indikátorů výkonu. Pokud jsou baterie nabitě, svítí všechny indikátory výkonu.

Funkce TEST BATERIE

Zařízení má 3 funkce pro kontrolu baterie a elektrické instalace vozidla. Dokáže diagnostikovat baterie pěti typů: ACID – AGM flat – AGM spiral – GEL – EFB podle norem: CCA, DIN, IEC, EN, SAE.

1. BATTERY TEST – test baterie. Pomocí šipek vyberte a stiskněte POTVRDIT (6). BATT TEST – BATTERY TEST – výběr typu baterie – výběr normy měření – výběr parametrů měření – POTVRDIT (6) – POTVRDIT.

2. CRANKING TEST – test startování (CCA). Pomocí šipek vyberte a stiskněte POTVRDIT (6). BATT TEST – CRANKING TEST – nastartujte vozidlo – POTVRDIT (6).
3. CHARGING TEST – test nabíjení alternátoru – nastartujte motor, zapněte všechny možné spotřebiče a udržujte otáčky 2500–3000 za minutu po dobu testu (cca 30 s). Pomocí šipek vyberte a stiskněte POTVRDIT (6). BATT TEST – CHARGING TEST – POTVRDIT (6) – udržujte střední otáčky po dobu trvání testu. Výsledkem testu bude startovací napětí, průměrné napětí a maximální napětí.

Funkce POWER BANK

Booster umožňuje nabíjení mobilních zařízení ze zásuvek USB-A a USB-C. Zapněte booster, připojte kabel do zásuvky USB-A / USB-C a připojte telefon ke kabelu. Proces nabíjení můžete sledovat na mobilním zařízení a na displeji boosteru (ikona USB).

KÓDY CHYB

Nr	Kód chyby	Ilustrace	Příčina / Řešení
1	140	Připomenutí nabíjení	Nabíjte zařízení
2	 150	Ochrana proti přehřátí	Počkejte, až zařízení vychladne
3	 160	Ochrana proti nízké teplotě	Používejte zařízení za vhodných teplotních podmínek
4	200	Chyba komunikace	Restartujte zařízení
5	430	Napětí externí baterie. Napětí překračuje rozsah zařízení.	(1) Zkontrolujte, zda má autobaterie napětí 12 V. (2) Nabíjte zařízení
6	440	Obrácená polarita připojení	Připojte svorky správně k baterii
7	450	Neúspěšný start	Po ověření správného připojení si prosím přečtěte návod k použití, abyste použili funkci vynuceného startu

HU BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

OLVASSA EL FIGYELMESEN AZ ESZKÖZÖK HASZNÁLATÁRA ÉS KARBANTARTÁSÁRA VONATKOZÓ ÖSSZES UTASÍTÁST. AZ UTASÍTÁSOK BE NEM TARTÁSA SZEMÉLYI SÉRÜLÉST, ANYAGI KÁRT ÉS A GARANCIA ELVESZTÉSÉT OKOZHATJA.

- A booster szerviz- és egyéni felhasználásra szolgál.
- A booster kizárólag 12 V-os akkumulátorokhoz készült. Más típusú akkumulátorokhoz való használata tilos.
- A mínusz (fekete) csipeszt mindig az akkumulátor negatív sarujához, a plusz (piros) csipeszt pedig a pozitív saruhoz csatlakoztassa.
- A csipeszek csatlakoztatása előtt tisztítsa meg az akkumulátor saruit.
- A boostert legalább 3 havonta egyszer fel kell tölteni, valamint akkor is, ha a kapacitás 50% alá csökken. Ilyenkor teljesen töltsse fel. A legjobb, ha minden használat után feltölti, és nem tárolja alacsony feszültségen.
- Tilos a booster használata indításhoz, ha a kapacitása 50% alatti.
- Az UP ZERO funkció használata közben a védelmi funkciók nem működnek. Különösen ügyeljen arra, hogy ne okozzon rövidzárlatot a csipeszek között, és ne terhelje túl a boostert. Ha ez megtörténik, az eszköz tönkremegy, és személyi sérülés vagy anyagi kár következhet be.
- Az UP ZERO funkció használatához gépjármű-elektronikai ismeretek és megfelelő képzés szükséges.
- Ne használja a boostert, ha az leesett, megsérült, felpuffadt vagy láthatóan megváltozott. Tilos szétszerelni vagy beavatkozni a készülék belső szerkezetébe, mivel ez anyagi és személyi károkat okozhat, valamint a garancia elvesztéséhez vezet.
- Tilos a booster használata töltés közben.
- Ne használja a boostert vegyi anyagoknak kitett környezetben, különösen szeszbenzinnel vagy acetonnal érintkező helyen. Kerülje a használatát gyúlékony és poros környezetben. A szikra ellenőrizetlen gyulladást okozhat. Kerülje, hogy a booster csipeszei fémmel, vízzel, hóval vagy olajjal érintkezzenek.
- Védje a kijelzőt a víztől, folyadékoktól és nedvességtől.
- Ne használja a boostert, ha az füstöl, magas a működési hőmérséklete vagy felpuffadt. Az ilyen boostert azonnal ki kell selejtezni.
- Tisztításhoz csak tiszta és puha törlőkendőt használjon. Szárazon tisztítsa.

- Az üzemi hőmérséklet $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ és $60\text{ }^{\circ}\text{C}$ között van. Ennek a tartománynak a túllépése károsíthatja a készüléket.
- A boostert kizárólag felnőttek kezelhetik, akik nem állnak alkohol vagy kábítószer hatása alatt.

FIGYELEM!

Annak ellenére, hogy a szerkezet alapvetően biztonságos, és védelmi eszközöket, valamint további biztonsági intézkedéseket alkalmaztak, a munka során mindig fennáll a maradék kockázata a sérüléseknek.

KÉSZÜLEKLEÍRÁS

Kiváló 4 az 1-ben eszköz járművek indítására, akkumulátorok töltésére, feszültség fenntartására és akkumulátor-diagnosztikára. A 4 az 1-ben booster hatalmas indítóárammal rendelkezik, amely csúcsértéken eléri a 4250 A-t, normál üzemben pedig 3000 A-t. A ROOKS booster egyben diagnosztikai eszköz is, amely elemzi az akkumulátor állapotát és lehetővé teszi annak feltöltését.

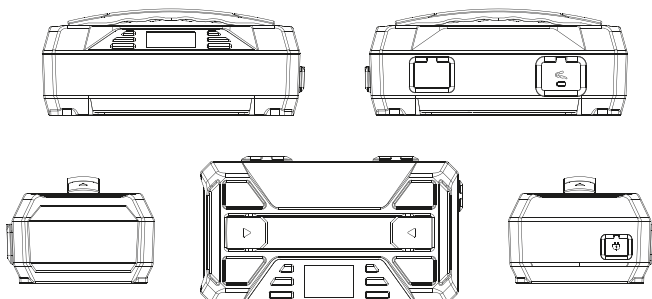
A ROOKS booster innovatív eszköz, amely nélkülözhetetlen dízel- és benzinmotoros személy- és kishaszongépjárművek indításához. Emellett a ROOKS 4 az 1-ben készülék egy igazi univerzális eszköz, amely egyesíti az akkumulátorral és a jármű elektromos rendszerével kapcsolatos négy legfontosabb funkciót: indítás – diagnosztika – töltés – feszültségfenntartás. A ROOKS booster speciális funkcióval rendelkezik a mélykisüttött akkumulátorral rendelkező járművek indításához: UP ZERO, azaz akár 1 V feszültségtől is. Az LED lámpa 3 módban működik: állandó fény 300 lm, SOS fényjelzés és stroboszkóp.

Az egyes funkciók fő működési paraméterei:

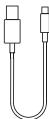
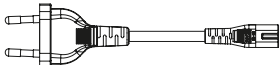
- 12 V indítás 3000 / 4250 A áramerősséggel.
- Diagnosztika: akkumulátor-teszt, töltési teszt, indítási teszt.
- Töltés 240 V hálózati tápellátással: 6–12 V, 6 A, 120 Ah, ólom-savas akkumulátorok és LiFePo4.
- Feszültség fenntartása a jármű elektromos rendszerében 240 V hálózati tápellátással: 5–20 V, 0–6 A, 90 W.
- Feszültség fenntartása a jármű elektromos rendszerében belső akkumulátorral: 5–20 V, 0–5 A, 60 W.

A 4 az 1-ben booster lehetővé teszi a járművek feszültségének fenntartását a BX80 csatlakozón és az OBD aljzathoz csatlakoztatott kábelben keresztül (a kábel nem része a csomagnak, külön megvásárolható: OK-03.0046). Ezen kívül a booster rendelkezik egy USB-A aljzattal külső eszközök 18 W teljesítménnyel történő tápellátásához, valamint egy USB-C aljzattal külső eszközök 60 W teljesítménnyel történő tápellátásához és a booster akkumulátorainak töltéséhez. A töltés külső töltővel 5–20 V feszültséggel történik. A booster beépített védelmi rendszerekkel rendelkezik a polaritás felcserélése, túlfeszültség, túlterhelés és magas hőmérséklet ellen. A belső akkumulátor típusa LiFePo.

Az egyedülálló MAX CONNECT funkció az akkumulátor impedanciájának mérésén és kijelzésén alapul. Ez lehetővé teszi a booster csipeszeinek megfelelő csatlakoztatását az akkumulátor saruihoz, és a booster élettartamának akár 1000 ciklusra való meghosszabbítását. A MAX CONNECT jelzi, hogy az akkumulátor sarui megfelelő kapcsolatban vannak-e a booster csipeszeivel. Ha a kapcsolat gyenge és az ellenállás túl magas, az akkumulátor saruit meg kell tisztítani, és javítani kell a kapcsolatot a kábelcsipeszekkel.



A CSOMAG TARTALMA:

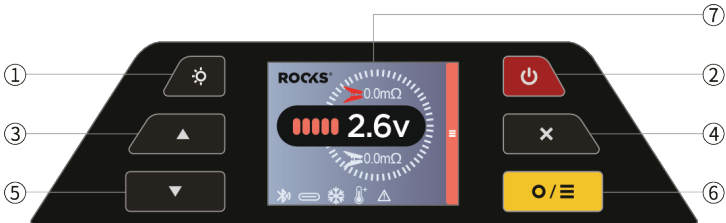
Termék	Használati útmutató	USB-A – USB-C kábel
		
BX80 Indítókábelek		Tápkábel
		

MŰSZAKI ADATOK

Modell:	OK-03.0045	Akkumulátortöltő	
Indítóeszköz		Hálózati bemenet:	100 - 240 V ~ 50/60 Hz, max. 2 A
Névleges feszültség:	12,8 V	Töltési kimenet:	6 V (6 A), 12 V ~ 15 V (6 A), max. 90 W
Kapacitás:	7000 mAh 89,6 Wh (LiFePO4)	Akkumulátor-kémia:	Ólom-savas és LiFePO4
Indítófeszültség:	12 V	Akkumulátor típusok:	6 V, 12 V
Indítóáram:	3000 A	Támogatott járműakkumulátor kapacitás:	120 Ah-ig
Csúcsteljesítmény:	4250 A	Működési hőmérséklet:	-10 °C – 45 °C
Töltési hőmérséklet:	0 °C – 45 °C	Alacsony feszültség észlelés:	2 V
Tárolási hőmérséklet:	-20 °C – 50 °C	Védettség (IP):	IP65 (zárt csatlakozókkal)
Működési hőmérséklet:	-20 °C – 60 °C	Egyéb	
Élettartam:	>2000 ciklus (jó állapotban)	USB-A kimenet:	5 V / 3 A, 9 V / 2 A, 12 V / 1,5 A
12 V akkumulátor tesztelő		USB-C bemenet és kimenet:	5–20 V / 3 A (PD 60 W)
Indítási teszt:	Támogatott	BX80 kimenet (tápegység módban):	5–20 V 0–6 A, max. 90 W (hálózati üzem) 5–20 V 0–5 A, max. 60 W (akkumulátoros üzem)
Töltési teszt:	Támogatott	LED fényerő:	300 lumen
Akkumulátor teszt:	Támogatott	Méretek (H x Sz x M):	264 x 146,2 x 109,5 mm
Bluetooth kapcsolat:	Támogatott		

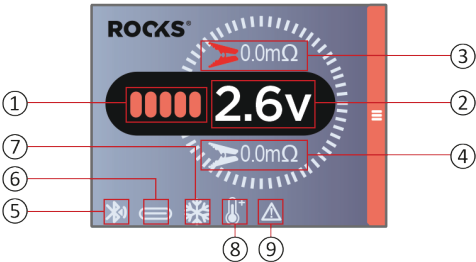
FELÉPÍTÉS

Gombfunkciók



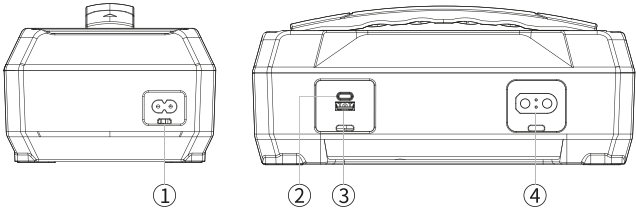
Nr	Funkció	Nr	Funkció
1	Fény mód kapcsoló	2	Főkapcsoló
3	Felfelé	4	Törlés
5	Le	6	Megerősítés
7	Kijelző		

Interfész elrendezése



Nr	Funkció	Nr	Funkció
1	Akkumulátor jelző	2	Feszültségjelző
3	Pozitív csipesz jelző (zöld – jó csatlakozás, piros – rossz)	4	Negatív csipesz jelző (zöld – jó csatlakozás, piros – rossz)
5	Bluetooth jelző	6	Type-C aljzat jelző
7	Alacsony hőmérséklet jelző	8	Magas hőmérséklet jelző
9	Hibajelző		

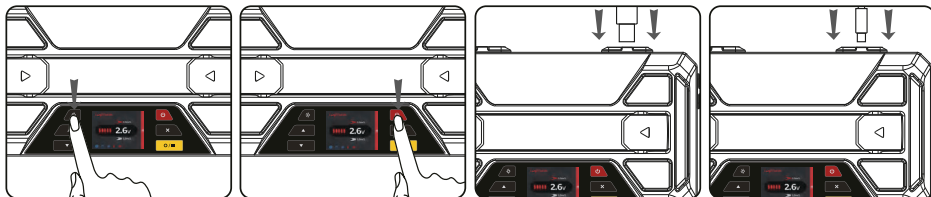
Bemeneti és kimeneti portok leírása



Nr	Funkció leírása	Nr	Funkció leírása
1	AC tápcsatlakozó (230V)	2	USB-C port / töltés és POWER BANK
3	USB-A port / POWER BANK	4	BX80 port indítókábelekhez MAX CONNECT funkcióval

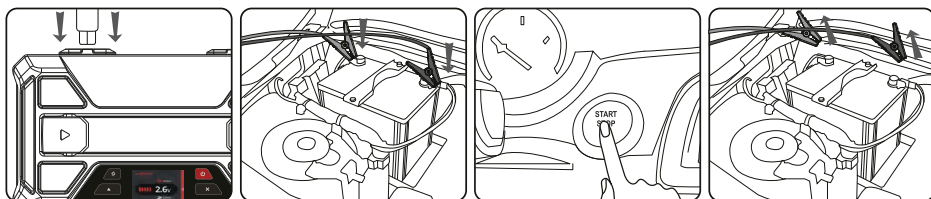
KÉSZÜLÉK MŰKÖDÉSE

Bekapcsolás:



- Nyomja meg a főkapcsolót vagy a fény kapcsolóját 1 másodpercig.
- Csatlakoztassa a megfelelő kábelt a megfelelő aljzathoz.

BOOSTER funkció bekapcsolása



Automatikus indítás – az akkumulátor feszültsége 10–12 V.

- Kapcsolja be a készüléket.
- Csatlakoztassa a töltőkábeleket a BX80 aljzathoz.
- Csatlakoztassa a pozitív kábelt a +, a negatív kábelt a – akkumulátorsarukhoz.
- Nyomja meg a MEGERŐSÍTÉS gombot (6) a készülék MENÜJÉBE való belépéshez – válassza a JUMP START funkciót – MEGERŐSÍT (6) – válassza a NORMAL START funkciót és MEGERŐSÍT (6).
- Indítsa be a járművet. Ha a művelet sikeres, nyomja meg a megerősítés gombot, és csatlakoztassa le a sarukat.
- Ha a jármű nem indul el először, tisztítsa meg a sarukat, javítsa a csatlakozásokat, és ismételje meg az indítási eljárást, ezt legfeljebb 5 alkalommal teheti meg 10 percen belül, mindig tartva 2 perc szünetet a próbálkozások között. Egy próbálkozás időtartama legfeljebb 10 másodperc. A következő próbálkozás előtt várjon teljes 2 percet, hogy a kábelek lehűljenek.
- A motor beindítása után azonnal csatlakoztassa le a booster kábeleit az akkumulátorról.
- Kapcsolja ki a boostert – nyomja meg a főkapcsolót 2 másodpercig. Ha ezt nem teszi meg, a készülék 60 másodperc után automatikusan kikapcsol.

Kényszerindítás - UP ZERO – ha az akkumulátor feszültsége 10 V alatt van, és a jármű automatikus módban nem indul.

A kényszerített indítás funkció során a booster védelmei ki vannak kapcsolva. Ügyeljen rá, és fokozott óvatossággal járjon el, hogy ne zárja rövidre a kábelcsipeszeket, ne melegítse túl a boostert, illetve ne csatlakoztassa fordított polaritással a pólusokat. Ha rövidzárlat vagy túlterhelés következik be, a jármű vagy a készülék megsérülhet. A kényszerített indítás funkció alapos ismeretet igényel a használati útmutatóból, és professzionális felhasználóknak készült.

- Győződjön meg róla, hogy az akkumulátor és az elektromos rendszer 12 voltos.
- Alaposan tisztítsa meg az akkumulátor saruit.
- Csatlakoztassa a kábeleket a boosterhez.
- Kapcsolja be a készüléket.
- Először csatlakoztassa a piros csipeszt az akkumulátor pozitív pólusához.
- Ezután MEGERŐSÍT (6) a készülék MENÜJÉBE való belépéshez – válassza a JUMP START funkciót – MEGERŐSÍT (6) – a panelen (5) található nyílakkal válassza a FORCED START funkciót és MEGERŐSÍT (6).
- Erősítse meg újra a kényszerített indítás funkciót, előtte győződjön meg arról, hogy a készülék és a kábelek nincsenek kitéve rövidzárlatnak és helytelen polaritásnak. Nyomja meg a MEGERŐSÍTÉS gombot (6) – a készüléken megjelenik a belső akkumulátor feszültsége – az UP ZERO funkció aktív.

- Csatlakoztassa a fekete csipeszt az akkumulátor negatív pólusához.
- Indítsa be a járművet.
- A motor beindítása után kapcsolja ki a boostert, és válassza le a csipeszeket az akkumulátorról.

MAX CONNECT funkció

Speciális funkció, amely az automatikus indítási folyamat során ellenőrzi az impedanciát a booster csipeszei és az akkumulátor sarui között. Ha az impedancia (ellenállás) megfelelő, a kijelző a MAX CONNECT ikon segítségével zöld színnel (mΩ) jelzi az értékeket. Ha az impedancia túl magas, az ellenállás értéke piros színnel jelenik meg. Ebben az esetben tisztítsa meg a sarut, és csatlakoztassa újra a csipeszt úgy, hogy a pozitív és a negatív pólus értékei is zölden jelenjenek meg.

LED lámpa funkció

A lámpának 5 világítási módja van: állandó 100%, állandó 70%, állandó 30%, SOS jelzés, narancssárga vészfény. A lámpa bekapcsolásához nyomja meg a lámpa gombját (1) 2 másodpercig, majd a kívánt világítási módot rövid gombnyomással választhatja ki. A lámpa kikapcsolásához nyomja meg ezt a gombot 2 másodpercig.

AKKUMULÁTOR TÖLTÉS

Ez a készülék különböző módszereket kínál az akkumulátor töltésére és regenerálására 6 és 12 V-os járművekben. Az akkumulátorok töltéséhez javasolt a 230 V-os hálózati áram használata. Csatlakoztassa a hálózati kábelt a készülékhez.

• STANDARD TÖLTÉS mód

Csatlakoztassa a kábeleket a boosterhez, kapcsolja be a készüléket, és lépjen be a MENÜBE (6). A nyilakkal válassza a BAT CHARGE lehetőséget, MEGERŐSÍT (6), válassza a NORMAL CHARGE-t és MEGERŐSÍT (6). Válassza ki az akkumulátor típusát: 12 V Regular – 12 V AGM – 12 V LiFePo – 6 V Regular – 6 V AGM és MEGERŐSÍT (6). A nyílal válassza ki a töltőáramot 1–6 A között és MEGERŐSÍT (6). A töltés elkezdődött.

• KÉNYSZERÍTETT TÖLTÉS mód – ha az akkumulátor mélykisült, 2 V alatt.

Csatlakoztassa a kábeleket a boosterhez, kapcsolja be a készüléket, és lépjen be a MENÜBE (6). A nyilakkal és a (6) gombbal minden lépést MEGERŐSÍTENI kell. BATT CHARGE – FORCED CHARGE – és MEGERŐSÍT (6). A kényszerített töltési módot csak 2 V alatti feszültségű akkumulátoroknál használja, és az 5 perc után automatikusan kikapcsol. Ha az akkumulátor feszültsége meghaladja a 2 V-ot, használja a STANDARD TÖLTÉS módot.

KARBANTARTÓ TÖLTÉS mód

Ebben a módban a készülék teljes akkumulátortöltési ciklust hajt végre, majd egy 4 órás regenerálási ciklust. Csatlakoztassa a kábeleket a boosterhez, kapcsolja be a készüléket, és lépjen be a MENÜBE (6). A nyilakkal és a (6) gombbal minden lépést MEGERŐSÍTENI kell. BATT CHARGE – REPAIR CHARGE – és MEGERŐSÍT (6). A töltési és regenerálási folyamat elindul.

POWER SUPPLY funkció

Ez a funkció lehetővé teszi a jármű elektromos rendszerében a feszültség fenntartását például akkumulátorcseré vagy elektronikus alkatrészek tesztelése közben. Használható 230 V-os hálózati árammal, ekkor a maximális áramerősség 6 A, vagy a készülék belső akkumulátorával, ekkor az áramerősség 5 A.

POWER SUPPLY 230 V-os tápegységgel.

Csatlakoztassa az AC 230 V-os kábelt és az indítókábeleket az akkumulátor saruihoz. Kapcsolja be a készüléket, és lépjen be a MENÜBE (6). A nyilakkal és a (6) gombbal minden lépést MEGERŐSÍTENI kell. POWER SUPPLY – POWER SUPPLY – és MEGERŐSÍT (6). Most állítsa be a feszültséget (5 V és 20 V között) és MEGERŐSÍT, majd állítsa be az áramerősséget (1 A és 6 A között) és MEGERŐSÍT (6). A feszültségfenntartó funkció elindult. Kapcsolja ki, amikor már nincs rá szükség.

POWER SUPPLY DC táplálással a készülékből.

Csatlakoztassa az indítókábeleket az akkumulátor saruihoz. Kapcsolja be a készüléket, és lépjen be a MENÜBE (6). A nyilakkal és a (6) gombbal minden lépést MEGERŐSÍTENI kell. POWER SUPPLY – POWER SUPPLY – és MEGERŐSÍT (6). Most állítsa be a feszültséget (5 V és 20 V között) és MEGERŐSÍT, majd állítsa be az áramerősséget (1 A és 5 A között) és MEGERŐSÍT (6). A feszültségfenntartó funkció elindult. Kapcsolja ki, amikor már nincs rá szükség.

Booster töltése

A készüléket kétféleképpen töltheti: 230 V-os AC hálózatról, valamint külső USB-A és USB-C töltőkről (PD2.0/PD3.0 protokollban).

Ha a booster lemerült vagy alacsony a feszültsége, azonnal fel kell tölteni. Ne hagyja mélykisülni, és ne hagyja lemerült állapotban, mert ez a belső akkumulátorok tartós károsodásához vezet.

- Csatlakoztassa a hálózati kábelt a boosterhez és a 230 V-os aljzathoz – a készülék automatikusan elkezd a töltést.
- Csatlakoztassa a töltőkábelt a booster USB-C aljzatához – a készülék automatikusan elkezd a töltést, és a kijelzőn megjelenik az USB-C szimbólum.

Töltés közben a kijelző öt teljesítményjelző segítségével mutatja a folyamatot. Ha az akkumulátorok feltöltődtek, az összes teljesítményjelző világít.

AKKUMULÁTOR TESZT funkció

A készülék 3 funkcióval rendelkezik az akkumulátor és a jármű elektromos rendszerének ellenőrzésére. Öt típusú akkumulátort képes diagnosztizálni: ACID – AGM flat – AGM spiral – GEL – EFB a következő szabványokban: CCA, DIN, IEC, EN, SAE.

1. BATTERY TEST – akkumulátor teszt. A nyilakkal válassza ki, és nyomja meg a MEGERŐSÍT (6) gombot. BATT TEST – BATTERY TEST – akkumulátor típus kiválasztása – mérési szabvány kiválasztása – mérési paraméterek kiválasztása – MEGERŐSÍT (6) – MEGERŐSÍT.
2. CRANKING TEST – indítási teszt (CCA). A nyilakkal válassza ki, és nyomja meg a MEGERŐSÍT (6) gombot. BATT TEST – CRANKING TEST – indítsa be a járművet – MEGERŐSÍT (6).
3. CHARGING TEST – generátor töltési teszt – indítsa be a motort, kapcsoljon be minden lehetséges fogyasztót, és tartsa a fordulatszámot 2500–3000 1/perc között a teszt teljes ideje alatt (kb. 30 mp). A nyilakkal válassza ki, és nyomja meg a MEGERŐSÍT (6) gombot. BATT TEST – CHARGING TEST – MEGERŐSÍT (6) – tartsa a közepes fordulatszámot a teszt teljes ideje alatt. Az eredmény megadja az indítási feszültséget, az átlagos feszültséget és a maximális feszültséget.

POWER BANK funkció

A booster lehetővé teszi mobil eszközök töltését USB-A és USB-C csatlakozókból. Kapcsolja be a boostert, csatlakoztassa a kábelt az USB-A / USB-C csatlakozóba, és csatlakoztassa a telefont a kábelhez. A töltési folyamat a mobil eszközön és a booster kijelzőjén (USB ikon) követhető.

HIBAKÓDOK

Nr	Hibakód	Illusztráció	Ok / Megoldás
1	140	Töltés emlékeztető	Töltse fel a készüléket
2	 150	Túlmelegedés elleni védelem	Várja meg, amíg a készülék lehűl
3	 160	Alacsony hőmérséklet elleni védelem	A készüléket megfelelő hőmérsékleti körülmények között használja
4	200	Kommunikációs hiba	Indítsa újra a készüléket
5	430	Külső akkumulátor feszültsége. A feszültség meghaladja a készülék tartományát.	(1) Ellenőrizze, hogy az autó akkumulátora 12 V feszültségű-e. (2) Töltse fel a készüléket
6	440	Fordított polaritású csatlakoztatás	A csipeszeket helyesen csatlakoztassa az akkumulátorhoz
7	450	Indítás sikertelen	A helyes csatlakoztatás ellenőrzése után olvassa el a használati útmutatót a kényszerített indítás funkció használatához

RO MĂSURI DE SIGURANȚĂ

CITIȚI CU ATENȚIE TOATE INSTRUCȚIUNILE PRIVIND UTILIZAREA ȘI ÎNTREȚINEREA UNELTELOR. NECONFORMAREA CU INSTRUCȚIUNILE POATE PROVOCA VĂTĂMĂRI CORPORALE SAU PIERDERI MATERIALE ȘI PIERDEREA GARANȚIEI.

- Boosterul este destinat utilizării în service și utilizării individuale.
- Boosterul este destinat exclusiv pentru baterii de 12 V. Utilizarea pentru alte tipuri de baterii este interzisă.
- Conectați întotdeauna cleva negativă (neagră) la borna negativă și cleva pozitivă (roșie) la borna pozitivă a bateriei.
- Curățați bornele înainte de a conecta cleva.
- Boosterul trebuie încărcat cel puțin o dată la 3 luni și ori de câte ori capacitatea scade sub 50%. În acest caz, încărcăți complet boosterul. Ideal este să încărcăți boosterul după fiecare utilizare și să nu îl depozitați la tensiune scăzută.
- Este interzisă utilizarea boosterului pentru pornire atunci când capacitatea acestuia este sub 50%.

- În timpul utilizării funcției UP ZERO, protecțiile nu funcționează. Aveți grijă deosebită să nu provocați un scurtcircuit între cleme și să nu supraîncărcați boosterul. Dacă se întâmplă acest lucru, dispozitivul va fi deteriorat și pot apărea vătămări corporale și daune materiale.
- Utilizarea funcției UP ZERO necesită cunoștințe în domeniul electricității auto și instruire adecvată.
- Nu utilizați boosterul dacă acesta a căzut, este deteriorat, umflat sau prezintă modificări vizibile. Este interzisă deschiderea și intervenția în structura internă a dispozitivului, deoarece acest lucru poate provoca daune materiale și vătămări corporale și va duce la pierderea garanției.
- Este interzisă utilizarea boosterului în timpul încărcării.
- Nu utilizați boosterul în medii expuse la substanțe chimice, în special benzină tehnică și acetonă. Evitați utilizarea boosterului în medii inflamabile și cu praf. O scântee poate provoca aprindere necontrolată. Evitați contactul clemelor boosterului cu metal, apă, zăpadă, ulei.
- Protejați ecranul de apă, lichide și umiditate.
- Nu utilizați boosterul dacă emană fum, are o temperatură de funcționare ridicată sau este umflat. Un astfel de booster trebuie eliminat imediat.
- Pentru curățare folosiți doar o lavetă curată și moale. Curățați uscat.
- Temperatura de funcționare este de la -20 °C la 60 °C. Depășirea acestui interval poate provoca deteriorarea dispozitivului.
- Boosterul poate fi utilizat numai de adulți care nu se află sub influența alcoolului sau a drogurilor.

ATENȚIE!

În ciuda construcției sigure prin concepție și a utilizării mijloacelor de protecție și a măsurilor suplimentare de siguranță, există întotdeauna un risc rezidual de accidentare în timpul lucrului.

DESCRIEREA DISPOZITIVULUI

Dispozitiv excelent 4 în 1 pentru pornirea mașinilor, încărcarea bateriilor, menținerea tensiunii și diagnosticarea bateriei. Boosterul 4 în 1 dispune de un curent de pornire foarte mare, care atinge un vârf de 4250 A și 3000 A în modul de funcționare standard. În același timp, boosterul ROOKS este un dispozitiv de diagnosticare care analizează starea bateriei și permite încărcarea acesteia.

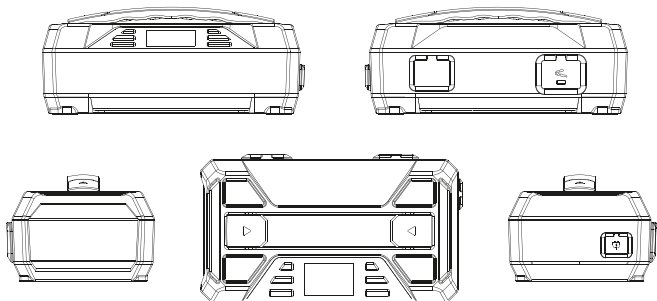
Boosterul ROOKS este un dispozitiv inovator, esențial pentru pornirea autoturismelor și a vehiculelor utilitare cu motoare diesel și pe benzină. În plus, dispozitivul ROOKS 4 în 1 este un adevărat utilaj multifuncțional, care combină cele mai importante patru funcții legate de bateria și instalația electrică a mașinii: pornire – diagnosticare – încărcare – menținere. Boosterul ROOKS are o funcție specială pentru pornirea mașinilor cu bateria profund descărcată: UP ZERO, adică chiar și cu o tensiune de la 1 V. Lampa LED funcționează în 3 moduri: luminează continuu 300 lm, semnal luminos SOS și luminează stroboscopică.

Principalele parametre de funcționare pentru fiecare funcție sunt:

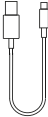
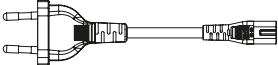
- Pornire 12 V cu curent de 3000 / 4250 A.
- Diagnosticare: test baterie, test încărcare, test pornire.
- Încărcare cu alimentare de la rețea 240 V: 6–12 V, 6 A, 120 Ah, baterii cu plumb-acid și LiFePo4.
- Menținerea tensiunii în instalația electrică a mașinii cu alimentare de la rețea 240 V: 5–20 V, 0–6 A, 90 W.
- Menținerea tensiunii în instalația electrică a mașinii cu alimentare de la bateria internă: 5–20 V, 0–5 A, 60 W.

Boosterul 4 în 1 permite menținerea tensiunii în mașini prin intermediul prizei BX80 și al cablului pentru priza OBD a mașinii (cablul nu este inclus în set, trebuie achiziționat separat: OK-03.0046). În plus, boosterul are o priză USB-A pentru alimentarea dispozitivelor externe cu putere de 18 W și o priză USB-C pentru alimentarea dispozitivelor externe cu putere de 60 W și pentru încărcarea bateriilor boosterului. Încărcarea se face cu ajutorul unui încărcător extern cu tensiune de la 5 la 20 V. Boosterul are sisteme de protecție integrate împotriva polarității inverse, supratensiunii, suprasarcinii și temperaturii ridicate. Bateria internă este de tip LiFePo.

Funcția unică MAX CONNECT se bazează pe măsurarea și afișarea impedanței bateriei. Acest lucru permite conectarea corectă a clemelor boosterului la bornele bateriei și prelungirea duratei de viață a boosterului până la 1000 de cicluri. MAX CONNECT indică dacă bornele bateriei au un contact corespunzător cu clemele boosterului. Dacă contactul este slab și rezistența este prea mare, bornele trebuie curățate și contactul cu clemele cablurilor trebuie îmbunătățit.



ÎN PACHET SE AFLĂ:

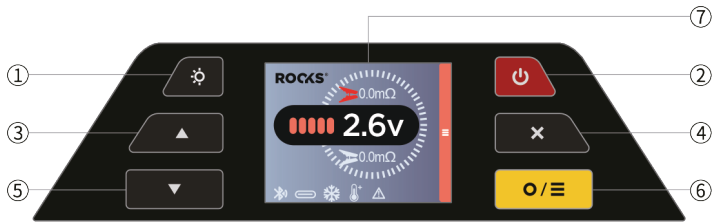
Produs	Manual de utilizare	Cablu USB-A la USB-C
		
BX80 Cabluri de pornire		Cablu de alimentare
		

DATE TEHNICE

Model:	OK-03.0045	Încărcător baterie	
Starter auto		Intrare AC:	100 - 240 V ~ 50/60 Hz, 2 A Max
Tensiune nominală:	12,8 V	Ieșire încărcare:	6 V (6 A), 12 V ~ 15 V (6 A) Max 90 W
Capacitate:	7000 mAh 89,6 Wh (LiFePO4)	Chimie baterie:	Acid-plumb și LiFePO4
Tensiune de pornire:	12 V	Tipuri baterii:	6 V, 12 V
Curent de pornire:	3000 A	Capacitate baterie vehicul acceptată:	Până la 120 Ah
Curent maxim:	4250 A	Temperatură de funcționare:	-10°C până la 45°C
Temperatură încărcare:	0°C până la 45°C	Detectare tensiune joasă:	2 V
Temperatură de depozitare:	-20°C până la 50°C	Clasă de protecție IP:	IP65 (cu porturile închise)
Temperatură de funcționare:	-20°C până la 60°C	Altele	
Durată de viață:	>2000 cicluri (în condiții bune)	USB-A Ieșire:	5 V / 3 A, 9 V / 2 A, 12 V / 1,5 A
Tester baterie 12 V		USB-C Intrare și Ieșire:	5-20 V / 3 A (PD 60 W)
Test pornire:	Suportat	IEȘIRE BX80 (mod alimentare):	5-20 V 0-6 A, max. 90 W (alimentare AC)
Test încărcare:	Suportat		5-20 V 0-5 A, max. 60 W (mod baterie)
Test baterie:	Suportat	LED Lumeni:	300 lumeni
Conectare Bluetooth:	Suportat	Dimensiuni (L x l x Î):	264 * 146,2 * 109,5 mm

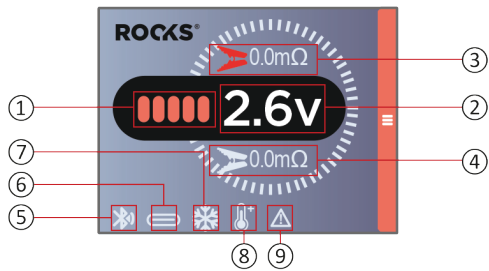
CONSTRUCȚIE

Funcțiile tastelor



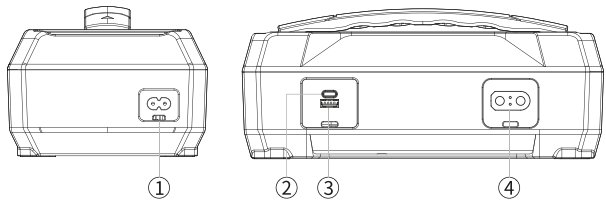
Nr	Funcție	Nr	Funcție
1	Comutator mod lumină	2	Comutator principal
3	Sus	4	Ștergere
5	Jos	6	Confirmare
7	Ecran		

Disponerea interfeței



Nr	Funcție	Nr	Funcție
1	Indicator baterie	2	Indicator tensiune
3	Indicator clemă pozitivă (verde – conexiune bună, roșu – conexiune slabă)	4	Indicator clemă negativă (verde – conexiune bună, roșu – conexiune slabă)
5	Indicator Bluetooth	6	Indicator port Tip-C
7	Indicator temperatură scăzută	8	Indicator temperatură ridicată
9	Indicator erori		

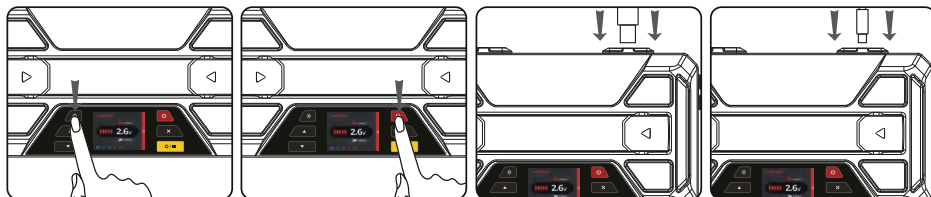
Instrucțiuni intrări și ieșiri



Nr	Descriere funcție	Nr	Descriere funcție
1	Port alimentare AC (230V)	2	Port USB-C / Încărcare și POWER BANK
3	Port USB-A / POWER BANK	4	Port BX80 pentru cabluri de pornire cu funcție MAX CONNECT

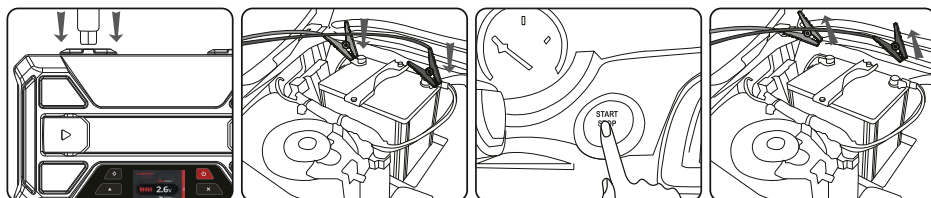
FUNCȚIONAREA DISPOZITIVULUI

Pornire:



- Apăsați comutatorul principal sau comutatorul luminii timp de 1 secundă.
- Conectați cablul corespunzător la portul corespunzător.

Activarea funcției BOOSTER



Pornire automată – tensiunea bateriei este de 10–12 V.

- Porniți dispozitivul.
- Conectați cablurile de încărcare la priza BX80.
- Conectați cablul pozitiv la + și cablul negativ la – al bateriei.
- Apăsați butonul CONFIRMARE (6) pentru a intra în MENIUL dispozitivului – selectați funcția JUMP START – CONFIRMĂ (6) – selectați funcția NORMAL START și CONFIRMĂ (6).
- Porniți vehiculul. Dacă operațiunea este reușită, apăsați butonul de confirmare și deconectați clemele.
- Dacă vehiculul nu pornește din prima încercare, curățați clemele, îmbunătățiți conexiunile și repetați procedura de pornire, puteți efectua această operațiune de maximum 5 ori în decurs de 10 minute, respectând întotdeauna un interval de 2 minute între încercări. Durata unei încercări este de maximum 10 secunde. Așteptați cele 2 minute complete înainte de următoarea încercare, pentru a permite răcirea cablurilor.
- Deconectați imediat cablurile boosterului de la baterie după pornirea motorului.
- Opiți boosterul – apăsați butonul principal timp de 2 secunde. Dacă nu faceți acest lucru, dispozitivul se va opri automat după 60 de secunde.

Pornire forțată - UP ZERO – dacă tensiunea bateriei este sub 10 V și vehiculul nu pornește în modul automat.

În timpul funcției de pornire forțată, protecțiile boosterului sunt dezactivate. Asigurați-vă și aveți grijă deosebită să nu scurtcircuitați clemele cablurilor, să nu supraîncălziți boosterul și să nu conectați invers polaritățile. Dacă apare un scurtcircuit sau o suprasarcină, mașina sau dispozitivul se pot deteriora. Funcția de pornire forțată necesită cunoașterea detaliată a manualului și este destinată utilizatorilor profesioniști.

- Asigurați-vă că bateria și instalația sunt de 12 volți.
- Curățați bine bornele bateriei.

- Conectați cablurile la booster.
- Porniți dispozitivul.
- Mai întâi conectați clema roșie la borna pozitivă a bateriei.
- Apoi CONFIRMĂ (6) pentru a intra în MENIUL dispozitivului – selectați funcția JUMP START – CONFIRMĂ (6) – cu ajutorul săgeților de pe panou (5) selectați funcția FORCED START și CONFIRMĂ (6).
- Confirmați din nou funcția de pornire forțată, asigurându-vă în prealabil că dispozitivul și cablurile nu sunt expuse la scurtcircuit și polaritate greșită. Apăsăți butonul CONFIRMARE (6) – va apărea tensiunea internă a bateriei din dispozitiv – funcția UP ZERO este activă.
- Conectați clema neagră la borna negativă a bateriei.
- Porniți vehiculul.
- După pornirea motorului, opriți boosterul și deconectați clemele de la baterie.

Funcția MAX CONNECT

Funcție specială care, în timpul procedurii de pornire automată, testează impedența dintre clemele boosterului și bornele bateriei. Dacă impedența (rezistența) este corectă, afișajul, prin pictograma clemelor MAX CONNECT, arată valorile rezistenței în verde (mΩ). Dacă impedența este prea mare, valoarea rezistenței este afișată în roșu. În acest caz, curățați borna și reconectați clema astfel încât ambii parametri pentru borna pozitivă și negativă să fie afișați în verde.

Funcția lampă LED

Lampa are 5 moduri de lumină: continuu 100%, continuu 70%, continuu 30%, semnal SOS, lumină de urgență portocalie. Pentru a porni lampa, apăsați butonul lămpii (1) timp de 2 secunde, apoi puteți selecta modul de lumină dorit apăsând scurt butonul. Pentru a opri lampa, apăsați acest buton timp de 2 secunde.

ÎNCĂRCAREA BATERIEI

Acest dispozitiv oferă diferite metode de încărcare și regenerare a bateriei la vehicule de 6 și 12 V. Se recomandă utilizarea alimentării de la rețeaua de 230 V la încărcarea bateriilor vehiculelor. Conectați cablul de alimentare la dispozitiv.

• Mod ÎNCĂRCARE STANDARD

Conectați cablurile la booster, porniți dispozitivul și accesați MENIUL (6). Selectați cu săgețile BAT CHARGE, CONFIRMĂ (6), selectați NORMAL CHARGE și CONFIRMĂ (6). Selectați tipul de baterie: 12 V Regular – 12 V AGM – 12 V LiFePo – 6 V Regular – 6 V AGM și CONFIRMĂ (6). Selectați cu săgeata curentul de încărcare între 1-6 A și CONFIRMĂ (6). Încărcarea a început.

• Mod ÎNCĂRCARE FORȚATĂ – dacă bateria este descărcată profund, sub 2 V.

Conectați cablurile la booster, porniți dispozitivul și accesați MENIUL (6). Folosiți săgețile și CONFIRMĂ fiecare pas cu butonul (6). BATT CHARGE – FORCED CHARGE – și CONFIRMĂ (6). Modul de încărcare forțată se utilizează numai pentru bateriile cu tensiune sub 2 V și se oprește automat după 5 minute. Dacă bateria are peste 2 V, utilizați modul ÎNCĂRCARE STANDARD.

Mod ÎNCĂRCARE DE ÎNTREȚINERE

În acest mod, dispozitivul va efectua un ciclu complet de încărcare a bateriei, urmat de un ciclu de regenerare de 4 ore. Conectați cablurile la booster, porniți dispozitivul și accesați MENIUL (6). Folosiți săgețile și CONFIRMĂ fiecare pas cu butonul (6). BATT CHARGE – REPAIR CHARGE – și CONFIRMĂ (6). Procesul de încărcare și regenerare va începe.

Funcția POWER SUPPLY

Această funcție permite menținerea tensiunii în instalația electrică a vehiculului, de exemplu în timpul schimbării bateriei sau testării componentelor electronice. Poate fi efectuată cu alimentare de la rețeaua de 230 V, caz în care curentul maxim este de 6 A, sau utilizând bateria internă a dispozitivului, caz în care curentul este de 5 A.

POWER SUPPLY cu alimentare 230 V.

Conectați cablul AC 230 V și cablurile de pornire la bornele bateriei. Porniți dispozitivul și accesați MENIUL (6). Folosiți săgețile și CONFIRMĂ fiecare pas cu butonul (6). POWER SUPPLY – POWER SUPPLY – și CONFIRMĂ (6). Acum setați tensiunea (între 5 V și 20 V) și CONFIRMĂ, apoi setați curentul (între 1 A și 6 A) și CONFIRMĂ (6). Funcția de menținere a tensiunii a fost activată. Opriți-o atunci când nu mai este necesară.

POWER SUPPLY cu alimentare DC de la dispozitiv.

Conectați cablurile de pornire la bornele bateriei. Porniți dispozitivul și accesați MENIUL (6). Folosiți săgețile și CONFIRMĂ fiecare pas cu butonul (6). POWER SUPPLY – POWER SUPPLY – și CONFIRMĂ (6). Acum setați tensiunea (între 5 V și 20 V) și CONFIRMĂ, apoi setați curentul (între 1 A și 5 A) și CONFIRMĂ (6). Funcția de menținere a tensiunii a fost activată. Opriti-o atunci când nu mai este necesară.

Încărcarea BOOSTERULUI

Puteți încărca dispozitivul în 2 moduri: de la rețeaua AC 230 V și de la încărcătoare externe USB-A și USB-C (în protocol PD2.0/ PD3.0).

Dacă boosterul este descărcat sau are tensiune scăzută, acesta trebuie încărcat imediat. Nu permiteți descărcarea profundă și lăsarea boosterului în stare descărcată, deoarece acest lucru va provoca deteriorarea permanentă a bateriilor interne.

- Conectați cablul de alimentare la booster și la priza de 230 V – dispozitivul va începe încărcarea automat.
- Conectați cablul încărcătorului la priza USB-C a boosterului – dispozitivul va începe încărcarea automat și simbolul USB-C va apărea pe afișaj.

În timpul încărcării, afișajul arată procesul de încărcare prin cinci indicatori de putere. Când bateriile sunt încărcate, toți indicatorii de putere se aprind.

Funcția TEST BATERIE

Dispozitivul are 3 funcții de testare a bateriei și a instalației electrice a vehiculului. Poate diagnostica baterii de cinci tipuri: ACID – AGM flat – AGM spiral – GEL – EFB în standardele: CCA, DIN, IEC, EN, SAE.

1. BATTERY TEST – test baterie. Selectați cu săgețile și apăsați CONFIRMĂ (6). BATT TEST – BATTERY TEST – selectați tipul bateriei – selectați standardul de măsurare – selectați parametrii de măsurare – CONFIRMĂ (6) – CONFIRMĂ.
2. CRANKING TEST – test de pornire (CCA). Selectați cu săgețile și apăsați CONFIRMĂ (6). BATT TEST – CRANKING TEST – porniți vehiculul – CONFIRMĂ (6).
3. CHARGING TEST – test de încărcare a alternatorului – porniți motorul, porniți toți consumatorii de energie posibil și mențineți turația la 2500–3000 rpm pe durata testului (aproximativ 30 secunde). Selectați cu săgețile și apăsați CONFIRMĂ (6). BATT TEST – CHARGING TEST – CONFIRMĂ (6) – mențineți turația medie pe durata testului. Rezultatul testului vă va oferi tensiunea de pornire, tensiunea medie și tensiunea maximă.

Funcția POWER BANK

Boosterul permite încărcarea dispozitivelor mobile din prizele USB-A și USB-C. Porniți boosterul, conectați cablul la priza USB-A / USB-C și conectați telefonul la cablu. Procesul de încărcare poate fi observat pe dispozitivul mobil și pe afișajul boosterului (pictograma USB).

CODURI DE EROARE

Nr	Cod eroare	Ilustrație	Cauză / Soluție
1	140	Memento încărcare	Încărcați dispozitivul
2	 150	Protecție la supraîncălzire	Așteptați până când dispozitivul se răcește
3	 160	Protecție la temperatură scăzută	Folosiți dispozitivul în condiții de temperatură adecvate
4	200	Eroare de comunicare	Reporniți dispozitivul
5	430	Tensiunea bateriei externe. Tensiunea depășește intervalul dispozitivului.	(1) Verificați dacă bateria mașinii are o tensiune de 12 V. (2) Încărcați dispozitivul
6	440	Conectare cu polaritate inversă	Conectați corect clemele la baterie
7	450	Eșec la pornire	După confirmarea conectării corecte, consultați instrucțiunile pentru a utiliza funcția de pornire forțată

SK BEZPEČNOSTNÉ PRINCÍPY

POZORNE SI PREČÍTAJTE VŠETKY POKYNY TÝKAJÚCE SA POUŽÍVANIA A ÚDRŽBY NÁRADIA. NEDODRŽANIE POKYNOV MÔŽE SPÔSOBIŤ PORANENIE OSOBY ALEBO ŠKODU NA MAJETKU A STRATU ZÁRUKY.

- Booster je určený na servisné a individuálne použitie.
- Booster je určený výhradne pre 12 V batérie. Použitie na iné typy batérií je zakázané.
- Vždy pripojte zápornú svorku (čiernu) na záporný pól a kladnú svorku (červenú) na kladný pól batérie.
- Pred pripojením svoriek očistite póly batérie.
- Booster je potrebné nabiť aspoň raz za 3 mesiace a vždy, keď kapacita klesne pod 50 %. V takom prípade booster úplne nabíte. Najlepšie je nabiť booster po každom použití a neskladovať ho pri nízkom napätí.
- Používanie boosteru na štartovanie, keď jeho kapacita je pod 50 %, je zakázané.
- Pri používaní funkcie UP ZERO nefungujú ochrany. Dbajte na zvýšenú opatrnosť, aby ste nespôsobili skrat medzi svorkami a nepreťažili booster. Ak k tomu dôjde, zariadenie sa poškodí a môže dôjsť k poraneniu osôb a poškodeniu majetku.
- Používanie funkcie UP ZERO vyžaduje znalosti z oblasti automobilovej elektrotechniky a príslušné školenie.
- Nepoužívajte booster, ak spadol, poškodil sa, nafúkol sa alebo sa zmenil jeho vzhľad. Je zakázané otvárať a zasahovať do vnútornej konštrukcie zariadenia, pretože to môže viesť k poškodeniu majetku a zdravia a k strate záruky.
- Používanie boosteru počas nabíjania je zakázané.
- Nepoužívajte booster v prostredí vystavenom chemikáliám, najmä technickému benzínu a acetónu. Vyhýbajte sa používaniu boosteru v horľavom a prašnom prostredí. Iskra môže spôsobiť nekontrolované vznietenie. Zabráňte kontaktu svoriek boosteru s kovom, vodou, snehom alebo olejom.
- Chráňte obrazovku pred vodou, tekutinami a vlhkosťou.
- Nepoužívajte booster, ak z neho vychádza dym, má vysokú prevádzkovú teplotu alebo je nafúknutý. Taký booster je potrebné okamžite zlikvidovať.
- Na čistenie používajte iba čistú a mäkkú utierku. Čistite nasucho.
- Prevádzková teplota je od -20 °C do 60 °C. Prekročenie tohto rozsahu môže spôsobiť poškodenie zariadenia.
- Booster smú obsluhovať len dospelé osoby, ktoré nie sú pod vplyvom alkoholu alebo omamných látok.

UPOZORNENIE!

Napriek tomu, že konštrukcia je navrhnutá ako bezpečná a sú použité ochranné prostriedky a dodatočné bezpečnostné opatrenia, vždy existuje zvyškové riziko zranenia počas práce.

POPIS ZARIADENIA

Vynikajúce zariadenie 4 v 1 na štartovanie vozidiel, nabíjanie batérií, udržiavanie napätia a diagnostiku batérie. Booster 4 v 1 má obrovský štartovací prúd, ktorý dosahuje v špičke až 4250 A a 3000 A v štandardnom režime prevádzky. Zároveň je booster ROCKS diagnostickým zariadením, ktoré analyzuje stav batérie a umožňuje jej nabitie.

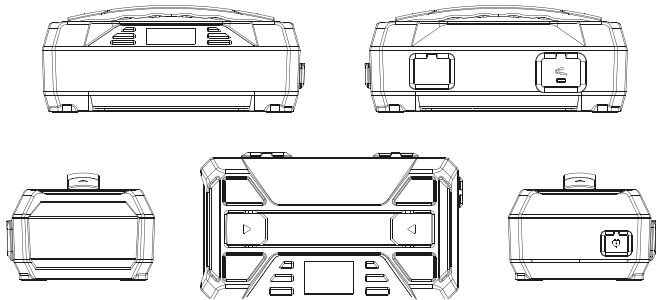
Booster ROCKS je inovatívne zariadenie nevyhnutné na štartovanie osobných a úžitkových vozidiel s dieselovými a benzínovými motormi. Okrem toho je zariadenie ROCKS 4 v 1 univerzálnym riešením, ktoré kombinuje štyri najdôležitejšie funkcie súvisiace s batériou a elektrickou inštaláciou vozidla: štartovanie – diagnostika – nabíjanie – udržiavanie. Booster ROCKS má špeciálnu funkciu na štartovanie vozidiel s hlboko vybitou batériou: UP ZERO, teda aj pri napätí od 1 V. LED lampa funguje v 3 režimoch: stále svetlo 300 lm, svetelný signál SOS a stroboskop.

Hlavné prevádzkové parametre pre jednotlivé funkcie sú:

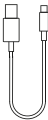
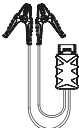
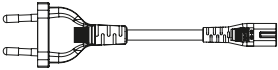
- Štartovanie 12 V s prúdom 3000 / 4250 A.
- Diagnostika: test batérie, test nabíjania, test štartovania.
- Nabíjanie s napájaním zo siete 240 V: 6–12 V, 6 A, 120 Ah, olovené batérie a LiFePo4.
- Udržiavanie napätia v elektroinštalácii vozidla s napájaním zo siete 240 V: 5–20 V, 0–6 A, 90 W.
- Udržiavanie napätia v elektroinštalácii vozidla s napájaním z vnútornej batérie: 5–20 V, 0–5 A, 60 W.

Booster 4 v 1 umožňuje udržiavať napätie vo vozidlách prostredníctvom konektora BX80 a kábla do zásuvky OBD vo vozidle (kábel nie je súčasťou balenia, je potrebné ho dokúpiť: OK-03.0046). Okrem toho má booster zásuvku USB-A na napájanie externých zariadení s výkonom 18 W a USB-C na napájanie externých zariadení s výkonom 60 W a na nabíjanie batérií boosteru. Nabíjanie prebieha pomocou externého nabíjača s napätím od 5 do 20 V. Booster má zabudované ochranné systémy proti záme-
ne polarity, prepätiu, preťaženiu a vysokej teplote. Vnútna batéria je typu LiFePo.

Jedinečná funkcia MAX CONNECT je založená na meraní a zobrazovaní impedancie batérie. To umožňuje správne pripojenie svoriek boosteru k pólom batérie a predĺženie životnosti boosteru až na 1000 cyklov. MAX CONNECT ukazuje, či majú póly batérie správny kontakt so svorkami boosteru. Ak je kontakt slabý a odpor príliš vysoký, póly je potrebné vyčistiť a zlepšiť kontakt so svorkami káblov.



V BALENÍ SA NACHÁDZA:

Produkt	Návod na použitie	Kábel USB-A na USB-C
		
BX80 Štartovacie káble		Napájací kábel
		

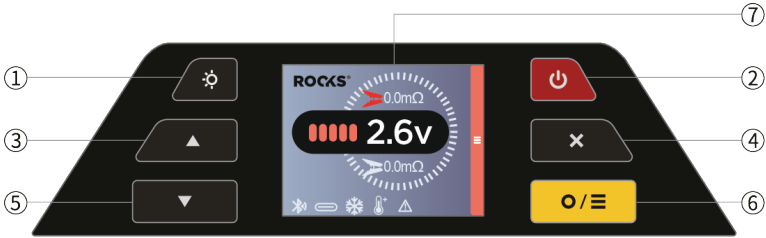
TECHNICKÉ PARAMETRE

Model:	OK-03.0045	Nabíjačka batérií	
Štartovací zdroj		Vstup AC:	100 - 240 V ~ 50/60 Hz, 2 A max.
Menovité napätie:	12,8 V	Výstup nabíjania:	6 V (6 A), 12 V ~ 15 V (6 A) max. 90 W
Kapacita:	7000 mAh 89,6 Wh (LiFePO4)	Chemické zloženie batérie:	Olovnaté a LiFePO4
Štartovacie napätie:	12 V	Typy batérií:	6 V, 12 V
Štartovací prúd:	3000 A	Podporovaná kapacita batérie vozidla:	Až do 120 Ah
Špičkový prúd:	4250 A	Prevádzková teplota:	-10 °C až 45 °C
Teplota nabíjania:	0 °C až 45 °C	Detekcia nízkeho napätia:	2 V
Skladovacia teplota:	-20 °C až 50 °C	Krytie (IP):	IP65 (pri zatvorených portoch)
Prevádzková teplota:	-20 °C až 60 °C	Iné	
Životnosť:	>2000 cyklov (v dobrom stave)	USB-A výstup:	5 V / 3 A, 9 V / 2 A, 12 V / 1,5 A
Testovanie 12 V batérie		USB-C vstup a výstup:	5-20 V / 3 A (PD 60 W)

Test štartu:	Podporované	Výstup BX80 (napájací režim):	5–20 V 0–6 A, max. 90 W (napájanie zo siete)
Test nabíjania:	Podporované		5–20 V 0–5 A, max. 60 W (napájanie z batérie)
Test batérie:	Podporované	LED svetelný tok:	300 lúmenov
Bluetooth pripojenie:	Podporované	Rozmery (D × Š × V):	264 × 146,2 × 109,5 mm

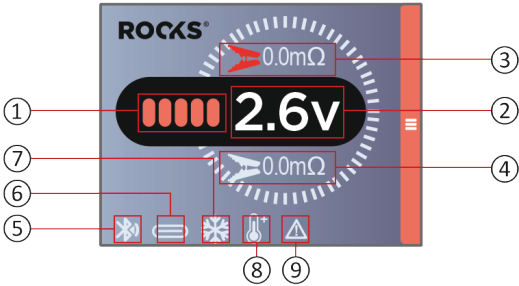
KONŠTRUKCIA

Funkcie tlačidiel



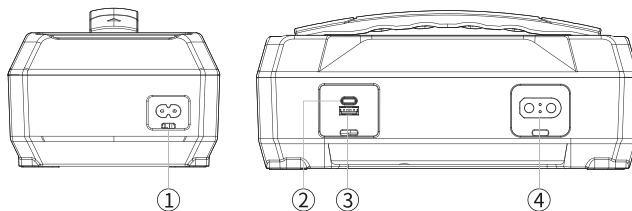
Nr	Funkcia	Nr	Funkcia
1	Prepínač režimu svetla	2	Hlavný vypínač
3	Hore	4	Vymazať
5	Dole	6	Potvrdiť
7	Displej		

Rozloženie rozhrania



Nr	Funkcia	Nr	Funkcia
1	Indikátor batérie	2	Indikátor napätia
3	Indikátor kladnej svorky (zelená – dobré pripojenie, červená – zlé)	4	Indikátor zápornej svorky (zelená – dobré pripojenie, červená – zlé)
5	Indikátor Bluetooth	6	Indikátor portu Typ-C
7	Indikátor nízkej teploty	8	Indikátor vysokej teploty
9	Indikátor chýb		

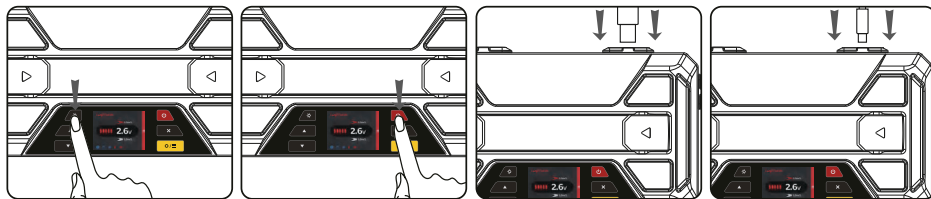
Pokyny pre vstupy a výstupy



Nr	Popis funkcie	Nr	Popis funkcie
1	AC napájací port (230V)	2	USB-C port / nabíjanie a POWER BANK
3	USB-A port / POWER BANK	4	BX80 port pre štartovacie káble s funkciou MAX CONNECT

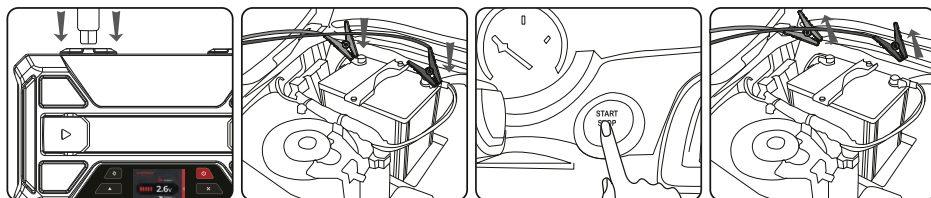
PRÁCA ZARIADENIA

Zapnutie:



- Stlačte hlavný vypínač alebo vypínač svetla na 1 sekundu.
- Pripojte príslušný kábel do príslušného portu.

Zapnutie funkcie BOOSTER



Automatické štartovanie – napätie batérie je 10–12 V.

- Zapnite zariadenie.
- Pripojte nabíjacie káble do zásuvky BX80.
- Pripojte kladný kábel na + a záporný kábel na – batérie.
- Stlačte tlačidlo POTVRDENIE (6) pre vstup do MENU zariadenia – vyberte funkciu JUMP START – POTVRDIŤ (6) – vyberte funkciu NORMAL START a POTVRDIŤ (6).
- Naštartujte vozidlo. Ak je operácia úspešná, stlačte tlačidlo potvrdenia a odpojte svorky.
- Ak sa vozidlo nenaštartuje na prvýkrát, očistite svorky, zlepšite spoje a zopakujte postup štartovania, môžete to vykonať maximálne 5-krát v priebehu 10 minút, pričom vždy zachovajte 2-minútový odstup medzi jednotlivými pokusmi. Dĺžka jedného pokusu je maximálne 10 sekúnd. Pred ďalším pokusom počkajte celé 2 minúty, aby káble mohli vychladnúť.
- Odpojte káble boostera od batérie ihneď po naštartovaní motora.
- Vypnite booster – stlačte hlavný vypínač na 2 sekundy. Ak to neurobíte, zariadenie sa automaticky vypne po 60 sekundách.

Vynútené spustenie - UP ZERO – ak je napätie batérie pod 10 V a vozidlo sa v automatickom režime nespustí.

Počas funkcie vynúteného štartu sú ochrany boostera vypnuté. Uistite sa a zachovajte mimoriadnu opatrnosť, aby nedošlo ku skratu svoriek káblov, k prehriatiu boostera a k nesprávnemu pripojeniu pólov. Ak dôjde ku skratu alebo preťaženiu, môže dôjsť k poškodeniu vozidla alebo zariadenia. Funkcia vynúteného štartu vyžaduje dôkladné oboznámenie sa s návodom a je určená pre profesionálnych používateľov.

- Uistite sa, že batéria a inštalácia sú 12-voltové.
- Dôkladne očistite svorky batérie.
- Pripojte káble k boosteru.
- Zapnite zariadenie.
- Najprv pripojte červenú svorku na kladný pól batérie.
- Potom POTVRDIŤ (6) pre vstup do MENU zariadenia – vyberte funkciu JUMP START – POTVRDIŤ (6) – pomocou šípok na paneli (5) vyberte funkciu FORCED START a POTVRDIŤ (6).
- Opätovne potvrdte funkciu vynúteného štartu, pričom sa najprv uistite, že zariadenie a káble nie sú vystavené skratu a nesprávnej polarite. Stlačte tlačidlo POTVRDENIE (6) – zobrazí sa vnútorné napätie batérie v zariadení – funkcia UP ZERO je aktívna.
- Pripojte čiernu svorku na záporný pól batérie.
- Naštartujte vozidlo.
- Po naštartovaní motora vypnite booster a odpojte svorky od batérie.

Funkcia MAX CONNECT

Špeciálna funkcia, ktorá počas postupu automatického štartovania testuje impedanciu medzi svorkami boostera a pólmi batérie. Ak je impedancia (odpor) správna, displej prostredníctvom ikony svoriek MAX CONNECT zobrazuje hodnoty odporu zelenou farbou (mΩ). Ak je impedancia príliš vysoká, hodnota odporu sa zobrazí červenou farbou. V takom prípade očistite pól a znova pripojte svorku tak, aby oba parametre pre kladný aj záporný pól boli zobrazené zelenou farbou.

Funkcia LED lampy

Lampa má 5 režimov svietenia: trvalé 100 %, trvalé 70 %, trvalé 30 %, signál SOS, oranžové núdzové svetlo. Na zapnutie lampy stlačte tlačidlo lampy (1) na 2 sekundy, potom môžete vybrať požadovaný režim svietenia krátkym stlačením tlačidla. Na vypnutie lampy stlačte toto tlačidlo na 2 sekundy.

NABÍJANIE BATÉRIE

Toto zariadenie ponúka rôzne metódy nabíjania a regenerácie batérie vo vozidlách 6 a 12 V. Pri nabíjaní batérií vozidiel sa odporúča použiť napájanie zo siete 230 V. Pripojte sieťový kábel k zariadeniu.

• Režim ŠTANDARDNÉ NABÍJANIE

Pripojte káble k boosteru, zapnite zariadenie a prejdite do MENU (6). Šípkami vyberte BAT CHARGE, POTVRDIŤ (6), vyberte NORMAL CHARGE a POTVRDIŤ (6). Vyberte typ batérie: 12 V Regular – 12 V AGM – 12 V LiFePo – 6 V Regular – 6 V AGM a POTVRDIŤ (6). Šípkou vyberte nabíjací prúd 1–6 A a POTVRDIŤ (6). Nabíjanie začalo.

• Režim VYNÚTENÉ NABÍJANIE – ak je batéria hlboko vybitá, pod 2 V.

Pripojte káble k boosteru, zapnite zariadenie a prejdite do MENU (6). Použite šípky a každú položku POTVRDTE tlačidlom (6). BATT CHARGE – FORCED CHARGE – a POTVRDIŤ (6). Režim vynúteného nabíjania sa používa iba pre batérie s napätím pod 2 V a automaticky sa vypne po 5 minútach. Ak má batéria nad 2 V, použite režim ŠTANDARDNÉ NABÍJANIE.

Režim UDRŽIAVACIE NABÍJANIE

V tomto režime zariadenie vykoná úplný nabíjací cyklus batérie a potom 4-hodinový regeneračný cyklus. Pripojte káble k boosteru, zapnite zariadenie a prejdite do MENU (6). Použite šípky a každú položku POTVRDTE tlačidlom (6). BATT CHARGE – REPAIR CHARGE – a POTVRDIŤ (6). Spustí sa proces nabíjania a regenerácie.

Funkcia POWER SUPPLY

Táto funkcia umožňuje udržiavať napätie v elektroinštalácii vozidla napríklad počas výmeny batérie alebo testovania elektronických komponentov. Môže byť použitá so sieťovým napájaním 230 V, v takom prípade je maximálny prúd 6 A, alebo s použitím vnútornej batérie zariadenia, v takom prípade je prúd 5 A.

POWER SUPPLY so sieťovým napájaním 230 V.

Pripojte kábel AC 230 V a štartovacie káble k svorkám batérie. Zapnite zariadenie a prejdite do MENU (6). Použite šípky a každú položku POTVRDITE tlačidlom (6). POWER SUPPLY – POWER SUPPLY – a POTVRDIŤ (6). Teraz nastavte napätie (od 5 V do 20 V) a POTVRDIŤ, potom nastavte prúd (od 1 A do 6 A) a POTVRDIŤ (6). Funkcia udržiavania napätia bola spustená. Vypnite ju, keď už nebude potrebná.

POWER SUPPLY s DC napájaním zo zariadenia.

Pripojte štartovacie káble k svorkám batérie. Zapnite zariadenie a prejdite do MENU (6). Použite šípky a každú položku POTVRDITE tlačidlom (6). POWER SUPPLY – POWER SUPPLY – a POTVRDIŤ (6). Teraz nastavte napätie (od 5 V do 20 V) a POTVRDIŤ, potom nastavte prúd (od 1 A do 5 A) a POTVRDIŤ (6). Funkcia udržiavania napätia bola spustená. Vypnite ju, keď už nebude potrebná.

Nabíjanie BOOSTERA

Zariadenie môžete nabíjať 2 spôsobmi: zo siete AC 230 V a z externých nabíjačiek USB-A a USB-C (v protokole PD2.0/PD3.0).

Ak je booster vybitý alebo má nízke napätie, je potrebné ho okamžite nabiť. Nepovoľte hlboké vybitie a ponechanie boostera v vybitom stave, pretože to povedie k trvalému poškodeniu vnútorných batérií.

- Pripojte sieťový kábel k boosteru a zásuvke 230 V – zariadenie sa automaticky začne nabíjať.
- Pripojte kábel z nabíjačky do zásuvky USB-C na boosteru – zariadenie sa automaticky začne nabíjať a na displeji sa zobrazí symbol USB-C.

Počas nabíjania displej zobrazuje proces nabíjania pomocou piatich indikátorov výkonu. Keď sú batérie nabité, svietia všetky indikátory výkonu.

Funkcia TEST BATÉRIE

Zariadenie má 3 funkcie na kontrolu batérie a elektroinštalácie vozidla. Dokáže diagnostikovať batérie piatich typov: ACID – AGM flat – AGM spiral – GEL – EFB podľa noriem: CCA, DIN, IEC, EN, SAE.

1. BATTERY TEST – test batérie. Šípkami vyberte a stlačte POTVRDIŤ (6). BATT TEST – BATTERY TEST – výber typu batérie – výber normy merania – výber parametrov merania – POTVRDIŤ (6) – POTVRDIŤ.
2. CRANKING TEST – test štartovania (CCA). Šípkami vyberte a stlačte POTVRDIŤ (6). BATT TEST – CRANKING TEST – naštartujte vozidlo – POTVRDIŤ (6).
3. CHARGING TEST – test nabíjania alternátora – naštartujte motor, zapnite všetkých možných odberateľov prúdu a udržiavajte otáčky 2500–3000 za minútu počas trvania testu (cca 30 sekúnd). Šípkami vyberte a stlačte POTVRDIŤ (6). BATT TEST – CHARGING TEST – POTVRDIŤ (6) – udržiavajte stredné otáčky počas trvania testu. Výsledkom testu bude štartovacie napätie, priemerné napätie a maximálne napätie.

Funkcia POWER BANK

Booster umožňuje nabíjanie mobilných zariadení zo zásuviek USB-A a USB-C. Zapnite booster, pripojte kábel do zásuvky USB-A / USB-C a pripojte telefón ku káblu. Proces nabíjania môžete sledovať na mobilnom zariadení a na displeji boostera (ikona USB).

CHYBOVÉ KÓDY

Nr	Kód chyby	Ilustrácia	Príčina / Riešenie
1	140	Pripomenutie nabíjania	Nabite zariadenie
2	 150	Ochrana pred prehriatím	Počkajte, kým sa zariadenie ochladí
3	 160	Ochrana pred nízkou teplotou	Používajte zariadenie v vhodných teplotných podmienkach
4	200	Chyba komunikácie	Reštartujte zariadenie
5	430	Napätie externého akumulátora. Napätie presahuje rozsah zariadenia.	(1) Skontrolujte, či má autobatéria napätie 12 V. (2) Nabite zariadenie
6	440	Opačná polarita pripojenia	Pripojte svorky k batérii správne
7	450	Zlyhanie štartu	Po potvrdení správneho pripojenia si prečítajte návod na použitie funkcie núteného štartu

UA ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

УВАЖНО ПРОЧИТАЙТЕ ВСІ ІНСТРУКЦІЇ ЩОДО ВИКОРИСТАННЯ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ ІНСТРУМЕНТІВ. НЕВИКОНАННЯ ІНСТРУКЦІЙ МОЖЕ СПРИЧИНИТИ ТРАВМИ АБО МАТЕРІАЛЬНІ ЗБИТКИ, А ТАКОЖ ПРИЗВЕСТИ ДО ВТРАТИ ГАРАНТІЇ.

- Бустер призначений для сервісного та індивідуального використання.
- Бустер призначений виключно для 12 В акумуляторів. Заборонено використовувати з іншими типами акумуляторів.
- Завжди під'єднуйте мінусову клему (чорну) до мінусового полюса, а плюсову клему (червону) – до плюсового полюса акумулятора.
- Перед під'єднанням клем очистіть полюси.
- Бустер необхідно заряджати щонайменше один раз на 3 місяці та щоразу, коли ємність падає нижче 50 %. У такому випадку повністю зарядьте бустер. Найкраще заряджати бустер після кожного використання та не зберігати його при низькій напрузі.
- Заборонено використовувати бустер для запуску, якщо його ємність менше 50 %.
- Під час використання функції UP ZERO захисти не працюють. Будьте особливо обережні, щоб не допустити короткого замикання клем та перевантаження бустера. Якщо це станеться, пристрій буде знищено, а також можливі травми та пошкодження майна.
- Використання функції UP ZERO потребує знань з автомобільної електрики та відповідного навчання.
- Не використовуйте бустер, якщо він упав, пошкоджений, роздутий або має видимі зміни зовнішнього вигляду. Заборонено відкривати та втручатися у внутрішню конструкцію пристрою, оскільки це може призвести до шкоди для майна та здоров'я, а також до втрати гарантії.
- Заборонено використовувати бустер під час його заряджання.
- Не використовуйте бустер у середовищі, де є хімічні речовини, особливо технічний бензин та ацетон. Уникайте використання бустера у легкозаймистому та запыленому середовищі. Іскра може спричинити неконтрольоване займання. Уникайте контакту клем бустера з металом, водою, снігом, олією.
- Захищайте екран від впливу води, рідин та вологи.
- Не використовуйте бустер, якщо з нього йде дим, він має високу робочу температуру або роздутий. Такий бустер слід негайно утилізувати.
- Для очищення використовуйте лише чисту та м'яку тканину. Чистіть насухо.
- Робоча температура становить від -20 °C до 60 °C. Перевищення цього діапазону може пошкодити пристрій.
- Бустер можуть використовувати лише дорослі, які не перебувають під впливом алкоголю або наркотичних речовин.

УВАГА!

Незважаючи на безпечну конструкцію за замовчуванням та використання засобів захисту і додаткових заходів безпеки, завжди існує залишковий ризик отримання травм під час роботи.

ОПИС ПРИСТРОЮ

Відмінний пристрій 4-в-1 для запуску автомобілів, заряджання акумуляторів, підтримки напруги та діагностики акумулятора. Бустер 4-в-1 має величезний пусковий струм, який досягає піку до 4250 А та 3000 А у стандартному режимі роботи. Одночасно бустер ROCKS є діагностичним пристроєм, який аналізує стан акумулятора та дозволяє його заряджати.

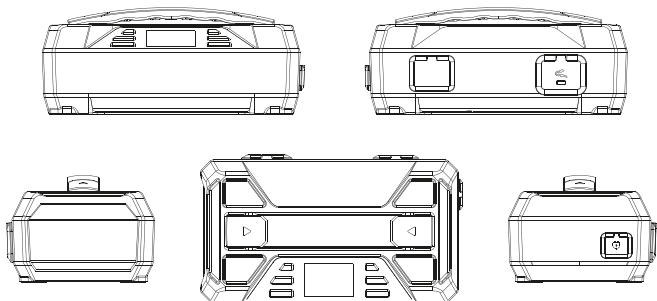
Бустер ROCKS – це інноваційний пристрій, необхідний для запуску легкових і вантажних автомобілів з дизельними та бензиновими двигунами. Крім того, пристрій ROCKS 4-в-1 – це справжній комбінований інструмент, який поєднує чотири найважливіші функції, пов'язані з акумулятором та електросистемою автомобіля: запуск – діагностика – заряджання – підтримка. Бустер ROCKS має спеціальну функцію запуску автомобілів з глибоко розрядженим акумулятором: UP ZERO, тобто навіть при напрузі від 1 В. LED-лампа працює у 3 режимах: постійне світло 300 лм, світловий сигнал SOS та стробоскоп.

Основні робочі параметри для кожної функції:

- Запуск 12 В зі струмом 3000 / 4250 А.
- Діагностика: тест акумулятора, тест заряджання, тест запуску.
- Заряджання від мережі 240 В: 6–12 В, 6 А, 120 А·год, свинцево-кислотні акумулятори та LiFePo4.
- Підтримка напруги в електросистемі автомобіля від мережі 240 В: 5–20 В, 0–6 А, 90 Вт.
- Підтримка напруги в електросистемі автомобіля від внутрішнього акумулятора: 5–20 В, 0–5 А, 60 Вт.

Бустер 4-в-1 дозволяє підтримувати напругу в автомобілях через роз'єм BX80 та кабель для OBD-роз'єму автомобіля (кабель не входить у комплект, необхідно придбати окремо: ОК-03.0046). Крім того, бустер має роз'єм USB-A для живлення зовнішніх пристроїв потужністю 18 Вт та USB-C для живлення зовнішніх пристроїв потужністю 60 Вт і заряджання акумуляторів бустера. Заряджання відбувається за допомогою зовнішнього зарядного пристрою з напругою від 5 до 20 В. Бустер має вбудовані системи захисту від переполюсовки, перенапруги, перевантаження та високої температури. Внутрішній акумулятор – тип LiFePo.

Унікальна функція MAX CONNECT ґрунтується на вимірюванні та відображенні імпедансу акумулятора. Це дозволяє правильно під'єднати клєми бустера до полюсів акумулятора та продовжити термін служби бустера до 1000 циклів. MAX CONNECT показує, чи мають полюси акумулятора належний контакт із клємами бустера. Якщо контакт слабкий, а опір занадто високий, полюси потрібно очистити та покращити контакт із кабельними клємами.



У КОМПЛЕКТІ Є:

Продукт	Інструкція з експлуатації	Кабель USB-A до USB-C
BX80 Пускові кабелі		Кабель живлення

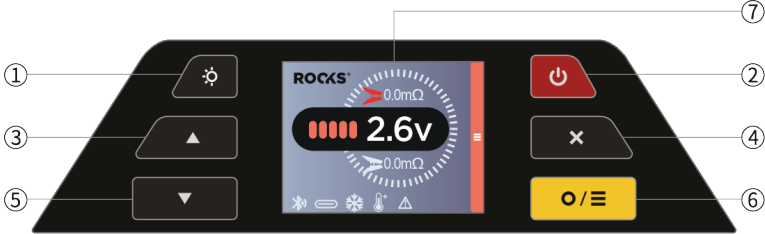
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель:	ОК-03.0045	Зарядний пристрій	
Пускач (джамп-стартер)		Вхід AC:	100 - 240 В ~ 50/60 Гц, 2 А макс.
Номінальна напруга:	12,8 В	Вихід заряджання:	6 В (6 А), 12 В ~ 15 В (6 А) макс. 90 Вт
Ємність:	7000 мА·г 89,6 Вт·г (LiFePO4)	Типи хімії батарей:	Свинцево-кислотні та LiFePO4
Пускова напруга:	12 В	Типи батарей:	6 В, 12 В
Пусковий струм:	3000 А	Підтримувана ємність акумулятора автомобіля:	До 120 А·г

Піковий струм:	4250 A	Робоча температура:	-10 °C до 45 °C
Температура заряджання:	0 °C до 45 °C	Виявлення низької напруги:	2 В
Температура зберігання:	-20 °C до 50 °C	Ступінь захисту IP:	IP65 (при закритих портах)
Робоча температура:	-20 °C до 60 °C	Інше	
Ресурс служби:	>2000 циклів (при хорошому стані)	Вихід USB-A:	5 В / 3 А, 9 В / 2 А, 12 В / 1.5 А
Тестер акумулятора 12 В		Вхід/вихід USB-C:	5–20 В / 3 А (PD 60 Вт)
Тест запуску:	Підтримується	Вихід ВХ80 (у режимі живлення):	5–20 В 0–6 А, макс. 90 Вт (мережеве живлення)
Тест заряджання:	Підтримується		5–20 В 0–5 А, макс. 60 Вт (живлення від батареї)
Тест батареї:	Підтримується	Світловий потік LED:	300 люмен
Підключення Bluetooth:	Підтримується	Розміри (Д × Ш × В):	264 × 146,2 × 109,5 мм

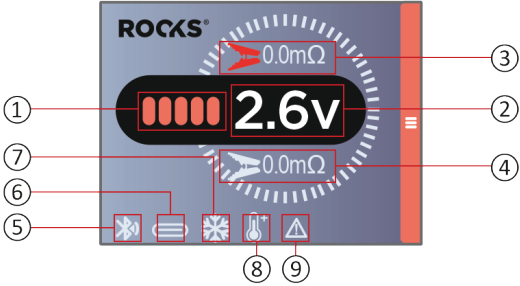
КОНСТРУКЦІЯ

Функції кнопок



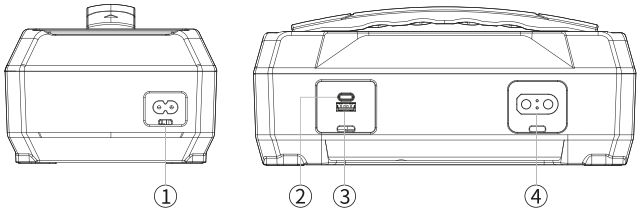
Nr	Функція	Nr	Функція
1	Перемикач режиму світла	2	Головний вимикач
3	Вгору	4	Скасувати
5	Вниз	6	Підтвердити
7	Екран		

Схема інтерфейсу



Nr	Функція	Nr	Функція
1	Індикатор батареї	2	Індикатор напруги
3	Індикатор позитивної клема (зелений – хороший контакт, червоний – поганий)	4	Індикатор негативної клема (зелений – хороший контакт, червоний – поганий)
5	Індикатор Bluetooth	6	Індикатор роз'єму Тип-С
7	Індикатор низької температури	8	Індикатор високої температури
9	Індикатор помилок		

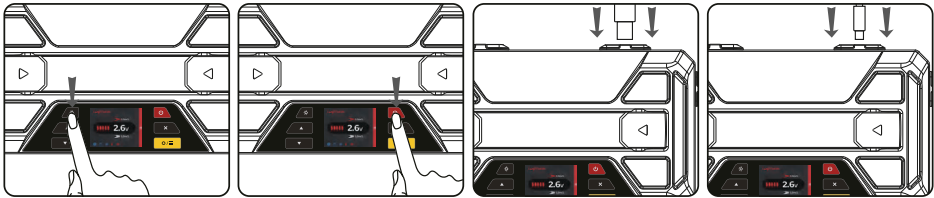
Інструкція з входів та виходів



Nr	Опис функції	Nr	Опис функції
1	Порт живлення AC (230В)	2	Порт USB-C / заряджання та POWER BANK
3	Порт USB-A / POWER BANK	4	Порт BX80 для пускових кабелів з функцією MAX CONNECT

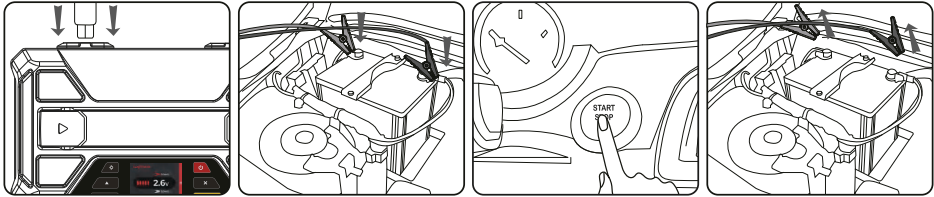
РОБОТА ПРИЛАДУ

Увімкнення:



- Натисніть головний вимикач або вимикач світла на 1 секунду.
- Підключіть відповідний кабель до відповідного роз'єму.

Увімкнення функції BOOSTER



Автоматичний запуск – напруга акумулятора становить 10–12 В.

- Увімкніть пристрій.
- Під'єднайте зарядні кабелі до роз'єму BX80.

- Під'єднайте позитивний кабель до + та негативний кабель до – акумулятора.
- Натисніть кнопку ПІДТВЕРДЖЕННЯ (6), щоб увійти в МЕНЮ пристрою – виберіть функцію JUMP START – ПІДТВЕРДИТИ (6) – виберіть функцію NORMAL START і ПІДТВЕРДИТИ (6).
- Запустіть транспортний засіб. Якщо операція успішна, натисніть кнопку підтвердження та від'єднайте клема.
- Якщо транспортний засіб не запустився з першого разу, очистіть клема, покращіть з'єднання та повторіть процедуру запуску, можна виконати це максимум 5 разів протягом 10 хвилин, завжди витримуючи інтервал у 2 хвилини між спробами. Тривалість однієї спроби – максимум 10 секунд. Перед наступною спробою зачекайте повні 2 хвилини, щоб кабелі охолотили.
- Від'єднайте кабелі бустера від акумулятора відразу після запуску двигуна.
- Вимкніть бустер – натисніть головний вимикач на 2 секунди. Якщо цього не зробити, пристрій автоматично вимкнеться через 60 секунд.

Примусовий запуск - UP ZERO – якщо напруга акумулятора нижча за 10 В і транспортний засіб не запускається в автоматичному режимі.

Під час роботи функції примусового запуску захисти бустера вимкнені. Переконайтеся та будьте особливо обережні, щоб не допустити короткого замикання затискачів кабелів, перегріву бустера та неправильного підключення полярності. У разі короткого замикання або перевантаження автомобіль або пристрій можуть бути пошкоджені. Функція примусового запуску вимагає ретельного ознайомлення з інструкцією та призначена для професійних користувачів.

- Переконайтеся, що акумулятор і система – 12-вольтові.
- Ретельно очистіть клема акумулятора.
- Під'єднайте кабелі до бустера.
- Увімкніть пристрій.
- Спочатку під'єднайте червоний затискач до позитивної клеми акумулятора.
- Далі ПІДТВЕРДИТИ (6), щоб увійти в МЕНЮ пристрою – виберіть функцію JUMP START – ПІДТВЕРДИТИ (6) – за допомогою стрілок на панелі (5) виберіть функцію FORCED START і ПІДТВЕРДИТИ (6).
- Підтвердіть функцію примусового запуску ще раз, попередньо переконавшись, що пристрій і кабелі не піддаються короткому замиканню та неправильній полярності. Натисніть кнопку ПІДТВЕРДЖЕННЯ (6) – з'явиться внутрішня напруга акумулятора в пристрої – функція UP ZERO активна.
- Під'єднайте чорний затискач до негативної клеми акумулятора.
- Запустіть транспортний засіб.
- Після запуску двигуна вимкніть бустер і від'єднайте затискачі від акумулятора.

Функція MAX CONNECT

Спеціальна функція, яка під час процедури автоматичного запуску перевіряє імпеданс між затискачами бустера та клемми акумулятора. Якщо імпеданс (опір) правильний, дисплей через іконку затискачів MAX CONNECT відображає значення опору зеленим кольором (мΩ). Якщо імпеданс занадто високий, значення опору відображається червоним кольором. У такому випадку очистіть клему та знову під'єднайте затискач, щоб обидва параметри для позитивної та негативної клеми відображалися зеленим.

Функція світлодіодної лампи

Лампа має 5 режимів світла: постійне 100%, постійне 70%, постійне 30%, сигнал SOS, помаранчеве аварійне світло. Щоб увімкнути лампу, натисніть кнопку лампи (1) на 2 секунди, потім можна вибрати потрібний режим світла, коротко натискаючи кнопку. Щоб вимкнути лампу, натисніть цю кнопку на 2 секунди.

ЗАРЯДЖАННЯ АКУМУЛЯТОРА

Цей пристрій пропонує різні методи заряджання та відновлення акумулятора у транспортних засобах 6 і 12 В. Рекомендується використовувати мережеве живлення 230 В під час заряджання акумуляторів у транспортних засобах. Під'єднайте мережевий кабель до пристрою.

Режим СТАНДАРТНЕ ЗАРЯДЖАННЯ

Під'єднайте кабелі до бустера, увімкніть пристрій і перейдіть до МЕНЮ (6). Стрілками виберіть BAT CHARGE, ПІДТВЕРДИТИ (6), виберіть NORMAL CHARGE і ПІДТВЕРДИТИ (6). Виберіть тип акумулятора: 12 V Regular – 12 V AGM – 12 V LiFePo – 6 V Regular – 6 V AGM і ПІДТВЕРДИТИ (6). Стрілкою виберіть струм заряджання 1–6 А і ПІДТВЕРДИТИ (6). Заряджання розпочато.

• Режим ПРИМУСОВЕ ЗАРЯДЖАННЯ – якщо акумулятор глибоко розряджений, нижче 2 В.

Під'єднайте кабелі до бустера, увімкніть пристрій і перейдіть до МЕНЮ (6). Використовуйте стрілки та ПІДТВЕРДЖУЙТЕ кожен крок кнопкою (6). BATT CHARGE – FORCED CHARGE – і ПІДТВЕРДИТИ (6). Режим примусового заряджання використовується тільки для акумуляторів з напругою нижче 2 В і автоматично вимикається через 5 хвилин. Якщо акумулятор має понад 2 В, використовуйте режим СТАНДАРТНЕ ЗАРЯДЖАННЯ.

Режим ПІДТРИМУВАЛЬНЕ ЗАРЯДЖАННЯ

У цьому режимі пристрій виконає повний цикл заряджання акумулятора, а потім 4-годинний цикл відновлення. Під'єднайте кабелі до бустера, увімкніть пристрій і перейдіть до МЕНЮ (6). Використовуйте стрілки та ПІДТВЕРДЖУЙТЕ кожен крок кнопкою (6). BATT CHARGE – REPAIR CHARGE – і ПІДТВЕРДИТИ (6). Розпочнеться процес заряджання та відновлення.

Функція POWER SUPPLY

Ця функція дозволяє підтримувати напругу в електросистемі транспортного засобу, наприклад, під час заміни акумулятора або тестування електронних компонентів. Може виконуватися з живленням від мережі 230 В, у такому випадку максимальний струм становить 6 А, або з використанням внутрішнього акумулятора пристрою, тоді струм становитиме 5 А.

POWER SUPPLY з живленням 230 В.

Під'єднайте кабель АС 230 В і пускові кабелі до клем акумулятора. Увімкніть пристрій і перейдіть до МЕНЮ (6). Використовуйте стрілки та ПІДТВЕРДЖУЙТЕ кожен крок кнопкою (6). POWER SUPPLY – POWER SUPPLY – і ПІДТВЕРДИТИ (6). Тепер встановіть напругу (від 5 В до 20 В) і ПІДТВЕРДИТИ, потім встановіть струм (від 1 А до 6 А) і ПІДТВЕРДИТИ (6). Функція підтримання напруги запущена. Вимкніть, коли вона більше не потрібна.

POWER SUPPLY з живленням DC від пристрою.

Під'єднайте пускові кабелі до клем акумулятора. Увімкніть пристрій і перейдіть до МЕНЮ (6). Використовуйте стрілки та ПІДТВЕРДЖУЙТЕ кожен крок кнопкою (6). POWER SUPPLY – POWER SUPPLY – і ПІДТВЕРДИТИ (6). Тепер встановіть напругу (від 5 В до 20 В) і ПІДТВЕРДИТИ, потім встановіть струм (від 1 А до 5 А) і ПІДТВЕРДИТИ (6). Функція підтримання напруги запущена. Вимкніть, коли вона більше не потрібна.

Заряджання БУСТЕРА

Пристрій можна заряджати 2 способами: від мережі АС 230 В і від зовнішніх зарядних пристроїв USB-A та USB-C (за протоколом PD2.0/PD3.0).

Якщо бустер розряджений або має низьку напругу, його слід негайно зарядити. Не допускайте глибокого розрядження та зберігання бустера в розрядженому стані, оскільки це призведе до постійного пошкодження внутрішніх акумуляторів.

- Під'єднайте мережевий кабель до бустера та розетки 230 В – пристрій автоматично почне заряджатися.
- Під'єднайте кабель від зарядного пристрою до роз'єму USB-C на бустері – пристрій автоматично почне заряджатися, і на дисплеї з'явиться символ USB-C.

Під час заряджання дисплей показує процес заряджання за допомогою п'яти індикаторів потужності. Коли акумулятори заряджені, світяться всі індикатори потужності.

Функція ТЕСТ АКУМУЛЯТОРА

Пристрій має 3 функції для перевірки акумулятора та електросистеми транспортного засобу. Може діагностувати акумулятори п'яти типів: ACID – AGM flat – AGM spiral – GEL – EFB за стандартами: CCA, DIN, IEC, EN, SAE.

1. BATTERY TEST – тест акумулятора. Виберіть стрілками та натисніть ПІДТВЕРДИТИ (6). BATT TEST – BATTERY TEST – вибір типу акумулятора – вибір стандарту вимірювання – вибір параметрів вимірювання – ПІДТВЕРДИТИ (6) – ПІДТВЕРДИТИ.
2. CRANKING TEST – тест запуску (CCA). Виберіть стрілками та натисніть ПІДТВЕРДИТИ (6). BATT TEST – CRANKING TEST – запустіть транспортний засіб – ПІДТВЕРДИТИ (6).
3. CHARGING TEST – тест заряджання генератора – запустіть двигун, увімкніть усі можливі споживачі електроенергії та підтримуйте оберти 2500–3000 об/хв протягом усього тесту (приблизно 30 сек). Виберіть стрілками та натисніть ПІДТВЕРДИТИ (6). BATT TEST – CHARGING TEST – ПІДТВЕРДИТИ (6) – підтримуйте середні оберти протягом тесту. Результат тесту покаже пускову напругу, середню напругу та максимальну напругу.

Функція POWER BANK

Бустер дозволяє заряджати мобільні пристрої з роз'ємів USB-A та USB-C. Увімкніть бустер, під'єднайте кабель до роз'єму USB-A / USB-C і під'єднайте телефон до кабелю. Процес заряджання можна спостерігати на мобільному пристрої та на дисплеї бустера (іконка USB).

КОДИ ПОМИЛОК

Nr	Код помилки	Ілюстрація	Причина / Рішення
1	140	Нагадування про заряджання	Заряджайте пристрій
2	 150	Захист від перегріву	Зачекайте, поки пристрій охолоне
3	 160	Захист від низької температури	Використовуйте пристрій у відповідних температурних умовах
4	200	Помилка зв'язку	Перезапустіть пристрій
5	430	Напруга зовнішнього акумулятора. Напруга перевищує діапазон пристрою.	(1) Перевірте, чи має автомобільний акумулятор напругу 12 В. (2) Заряджайте пристрій
6	440	Зворотна полярність підключення	Під'єднайте затискачі до акумулятора правильно
7	450	Невдалий запуск	Після підтвердження правильного підключення ознайомтеся з інструкцією, щоб скористатися функцією примусового запуску

IT PRINCIPI DI SICUREZZA

LEGGERE ATTENTAMENTE TUTTE LE ISTRUZIONI RELATIVE ALL'USO E ALLA MANUTENZIONE DEGLI ATTREZZI. IL MANCATO RISPETTO DELLE ISTRUZIONI PUÒ CAUSARE LESIONI PERSONALI O DANNI MATERIALI, NONCHÉ LA PERDITA DELLA GARANZIA.

- Il booster è destinato a usi di servizio e individuali.
- Il booster è progettato esclusivamente per batterie da 12 V. È vietato l'uso con altri tipi di batterie.
- Collegare sempre il morsetto negativo (nero) al polo negativo e il morsetto positivo (rosso) al polo positivo della batteria.
- Pulire i poli della batteria prima di collegare i morsetti.
- Il booster deve essere caricato almeno una volta ogni 3 mesi e ogni volta che la capacità scende sotto il 50 %. In tal caso, caricare completamente il booster. È preferibile caricare il booster dopo ogni utilizzo e non conservarlo a bassa tensione.
- È vietato utilizzare il booster per l'avviamento quando la capacità è inferiore al 50 %.
- Durante l'uso della funzione UP ZERO, le protezioni non sono attive. Prestare particolare attenzione a non causare cortocircuiti tra i morsetti o sovraccaricare il booster. In tal caso, il dispositivo si danneggerà e potrebbero verificarsi lesioni personali o danni materiali.
- L'uso della funzione UP ZERO richiede conoscenze di elettrotecnica automobilistica e un'adeguata formazione.
- Non utilizzare il booster se è caduto, si è danneggiato, gonfiato o ha cambiato aspetto. È vietato aprire o intervenire sulla struttura interna del dispositivo, poiché ciò può causare danni a cose e persone e comportare la perdita della garanzia.
- È vietato utilizzare il booster durante la ricarica.
- Non utilizzare il booster in ambienti esposti a sostanze chimiche, in particolare benzina tecnica e acetone. Evitare di utilizzare il booster in ambienti infiammabili e polverosi. Una scintilla può provocare un'accensione incontrollata. Evitare il contatto dei morsetti del booster con metalli, acqua, neve, olio.
- Proteggere lo schermo dall'acqua, dai liquidi e dall'umidità.
- Non utilizzare il booster se emette fumo, se la temperatura di funzionamento è elevata o se è gonfio. Tale booster deve essere smaltito immediatamente.
- Per la pulizia, utilizzare solo un panno pulito e morbido. Pulire a secco.
- La temperatura di esercizio è da -20 °C a 60 °C. Il superamento di questo intervallo può causare danni al dispositivo.
- Il booster può essere utilizzato solo da persone adulte non sotto l'influenza di alcol o sostanze stupefacenti.

ATTENZIONE!

Nonostante una costruzione intrinsecamente sicura e l'uso di sistemi di protezione e ulteriori misure di sicurezza, esiste sempre un rischio residuo di lesioni durante l'uso.

DESCRIZIONE DEL DISPOSITIVO

Dispositivo 4 in 1 eccellente per l'avviamento dei veicoli, la ricarica delle batterie, il mantenimento della tensione e la diagnosi della batteria. Il booster 4 in 1 dispone di una corrente di avviamento molto elevata, che raggiunge un picco di 4250 A e 3000 A in modalità di funzionamento standard. Allo stesso tempo, il booster ROCKS è un dispositivo diagnostico che analizza lo stato della batteria e ne consente la ricarica.

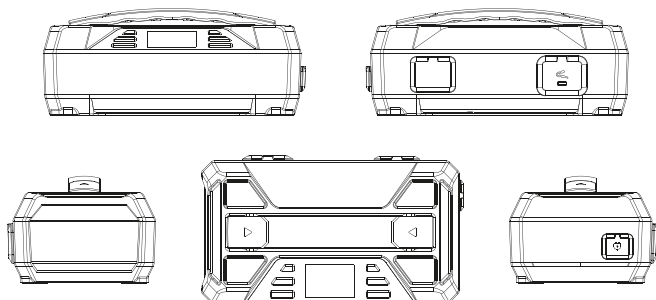
Il booster ROCKS è un dispositivo innovativo, indispensabile per l'avviamento di automobili e veicoli commerciali con motori diesel e a benzina. Inoltre, il dispositivo ROCKS 4 in 1 è un vero e proprio strumento multifunzione che combina le quattro funzioni più importanti legate alla batteria e all'impianto elettrico del veicolo: avviamento – diagnostica – ricarica – mantenimento. Il booster ROCKS dispone di una funzione speciale per l'avviamento di veicoli con batteria profondamente scarica: UP ZERO, anche con tensione a partire da 1 V. La lampada LED funziona in 3 modalità: luce continua 300 lm, segnale luminoso SOS e luce stroboscopica.

Principali parametri operativi per ogni funzione:

- Avviamento 12 V con corrente di 3000 / 4250 A.
- Diagnostica: test della batteria, test di ricarica, test di avviamento.
- Ricarica con alimentazione a 240 V: 6–12 V, 6 A, 120 Ah, batterie al piombo e LiFePo4.
- Mantenimento della tensione nell'impianto elettrico del veicolo con alimentazione a 240 V: 5–20 V, 0–6 A, 90 W.
- Mantenimento della tensione nell'impianto elettrico del veicolo con alimentazione dalla batteria interna: 5–20 V, 0–5 A, 60 W.

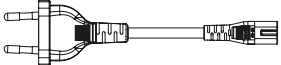
Il booster 4 in 1 consente di mantenere la tensione nei veicoli tramite il connettore BX80 e il cavo per la presa OBD del veicolo (cavo non incluso, da acquistare separatamente: OK-03.0046). Inoltre, il booster dispone di una presa USB-A per alimentare dispositivi esterni fino a 18 W e di una USB-C per alimentare dispositivi esterni fino a 60 W e per ricaricare le batterie del booster. La ricarica avviene tramite un caricatore esterno da 5 a 20 V. Il booster è dotato di sistemi di protezione integrati contro inversione di polarità, sovratensione, sovraccarico e alta temperatura. La batteria interna è di tipo LiFePo.

La funzione unica MAX CONNECT si basa sulla misurazione e indicazione dell'impedenza della batteria. Ciò consente di collegare correttamente i morsetti del booster ai poli della batteria e di prolungare la durata del booster fino a 1000 cicli. MAX CONNECT indica se i poli della batteria hanno un contatto adeguato con i morsetti del booster. Se il contatto è scarso e la resistenza è troppo alta, è necessario pulire i poli e migliorare il contatto con i morsetti dei cavi.



NELLA CONFEZIONE SONO INCLUSI:

Prodotto	Manuale d'uso	Cavo USB-A a USB-C

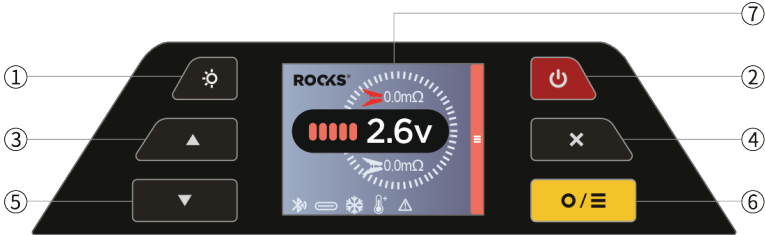
Cavi di avviamento BX80	Cavo di alimentazione
	

SPECIFICHE TECNICHE

Modello:	OK-03.0045	Caricabatterie	
Avviatore di emergenza		Ingresso CA:	100 - 240 V ~ 50/60 Hz, 2 A Max
Tensione nominale:	12,8 V	Uscita di carica:	6 V (6 A), 12 V ~ 15 V (6 A) Max 90 W
Capacità:	7000 mAh 89,6 Wh (LiFePO4)	Tipi di chimica batteria:	Piombo-acido e LiFePO4
Tensione di avviamento:	12 V	Tipi di batteria:	6 V, 12 V
Corrente di avviamento:	3000 A	Capacità batteria veicolo supportata:	Fino a 120 Ah
Corrente di picco:	4250 A	Temperatura operativa:	-10 °C a 45 °C
Temperatura di carica:	0 °C a 45 °C	Rilevamento bassa tensione:	2 V
Temperatura di stoccaggio:	-20 °C a 50 °C	Grado di protezione IP:	IP65 (con porte chiuse)
Temperatura operativa:	-20 °C a 60 °C	Altro	
Durata utile:	>2000 cicli (in buone condizioni)	Uscita USB-A:	5 V / 3 A, 9 V / 2 A, 12 V / 1.5 A
Test batteria 12 V		Ingresso e uscita USB-C:	5-20 V / 3 A (PD 60 W)
Test di avviamento:	Supportato	Uscita BX80 (modalità alimentazione):	5-20 V 0-6 A, 90 W Max (alimentazione CA) 5-20 V 0-5 A, 60 W Max (alimentazione batteria)
Test di carica:	Supportato	Lumen LED:	300 lumen
Test batteria:	Supportato	Dimensioni (L × P × A):	264 × 146,2 × 109,5 mm
Connessione Bluetooth:	Supportato		

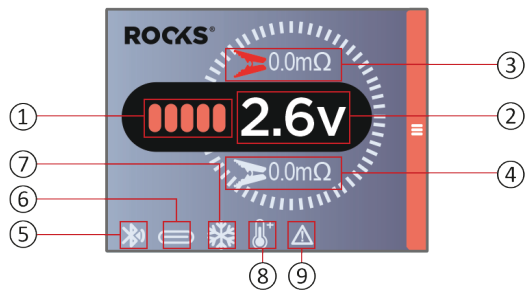
STRUTTURA

Funzioni dei tasti



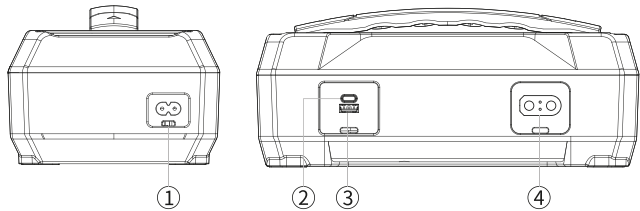
Nr	Funzione	Nr	Funzione
1	Interruttore modalità luce	2	Interruttore principale
3	Su	4	Annulla
5	Giù	6	Conferma
7	Schermo		

Schema dell'interfaccia



Nr	Funzione	Nr	Funzione
1	Indicatore batteria	2	Indicatore tensione
3	Indicatore morsetto positivo (verde – buon collegamento, rosso – cattivo collegamento)	4	Indicatore morsetto negativo (verde – buon collegamento, rosso – cattivo collegamento)
5	Indicatore Bluetooth	6	Indicatore porta Tipo-C
7	Indicatore temperatura bassa	8	Indicatore temperatura alta
9	Indicatore errori		

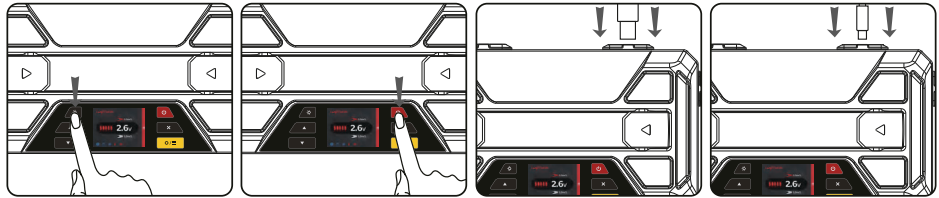
Istruzioni ingressi e uscite



Nr	Descrizione funzione	Nr	Descrizione funzione
1	Porta alimentazione AC (230V)	2	Porta USB-C / ricarica e POWER BANK
3	Porta USB-A / POWER BANK	4	Porta BX80 per cavi di avviamento con funzione MAX CONNECT

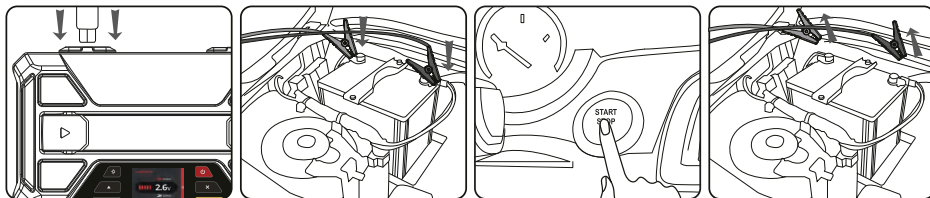
FUNZIONAMENTO DEL DISPOSITIVO

Accensione:



- Premere l'interruttore principale o l'interruttore della luce per 1 secondo.
- Collegare il cavo appropriato alla presa corrispondente.

Attivazione funzione BOOSTER



Avviamento automatico – la tensione della batteria è di 10–12 V.

- Accendere il dispositivo.
- Collegare i cavi di ricarica alla presa BX80.
- Collegare il cavo positivo al + e il cavo negativo al – della batteria.
- Premere il pulsante CONFERMA (6) per entrare nel MENU del dispositivo – selezionare la funzione JUMP START – CONFERMA (6) – selezionare la funzione NORMAL START e CONFERMA (6).
- Avviare il veicolo. Se l'operazione ha successo, premere il pulsante di conferma e scollegare le pinze.
- Se il veicolo non si avvia al primo tentativo, pulire le pinze, migliorare i collegamenti e ripetere la procedura di avviamento, è possibile eseguirla fino a un massimo di 5 volte in 10 minuti, mantenendo sempre un intervallo di 2 minuti tra un tentativo e l'altro. La durata di un tentativo è di massimo 10 secondi. Attendere 2 minuti completi prima del tentativo successivo per consentire il raffreddamento dei cavi.
- Scollegare i cavi del booster dalla batteria immediatamente dopo l'avviamento del motore.
- Spegner il booster – premere l'interruttore principale per 2 secondi. In caso contrario, il dispositivo si spegnerà automaticamente dopo 60 secondi.

Avviamento forzato - UP ZERO – se la tensione della batteria è inferiore a 10 V e il veicolo non si avvia in modalità automatica.

Durante la funzione di avviamento forzato le protezioni del booster sono disattivate. Assicurarsi e prestare particolare attenzione a non cortocircuitare le pinze dei cavi, a non surriscaldare il booster e a non collegare i poli invertiti. In caso di cortocircuito o sovraccarico, l'auto o il dispositivo possono danneggiarsi. La funzione di avviamento forzato richiede una conoscenza approfondita del manuale ed è destinata a utenti professionali.

- Assicurarsi che la batteria e l'impianto siano a 12 volt.
- Pulire accuratamente i morsetti della batteria.
- Collegare i cavi al booster.
- Accendere il dispositivo.
- Collegare prima la pinza rossa al polo positivo della batteria.
- Quindi CONFERMA (6) per entrare nel MENU del dispositivo – selezionare la funzione JUMP START – CONFERMA (6) – utilizzare le frecce sul pannello (5) per selezionare la funzione FORCED START e CONFERMA (6).
- Confermare nuovamente la funzione di avviamento forzato, assicurandosi prima che il dispositivo e i cavi non siano soggetti a cortocircuiti e polarità errata. Premere il pulsante CONFERMA (6) – verrà visualizzata la tensione interna della batteria nel dispositivo – la funzione UP ZERO è attiva.
- Collegare la pinza nera al polo negativo della batteria.
- Avviare il veicolo.
- Dopo l'avviamento del motore, spegnere il booster e scollegare le pinze dalla batteria.

Funzione MAX CONNECT

Funzione speciale che, durante la procedura di avviamento automatico, verifica l'impedenza tra le pinze del booster e i morsetti della batteria. Se l'impedenza (resistenza) è corretta, il display, tramite l'icona delle pinze MAX CONNECT, mostra i valori di resistenza in verde (mΩ). Se l'impedenza è troppo alta, il valore della resistenza viene visualizzato in rosso. In tal caso, pulire il morsetto e ricollegare la pinza in modo che entrambi i parametri per il polo positivo e negativo siano visualizzati in verde.

Funzione lampada LED

La lampada ha 5 modalità di luce: continua 100%, continua 70%, continua 30%, segnale SOS, luce di emergenza arancione. Per accendere la lampada, premere il pulsante della lampada (1) per 2 secondi, quindi è possibile selezionare la modalità di luce desiderata premendo brevemente il pulsante. Per spegnere la lampada, premere questo pulsante per 2 secondi.

RICARICA DELLA BATTERIA

Questo dispositivo offre vari metodi per la ricarica e la rigenerazione della batteria in veicoli a 6 e 12 V. Si consiglia di utilizzare l'alimentazione di rete a 230 V durante la ricarica delle batterie dei veicoli. Collegare il cavo di alimentazione al dispositivo.

• Modalità CARICA STANDARD

Collegare i cavi al booster, accendere il dispositivo e accedere al MENU (6). Selezionare con le frecce BAT CHARGE, CONFERMA (6), selezionare NORMAL CHARGE e CONFERMA (6). Selezionare il tipo di batteria: 12 V Regular – 12 V AGM – 12 V LiFePo – 6 V Regular – 6 V AGM e CONFERMA (6). Selezionare con la freccia la corrente di carica 1–6 A e CONFERMA (6). La carica è iniziata.

• Modalità CARICA FORZATA – se la batteria è profondamente scarica, sotto i 2 V.

Collegare i cavi al booster, accendere il dispositivo e accedere al MENU (6). Utilizzare le frecce e CONFERMARE ogni passaggio con il pulsante (6). BATT CHARGE – FORCED CHARGE – e CONFERMA (6). La modalità di carica forzata si utilizza solo per batterie con tensione inferiore a 2 V e si spegne automaticamente dopo 5 minuti. Se la batteria è superiore a 2 V, utilizzare la modalità CARICA STANDARD.

Modalità CARICA DI MANTENIMENTO

In questa modalità, il dispositivo esegue un ciclo completo di carica della batteria seguito da un ciclo di rigenerazione di 4 ore. Collegare i cavi al booster, accendere il dispositivo e accedere al MENU (6). Utilizzare le frecce e CONFERMARE ogni passaggio con il pulsante (6). BATT CHARGE – REPAIR CHARGE – e CONFERMA (6). Inizia il processo di carica e rigenerazione.

Funzione POWER SUPPLY

Questa funzione consente di mantenere la tensione nell'impianto elettrico del veicolo, ad esempio durante la sostituzione della batteria o l'esecuzione di test sui componenti elettronici. Può essere eseguita con alimentazione di rete a 230 V, in tal caso la corrente massima è di 6 A, oppure utilizzando la batteria interna del dispositivo, in tal caso la corrente è di 5 A.

POWER SUPPLY con alimentazione a 230 V.

Collegare il cavo AC 230 V e i cavi di avviamento ai morsetti della batteria. Accendere il dispositivo e accedere al MENU (6). Utilizzare le frecce e CONFERMARE ogni passaggio con il pulsante (6). POWER SUPPLY – POWER SUPPLY – e CONFERMA (6). Ora impostare la tensione (da 5 V a 20 V) e CONFERMA, quindi impostare la corrente (da 1 A a 6 A) e CONFERMA (6). La funzione di mantenimento della tensione è attiva. Spegnerne quando non è più necessaria.

POWER SUPPLY con alimentazione DC dal dispositivo.

Collegare i cavi di avviamento ai morsetti della batteria. Accendere il dispositivo e accedere al MENU (6). Utilizzare le frecce e CONFERMARE ogni passaggio con il pulsante (6). POWER SUPPLY – POWER SUPPLY – e CONFERMA (6). Ora impostare la tensione (da 5 V a 20 V) e CONFERMA, quindi impostare la corrente (da 1 A a 5 A) e CONFERMA (6). La funzione di mantenimento della tensione è attiva. Spegnerne quando non è più necessaria.

Ricarica del BOOSTER

È possibile caricare il dispositivo in 2 modi: dalla rete AC 230 V e da caricatori esterni USB-A e USB-C (nel protocollo PD2.0/PD3.0).

Se il booster è scarico o ha una bassa tensione, deve essere ricaricato immediatamente. Non lasciare che si scarichi completamente e non lasciarlo in stato di scarica, poiché ciò causerà danni permanenti alle batterie interne.

- Collegare il cavo di alimentazione al booster e alla presa 230 V – il dispositivo inizierà a caricarsi automaticamente.
- Collegare il cavo del caricabatterie alla presa USB-C del booster – il dispositivo inizierà a caricarsi automaticamente e sul display apparirà il simbolo USB-C.

Durante la ricarica, il display mostra il processo di carica tramite cinque indicatori di potenza. Quando le batterie sono cariche, tutti gli indicatori di potenza si accendono.

Funzione TEST BATTERIA

Il dispositivo dispone di 3 funzioni per il controllo della batteria e dell'impianto elettrico del veicolo. Può diagnosticare batterie di cinque tipi: ACID – AGM flat – AGM spiral – GEL – EFB secondo gli standard: CCA, DIN, IEC, EN, SAE.

1. BATTERY TEST – test batteria. Selezionare con le frecce e premere CONFERMA (6). BATT TEST – BATTERY TEST – selezione del tipo di batteria – selezione dello standard di misura – selezione dei parametri di misura – CONFERMA (6) – CONFERMA.
2. CRANKING TEST – test di avviamento (CCA). Selezionare con le frecce e premere CONFERMA (6). BATT TEST – CRANKING TEST – avviare il veicolo – CONFERMA (6).
3. CHARGING TEST – test di carica dell'alternatore – avviare il motore, accendere tutti i possibili carichi elettrici e mantenere il regime a 2500–3000 giri/min per la durata del test (circa 30 sec). Selezionare con le frecce e premere CONFERMA (6). BATT TEST – CHARGING TEST – CONFERMA (6) – mantenere il regime medio per la durata del test. Il risultato del test fornirà la tensione di avviamento, la tensione media e la tensione massima.

Funzione POWER BANK

Il booster consente di caricare dispositivi mobili dalle prese USB-A e USB-C. Accendere il booster, collegare il cavo alla presa USB-A / USB-C e collegare il telefono al cavo. Il processo di ricarica può essere osservato sul dispositivo mobile e sul display del booster (icona USB).

CODICI DI ERRORE

Nr	Codice errore	Illustrazione	Causa / Soluzione
1	140	Promemoria di ricarica	Caricare il dispositivo
2	 150	Protezione dal surriscaldamento	Attendere che il dispositivo si raffreddi
3	 160	Protezione da bassa temperatura	Utilizzare il dispositivo in condizioni di temperatura adeguate
4	200	Errore di comunicazione	Riavviare il dispositivo
5	430	Tensione della batteria esterna. La tensione supera l'intervallo del dispositivo.	(1) Verificare che la batteria dell'auto abbia una tensione di 12 V. (2) Caricare il dispositivo
6	440	Inversione di polarità del collegamento	Collegare correttamente i morsetti alla batteria
7	450	Avviamento non riuscito	Dopo aver confermato il corretto collegamento, consultare il manuale per utilizzare la funzione di avviamento forzato

FR RÈGLES DE SÉCURITÉ

LISEZ ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS RELATIVES À L'UTILISATION ET À L'ENTRETIEN DES OUTILS. LE NON-RESPECT DES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES CORPORELLES OU DES DOMMAGES MATÉRIELS, AINSI QUE LA PERTE DE LA GARANTIE.

- Le booster est destiné à un usage de service et personnel.
- Le booster est conçu exclusivement pour des batteries 12 V. Il est interdit de l'utiliser avec d'autres types de batteries.
- Toujours connecter la pince négative (noire) à la borne négative et la pince positive (rouge) à la borne positive de la batterie.
- Nettoyer les bornes avant de connecter les pinces.
- Le booster doit être chargé au minimum une fois tous les 3 mois et dès que la capacité descend en dessous de 50 %. Dans ce cas, charger complètement le booster. Il est préférable de le charger après chaque utilisation et de ne pas le stocker à basse tension.
- Il est interdit d'utiliser le booster pour le démarrage lorsque sa capacité est inférieure à 50 %.
- Lors de l'utilisation de la fonction UP ZERO, les protections sont désactivées. Faire particulièrement attention à ne pas provoquer de court-circuit entre les pinces ni de surcharge du booster. Si cela se produit, l'appareil sera endommagé et cela pourra entraîner des blessures et des dommages matériels.
- L'utilisation de la fonction UP ZERO nécessite des connaissances en électricité automobile et une formation appropriée.
- Ne pas utiliser le booster s'il est tombé, endommagé, gonflé ou s'il présente un changement d'aspect. Il est interdit d'ouvrir ou de modifier la structure interne de l'appareil, cela pouvant entraîner des dommages matériels, corporels et la perte de la garantie.
- Il est interdit d'utiliser le booster pendant sa recharge.
- Ne pas utiliser le booster dans un environnement exposé à des produits chimiques, en particulier de l'essence de nettoyage ou de l'acétone. Éviter de l'utiliser dans un environnement inflammable ou poussiéreux. Une étincelle pourrait provoquer une inflammation incontrôlée. Éviter le contact des pinces du booster avec des métaux, de l'eau, de la neige ou de l'huile.
- Protéger l'écran de l'eau, des liquides et de l'humidité.
- Ne pas utiliser le booster s'il dégage de la fumée, s'il présente une température de fonctionnement élevée ou s'il est gonflé. Un tel booster doit être immédiatement mis au rebut.
- Pour le nettoyage, utiliser uniquement un chiffon propre et doux. Nettoyer à sec.
- La température de fonctionnement est comprise entre -20 °C et 60 °C. Dépasser cette plage peut endommager l'appareil.
- Le booster ne doit être utilisé que par des adultes ne se trouvant pas sous l'influence d'alcool ou de drogues.

ATTENTION !

Malgré une conception intrinsèquement sûre et l'utilisation de systèmes de protection ainsi que de mesures de sécurité supplémentaires, il existe toujours un risque résiduel de blessures lors de l'utilisation.

DESCRIPTION DE L'APPAREIL

Excellent appareil 4-en-1 pour le démarrage de véhicules, la charge de batteries, le maintien de la tension et le diagnostic de la batterie. Le booster 4-en-1 dispose d'un courant de démarrage très élevé, atteignant jusqu'à 4250 A en pointe et 3000 A en mode de fonctionnement standard. En même temps, le booster ROCKS est un appareil de diagnostic qui analyse l'état de la batterie et permet sa recharge.

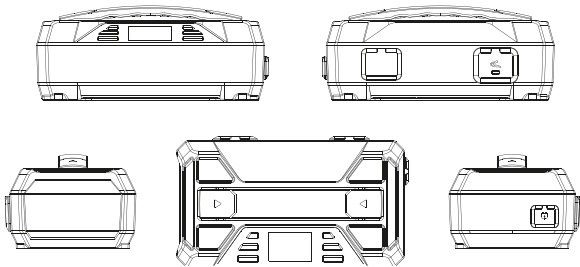
Le booster ROCKS est un appareil innovant, indispensable pour le démarrage des voitures particulières et utilitaires avec moteurs diesel et essence. De plus, l'appareil ROCKS 4-en-1 est un véritable outil multifonction qui combine les quatre fonctions principales liées à la batterie et au système électrique d'un véhicule : démarrage – diagnostic – charge – maintien. Le booster ROCKS dispose d'une fonction spéciale pour démarrer les véhicules avec une batterie profondément déchargée : UP ZERO, c'est-à-dire même avec une tension à partir de 1 V. La lampe LED fonctionne en 3 modes : lumière continue 300 lm, signal lumineux SOS et lumière stroboscopique.

Principaux paramètres de fonctionnement pour chaque fonction :

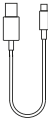
- Démarrage 12 V avec un courant de 3000 / 4250 A.
- Diagnostic : test de batterie, test de charge, test de démarrage.
- Charge avec alimentation 240 V : 6–12 V, 6 A, 120 Ah, batteries au plomb et LiFePo4.
- Maintien de tension dans le système électrique du véhicule avec alimentation 240 V : 5–20 V, 0–6 A, 90 W.
- Maintien de tension dans le système électrique du véhicule avec batterie interne : 5–20 V, 0–5 A, 60 W.

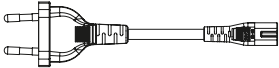
Le booster 4-en-1 permet le maintien de la tension dans les véhicules via le connecteur BX80 et un câble pour la prise OBD du véhicule (câble non inclus, à acheter séparément : OK-03.0046). De plus, le booster dispose d'un port USB-A pour alimenter des appareils externes jusqu'à 18 W et d'un port USB-C pour alimenter des appareils externes jusqu'à 60 W et recharger les batteries du booster. La charge se fait via un chargeur externe de 5 à 20 V. Le booster est équipé de systèmes de protection intégrés contre l'inversion de polarité, les surtensions, les surcharges et les températures élevées. La batterie interne est de type LiFePo.

La fonction unique MAX CONNECT est basée sur la mesure et l'affichage de l'impédance de la batterie. Cela permet de connecter correctement les pinces du booster aux bornes de la batterie et de prolonger la durée de vie du booster jusqu'à 1000 cycles. MAX CONNECT indique si les bornes de la batterie ont un bon contact avec les pinces du booster. Si le contact est mauvais et que la résistance est trop élevée, il faut nettoyer les bornes et améliorer le contact avec les pinces des câbles.



CONTENU DE L'EMBALLAGE :

Produit	Manuel d'utilisation	Câble USB-A vers USB-C
		

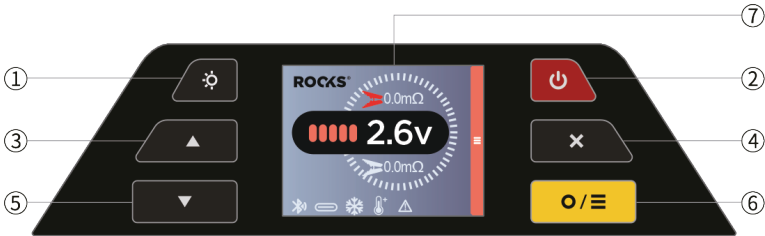
Câbles de démarrage BX80	Câble d'alimentation
	

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle :	OK-03.0045	Chargeur de batterie	
Démarrreur de secours		Entrée CA :	100 - 240 V ~ 50/60 Hz, 2 A Max
Tension nominale :	12,8 V	Sortie de charge :	6 V (6 A), 12 V ~ 15 V (6 A) Max 90 W
Capacité :	7000 mAh 89,6 Wh (LiFePO4)	Chimie de la batterie :	Plomb-acide et LiFePO4
Tension de démarrage :	12 V	Types de batterie :	6 V, 12 V
Courant de démarrage :	3000 A	Capacité batterie véhicule prise en charge :	Jusqu'à 120 Ah
Courant de crête :	4250 A	Température de fonctionnement :	-10 °C à 45 °C
Température de charge :	0 °C à 45 °C	Seuil de basse tension :	2 V
Température de stockage :	-20 °C à 50 °C	Indice de protection IP :	IP65 (avec ports fermés)
Température de fonctionnement :	-20 °C à 60 °C	Autres	
Durée de vie :	>2000 cycles (en bon état)	Sortie USB-A :	5 V / 3 A, 9 V / 2 A, 12 V / 1,5 A
Testeur de batterie 12 V		Entrée et sortie USB-C :	5-20 V / 3 A (PD 60 W)
Test de démarrage :	Pris en charge	Sortie BX80 (mode secteur) :	5-20 V 0-6 A, 90 W max (alimentation secteur)
Test de charge :	Pris en charge		5-20 V 0-5 A, 60 W max (batterie)
Test de batterie :	Pris en charge	Flux lumineux LED :	300 lumens
Connexion Bluetooth :	Pris en charge	Dimensions (L × l × H) :	264 × 146,2 × 109,5 mm

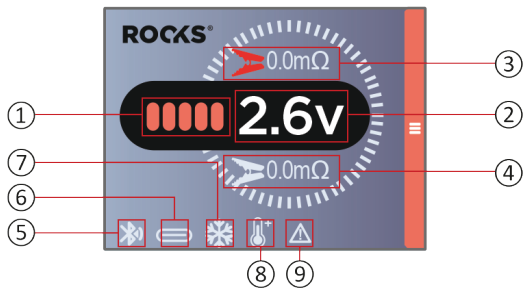
STRUCTURE

Fonctions des touches



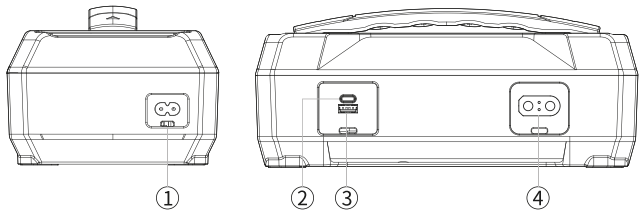
N°	Fonction	N°	Fonction
1	Interrupteur mode lumière	2	Interrupteur principal
3	Haut	4	Annuler
5	Bas	6	Confirmer
7	Écran		

Schéma de l'interface



N°	Fonction	N°	Fonction
1	Indicateur de batterie	2	Indicateur de tension
3	Indicateur de pince positive (vert – bonne connexion, rouge – mauvaise connexion)	4	Indicateur de pince négative (vert – bonne connexion, rouge – mauvaise connexion)
5	Indicateur Bluetooth	6	Indicateur de port Type-C
7	Indicateur de basse température	8	Indicateur de haute température
9	Indicateur d'erreurs		

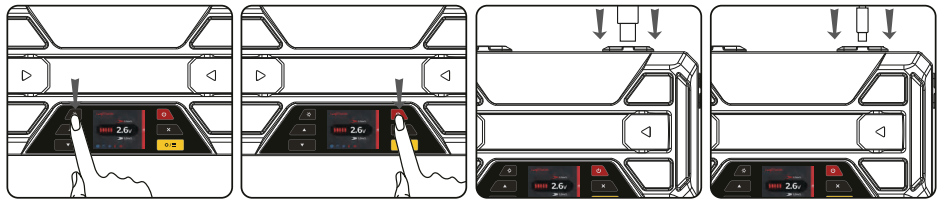
Instructions d'entrées et sorties



N°	Description de la fonction	N°	Description de la fonction
1	Port d'alimentation AC (230V)	2	Port USB-C / charge et POWER BANK
3	Port USB-A / POWER BANK	4	Port BX80 pour câbles de démarrage avec fonction MAX CONNECT

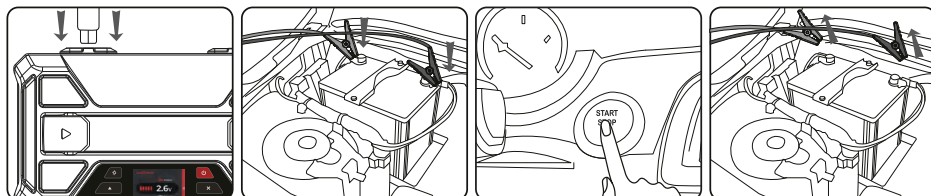
FUNCTIONNEMENT DE L'APPAREIL

Mise en marche :



- Appuyer sur l'interrupteur principal ou l'interrupteur de lumière pendant 1 seconde.
- Brancher le câble adéquat sur la prise correspondante.

Activation de la fonction BOOSTER



Démarrage automatique – la tension de la batterie est de 10–12 V.

- Mettez l'appareil en marche.
- Branchez les câbles de charge sur la prise BX80.
- Branchez le câble positif sur le + et le câble négatif sur le – de la batterie.
- Appuyez sur le bouton CONFIRMATION (6) pour entrer dans le MENU de l'appareil – sélectionnez la fonction JUMP START – CONFIRMER (6) – sélectionnez la fonction NORMAL START et CONFIRMER (6).
- Démarrez le véhicule. Si l'opération réussit, appuyez sur le bouton de confirmation et débranchez les pinces.
- Si le véhicule ne démarre pas du premier coup, nettoyez les pinces, améliorez les connexions et recommencez la procédure de démarrage, vous pouvez le faire au maximum 5 fois en 10 minutes, en respectant toujours un intervalle de 2 minutes entre les tentatives. La durée d'une tentative est de 10 secondes maximum. Attendez 2 minutes complètes avant la tentative suivante afin de laisser les câbles refroidir.
- Débranchez immédiatement les câbles du booster de la batterie après le démarrage du moteur.
- Éteignez le booster – maintenez l'interrupteur principal enfoncé pendant 2 secondes. Si vous ne le faites pas, l'appareil s'éteindra automatiquement après 60 secondes.

Démarrage forcé - UP ZERO – si la tension de la batterie est inférieure à 10 V et que le véhicule ne démarre pas en mode automatique.

Pendant la fonction de démarrage forcé, les protections du booster sont désactivées. Assurez-vous et soyez particulièrement prudent de ne pas court-circuiter les pinces, de ne pas surchauffer le booster et de ne pas inverser la polarité. En cas de court-circuit ou de surcharge, la voiture ou l'appareil peuvent être endommagés. La fonction de démarrage forcé nécessite une lecture attentive du manuel et est destinée aux utilisateurs professionnels.

- Assurez-vous que la batterie et le système sont en 12 volts.
- Nettoyez soigneusement les bornes de la batterie.
- Branchez les câbles au booster.
- Mettez l'appareil en marche.
- Branchez d'abord la pince rouge sur la borne positive de la batterie.
- Ensuite CONFIRMER (6) pour entrer dans le MENU de l'appareil – sélectionnez la fonction JUMP START – CONFIRMER (6) – utilisez les flèches du panneau (5) pour sélectionner la fonction FORCED START et CONFIRMER (6).
- Confirmez à nouveau la fonction de démarrage forcé, après vous être assuré que l'appareil et les câbles ne sont pas exposés à un court-circuit ou à une polarité inversée. Appuyez sur le bouton CONFIRMATION (6) – la tension interne de la batterie dans l'appareil apparaîtra – la fonction UP ZERO est activée.
- Branchez la pince noire sur la borne négative de la batterie.
- Démarrez le véhicule.
- Après le démarrage du moteur, éteignez le booster et débranchez les pinces de la batterie.

Fonction MAX CONNECT

Fonction spéciale qui, pendant la procédure de démarrage automatique, vérifie l'impédance entre les pinces du booster et les bornes de la batterie. Si l'impédance (résistance) est correcte, l'écran affiche les valeurs de résistance en vert (mΩ) via l'icône des pinces MAX CONNECT. Si l'impédance est trop élevée, la valeur de la résistance est affichée en rouge. Dans ce cas, nettoyez la borne et reconnectez la pince de manière à ce que les deux paramètres pour la borne positive et négative soient affichés en vert.

Fonction lampe LED

La lampe possède 5 modes d'éclairage : continu 100 %, continu 70 %, continu 30 %, signal SOS, lumière d'urgence orange. Pour allumer la lampe, appuyez sur le bouton de la lampe (1) pendant 2 secondes, puis vous pouvez sélectionner le mode d'éclairage souhaité en appuyant brièvement sur le bouton. Pour éteindre la lampe, appuyez sur ce bouton pendant 2 secondes.

CHARGEMENT DE LA BATTERIE

Cet appareil offre différentes méthodes de charge et de régénération de la batterie dans les véhicules 6 et 12 V. Il est recommandé d'utiliser l'alimentation secteur 230 V lors de la charge des batteries de véhicules. Branchez le câble d'alimentation à l'appareil.

• Mode CHARGE STANDARD

Branchez les câbles au booster, allumez l'appareil et accédez au MENU (6). Sélectionnez avec les flèches BAT CHARGE, CONFIRMER (6), sélectionnez NORMAL CHARGE et CONFIRMER (6). Sélectionnez le type de batterie : 12 V Regular – 12 V AGM – 12 V LiFePo – 6 V Regular – 6 V AGM et CONFIRMER (6). Sélectionnez avec la flèche le courant de charge 1–6 A et CONFIRMER (6). La charge a commencé.

• Mode CHARGE FORCÉE – si la batterie est profondément déchargée, en dessous de 2 V.

Branchez les câbles au booster, allumez l'appareil et accédez au MENU (6). Utilisez les flèches et CONFIRMEZ chaque étape avec le bouton (6). BATT CHARGE – FORCED CHARGE – et CONFIRMER (6). Le mode de charge forcée est utilisé uniquement pour les batteries avec une tension inférieure à 2 V et s'éteindra automatiquement après 5 minutes. Si la batterie a plus de 2 V, utilisez le mode CHARGE STANDARD.

Mode CHARGE D'ENTRETIEN

Dans ce mode, l'appareil effectue un cycle complet de charge de la batterie suivi d'un cycle de régénération de 4 heures. Branchez les câbles au booster, allumez l'appareil et accédez au MENU (6). Utilisez les flèches et CONFIRMEZ chaque étape avec le bouton (6). BATT CHARGE – REPAIR CHARGE – et CONFIRMER (6). Le processus de charge et de régénération commence.

Fonction POWER SUPPLY

Cette fonction permet de maintenir la tension dans le système électrique du véhicule, par exemple lors du remplacement de la batterie ou de tests des composants électroniques. Elle peut être effectuée avec une alimentation secteur 230 V, auquel cas le courant maximal est de 6 A, ou à partir de la batterie interne de l'appareil, auquel cas le courant est de 5 A.

POWER SUPPLY avec alimentation 230 V.

Branchez le câble AC 230 V et les câbles de démarrage aux bornes de la batterie. Allumez l'appareil et accédez au MENU (6). Utilisez les flèches et CONFIRMEZ chaque étape avec le bouton (6). POWER SUPPLY – POWER SUPPLY – et CONFIRMER (6). Réglez maintenant la tension (de 5 V à 20 V) et CONFIRMER, puis réglez le courant (de 1 A à 6 A) et CONFIRMER (6). La fonction de maintien de la tension est activée. Éteignez-la lorsqu'elle n'est plus nécessaire.

POWER SUPPLY avec alimentation DC depuis l'appareil.

Branchez les câbles de démarrage aux bornes de la batterie. Allumez l'appareil et accédez au MENU (6). Utilisez les flèches et CONFIRMEZ chaque étape avec le bouton (6). POWER SUPPLY – POWER SUPPLY – et CONFIRMER (6). Réglez maintenant la tension (de 5 V à 20 V) et CONFIRMER, puis réglez le courant (de 1 A à 5 A) et CONFIRMER (6). La fonction de maintien de la tension est activée. Éteignez-la lorsqu'elle n'est plus nécessaire.

Charge du BOOSTER

Vous pouvez charger l'appareil de 2 façons : depuis le secteur AC 230 V et depuis des chargeurs externes USB-A et USB-C (selon le protocole PD2.0/PD3.0).

Si le booster est déchargé ou a une faible tension, il doit être rechargé immédiatement. Ne laissez pas le booster se décharger complètement ni rester en état de décharge, car cela endommagerait définitivement les batteries internes.

- Branchez le câble d'alimentation au booster et à la prise 230 V – l'appareil commencera à se charger automatiquement.
- Branchez le câble du chargeur à la prise USB-C du booster – l'appareil commencera à se charger automatiquement et le symbole USB-C apparaîtra à l'écran.

Pendant la charge, l'écran indique le processus à l'aide de cinq voyants de puissance. Lorsque les batteries sont chargées, tous les voyants de puissance s'allument.

Fonction TEST DE BATTERIE

L'appareil possède 3 fonctions pour tester la batterie et le système électrique du véhicule. Il peut diagnostiquer cinq types de batteries : ACID – AGM flat – AGM spiral – GEL – EFB selon les normes : CCA, DIN, IEC, EN, SAE.

- 1. BATTERY TEST – test de batterie. Sélectionnez avec les flèches et appuyez sur CONFIRMER (6). BATT TEST – BATTERY TEST – sélection du type de batterie – sélection de la norme de mesure – sélection des paramètres de mesure – CONFIRMER (6) – CONFIRMER.
- 2. CRANKING TEST – test de démarrage (CCA). Sélectionnez avec les flèches et appuyez sur CONFIRMER (6). BATT TEST – CRANKING TEST – démarrez le véhicule – CONFIRMER (6).
- 3. CHARGING TEST – test de charge de l'alternateur – démarrez le moteur, allumez tous les consommateurs électriques possibles et maintenez un régime moteur de 2500–3000 tr/min pendant la durée du test (environ 30 s). Sélectionnez avec les flèches et appuyez sur CONFIRMER (6). BATT TEST – CHARGING TEST – CONFIRMER (6) – maintenez le régime moyen pendant toute la durée du test. Le résultat du test vous donnera la tension de démarrage, la tension moyenne et la tension maximale.

Fonction POWER BANK

Le booster permet de charger des appareils mobiles depuis les prises USB-A et USB-C. Allumez le booster, branchez le câble sur la prise USB-A / USB-C et connectez le téléphone au câble. Le processus de charge peut être observé sur l'appareil mobile et sur l'écran du booster (icône USB).

CODES D'ERREUR

N°	Code d'erreur	Illustration	Cause / Solution
1	140	Rappel de charge	Charger l'appareil
2	 150	Protection contre la surchauffe	Attendre que l'appareil refroidisse
3	 160	Protection contre les basses températures	Utiliser l'appareil dans des conditions de température appropriées
4	200	Erreur de communication	Redémarrer l'appareil
5	430	Tension de la batterie externe. La tension dépasse la plage de l'appareil.	(1) Vérifier que la batterie de la voiture a une tension de 12 V. (2) Charger l'appareil
6	440	Polarité inversée de la connexion	Brancher correctement les pinces à la batterie
7	450	Échec du démarrage	Après avoir confirmé la connexion correcte, consulter le manuel pour utiliser la fonction de démarrage forcé

EN / PL / DE

**Certificate / Certyfikat / Zertifikat****DECLARATION OF CONFORMITY EU / DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE /
EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG****We / My / Wir: Auto Partner SA****ul. Ekonomiczna 20, 43-150 Bieruń, Polska**

declare with full responsibility that the device / oświadczamy z pełną odpowiedzialnością,
że urządzenie / Wir erklären in voller Verantwortung, dass das Gerät:

inspection camera / kamera inspekcyjna / Inspektionskamera
models: **OK-03.0044, OK-03.0045**

to which this declaration applies, complies with the following normative documents / którego dotyczy
niniejsza deklaracja, jest zgodne z poniższymi dokumentami normatywnymi / auf die sich diese Erklärung
bezieht, den folgenden normativen Dokumenten entsprechen:

• EMC Directive / Dyrektywa EMC: 2014/30/EC

and it is compliant with EN standards / i jest zgodne ze standardami EN / und es ist konform mit den
EN-Normen

- **EN 55032:2015+A1:2020**
- **EN IEC 61000-3-2:2019+A1:2021**
- **EN 61000-3-3:2013+A2:2021**
- **EN 55035:2017+A11:2020**

Responsible person / Osoba odpowiedzialna / Verantwortliche:

Name, surname / Imię i nazwisko / Name und Vorname: Szymon Zawada

Position / Stanowisko / Position: ROOKS Development Director / Dyrektor rozwoju ROOKS / Entwicklu-
ngsdirektor ROOKS

Note: This declaration loses its validity if technical or operational modifications are made without
the manufacturer's consent.

Uwaga: Niniejsza deklaracja traci ważność, jeśli bez zgody producenta wprowadzone zostaną modyfi-
kacje techniczne lub operacyjne.

Hinweis: Diese Erklärung verliert ihre Gültigkeit, wenn ohne Zustimmung des Herstellers technische
oder betriebliche Änderungen vorgenommen werden.

Signature / Podpis / Unterschrift

Date and place / Data i miejsce / Datum und Ort:

Domasław, 01.08.2025