

ROCKS®

OK-03.0019

SUPER BOOST



12 V - 1000/2000 A - 10 BAR - 55,5 Wh

EN / Booster, compressor starting device
PL / Booster, urządzenie rozruchowe z kompresorem
DE / Booster, Kompressor-Startgerät
HU / Booster, kompresszor indító berendezés
CZ / Posilovač, spouštěcí zařízení kompresoru
SK / Posilňovač, štartovacie zariadenie kompresora
RO / Booster, dispozitiv de pornire a compresorului
IT / Booster, dispositivo di avviamento del compressore
UA / Бустер, пусковий пристрій компресора

ROCKS®



EN / Booster, compressor starting device

PL / Booster, urządzenie rozruchowe z kompresorem

DE / Booster, Kompressor-Startgerät

HU / Booster, kompresszor indító berendezés

CZ / Posilovač, spouštěcí zařízení kompresoru

SK / Posilňovač, štartovacie zariadenie kompresora

RO / Booster, dispozitiv de pornire a compresorului

IT / Booster, dispositivo di avviamento del compressore

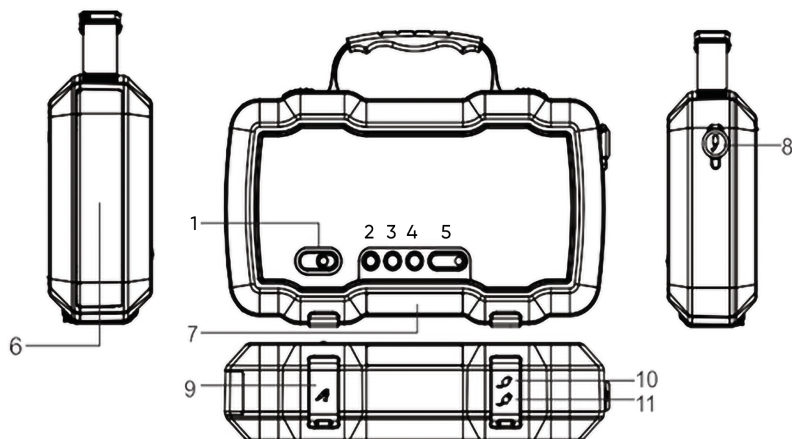
UA / Бустер, пусковий пристрій компресора

PL	Bardzo dziękujemy za Twój doskonały wybór i zakup urządzenia ROCKS. Prosimy, przeczytaj instrukcję obsługi, w której znajdziesz wszystkie ważne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i użytkowania.
EN	Thank you very much for your excellent choice and purchase of the ROCKS device. Please read the operating manual, where you will find all important safety and usage instructions.
DE	Vielen Dank für Ihre ausgezeichnete Wahl und den Kauf des ROCKS-Geräts. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung, in der Sie alle wichtigen Sicherheits- und Anwendungshinweise finden.
CZ	Velice vám děkujeme za vynikající výběr a zakoupení zařízení ROCKS. Přečtěte si prosím návod k obsluze, kde najdete všechny důležité pokyny k bezpečnosti a používání.
HU	Nagyon köszönjük a kiváló választást és a ROCKS készülék megvásárlását. Kérjük, olvassa el a használati útmutatót, ahol minden fontos biztonsági és használati utasítást megtalál.
RO	Vă mulțumesc foarte mult pentru alegerea și achiziția excelentă a dispozitivului ROCKS. Vă rugăm să citiți manualul de utilizare, unde veți găsi toate instrucțiunile importante de siguranță și utilizare.
SK	Veľmi pekne vám ďakujeme za vynikajúci výber a nákup zariadenia ROCKS. Prečítajte si prosím návod na obsluhu, kde nájdete všetky dôležité pokyny pre bezpečnosť a používanie.
UA	Щиро дякуємо за чудовий вибір і покупку приладу ROCKS. Будь ласка, прочитайте посібник користувача для всіх важливих інструкцій щодо безпеки та використання.
IT	Grazie mille per l'eccellente scelta e l'acquisto del dispositivo ROCKS. Si prega di leggere il manuale dell'utente per tutte le istruzioni importanti sulla sicurezza e sull'uso.



PL	Przeczytaj instrukcję	Chroń oczy	Pracuj w rękawicach	Utylizuj zgodnie z prawem
EN	Read the instructions	Protect your eyes	Work with gloves	Dispose of in accordance with the law
DE	Lesen Sie die Anweisungen	Schütze deine Augen	Mit Handschuhen arbeiten	Vorschriftsmäßig entsorgen
CZ	Přečíst instrukce	Chraňte své oči	Pracujte v rukavicích	Likvidujte v souladu se zákonem
HU	Olvasd el az utasításokat	Védje a szemét	Dolgozzon kesztyűben	A jogszabályoknak megfelelően ártalmatlanítsa
RO	Citeste instrucțiunile	Protejează-ți ochii	Lucrați cu mănuși	Eliminați în conformitate cu legea
SK	Prečítaj inštrukcie	Chráňte svoje oči	Pracujte s rukavicami	Zlikvidujte v súlade so zákonom
UA	Прочитайте посібник	Захистіть очі	Працювати в рукавичках	Утилізуйте законно
IT	Leggi il manuale	Proteggi i tuoi occhi	Lavora con i guanti	Smaltire legalmente

Budowa / Construction

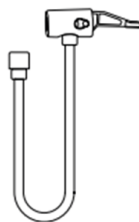
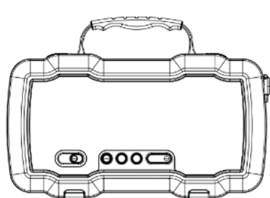


	EN	PL	DE	HU	CZ	SK	RO	IT	UA
1	LED lamp switch	Włącznik lampy LED	LED-LAMPEN-Schalter	LED lámpa kapcsoló	Spínač LED LAMP	Spínač LED LAMP	Comutator LAMPĂ LED	Interruttore LAMPADA A LED	Перемикач LED LAMP
2	POWER switch	Włącznik główny	Hauptschalter	Főkapcsoló	Hlavní vypínač	Hlavní vypínač	Înterupător	Interruttore ALIMENTAZIONE	Головний перемикач
3	BAR/PSI switch	Przełącznik BAR/PSI	BAR/PSI-Schalter	BAR/PSI kapcsoló	Přepínač BAR/PSI	Přepínač BAR/PSI	Comutator BAR/PSI	Interruttore BAR/PSI	Перемикач BAR/PSI
4	PUMP switch (start/stop)	Włącznik pompy (start/stop)	Pumpenschalter (Start/Stop)	Szivattyú kapcsoló (start/stop)	Spínač čerpadla (start/stop)	Spínač čerpadla (start/stop)	Comutator PUMP (start/stop)	Interruttore POMPA (avvio/arresto)	Перемикач НАСОС (старт/зупинка)
5	PRESSURE switch	Przyścisak wyboru ciśnienia	Druckschalter	Nyomáskapcsoló	Tlakový spínač	Tlakový spínač	Comutator de presiune	Pressostato	Реле тиску
6	LED lamp	Lampa LED	LED-Lampe	LED lámpa	LED lampa	LED lampa	Lampa cu LED	Lampada a LED	Світлодіодна лампа
7	Display	Wyświetlacz	Anzeige	Kijelző	Zobrazit	Zobrazit	Afișa	Schermo	Дисплей
8	POMP port	Port pompy	POMP-Anschluss	POMP port	Port POMP	Port POMP	Portul POMP	POMPA Porto	Порт POMP
9	EC8 starting port	EC8 port kabli rozruchowych	EC8-Überbrückungskabelanschluss	EC8 Jumper kábel port	EC8 port pro startovací kabel	EC8 port pro startovací kabel	Port de pomire EC8	Porta di partenza EC8	Початковий порт EC8
10	USB-C In-Out port	Port USB-C In-Out	USB-C In-Out-Port	USB-C In-Out Port	USB-C Port In-Out	USB-C Port In-Out	USB-C Port Intrare-Ieșire	USB-C Porta In-Out	USB-C Порт входу-виходу
11	USB-A port	Port USB-A	USB-A-Anschluss	USB-A port	Port USB-A	Port USB-A	Port USB-A	Porta USB-A	Порт USB-A

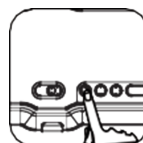
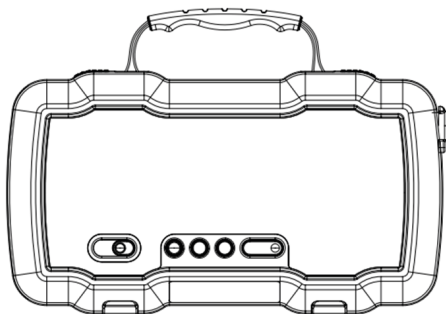
Dane / Technical data

FUNCTIONS	CONTENT	SPECIFIC PARAMETERS
Power Bank	Capacity	55.5 Wh
	Charging Temperature	0°C ~ 45°C
	Storage Temperature	-20°C ~ 50°C
	Output USB-A	5V/3A,9V/2A,12V/1.5A (18W MAX)
	Output USB-C	5V/3A,9V/3A,12V/3A,15V/3A,20V/3A (60W MAX)
	Input USB-C	5V/3A,9V/3A,12V/3A,15V/3A,20V/3A (60W MAX)
	Remark	Maximum output: 5V/4A (USB-A & USB-C all in working)
Jump Starter	Starting Voltage	12 V
	Starting Current	1000 A
	Peak Current	2000 A
	Operation Temperature	-20°C ~ 50°C
	Gasoline Engine Rating	≤8.0 l
	Diesel Engine Rating	≤6.0 l
Air Inflator	Pressure Range	10 ~150 psi
	Sensor Accuracy	±2 psi
	Air Flow Volume	40 l/min
	Unit Switching	bar/psi
	Others	Built-in Inflation, Support Tire Pressure Detection, Preset Filling and Stopping
LED	Lumens	300 lm
	3 Modes	SOS/Constant Light/Strobe

Skład / Elements



Wyświetlacz / Panel LCD



UWAGA!**PL**

Podczas uruchamiania samochodu instalacja w samochodzie musi być sprawna. Stosuj procedurę 10/50, czyli 10 sekund pracy boostera i 50 sekund odpoczynku. W ciągu 15 minut można powtórzyć maksymalnie 5 x taką procedurę.

Aktywacja wyświetlacza

Przyciśnij przycisk 1 - LED lub 2 – START, aktywuje się wyświetlacz.

Funkcja rozruchu STANDARD

- Podłącz przewody rozruchowe do boostera oraz zaciski do akumulatora: czerwony do + i czarny do – na akumulatorze.
- Naciśnij przycisk LED na boosterze.
- Jeśli połączenie jest poprawne, na panelu wyświetlacza będzie migać napis START.
- Uruchom pojazd od razu po podłączeniu zacisków.
- W niektórych przypadkach, kiedy akumulator jest bardzo rozładowany, odczekaj 30-120 sekund, aby wzbudzić akumulator i dopiero uruchom samochód.
- Jeśli nie uruchomisz pojazdu od razu, odczekaj 50 sekund i ponownie uruchom, możesz podjąć próbę maksymalnie 5 razy.
- Jeśli uruchomienie nie powiedzie się, oznaczać to może niesprawną instalację zapłonu lub rozruchu w samochodzie.
- Po uruchomieniu samochodu natychmiast odepnij zaciski z akumulatora oraz wyłącz booster – przytrzymaj przycisk START przez 2 sekundy.
- Jeśli nie wykonasz tych czynności, booster wyłączy się automatycznie po 60 sekundach.

Funkcja WYMUSZONY START

- Funkcję WYMUSZONY START można stosować w przypadkach kiedy akumulator jest głęboko rozładowany, nawet od 1-10V.
- Podłącz przewody rozruchowe do boostera.
- Uruchom booster – START 1 sek.
- Przyciśnij przycisk 3 BAR/PSI przez 5 sek.
- Włączy się napis START na wyświetlaczu oraz napięcie (ok. 12 V).
- Uważaj, żeby nie połączyć zacisków! Są pod napięciem.
- Podłącz zaciski do akumulatora: czerwony +, czarny –.
- Podczas podłączania może pojawić się iskrzenie.
- Uruchom samochód.
- Tę funkcję możesz używać maksymalnie 3 x.
- Aby wyłączyć, naciśnij przycisk 2 - START.

Funkcja pomiaru napięcia akumulatora

- Podłącz przewody rozruchowe do boostera oraz zaciski do akumulatora: czerwony do + i czarny do – na akumulatorze.
- Naciśnij na boosterze przycisk 2 - START – raz, krótko.
- Teraz booster pokazuje napięcie akumulatora, jeśli jest za niskie (poniżej 10 V) uruchomienie samochodu może być nieskuteczne.
- Po wykonaniu pomiaru odepnij klemy z akumulatora – zamyka to funkcję pomiaru.
- Jeśli będziesz uruchamiał samochód, podepnij klemy ponownie.

Funkcja pompowania

- Kompresor wytwarza ciśnienie do 10 bar / 150 psi.
- Tryb pracy/odpoczynku: 50/50, maksymalny czas pracy: 10 minut, czas stygnięcia: 10 minut.
- Podłącz przewód pneumatyczny do kompresora - mocowany za pomocą gwintu oraz do opony.
- Włącz urządzenie przyciskiem 1 - LED lub 2 - START.
- Wybierz jednostkę ciśnienia – przyciskiem 3 - BAR/PSI, przyciskając krótko (1 s) i odczekaj 3 sekundy aż wybór zostanie zapamiętany, przy kolejnym uruchomieniu tej funkcji będzie ustawiona ostatnio używana jednostka i ciśnienie.
- Ustaw wymagane ciśnienie – przyciskiem 5 - +/- ustaw wartość i odczekaj 3 sekundy aż zostanie zapamiętana i kompresor przejdzie w tryb pomiaru rzeczywistego ciśnienia.
- Uruchom kompresor – przytrzymaj przez 2 sekundy przycisk 4 - PUMP.
- Kompresor wyłączy się automatycznie po osiągnięciu wymaganego ciśnienia.
- Odczekaj 10 minut aż kompresor wystygnie i odkręć przewód pneumatyczny.

Funkcja LED

- Lampa LED jest zintegrowana z urządzeniem i ułatwia pracę w nocy.
- Lampa świeci z natężeniem 300 lm, trzema rodzajami światła: ciągle, stroboskop oraz sygnał ratunkowy SOS.
- Żeby włączyć lampę, naciśnij przycisk 1 - LED przez 2 sekundy - włączysz światło ciągle, następnie przez 1 sek zmienisz na stroboskopowe, kolejne naciśnięcie to światło SOS i kolejne – wyłączysz lampę.
- Kiedy lampa jest włączona, możesz ją wyłączyć od razu po naciśnięciu przycisku 1 - LED przez 2 sekundy.

POWER BANK

- Urządzenie posiada 2 porty do ładowania urządzeń zewnętrznych.
- Port USB-C w zakresie 5V-20V / 3A / 60W, protokół szybkiego ładowania PD.
- Port USB-A w zakresie 5V-12V / 2A / 18W, protokół szybkiego ładowania QC3.0.
- Włącz urządzenie przyciskiem 2 - START.
- Podepnij przewód do ładowania urządzeń zewnętrznych w odpowiedni port oraz do urządzenia zewnętrznego.
- Zacznie migać napis OUT – oznacza to, że proces ładowania postępuje.
- Jeśli podepniesz równocześnie 2 urządzenia – napis OUT będzie włączony ciągle.
- Upewnij się, że twoje urządzenia zewnętrzne są zgodne z protokołem ładowania urządzenia ROCKS dla poszczególnych złączy.

ŁADOWANIE

- Urządzenie musi być ładowane regularnie i nie można go przechowywać w stanie rozładowania.
- Długotrwały stan rozładowania może doprowadzić do uszkodzenia urządzenia.
- Urządzenie należy ładować z zewnętrznej ładowarki, działającej w protokole PD o następujących parametrach: 5V/3A, 9V/3A, 12V/3A, 15V/3A, 20V/3A (60W MAX).
- Ładowarka nie znajduje się w komplecie z urządzeniem, w komplecie są 2 przewody do ładowania: USB-A / USB-C oraz USB-C / USB-C.
- Podłącz booster do ładowarki za pomocą odpowiedniego przewodu.
- Automatycznie włączy się wyświetlacz i uruchomi proces ładowania.
- Na wyświetlaczu będzie widać postęp ładowania w postaci zielonych stopni baterii – standardowy proces ładowania.
- Szybkie ładowanie sygnalizuje na wyświetlaczu symbol dwóch błyskawic.
- Urządzenie jest naładowane, kiedy widać 4 ciągle stopnie baterii.

CAUTION!

EN

When starting the car, the installation in the car must be operational.

Use the 10/50 procedure, i.e. 10 seconds of booster work and 50 seconds of rest. Within 15 minutes, you can repeat a maximum of 5 times such procedure.

Display activation

- Press the button 1 - LED or 2 - START, the display is activated.

STANDARD start-up function

- Connect the jumper wires to the booster and the terminals to the battery: red to + and black to – on the battery.
- Press the LED button on the booster.
- If the connection is correct, START will flash on the display panel.
- Start the vehicle immediately after connecting the terminals.
- In some cases, when the battery is very discharged, wait 30-120 seconds to wake up the battery and then start the car.
- If you do not start the vehicle immediately, wait 50 seconds and restart it, you can try up to 5 times.
- If the start fails, it may indicate a faulty ignition or starting system in the car.
- After starting the car, immediately remove the terminals from the battery and turn off the booster – press the START button for 2 seconds.
- If you do not follow these steps, the booster will turn off automatically after 60 seconds.

FORCE START function

- The FORCED START function can be used in cases where the battery is deeply discharged, even from 1-10 V.
- Connect the jumper wires to the booster.



- Start booster – START 1 second.
- Press the 3 BAR/PSI button for 5 second.
- The START inscription on the display and the voltage (about 12 V) will turn on.
- Be careful not to connect the terminals! They carry voltage.
- Connect the terminals to the battery: red +, black –
- When connecting, sparks may appear
- Start the car
- You can use this function up to 3 x
- To turn off, press the button 2 - START

Battery voltage measurement function

- Connect the jumper wires to the booster and the terminals to the battery: red to + and black to – on the battery
- Press the 2 - START button on the booster – once, briefly
- Now the booster shows the battery voltage, if it is too low (below 10 V) starting the car may be ineffective.
- After the measurement, remove the clamps from the battery – this closes the measurement function
- If you start the car, reconnect the clamps

Pumping function

- Compressor produces pressure up to 10 bar / 150 psi.
- Work/rest mode: 50/50, maximum operating time: 10 minutes, cooling time: 10 minutes.
- Connect the pneumatic hose to the compressor - threaded and to the tire.
- Turn on the device with the 1 - LED or 2 - START button.
- Select the pressure unit – 3 - BAR/PSI button, press briefly (1 s) and wait 3 seconds until the selection is remembered, the next time this function is activated, the last unit and pressure used will be set.
- Set the required pressure – with the 5 - +/- button, set the value and wait 3 seconds until it is remembered and the compressor enters the actual pressure measurement mode.
- Start the compressor – hold the 4 - PUMP button for 2 seconds.
- The compressor will shut down automatically when the required pressure is reached.
- Wait 10 minutes for the compressor to cool down and unscrew the pneumatic hose.

LED function

- The LED lamp is integrated into the device and facilitates work at night.
- The lamp shines with an intensity of 300 lm, three types of light: continuous, strobe and SOS emergency signal.
- To turn on the lamp, press the 1 - LED button for 2 seconds – it turn on the continuous light, then press for 1 second to change into stroboscopic light, the next press is for the SOS light, and the next one turns off the lamp.
- When the lamp is on, you can turn it off immediately by pressing the 1 - LED button for 2 seconds.

POWER BANK

- The device has 2 ports for charging external devices.
- USB-C port within 5V-20V / 3A / 60W, PD fast charging protocol.
- USB-A port within 5V-12V / 2A / 18W range, QC3.0 fast charging protocol.
- Turn on the device with the 2 - START button.
- Plug the charging cable into the appropriate port and into the external device.
- The OUT sign will start flashing – this means that the charging process is progressing.
- If you connect 2 devices at the same time – the OUT inscription will be on continuously.
- Make sure your external devices are compatible with the ROCKS device charging protocol for each connector.

LOADING

- The device must be charged regularly and cannot be stored in a discharged state.
- Prolonged discharge condition may damage the device.
- The device should be charged from an external charger operating in the PD protocol with the following parameters: 5V/3A, 9V/3A, 12V/3A, 15V/3A, 20V/3A (60W MAX).
- The charger is not included with the device, the set includes 2 charging cables: USB-A / USB-C and USB-C / USB-C.
- Connect the booster to the charger with the appropriate cable.
- The display will automatically turn on and start the charging process.
- The display will show the charging progress in the form of green battery stages – the standard charging process.
- Fast charging is indicated by a two-bolt symbol on the display.
- The device is charged when you see 4 continuous battery stages.

BEMERKUNG!**DE**

Beim Starten des Fahrzeugs muss der Einbau in das Fahrzeug betriebsbereit sein. Verwenden Sie das 10/50-Verfahren, d.h. 10 Sekunden BOOSTER-Arbeit und 50 Sekunden Pause. Innerhalb von 15 Minuten können Sie diesen Vorgang maximal 5 Mal wiederholen.

Display-Aktivierung

- Drücken Sie die Taste 1 - LED oder 2 - START, das Display wird aktiviert.

STANDARD-Startfunktion

- Verbinden Sie die Überbrückungskabel mit dem Booster und die Klemmen mit der Batterie: rot auf + und schwarz auf – an der Batterie.
- Drücken Sie die LED-Taste am Booster.
- Wenn die Verbindung korrekt ist, blinkt START auf dem Display.
- Starten Sie das Fahrzeug sofort nach dem Anschließen der Klemmen.
- In einigen Fällen, wenn die Batterie stark entladen ist, warten Sie 30-120 Sekunden, um die Batterie aufzuwecken, und starten Sie dann das Auto.
- Wenn Sie das Fahrzeug nicht sofort starten, 50 Sekunden warten und neu starten, können Sie es bis zu 5 Mal versuchen.
- Wenn der Start fehlschlägt, kann dies auf ein defektes Zünd- oder Startsystem im Auto hinweisen.
- Entfernen Sie nach dem Starten des Fahrzeugs sofort die Pole von der Batterie und schalten Sie den Booster aus – drücken Sie die START-Taste 2 Sekunden lang.
- Wenn Sie diese Schritte nicht befolgen, schaltet sich der Booster nach 60 Sekunden automatisch aus.

FORCE START-Funktion

- Die FORCED START-Funktion kann in Fällen verwendet werden, in denen die Batterie tief entladen ist, sogar von 1-10 V.
- Verbinden Sie die Überbrückungsdrähte mit dem Booster.
- Start-Booster – START 1 Sekunde.
- Drücken Sie die 3 BAR/PSI-Taste 5 Sekunden lang.
- Die START-Beschriftung auf dem Display und die Spannung (ca. 12 V) schaltet sich ein.
- Achten Sie darauf, die Klemmen nicht anzuschließen! Sie stehen unter Spannung.
- Schließen Sie die Klemmen an die Batterie an: rot +, schwarz –.
- Beim Herstellen einer Verbindung kann es zu Funkenbildung kommen.
- Starten Sie das Auto.
- Sie können diese Funktion bis zu 3 x.
- Zum Ausschalten drücken Sie die Taste 2 - START.

Batteriespannungs-Messfunktion

- Verbinden Sie die Überbrückungskabel mit dem Booster und die Klemmen mit der Batterie: rot auf + und schwarz auf – an der Batterie.
- Drücken Sie die 2-START-Taste am Booster – einmal, kurz.
- Jetzt zeigt der Booster die Batteriespannung an, wenn sie zu niedrig ist, unter 10 V kann das Starten des Autos unwirksam sein.
- Entfernen Sie nach der Messung die Klemmen von der Batterie – damit ist die Messfunktion beendet.
- Wenn Sie das Auto starten, schließen Sie die Klemmen wieder an.

Pumpfunktion

- Der Kompressor erzeugt einen Druck von bis zu 10 bar / 150 psi.
- Arbeits-/Ruhemodus: 50/50, maximale Betriebszeit: 10 Minuten, Kühlzeit: 10 Minuten.
- Verbinden Sie den Pneumatikschlauch mit dem Kompressor - mit Gewinde und mit dem Reifen.
- Schalten Sie das Gerät mit der 1 - LED- oder 2 - START-Taste ein.
- Wählen Sie die Druckeinheit – 3 - BAR/PSI-Taste, drücken Sie kurz (1 s) und warten Sie 3 Sekunden, bis die Auswahl gespeichert ist, wenn diese Funktion das nächste Mal aktiviert wird, wird die zuletzt verwendete Einheit und der zuletzt verwendete Druck verwendet.
- Stellen Sie den gewünschten Druck ein – stellen Sie mit der Taste 5 - +/- den Wert ein und warten Sie 3 Sekunden, bis er sich daran erinnert und der Kompressor in den eigentlichen Druckmessmodus wechselt.

- Starten Sie den Kompressor – halten Sie die 4-PUMP-Taste 2 Sekunden lang gedrückt.
- Der Kompressor schaltet sich automatisch ab, wenn der erforderliche Druck erreicht ist.
- Warten Sie 10 Minuten, bis der Kompressor abgekühlt ist, und schrauben Sie den Pneumatikschlauch ab.

LED-Funktion

- Die LED-Lampe ist in das Gerät integriert und erleichtert das Arbeiten bei Nacht.
- Die Lampe leuchtet mit einer Lichtstärke von 300 lm, drei Lichtarten: Dauerlicht, Stroboskop und SOS-Notsignal.
- Um die Lampe einzuschalten, drücken Sie die 1-LED-Taste 2 Sekunden lang, schalten Sie das Dauerlicht ein und wechseln Sie dann für 1 Sekunde zum Stroboskop, das nächste Drücken ist das SOS-Licht und das nächste – Sie schalten die Lampe aus.
- Wenn die Lampe eingeschaltet ist, können Sie sie sofort ausschalten, indem Sie die 1-LED-Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten.

POWERBANK

- Das Gerät verfügt über 2 Anschlüsse zum Aufladen externer Geräte.
- USB-C-Anschluss innerhalb von 5V-20V / 3A / 60W, PD-Schnellladeprotokoll.
- USB-A-Anschluss im Bereich von 5V-12V / 2A / 18W, QC3.0-Schnellladeprotokoll.
- Schalten Sie das Gerät mit der 2-START-Taste ein.
- Stecken Sie das Ladekabel in den entsprechenden Anschluss und in das externe Gerät.
- Das OUT-Schild beginnt zu blinken – dies bedeutet, dass der Ladevorgang voranschreitet.
- Wenn Sie 2 Geräte gleichzeitig anschließen, leuchtet die OUT-Beschriftung kontinuierlich.
- Stellen Sie sicher, dass Ihre externen Geräte mit dem ROCKS-Geräteladeprotokoll für jeden Anschluss kompatibel sind.

LADEN

- Das Gerät muss regelmäßig aufgeladen werden und darf nicht entladen gelagert werden.
- Eine längere Entladung kann das Gerät beschädigen.
- Das Gerät sollte über ein externes Ladegerät aufgeladen werden, das im PD-Protokoll mit den folgenden Parametern arbeitet: 5V/3A, 9V/3A, 12V/3A, 15V/3A, 20V/3A (60W MAX).
- Das Ladegerät ist nicht im Lieferumfang des Geräts enthalten, 2 Ladekabel sind im Lieferumfang enthalten: USB-A / USB-C und USB-C / USB-C.
- Schließen Sie den Booster mit dem entsprechenden Kabel an das Ladegerät an.
- Das Display schaltet sich automatisch ein und startet den Ladevorgang.
- Das Display zeigt den Ladefortschritt in Form von grünen Batteriestufen an – der Standard-Ladevorgang.
- Das Schnellladen wird durch ein Zwei-Schrauben-Symbol auf dem Display angezeigt.
- Das Gerät wird aufgeladen, wenn Sie 4 kontinuierliche Akkustufen sehen.

POZNÁMKA!

CZ

Při startování vozidla musí být instalace ve vozidle funkční.

Použijte proceduru 10/50, tj. 10 sekund práce BOOSTER a 50 sekund odpočinku. Během 15 minut můžete opakovat maximálně 5krát takový postup.

Aktivace displeje

- Stiskněte tlačítko 1 - LED nebo 2 - START, displej se aktivuje.

Funkce spouštění STANDARD

- Připojte propojovací vodiče k posilovači a svorky k baterii: červená na + a černá na - na baterii.
- Stiskněte tlačítko LED na posilovači.
- Pokud je připojení správné, tlačítko START na zobrazovacím panelu bliká.
- Nastartujte vozidlo ihned po připojení terminálů.
- V některých případech, když je baterie velmi vybitá, počkejte 30-120 sekund, než se baterie probudí a poté nastartuje auto.
- Pokud vozidlo nenastartujete okamžitě, počkejte 50 sekund a znovu jej nastartujte, můžete to zkusit až 5krát.
- Pokud se start nezdaří, může to znamenat vadné zapalování nebo startovací systém ve vozidle.
- Po nastartování vozu okamžitě vyjměte svorky z baterie a vypněte posilovač – stiskněte tlačítko START po dobu 2 sekund.
- Pokud tyto kroky nedodržíte, posilovač se po 60 sekundách automaticky vypne.

Funkce FORCE START

- Funkci FORCED START lze použít v případech, kdy je baterie hluboce vybitá, a to i od 1-10 V.
- Připojte propojovací dráty k posilovači.
- Posilovač startu – START 1 sekunda.
- Stiskněte tlačítko 3 BAR/PSI po dobu 5 sekund.
- Nápis START na displeji a napětí (cca 12 V) se zapne.
- Dávejte pozor, abyste nepřipojili terminály! Jsou pod napětím.
- Připojte svorky k baterii: červená +, černá -.
- Při připojování se může objevit jiskření.
- Nastartujte auto.
- Tuto funkci můžete použít až 3 x.
- Chcete-li vypnout, stiskněte tlačítko 2 - START.

Funkce měření napětí baterie

- Připojte propojovací vodiče k posilovači a svorky k baterii: červená na + a černá na - na baterii.
- Stiskněte tlačítko 2 - START na posilovači – jednou, krátce.
- Nyní posilovač ukazuje napětí baterie, pokud je příliš nízké, pod 10V startování vozu může být neúčinné.
- Po měření vyjměte svorky z baterie – tím se uzavře funkce měření.
- Pokud nastartujete auto, znovu připojte svorky.

Čerpací funkce

- Kompresor vytváří tlak až 10 bar / 150 psi.
- Režim práce/odpočinku: 50/50, maximální provozní doba: 10 minut, doba chlazení: 10 minut.
- Připojte pneumatickou hadici ke kompresoru - se závitem a k pneumatice.
- Zapněte zařízení pomocí tlačítka 1 - LED nebo 2 - START.
- Vyberte tlakovou jednotku – tlačítko 3 - BAR/PSI, krátce stiskněte (1 s) a počkejte 3 sekundy, dokud si výběr nezapamätujete, při příští aktivaci této funkce se použije poslední jednotka a použitý tlak.
- Nastavte požadovaný tlak – pomocí tlačítka 5- +/- nastavte hodnotu a počkejte 3 sekundy, dokud si ji nezapamätujete a kompresor nepřejde do skutečného režimu měření tlaku.
- Spusťte kompresor – podržte tlačítko 4 - PUMP po dobu 2 sekund.
- Kompresor se automaticky vypne po dosažení požadovaného tlaku.
- Počkejte 10 minut, než kompresor vychladne a odšroubujte pneumatickou hadici.

LED funkce

- LED lampa je integrována do zařízení a usnadňuje práci v noci.
- Lampa svítí s intenzitou 300 lm, tři typy světla: kontinuální, stroboskop a nouzový signál SOS.
- Chcete-li zapnout lampu, stiskněte tlačítko 1 - LED po dobu 2 sekund, zapněte nepetržitě světlo a poté změřte na stroboskopické po dobu 1 sekundy, dalším stisknutím je světlo SOS A další - vypnete lampu.
- Když je lampa zapnutá, můžete ji okamžitě vypnout stisknutím tlačítka 1 - LED po dobu 2 sekund.

POWERBANKA

- Zařízení má 2 porty pro nabíjení externích zařízení.
- USB-C port v rámci 5V-20V / 3A / 60W, protokol rychlého nabíjení PD.
- Port USB-A v rozsahu 5V-12V / 2A / 18W, protokol rychlého nabíjení QC3.0.
- Zapněte zařízení pomocí tlačítka 2 - START.
- Zapojte nabíjecí kabel do příslušného portu a do externího zařízení.
- Značka OUT začne blikat – to znamená, že proces nabíjení pokračuje.
- Pokud připojíte 2 zařízení současně – nápis OUT bude svítit nepřetržitě.
- Ujistěte se, že jsou externí zařízení kompatibilní s protokolem nabíjení zařízení ROCKS pro každý konektor.

NAKLÁDKA

- Zařízení musí být nabíjeno pravidelně a nemůže být skladováno ve vybitém stavu.
- Prodloužený stav vybití může zařízení poškodit.
- Zařízení by mělo být nabíjeno z externí nabíječky pracující v protokolu PD s následujícími parametry: 5V/3A, 9V/3A, 12V/3A, 15V/3A, 20V/3A (60W MAX).

- Nabíječka není součástí dodávky, sada obsahuje 2 nabíjecí kabely: USB-A / USB-C a USB-C / USB-C.
- Připojte posilovač k nabíječce pomocí příslušného kabelu.
- Displej se automaticky zapne a spustí proces nabíjení.
- Na displeji se zobrazí průběh nabíjení ve formě zelených fází baterie – standardního procesu nabíjení.
- Rychlé nabíjení je indikováno symbolem dvou šroubů na displeji.
- Zařízení se nabíjí, když vidíte 4 nepřetržité fáze baterie.

MEGJEGYZÉS!

HU

Az autó indításakor az autóba történő beépítésnek működőképesnek kell lennie.

Használja a 10/50 eljárást, azaz 10 másodperc BOOSTER munkát és 50 másodperc pihenést. 15 percen belül legfeljebb 5-ször megismételheti az eljárást.

Kijelző aktiválása

- Nyomja meg az 1 - LED vagy 2 - START gombot, a kijelző aktiválódik.

STANDARD indítási funkció

- Csatlakoztassa az áthidaló vezetékeket a nyomásfokozóhoz és a csatlakozókat az akkumulátorhoz: piros - + és fekete - - az akkumulátoron.
- Nyomja meg a LED gombot a nyomásfokozón.
- Ha a csatlakozás megfelelő, a START villog a kijelzőpanelen.
- A terminálok csatlakoztatása után azonnal indítsa el a járművet.
- Bizonyos esetekben, amikor az akkumulátor nagyon lemerült, várjon 30-120 másodpercet az akkumulátor felébresztéséhez, majd indítsa el az autót.
- Ha nem indítja el azonnal a járművet, várjon 50 másodpercet, és indítsa újra, akár 5 alkalommal is próbálkozhat.
- Ha az indítás sikertelen, az hibás gyújtást vagy indítórendszert jelezhet az autóban.
- Az autó beindítása után azonnal vegye ki a kápcsokat az akkumulátorból, és kapcsolja ki a nyomásfokozót – nyomja meg a START gombot 2 másodpercig.
- Ha nem követi ezeket a lépéseket, az emlékeztető 60 másodperc múlva automatikusan kikapcsol.

FORCE START funkció

- A FORCED START funkció olyan esetekben használható, amikor az akkumulátor mélyen lemerült, akár 1-10 V-ról is.
- Csatlakoztassa az áthidaló vezetékeket a nyomásfokozóhoz.
- Booster indítása – INDÍTÁS 1 mp.
- Nyomja meg a 3 BAR/PSI gombot 5 másodpercig.
- A kijelzőn megjelenő START felirat és a feszültség (kb. 12 V) bekapcsol.
- Ügyeljen arra, hogy ne csatlakoztassa a terminálokat! Feszültség alatt vannak.
- Csatlakoztassa a csatlakozókat az akkumulátorhoz: piros +, fekete –.
- Csatlakozáskor szikra jelenhet meg.
- Indítsa el az autót.
- Ezt a funkciót legfeljebb 3 x használhatja.
- A kikapcsoláshoz nyomja meg a gombot 2 - START.

Akkumulátor feszültség mérési funkció

- Csatlakoztassa az áthidaló vezetékeket a nyomásfokozóhoz és a csatlakozókat az akkumulátorhoz: piros - + és fekete - - az akkumulátoron.
- Nyomja meg a 2 - START gombot a nyomásfokozón – egyszer, röviden.
- Most a nyomásfokozó megmutatja az akkumulátor feszültségét, ha túl alacsony, 10 V alatt az autó indítása hatástalan lehet.
- A mérés után távolítsa el a bilincseket az akkumulátorról – ez bezárja a mérési funkciót.
- Ha elindítja az autót, csatlakoztassa újra a bilincseket.

Szivattyúzási funkció

- A kompresszor akár 10 bar / 150 psi nyomást is képes előállítani.
- Munka/pihenő üzemmód: 50/50, maximális működési idő: 10 perc, hűtési idő: 10 perc.
- Csatlakoztassa a pneumatikus tömlőt a kompresszorhoz - menetes és a gumibroncshoz.

- Kapsolja be a készüléket az 1 - LED vagy a 2 - START gombbal.
- Válassza ki a nyomásegységet – 3 - BAR/PSI gomb, nyomja meg röviden (1 másodperc), és várjon 3 másodpercet, amíg a kiválasztás meg nem emlékezik, a funkció következő aktiválásakor az utóljára használt egység és nyomás kerül felhasználásra.
- Állítsa be a kívánt nyomást – az 5- +/- gombbal állítsa be az értéket, és várjon 3 másodpercet, amíg megjegyzi, és a kompresszor belép a tényleges nyomásmérési módba.
- Indítsa el a kompresszort – tartsa lenyomva a 4 - PUMP gombot 2 másodpercig.
- A kompresszor automatikusan kikapcsol, amikor eléri a kívánt nyomást.
- Várjon 10 perccel, amíg a kompresszor lehűl, és csavarja le a pneumatikus tömlőt.

LED funkció

- A LED lámpa be van építve a készülékbe, és megkönnyíti az éjszakai munkát.
- A lámpa 300 lm intenzitással világít, háromféle fény: folyamatos, villogó és SOS jelzés.
- A lámpa bekapcsolásához nyomja meg az 1 LED gombot 2 másodpercig, kapcsolja be a folyamatos fényt, majd váltson stroboszkóposra 1 másodperc, a következő megnyomás az SOS jelzőfény. És a következő – lekapcsolja a lámpát.
- Ha a lámpa világít, azonnal kikapcsolhatja az 1 LED gomb 2 másodpercig történő megnyomásával.

POWER BANK

- A készülék 2 porttal rendelkezik külső eszközök töltéséhez.
- USB-C port 5V-20V / 3A / 60W, PD gyorsítási protokoll.
- USB-A port 5V-12V / 2A / 18W tartományban, QC3.0 gyorsítási protokoll.
- Kapsolja be a készüléket a 2 - START gombbal.
- Csatlakoztassa a töltőkábel a megfelelő porthoz és a külső eszközhöz.
- Az OUT jel villogni kezd – ez azt jelenti, hogy a töltési folyamat halad.
- Ha egyszerre 2 eszközt csatlakoztat – az OUT felirat folyamatosan világít.
- Győződjön meg arról, hogy a külső eszközök kompatibilisek a ROCKS eszköz töltési protokolljával minden csatlakozóhoz.

BERAKÁS

- A készüléket rendszeresen tölteni kell, és nem tárolható lemerült állapotban.
- A hosszan tartó kisülési állapot károsíthatja a készüléket.
- A készüléket PD protokollban működő külső töltőről kell tölteni a következő paraméterekkel: 5V/3A, 9V/3A, 12V/3A, 15V/3A, 20V/3A (60W MAX).
- A töltő nem tartozéka a készüléknek, a készlet 2 töltőkábel tartalmaz: USB-A / USB-C és USB-C / USB-C.
- Csatlakoztassa a nyomásfokozót a töltőhöz a megfelelő kábelrel.
- A kijelző automatikusan bekapcsol, és elindítja a töltési folyamatot.
- A kijelzőn zöld akkumulátorfokozatok – a szokásos töltési folyamat – formájában jelenik meg a töltés előrehaladása
- A gyorsított egy kétszavas szimbólum jelzi a kijelzőn.
- A készülék akkor töltődik, ha 4 folyamatos akkumulátorfázist lát.

REMARCA!

RO

La pornirea mașinii, instalarea în mașină trebuie să fie operațională.

Utilizați procedura 10/50, adică 10 secunde de lucru BOOSTER și 50 de secunde de odihnă. În termen de 15 minute, puteți repeta de maximum 5 ori o astfel de procedură.

Activarea afișajului

- Apăsăți butonul 1 - LED sau 2 - START, afișajul este activat.

Funcția de pornire STANDARD

- Conectați firele jumperului la booster și bornele la baterie: roșu la + și negru la – pe baterie.
- Apăsăți butonul LED de pe booster.
- În cazul în care conexiunea este corectă, START va clipi pe panou.
- Porniți vehiculul imediat după conectarea terminalelor.
- În unele cazuri, când bateria este foarte descărcată, așteptați 30-120 de secunde pentru a activa bateria și apoi porniți mașina.
- Dacă nu porniți vehiculul imediat, așteptați 50 de secunde și reporniți-l, puteți încerca de până la 5 ori.
- Dacă pornirea nu reușește, poate indica un sistem de aprindere sau pornire defect în mașină.
- După pornirea mașinii, scoateți imediat bornele din baterie și opriți rapelul – apăsăți butonul START timp de 2 secunde.

- Dacă nu urmați acești pași, rapelul se va opri automat după 60 de secunde.

Funcția FORCE START

- Funcția FORCED START poate fi utilizată în cazurile în care bateria este descărcată profund, chiar și de la 1-10 V.
- Conectați firele jumperului la rapel.
- Start booster – START 1 sec.
- Apăsăți butonul 3 BAR/PSI timp de 5 secunde.
- Inscricția START de pe afișaj și tensiunea (aproximativ 12 V) se vor aprinde.
- Aveți grijă să nu conectați terminalele! Sunt sub tensiune.
- Conectați bornele la baterie: roșu +, negru –.
- La conectare, poate apărea scânteie.
- Porniți mașina.
- Puteți utiliza această funcție până la 3 x.
- Pentru a opri, apăsați butonul 2 - START.

Funcția de măsurare a tensiunii bateriei

- Conectați firele jumperului la booster și bornele la baterie: roșu la + și negru la – pe baterie.
- Apăsăți butonul 2 - START de pe booster – o dată, scurt.
- Acum rapelul arată tensiunea bateriei, dacă este prea mică, sub 10 V pornirea mașinii poate fi ineficientă.
- După măsurare, scoateți clemele din baterie – aceasta închide funcția de măsurare.
- Dacă porniți mașina, reconectați clemele.

Funcția de pompare

- Compresorul produce presiune de până la 10 bar / 150 psi.
- Mod de lucru/odihnă: 50/50, timp maxim de funcționare: 10 minute, timp de răcire: 10 min.
- Conectați furtunul pneumatic la compresor - filetat și la anvelopă.
- Porniți dispozitivul cu butonul 1 - LED sau 2 - START.
- Selectați unitatea de presiune – butonul 3 - BAR/PSI, apăsați scurt (1 s) și așteptați 3 sec până când selecția este memorată, data viitoare când această funcție este activată, va fi utilizată ultima unitate și presiunea utilizată.
- Setări presiunea necesară - cu butonul 5 - +/-, setați valoarea și așteptați 3 secunde până când este amintită și compresorul intră în modul real de măsurare a presiunii.
- Porniți compresorul - țineți apăsat butonul 4 - PUMP timp de 2 secunde.
- Compresorul se va opri automat atunci când se atinge presiunea necesară.
- Așteptați 10 minute pentru ca compresorul să se răcească și deșurubați furtunul pneumatic.

Funcția LED

- Lampa LED este integrată în dispozitiv și facilitează lucrul pe timp de noapte.
- Lampa strălucește cu o intensitate de 300 lm, trei tipuri de lumină: continuă, stroboscopică și semnal de urgență SOS.
- Pentru a porni lampa, apăsați butonul 1 - LED timp de 2 secunde, porniți lumina continuă, apoi treceți la stroboscopic timp de 1 sec, următoarea apăsare este lumina SOS Și următoarea – opriți lampa.
- Când lampa este aprinsă, o puteți opri imediat apăsând butonul 1 - LED timp de 2 secunde.

BANCA DE ENERGIE

- Dispozitivul are 2 porturi pentru încărcarea dispozitivelor externe.
- Port USB-C în intervalul 5V-20V / 3A / 60W, protocol de încărcare rapidă PD.
- Port USB-A în intervalul 5V-12V / 2A / 18W, protocol de încărcare rapidă QC3.0.
- Porniți dispozitivul cu butonul 2 - START.
- Conectați cablul de încărcare la portul corespunzător și la dispozitivul extern.
- Semnul OUT va începe să clipească – aceasta înseamnă că procesul de încărcare progresează.
- Dacă conectați 2 dispozitive în același timp - inscripția OUT va fi activată continuu.
- Asigurați-vă că dispozitivele externe sunt compatibile cu protocolul de încărcare a dispozitivului ROCKS pentru fiecare conector.

ÎNCĂRCARE

- Dispozitivul trebuie încărcat în mod regulat și nu poate fi stocat într-o stare descărcată.
- Starea de descărcare prelungită poate deteriora dispozitivul.

- Dispozitívul trebuie încărcat de la un încărcător extern care funcționează în protocolul PD cu următorii parametri: 5V/3A, 9V/3A, 12V/3A, 15V/3A, 20V/3A (60W MAX).
- Încărcătorul nu este inclus cu dispozitivul, setul include 2 cabluri de încărcare: USB-A / USB-C și USB-C / USB-C.
- Conectați boosterul la încărcător cu cablul corespunzător.
- Afișajul se va porni automat și va începe procesul de încărcare.
- Afișajul va arăta progresul încărcării sub forma etapelor verzi ale bateriei – procesul standard de încărcare.
- Încărcarea rapidă este indicată printr-un simbol cu două șuruburi pe afișaj.
- Dispozitivul este încărcat când vedeți 4 etape continue ale bateriei.

POZNÁMKA!

SK

Pri štartovaní vozidla musí byť inštalácia vo vozidle funkčná.

Použite postup 10/50, t.j. 10 sekúnd práce BOOSTER a 50 sekúnd odpočinku. Do 15 minút môžete opakovať maximálne 5-krát takýto postup.

Aktivácia displeja

- Stlačte tlačidlo 1 - LED alebo 2 - ŠTART, displej sa aktivuje.

ŠTANDARDNÁ funkcia spustenia

- Prepojovacie vodiče pripojte k posilňovaču a svorky k batérii: červená na + a čierna na - na batérii.
- Stlačte tlačidlo LED na posilňovači.
- Ak je pripojenie správne, na paneli displeja bude blikať funkcia START.
- Naštartujte vozidlo ihneď po pripojení svoriek.
- V niektorých prípadoch, keď je batéria veľmi vybitá, počkajte 30-120 sekúnd, kým sa batéria prebudí, a potom naštartujte auto.
- Ak vozidlo nenaštartujete okamžite, počkajte 50 sekúnd a znova ho naštartujte, môžete to skúsiť až 5-krát.
- Ak štart zlyhá, môže to znamenať chybný systém zapalovania alebo štartovania vo vozidle.
- Po naštartovaní vozidla okamžite vyberte svorky z batérie a vypnite posilňovač – stlačte tlačidlo START na 2 sekundy.
- Ak nebudete postupovať podľa týchto krokov, posilňovač sa automaticky vypne po 60 sekundách.

Funkcia FORCE START

- Funkciu NÚTENÉHO ŠTARTU je možné použiť v prípadoch, keď je batéria hlboko vybitá, dokonca aj od 1-10 V.
- Pripojte prepojovacie vodiče k posilňovaču.
- Start booster – START 1 s.
- Stlačte tlačidlo 3 BAR/PSI na 5 sekúnd.
- Zapne sa nápis START na displeji a napätie (asi 12 V).
- Dávajte pozor, aby ste nepripojili svorky! Sú pod napätím.
- Pripojte svorky k batérii: červená +, čierna -.
- Pri pripájaní sa môže objaviť iskrenie.
- Naštartujte auto.
- Túto funkciu môžete použiť až 3 x.
- Ak chcete vypnúť, stlačte tlačidlo 2 - START.

Funkcia merania napätia batérie

- Prepojovacie vodiče pripojte k posilňovaču a svorky k batérii: červená na + a čierna na - na batérii.
- Stlačte tlačidlo 2 - START na posilňovači – raz, krátko.
- Teraz posilňovač ukazuje napätie batérie, ak je príliš nízke, pod 10 V štartovanie vozidla môže byť neúčinné.
- Po meraní vyberte svorky z batérie – tým sa uzavrie funkcia merania.
- Ak naštartujete auto, znova pripojte svorky.

Čerpacia funkcia

- Kompresor vytvára tlak do 10 bar / 150 psi.
- Režim práce/odpočinku: 50/50, maximálny prevádzkový čas: 10 minút, doba chladenia: 10 min.
- Pripojte pneumatickú hadicu ku kompresoru – so závitom a k pneumatike.
- Zapnite zariadenie tlačidlom 1 - LED alebo 2 - START.
- Vyberte tlakovú jednotku – 3 - BAR/PSI tlačidlo, krátko stlačte (1 s) a počkajte 3 sekundy, kým si výber nezapamätáte, pri ďalšej aktivácii tejto funkcie sa použije posledná použitá jednotka a použitý tlak.

- Налаштуйте потрібний тиск – клацніть 5 - +/- налаштуйте значення та почекайте 3 секунди, поки ви не запам'ятаєте, що компресор перейшов до режиму фактичного вимірювання тиску.
- Натисніть компресор - утримуйте клацніть 4 - PUMP на 2 секунди.
- По досягненні потрібного тиску компресор автоматично вимкнеться.
- Чекайте 10 хвилин, поки компресор не охолоне, а відкрутите пневматичну гідравліку.

LED (функція)

- LED лампа є інтегрована до пристрою та працює вночі.
- Лампа світить з інтенсивністю 300 lm, три типи світла: неперервне, стробоскопічне та SOS аварійний сигнал.
- Якщо хочете запалити лампу, натисніть клацніть 1 - LED на 2 секунди, запалить неперервне світло та потім переключиться на стробоскопічне на 1 секунду, далі натисніть SOS світло А далі - вимкнете лампу.
- Коли лампа запалена, можете її миттєво вимкнути натисніть клацніть 1 - LED на 2 секунди.

POWER BANKA

- Пристрій має 2 порти для зарядки зовнішніх пристроїв.
- USB-C порт в межах 5V-20V / 3A / 60W, протокол швидкого зарядки PD.
- USB-A порт в межах 5V-12V / 2A / 18W, протокол швидкого зарядки QC3.0.
- Натисніть пристрій клацніть 2 - START.
- Підключіть зарядний кабель до відповідного порту з зовнішнього пристрою.
- Індикатор OUT почне блимати – це означає, що процес зарядки продовжується.
- Якщо підключите 2 пристрої одночасно - індикатор OUT буде неперервно світити.
- Переконайтеся, що ваші зовнішні пристрої сумісні з протоколом зарядки пристрою ROCKS для кожного конектора.

НАКЛАДАННЯ

- Пристрій повинен правильно заряджати та не може складатися з роз'єму.
- Стан довготривалого зарядження може пошкодити пристрій.
- Пристрій повинен заряджати з зовнішньої зарядної пристрою в протокол PD з наступними параметрами: 5V/3A, 9V/3A, 12V/3A, 15V/3A, 20V/3A (60W MAX).
- Зарядка не є частиною балансу пристрою, набір включає 2 зарядні кабелі: USB-A / USB-C та USB-C / USB-C.
- Підключіть адаптер до зарядної пристрою за допомогою відповідного кабелю.
- Дисплей автоматично вимкнеться та запустить процес зарядки.
- На дисплеї буде зображено перебіг зарядження у вигляді зелених стрілок зарядження – стандартний процес зарядки.
- Швидке зарядження є на дисплеї позначено символом двох стрілок.
- Пристрій заряджає, коли ви бачите 4 неперервні стрілки батареї.

ЗАУВАЖЕННЯ!

UK

При запуску автомобіля установка в машині повинна бути правильною.

Використовуйте процедуру 10/50, тобто 10 секунд роботи BOOSTER і 50 секунд відпочинку. Протягом 15 хвилин можна повторити максимум 5 разів таку процедуру.

Активация дисплея:

- Натисніть кнопку 1 - LED або 2 - START, дисплей активується.

Функция запуска STANDARD

- Підключіть дроти перемички до бустера, а клема до акумулятора: червоний до + і чорний до – на акумуляторі.
- Натисніть кнопку світлодіода на бустері.
- При правильному підключенні на панелі дисплея з'явиться функція START.
- Заведіть автомобіль відразу після підключення клем.
- У деяких випадках, коли акумулятор сильно розряджений, почекайте 30-120 секунд, щоб розбудити акумулятор, а потім заведіть машину.
- Якщо ви не заведете автомобіль відразу, почекайте 50 секунд і перезапустіть його, ви можете спробувати до 5 разів.
- Якщо старт не вдається, це може свідчити про несправне запалювання або пускової системи в машині.
- Після запуску автомобіля негайно зніміть клема з акумулятора та вимкніть бустер – натисніть кнопку СТАРТ на 2 секунди.
- Якщо ви не виконаєте ці дії, бустер автоматично вимкнеться через 60 секунд.

Функція ПРИМУСОВИЙ СТАРТ

- Функцію ПРИМУСОВИЙ СТАРТ можна використовувати в тих випадках, коли акумулятор глибоко розряджений, навіть від 1-10В.
- Підключіть дроти перемички до бустера.
- Бустер запуску – СТАРТ 1 сек.
- Натисніть кнопку 3 BAR/PSI протягом 5 секунд.
- Включиться напис START на дисплеї і напруга (близько 12 В).
- Будьте обережні, щоб не підключити клемами! Вони знаходяться під напругою.
- Підключіть клемами до акумулятора: червоний + , чорний –.
- При підключенні може з'явитися іскроутворення.
- Завести автомобіль.
- Ви можете використовувати цю функцію до 3 х.
- Для вимкнення натисніть кнопку 2 - СТАРТ.

Функція вимірювання напруги акумулятора

- Підключіть дроти перемички до бустера, а клемами до акумулятора: червоний до + і чорний до – на акумуляторі.
- Натисніть кнопку 2 - СТАРТ на бустері – один раз, ненадовго.
- Тепер бустер покаже напругу акумулятора, якщо воно занадто низьке, нижче 10В, запуск автомобіля може виявитися неефективним.
- Після вимірювання зніміть фіксатори з батареї – це закриває функцію вимірювання.
- Якщо ви заводите машину, підключіть знову хомути.

насосна функція

- Компресор видає тиск до 10 бар / 150 PSI.
- Режим роботи/відпочинку: 50/50, максимальний час роботи: 10 хвилин, час охолодження: 10 хв.
- Підключіть пневматичний шланг до компресора - різьбового і до шини.
- Увімкніть пристрій кнопкою 1 - LED або 2 - START.
- Виберіть одиницю тиску – кнопку 3 бар / PSI, натисніть короткочасно (1 с) і зачекайте 3 сек, поки вибір не запам'ятається, при наступному активації цієї функції буде використаний останній блок і використаний тиск.
- Встановіть необхідний тиск – кнопкою 5 +/- встановіть значення і почекайте 3 секунди, поки воно запам'ятається і компресор перейде в реальний режим вимірювання тиску.
- Запустіть компресор – утримуйте кнопку 4 - PUMP протягом 2 секунд.
- Компресор автоматично відключиться при досягненні необхідного тиску.
- Зачекайте 10 хвилин, поки компресор охолоне і відкрутіть пневматичний шланг.

Світлодіодна функція

- Світлодіодна лампа інтегрована в пристрій і полегшує роботу в нічний час.
- Лампа світить інтенсивністю 300 люм, три типи світла: безперервний, стробоскопічний і аварійний сигнал SOS.
- Щоб увімкнути лампу, натисніть кнопку 1 - LED на 2 секунди, увімкніть безперервне світло, потім перейдіть на стробоскопічний протягом 1 секунди, наступне натискання - індикатор SOS і наступне – ви вимикаєте лампу.
- Коли індикатор увімкнено, його можна негайно вимкнути, натиснувши кнопку 1 - LED на 2 секунди.

ПОВЕРБАНК

- Пристрій має 2 порти для зарядки зовнішніх пристроїв.
- Порт USB-C в межах 5V-20V / 3A / 60W, протокол швидкої зарядки PD.
- Порт USB-A в діапазоні 5V-12V / 2A / 18W, протокол швидкої зарядки QC3.0.
- Увімкніть пристрій кнопкою 2 - ПУСК.
- Підключіть зарядний кабель до відповідного порту та зовнішнього пристрою.
- Знак OUT почне блимати – це означає, що процес зарядки прогресує.
- Якщо підключити 2 пристрої одночасно – напис OUT буде горіти безперервно.
- Переконайтеся, що ваші зовнішні пристрої сумісні з протоколом зарядки пристроїв ROCKS для кожного роз'єму.

ЗАВАНТАЖЕННЯ

- Пристрій повинен регулярно заряджатися і не може зберігатися в розрядженому стані.
- Тривалий стан розряду може призвести до пошкодження пристрою.

- Пристрій слід заряджати від зовнішнього зарядного пристрою, що працює за протоколом PD, з наступними параметрами: 5V/3A, 9V/3A, 12V/3A, 15V/3A, 20V/3A (60W MAX).
- Зарядний пристрій не йде в комплекті з пристроєм, в комплект входять 2 зарядних кабелю: USB-A / USB-C і USB-C / USB-C.
- Підключіть бустер до зарядного пристрою відповідним кабелем.
- Дисплей автоматично включиться і почне процес зарядки.
- Дисплей покаже хід зарядки у вигляді зелених етапів зарядки акумулятора – стандартного процесу зарядки.
- Швидка зарядка позначається символом двох болтів на дисплеї.
- Пристрій заряджається, коли ви бачите 4 безперервні ступені акумулятора.

OSSERVAZIONE!

IT

All'avvio dell'auto, l'installazione nell'auto deve essere operativa.

Utilizzare la procedura 10/50, ovvero 10 secondi di lavoro BOOSTER e 50 secondi di riposo. Entro 15 minuti, è possibile ripetere un massimo di 5 volte tale procedura.

Attivazione del display

- Premere il pulsante 1 - LED o 2 - START, il display è attivato.

Funzione di avviamento STANDARD

- Collegare i fili dei ponticelli al booster e i terminali alla batteria: rosso a + e nero a – sulla batteria.
- Premere il pulsante LED sul booster.
- Se la connessione è corretta, START lampeggerà sul pannello del display.
- Avviare il veicolo immediatamente dopo aver collegato i terminali.
- In alcuni casi, quando la batteria è molto scarica, attendere 30-120 secondi per riattivare la batteria e quindi avviare l'auto.
- Se non avvii immediatamente il veicolo, attendi 50 secondi e riavvialo, puoi provare fino a 5 volte.
- Se l'avviamento fallisce, potrebbe indicare un sistema di accensione o di avviamento difettoso nell'auto.
- Dopo aver avviato l'auto, rimuovere immediatamente i terminali dalla batteria e spegnere il booster – premere il pulsante START per 2 secondi.
- Se non segui questi passaggi, il booster si spegnerà automaticamente dopo 60 secondi.

Funzione FORCE START

- La funzione FORCED START può essere utilizzata nei casi in cui la batteria sia profondamente scarica, anche da 1-10 V.
- Collegare i fili del ponticello al booster.
- Booster di avvio – START 1 sec.
- Premere il pulsante 3 BAR/PSI per 5 secondi.
- La scritta START sul display e la tensione (circa 12 V) si accenderanno.
- Fai attenzione a non collegare i terminali! Sono sotto tensione.
- Collegare i terminali alla batteria: rosso +, nero –.
- Durante la connessione, potrebbe apparire una scintilla.
- Avviare l'auto.
- È possibile utilizzare questa funzione fino a 3 x.
- Per spegnere, premere il pulsante 2 - START.

Funzione di misurazione della tensione della batteria

- Collegare i fili dei ponticelli al booster e i terminali alla batteria: rosso a + e nero a – sulla batteria.
- Premere il pulsante 2 - START sul booster – una volta, brevemente.
- Ora il booster mostra la tensione della batteria, se è troppo bassa, al di sotto dei 10 V l'avvio dell'auto potrebbe essere inefficace.
- Dopo la misurazione, rimuovere i morsetti dalla batteria – questo chiude la funzione di misurazione.
- Se si avvia l'auto, ricollegare i morsetti.

Funzione di pompaggio

- Il compressore produce pressione fino a 10 bar / 150 psi.
- Modalità di lavoro/riposo: 50/50, tempo massimo di funzionamento: 10 minuti, tempo di raffreddamento: 10 minuti.

- Collegare il tubo pneumatico al compressore - filettato e al pneumatico.
- Accendere il dispositivo con il pulsante 1 - LED o 2 - START.
- Selezionare l'unità di pressione - pulsante 3 - BAR / PSI, premere brevemente (1 s) e attendere 3 secondi fino a quando la selezione non viene ricordata, la prossima volta che questa funzione viene attivata, verrà utilizzata l'ultima unità e pressione utilizzata.
- Impostare la pressione richiesta – con il pulsante 5 - +/-, impostare il valore e attendere 3 secondi fino a quando non viene ricordato e il compressore entra nella modalità di misurazione della pressione effettiva.
- Avviare il compressore – tenere premuto il pulsante 4 - PUMP per 2 secondi.
- Il compressore si spegne automaticamente quando viene raggiunta la pressione richiesta.
- Attendere 10 minuti affinché il compressore si raffreddi e svitare il tubo pneumatico.

Funzione LED

- La lampada a LED è integrata nel dispositivo e facilita il lavoro notturno.
- La lampada brilla con un'intensità di 300 lm, tre tipi di luce: continua, stroboscopica e segnale di emergenza SOS.
- Per accendere la lampada, premere il pulsante 1 - LED per 2 secondi, accendere la luce continua, quindi passare allo strobo per 1 secondo, la pressione successiva è la luce SOS E il prossimo - spegnere la lampada.
- Quando la lampada è accesa, è possibile spegnerla immediatamente premendo il pulsante 1 - LED per 2 secondi.

BANCA DI POTERE

- Il dispositivo ha 2 porte per la ricarica di dispositivi esterni.
- Porta USB-C all'interno di 5V-20V / 3A / 60W, protocollo di ricarica rapida PD.
- Porta USB-A entro l'intervallo 5V-12V / 2A / 18W, protocollo di ricarica rapida QC3.0.
- Accendere il dispositivo con il pulsante 2 - START.
- Collegare il cavo di ricarica alla porta appropriata e al dispositivo esterno.
- Il segno OUT inizierà a lampeggiare - questo significa che il processo di ricarica sta procedendo.
- Se colleghi 2 dispositivi contemporaneamente, la registrazione OUT sarà attiva continuamente.
- Assicurati che i tuoi dispositivi esterni siano compatibili con il protocollo di ricarica del dispositivo ROCKS per ciascun connettore.

CARICAMENTO

- Il dispositivo deve essere caricato regolarmente e non può essere conservato in uno stato di scarica.
- Le condizioni di scarica prolungata possono danneggiare il dispositivo.
- Il dispositivo deve essere caricato da un caricabatterie esterno funzionante nel protocollo PD con i seguenti parametri: 5V/3A, 9V/3A, 12V/3A, 15V/3A, 20V/3A (60W MAX).
- Il caricabatterie non è incluso con il dispositivo, sono inclusi 2 cavi di ricarica: USB-A / USB-C e USB-C / USB-C.
- Collegare il booster al caricabatterie con l'apposito cavo.
- Il display si accenderà automaticamente e avvierà il processo di ricarica.
- Il display mostrerà l'avanzamento della ricarica sotto forma di fasi verdi della batteria - il processo di ricarica standard.
- La ricarica rapida è indicata da un simbolo a due bulloni sul display.
- Il dispositivo viene caricato quando vengono visualizzati 4 stadi continui della batteria.