

OKG-4000M

PODNOŚNIK 2-KOLUMNOWY
ORYGINALNA INSTRUKCJA OBSŁUGI

ROCKS®

Wersja opracowania:	1.0
---------------------	-----

Auto Partner SA, Ekonomiczna 20, 43-150 Bieruń

www.rooks.pl



Instrukcja obsługi jest integralną częścią produktu i musi być przechowywana razem z urządzeniem w łatwo dostępnym miejscu. Wszystkie osoby zainteresowane muszą mieć swobodny dostęp do zapoznania się z jej treścią. Producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe uszkodzenia, które będą wynikiem nieznanomości instrukcji zawartych w niniejszym dokumencie.

Spis treści	
1.0 Ważne uwagi	2
2.0 PRZEGLĄD PODNOŚNIKA	4
3.0 INSTRUKCJE INSTALACJI	5
4.0 Środki ostrożności	11
5.0 ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	13
6.0 KONSERWACJA	14
7.0 SCHEMAT PODNOŚNIKA	15
8.0 SCHEMAT RAMION	16
9.0 SCHEMAT HYDRAULICZNY	16

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

1.0 Ważne uwagi

Roczna gwarancja jakości na całą maszynę, podczas której wszelkie problemy z jakością zostaną rozwiązane w sposób satysfakcjonujący dla użytkownika. Nie ponosimy jednak żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek negatywne konsekwencje wynikające z niewłaściwej instalacji i działania, przeciążenia lub braku odpowiedniej posadzki.

2-kolumnowy podnośnik został specjalnie zaprojektowany do podnoszenia pojazdów mechanicznych, które nie przekraczają maksymalnego udźwigu podnośnika. Użytkownicy nie mogą używać go do jakichkolwiek innych celów. W przeciwnym razie my, podobnie jak nasze biuro handlowe, nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za wypadki lub uszkodzenia windy. Należy zwrócić szczególną uwagę na etykietę udźwigu na podnośniku i nigdy nie podnosić samochodów o wyższej masie.

Przed uruchomieniem maszyny należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję, aby uniknąć strat ekonomicznych lub wypadków personelu spowodowanych niewłaściwą obsługą. Bez fachowej porady, użytkownicy nie mogą dokonywać żadnych modyfikacji w jednostce sterującej lub jakiegokolwiek jednostce mechanicznej.

1.2 Wykwalifikowany personel

- Tylko wykwalifikowany personel, który został odpowiednio przeszkolony, może obsługiwać dźwig.
- Podłączenie elektryczne musi być wykonane przez kompetentnego elektryka.
- Osoby, nieuprawnione nie mogą przebywać w obszarze podnoszenia.

1.3 Uwagi o niebezpieczeństwie

- Nie instalować podnośnika na żadnej nawierzchni asfaltowej.
- Przeczytać i zrozumieć wszystkie ostrzeżenia bezpieczeństwa przed uruchomieniem podnośnika.
- Podnośnik nie nadaje się do użytku na zewnątrz.
- Trzymać dłonie i stopy z dala od ruchomych części. Podczas opuszczania trzymać stopy z dala od podnośnika.
- Tylko wykwalifikowany personel, który został odpowiednio przeszkolony może obsługiwać podnośnik.
- Nie należy nosić nieprzystosowanej odzieży, takich jak luźne ubrania z falbankami itp., które mogłyby zostać przechwycone przez ruchome części podnośnika.
- Aby zapobiec przypadkowym incydentom, obszar bezpieczeństwa wokół windy musi być utrzymany w porządku.
- Podnośnik jest zaprojektowany tak, aby podnosić całe nadwozie pojazdu, z jego maksymalną masą w zakresie udźwigu.
- Zawsze upewnić się, że zatrzaski bezpieczeństwa są włączone przed każdą próbą pracy w pobliżu lub pod pojazdem.
- Upewnić się, że podkładki podnoszące są ustawione zgodnie z sugestiami producentów samochodów i stopniowo podnosząc pojazd na żadaną wysokość, operatorzy powinni mieć pewność, że pojazd nie będzie się przechylał, przewracał ani przesuwiał podczas podnoszenia.
- Sprawdzać w najczęstszym jak to możliwe części podnośnika, aby zapewnić sprawność ruchomych części i wydajność synchronizacji.
- Zapewnić regularną konserwację i jeśli wystąpią jakiegokolwiek nietypowe sytuacje, natychmiast zaprzestać korzystania z windy i skontaktować się z naszymi przedstawicielami handlowymi w celu uzyskania pomocy.
- Opuścić podnośnik do najniższego położenia i pamiętać, aby odciąć źródło zasilania przed zakończeniem serwisu.
- Nie modyfikować żadnych części podnośnika bez porady producenta.
- Jeżeli podnośnik zostanie nieużywany przez dłuższy czas, użytkownicy są zobowiązani do:
 - A: Odłączenia źródła zasilania;
 - B: Opróżnienia zbiornika oleju;
 - C: Nasmarowania ruchomych części olejem hydraulicznym.

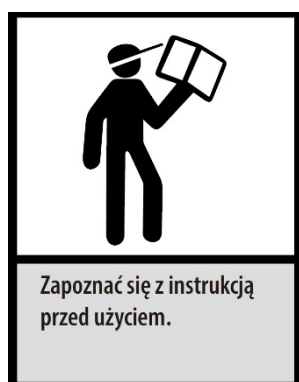
1.4 Szkolenie

Tylko wykwalifikowani ludzie, którzy zostali odpowiednio przeszkoleni, mogą obsługiwać podnośnik. W razie potrzeby jesteśmy gotowi zapewnić profesjonalne szkolenia dla użytkowników.

Uwaga: W celu ochrony środowiska usuń zużyty olej we właściwy sposób.

1.5 Znaki ostrzegawcze

Wszystkie znaki ostrzegawcze umieszczone na maszynie mają na celu zwrócenie uwagi użytkownika na bezpieczeństwo. Etykiety muszą być czyste i wymagają wymiany, gdy są zużyte lub zostały uszkodzone. Przeczytać uważnie wyjaśnienia na etykietach i spróbować je zapamiętać.

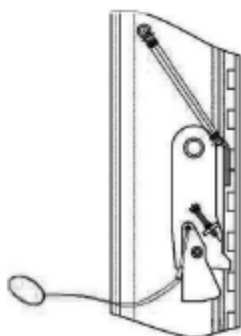


2.0 PRZEGLĄD PODNOŚNIKA

2.1 Ogólne opisy

Dwukolumnowy podnośnik składa się ze słupków, wózków, ramion podnoszących, cylindrów i jednostki napędowej itp. Jest napędzany przez układ elektrohydrauliczny. Pompa zębata dostarcza olej hydrauliczny do cylindrów olejowych i przesuwają w górę tłok. Tłok napędza łańcuch, aby podnieść wózek i ramiona podnoszące. Podczas podnoszenia, zapadki bezpieczeństwa automatycznie i mocno blokują o zęby zabezpieczające w słupkach. W związku z tym nie dojdzie do upadku pojazdu przypadku utraty hydrauliki.

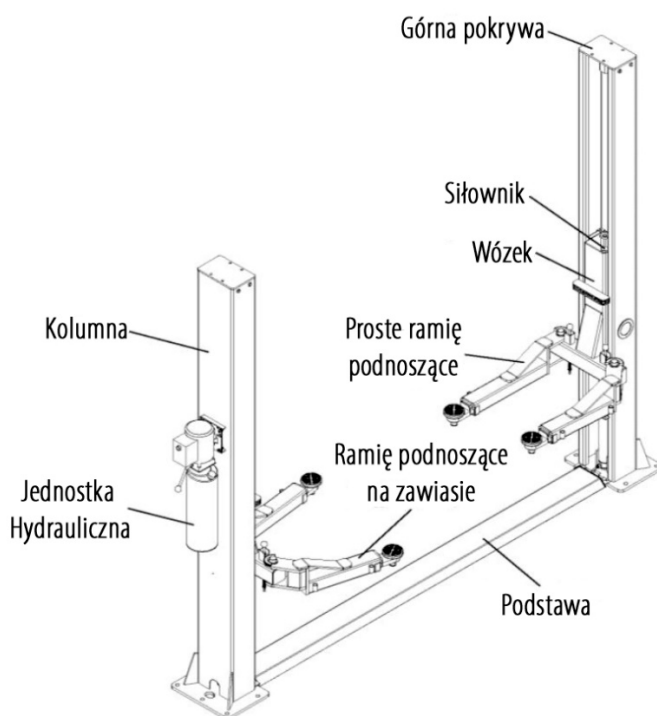
Struktura bezpieczeństwa (ryc. 1)



2.2 Dane techniczne

Model	Udźwig	Czas podnoszenia	Wysokość podnoszenia	Wysokość podnośnika	Szerokość podnośnika	Prześwit
4T	4000 Kg	50s	1800mm	2824mm	3380mm	2820mm

2.3 Konstrukcja podnośnika (rys. 2)



3.0 INSTRUKCJE INSTALACJI

3.1. Potrzebne narzędzia i sprzęt

- Odpowiedni sprzęt do podnoszenia
- Olej hydrauliczny odporny na ścieranie.
- Wiertarka udarowa z wiertłem 3/4 ".
- Kreda, taśma, miernik elektryczny, poziomica, rura o wysokości 8 metrów Ø15.
- klucze, zestaw kluczy sześciokątnych, wkrętaki krzyżowe i proste.
- Szczypce młotkowe, 4-kołkowe, ostre końcówki, klucze o wymiarach 17, 19, 22.

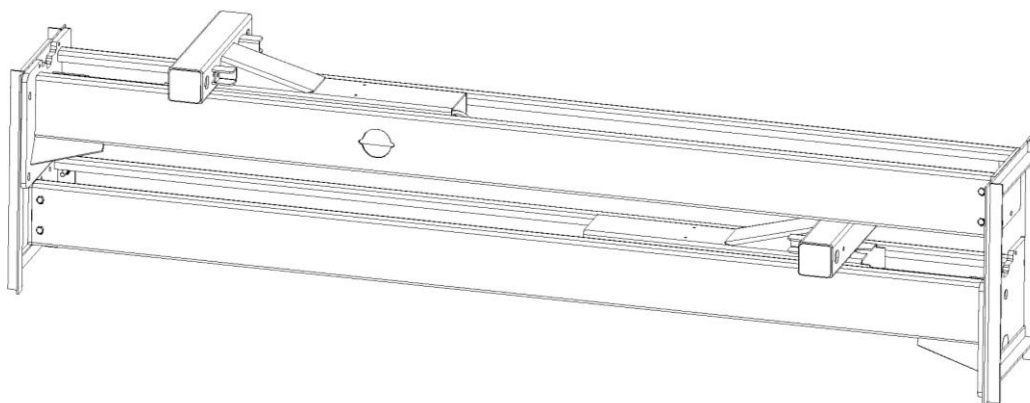
3.2 Warunki gruntowe

Podnośnik należy zamocować na gładkim i twardym podłożu betonowym o wytrzymałości większej niż 3000 psi, tolerancji płaskości mniejszej niż 5 mm i minimalnej grubości 200 mm. Ponadto nowo wybudowane podłoże betonowe musi zostać poddane 28 dniowemu utwardzaniu (wyschnięciu), wymiary posadzki powinny wynosić 4000x1500mm.

3.3 Środki ostrożności podczas instalacji

- Upewnić się, że oba słupki stoją równolegle i są ustawione pionowo w stosunku do podłoża. Bez skosów.
- Złącza węża olejowego i linki stalowej muszą być mocno połączone, aby uniknąć luzu linki stalowej i wycieku z węża olejowego.
- Wszystkie śruby powinny być mocno skręcone.
- Nie należy umieszczać żadnego pojazdu na podnośniku w przypadku pierwszej próbnej jazdy podnośnika.

3.4 INSTALACJA



Krok 1: Usunąć opakowanie, wyjąć karton z akcesoriami i pokrywę.

Krok 2: Najpierw umieścić podpórkę między dwoma słupkami lub zawiesić jedno z dźwigników, a następnie wyjąć śruby z opakowania.

Uwaga: Zwróć szczególną uwagę, aby słupek nie spadł, ponieważ może spowodować wypadek lub doprowadzić do uszkodzenia akcesoriów zamocowanych na słupku.

Krok 3: Ustawić pierwszą kolumnę, umieścić podstawę pomiędzy dwoma słupkami, a następnie wyjąć śruby z opakowania.

Krok 4: Ustawić w odpowiedniej pozycji obydwie słupy.

1. Rozłożyć z opakowania i zdecydować, na której kolumnie zostanie zamontowany zespół napędowy.

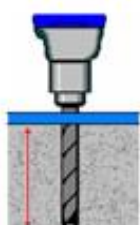
2. Narysować kontur podstawy na ziemi kredą i sprawdzić pozycję słupka.

Krok 5: Postawić słupki, najpierw po stronie zasilania, a następnie drugi.

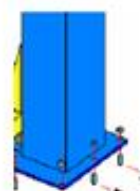
1. Wywiercić otwory kotwowe na śrubach rozporowych na ziemi za pomocą wiertarki elektrycznej. Upewnij się, że wiercisz w pionie. (Ryc. 3)

2. Po wywierceniu otworów, usunąć dokładnie gruz i pył z nich i upewnić się, że słupki pozostają na okręgu.

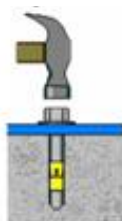
wcześniej narysowany kredą. (Ryc. 4,5,6)



Rys.3



Rys.4



Rys.5



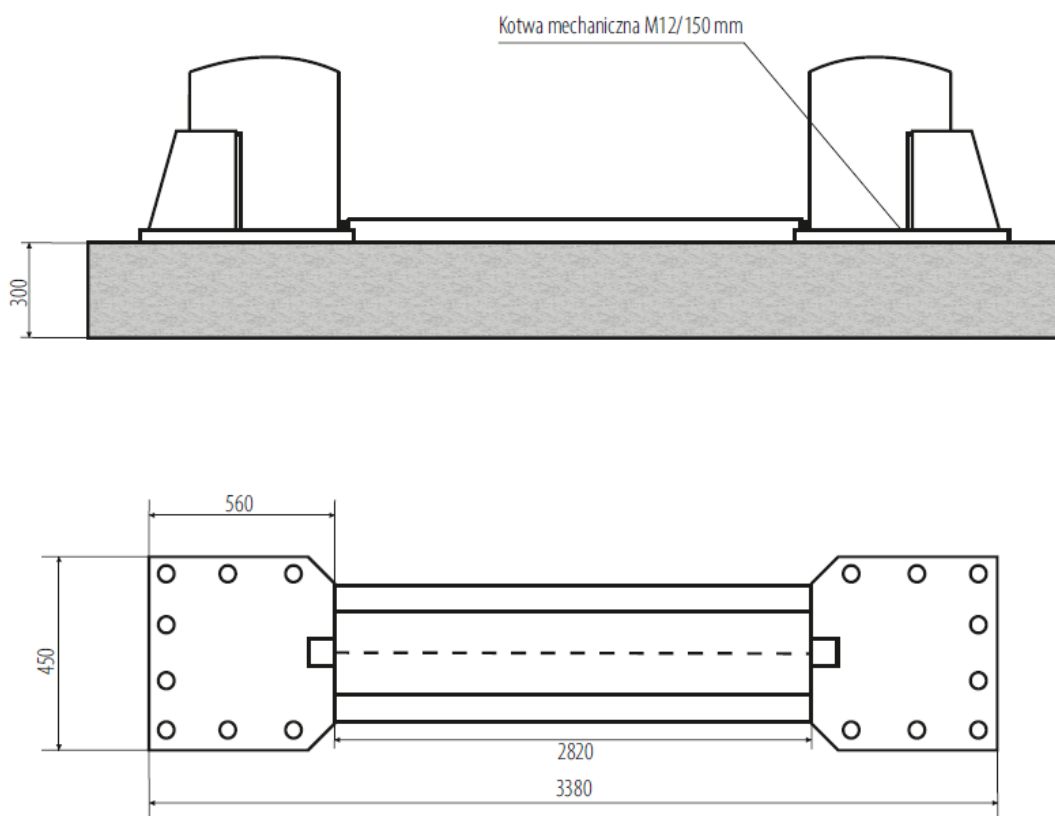
Rys.6

Krok 6: Podłączyć kable stalowe. (Ryc. 7)

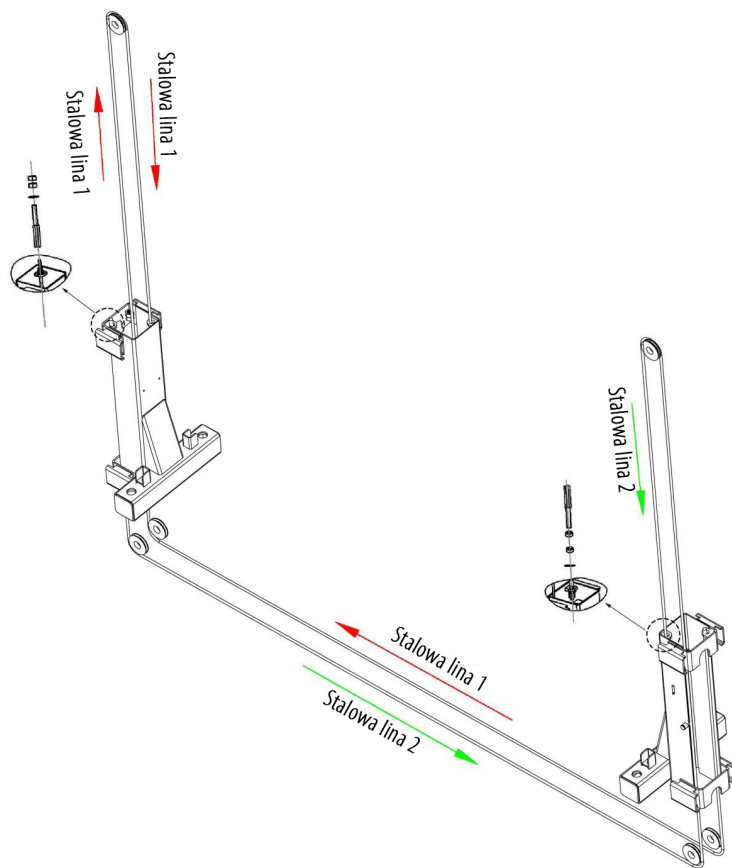
1. Przeprowadzić i zamocować zgodnie z poniższym schematem połączenia lin stalowych.
2. Podnieść wózki po obu stronach do około 800 mm nad ziemią. Wózki muszą znajdować się na tej samej wysokości od podłogi.
3. Upewnić się, że mechaniczne blokady bezpieczeństwa w każdym słupku są całkowicie zabezpieczone przed próbą poprowadzenia kabli.
4. Po przymocowaniu kabla, wyregulować i zamocować kabel po obu stronach z taką samą dokładnością, jaka może być oceniona przez dźwięk emitowany podczas podnoszenia (pracy podnośnika). Dokonać oceny i regulacji po uruchomieniu próbnym.
5. Smarować po złożeniu. (Jest wymagany.)

Plan zabudowy: Klasa betonu: B25 lub C20/25 o minimalnej powierzchni montażu: 4000x1500x300mm s Dopuszczalna nierówność posadzki: +/- 5mm

wykonanie posadzki: 3 tygodnie przed montażem s Kotwy montażowe: mechaniczne M12/150 mm 16 sztuk lub chemiczne M16/250mm s Olej hydrauliczny: HL32, 10,0l s Zasilanie elektryczne: przewód 5x 2,5mm doprowadzony do miejsca montażu s Zabezpieczenie prądowe: min. 32A przy zasilaniu 1-fazowym 230V/50Hz.

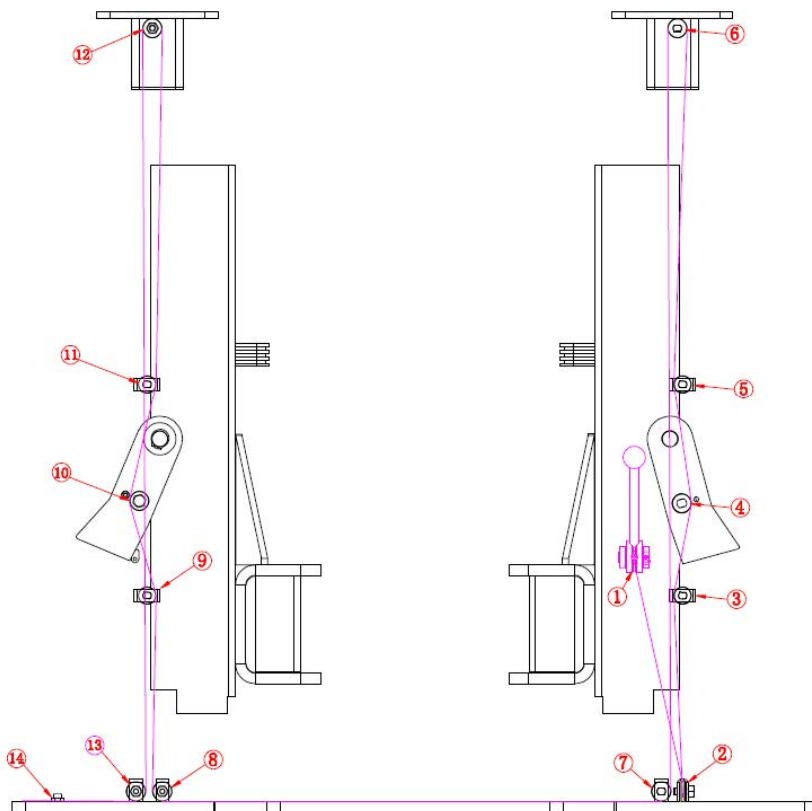


Liny



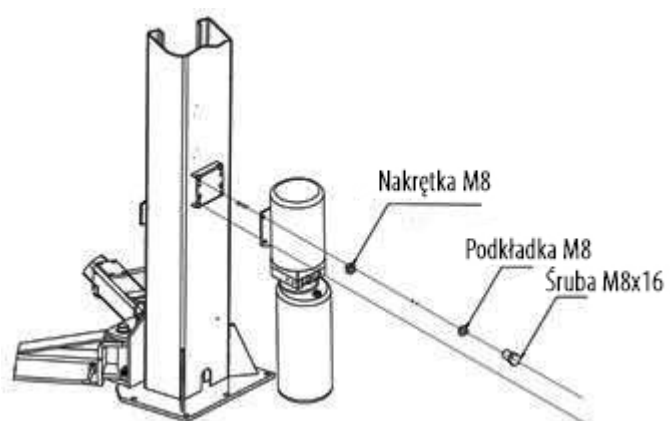
Rys. 7

Blokady

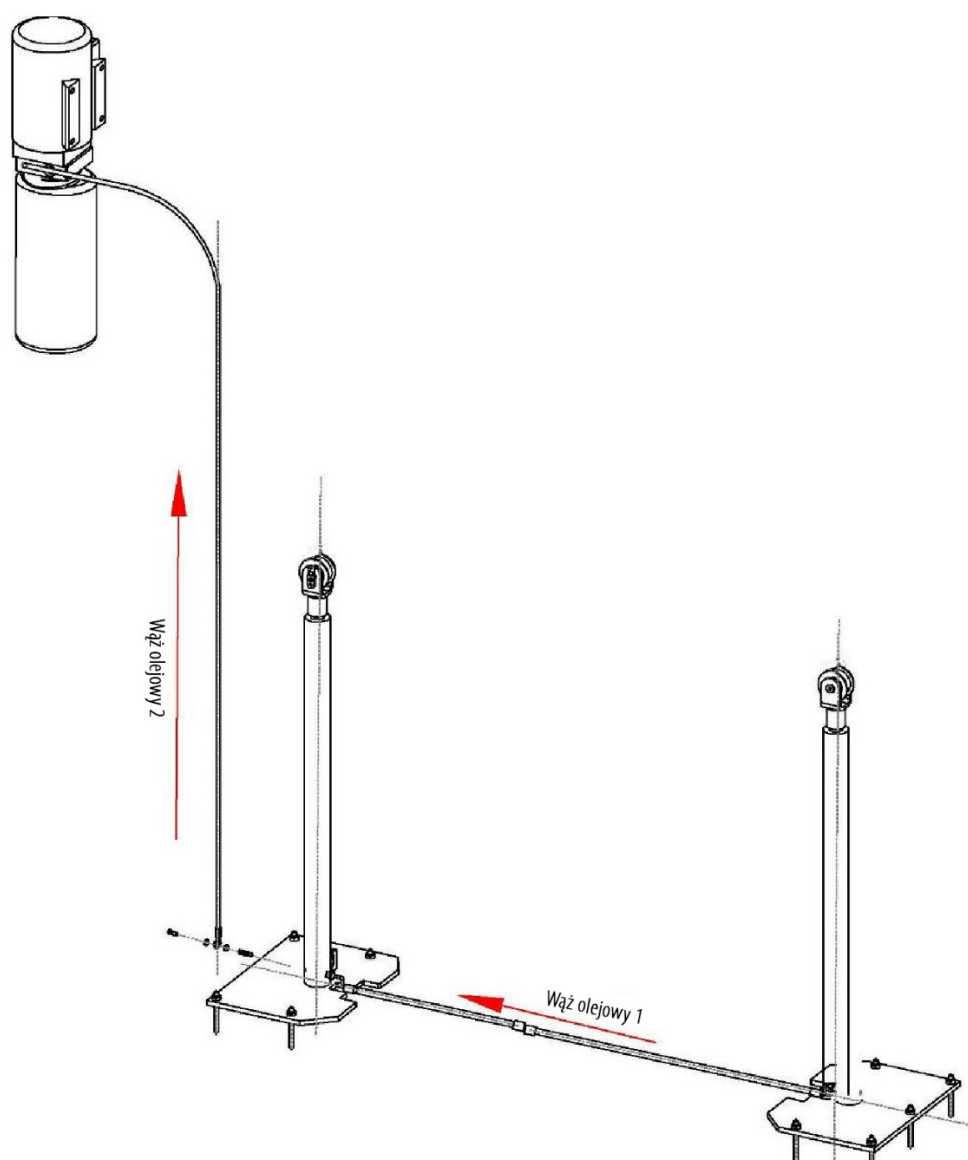


Rys.8

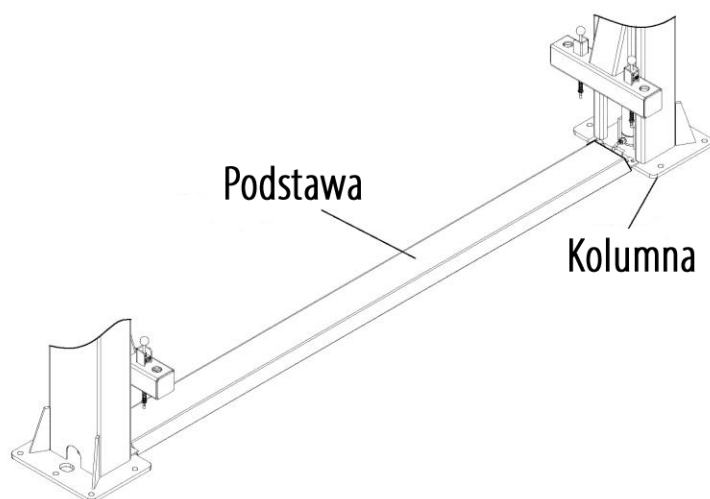
Krok 7: Zamontować jednostkę napędową na słupie po stronie zasilania. (Ryc. 9)



Krok 8: Podłączyć wąż olejowy zgodnie z poniższym schematem.



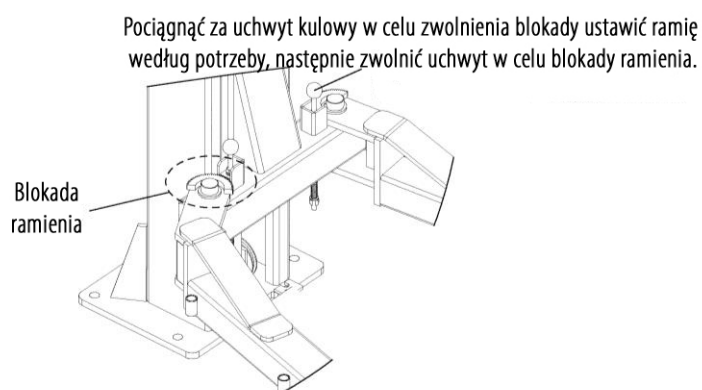
Krok 9: Przymocować płytę podstawy. (Rys. 10)



Krok 10: Zainstalować ramiona podnoszące. (Ryc. 11)

Połączyć ramię podnoszące i wózek za pomocą wałów.

Zamontować ramiona podnoszące na wózkach i upewnić się, że blokada ramienia działa prawidłowo.



Rys.11

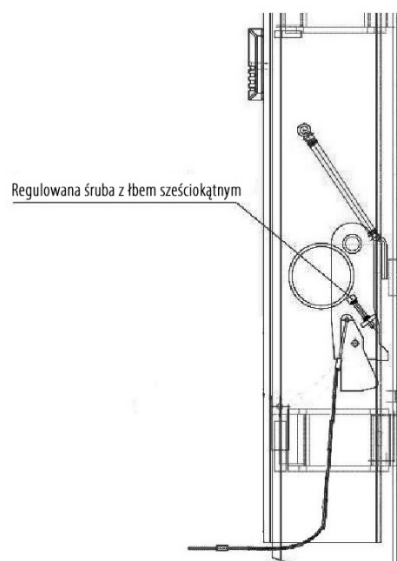
Krok 11: Napełnić olejem hydraulicznym.

Objętość zbiornika oleju wynosi 10 litrów. Aby zapewnić prawidłowe działanie dźwigu, ilość oleju w nim zawartego powinna wynosić co najmniej 80% całkowitej objętości zbiornika.

HL32 olej hydrauliczny zapobiegający ścieraniu na zimę, HL46 na lato.

Krok 12: jazda próbna.

1. Należy zapoznać się z instrukcją obsługi z wyprzedzeniem i zapamiętać, że w pojeździe nie pozostała żadna osoba, zwierzę w trakcie jazdy próbnej.
2. Sprawdzić, czy blokady mechaniczne prawidłowo się załączają lub zwalniają podczas pracy. Wyregulować, wkręcając śrubę z łbem sześciokątnym jak pokazano na poniższym rysunku, na wypadek gdyby zamki nie działały dobrze. (Wkręcić w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, w przypadku gdy zamek nie może się zwolnić i wykręcić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, w przypadku gdy zamek nie może zostać zablokowany.) (Ryc. 12)
3. Sprawdzić i upewnić się, że wszystkie połączenia są w dobrym stanie.
4. Podczas pierwszej jazdy próbnej zabronione jest podnoszenie jakiegokolwiek pojazdu!



Rys. 12

3.4 Elementy do sprawdzenia po instalacji.

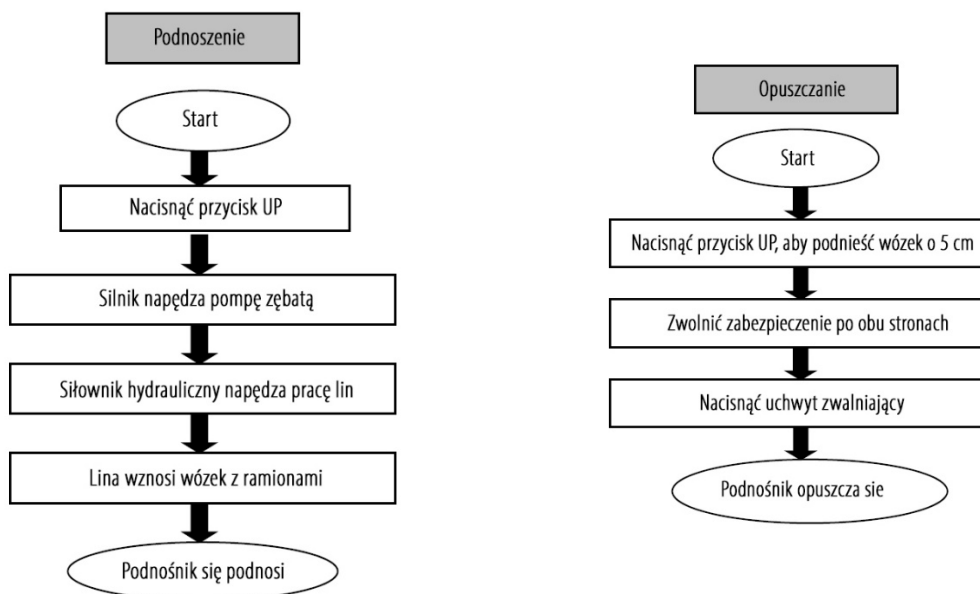
Nr.	Element sprawdzany	Tak	Nie
1	Czy słupki są ustawione pionowo na podłodze?		
2	Czy oba stanowiska są równoległe?		
3	Czy węz olejowy jest dobrze podłączony?		
4	Czy stalowy liny są dobrze podłączone?		
5	Czy wszystkie ramiona podnoszące są dobrze zamocowane?		
6	Czy połączenia elektryczne są prawidłowe?		
7	Czy złącza spoczynkowe są mocno skręcone?		
8	Czy wszystkie elementy wymagające smarowania są prawidłowo przygotowane?		

INSTRUKCJA OBSŁUGI

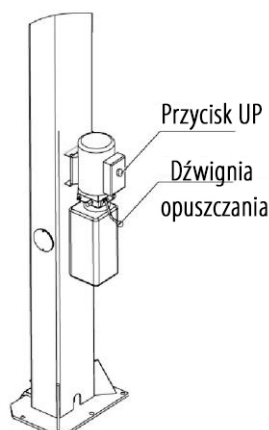
4.0 Środki ostrożności

- Sprawdzić wszystkie połączenia węza olejowego. Tylko wtedy, gdy nie ma wycieków, podnośnik może rozpocząć pracę.
- Jeżeli urządzenie zabezpieczające działają wadliwie, podnośnik nie może być używany.
- Maszyna nie może podnosić ani opuszczać samochodu, jeżeli jego środek ciężkości nie znajduje się w połowie ramion. W przeciwnym razie zarówno my, jak i nasi dealerzy nie ponosimy odpowiedzialności za jakiegokolwiek konsekwencje.
- Operatorzy i pozostali pracownicy powinni znajdować się w strefie bezpieczeństwa podczas podnoszenia i opuszczania.
- Kiedy ramiona unoszą się do żądanej wysokości, natychmiast wyłączyć zasilanie, aby zapobiec niepożądanym działaniom osób nieobsługujących.
- Upewnić się, że blokada bezpieczeństwa dźwigu jest wyłączona przed rozpoczęciem pracy pod pojazdem oraz żaden człowiek nie znajduje się pod pojazdem podczas podnoszenia i opuszczania.

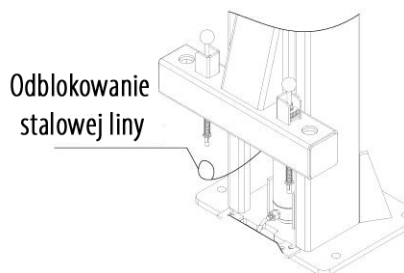
4.2 Schemat działania podnośnika



4.3 Instrukcje dotyczące obsługi



Rys.13



Rys.14

Podnieść podnośnik (Ryc. 13)

1. Upewnić się, że została przeczytana i zrozumiana instrukcja obsługi przed rozpoczęciem pracy.
2. Zaparkować pojazd między dwoma słupkami.
3. Ustawić ramiona podnoszące, aż osiągną one położenie nośne pojazdu i upewnić się, że środek ciężkości pojazdu znajduje się w połowie czterech ramion podnoszących.
4. Podłączyć zasilanie zgodnie z wymaganiami na załączonej tabliczce znamionowej i włączyć podnośnik.
5. Nacisnąć przycisk "UP" na jednostce zasilającej, aż poduszki ramion podnoszących dotkną podpory pojazdu.
6. Kontynuować podnoszenie pojazdu, tak aby podnieść pojazd na niewielką ilość trochę luzu od ziemi i sprawdzić ponownie jego stabilność.
7. Podnieś pojazd do żądanej wysokości, sprawdź, czy jest bezpieczny, czy nie, naciśnij przycisk "uchwyt odblokowujący", aby zablokować blokady bezpieczeństwa, a następnie wykonaj czynności konserwacyjne lub naprawcze pod spodem.

Opuść windę (Ryc. 14)

1. Nacisnąć przycisk "UP" na jednostce zasilającej, aby podnieść ramiona podnoszące o około 5 cm, co powoduje utratę blokady bezpieczeństwa.
2. Pociągnąć stalową Linę odblokowującą po obu stronach, aby zwolnić blokady bezpieczeństwa.
3. Nacisnąć uchwyt rozładowujący, aby opuścić ramiona.

4. Po opuszczeniu ramion podnośnika do najniższego położenia, wyciągnij je spod pojazdu i usuń wszystkie przeszkody.
5. Odjechać pojazdem.

5.0 ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

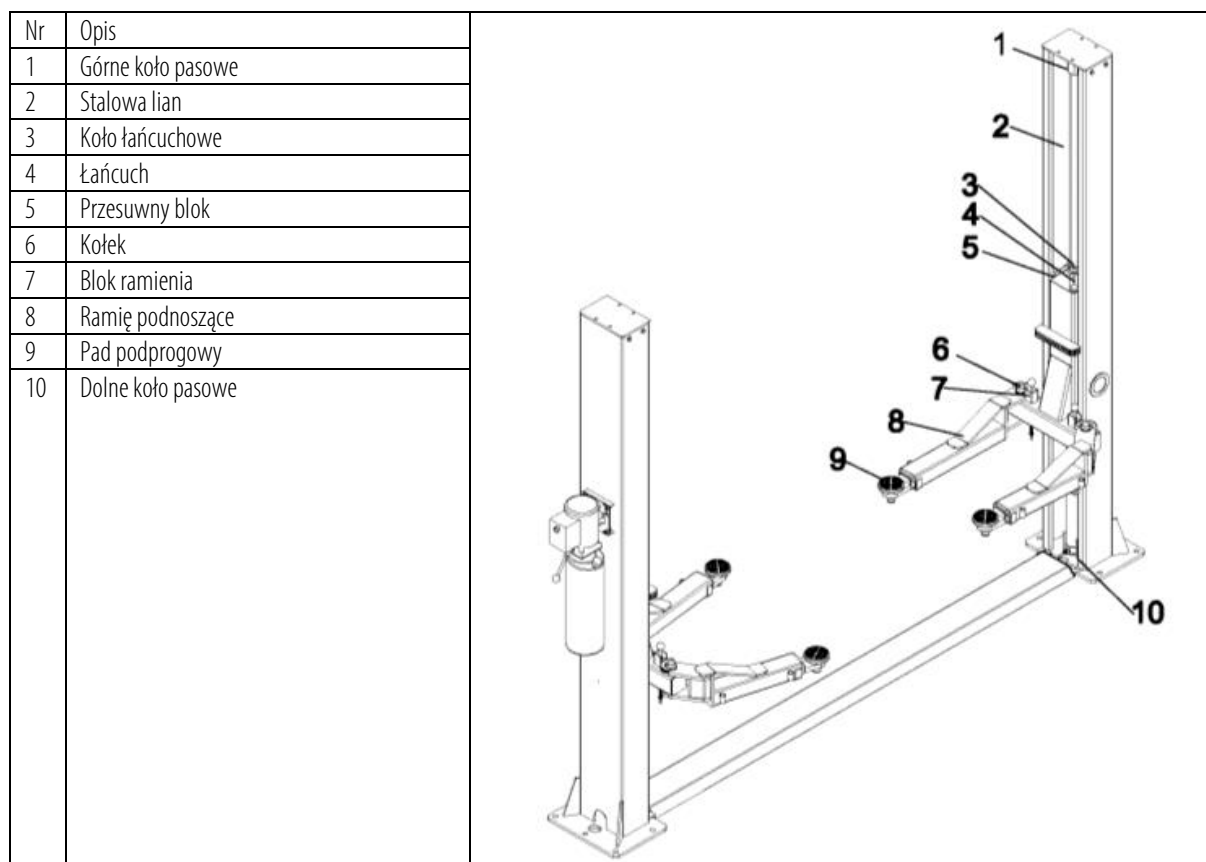
WYJAŚNIENIE: Jeśli problemu nie można rozwiązać samodzielnie, prosimy o kontakt w celu uzyskania pomocy. Oferujemy nasze usługi najszybciej, jak tylko możemy. Problemy można ocenić i rozwiązać znacznie szybciej, jeśli można uzyskać więcej szczegółów lub zdjęć.

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Nienormalny hałas.	Tarcie wewnątrz kolumny. Śmieci, zanieczyszczenia w kolumnie.	Nasmarować wnętrze postu. Usunąć śmieci, zanieczyszczenia.
Silnik nie działa i podnośnik nie podnosi się.	Połączenie przewodowe jest luźne. Silnik jest spalony. Wyłącznik krańcowy jest uszkodzony lub połączenie przewodowe jest luźne.	Sprawdzić i podłączyć prawidłowo. Wymienić. Podłączyć go lub wyreguluj lub wymień wyłącznik krańcowy.
Silnik pracuje, ale nie podnosi.	Silnik pracuje na odwrót. Zawór przelewowy jest luźny lub zakleszczony. Pompa zębata jest uszkodzona. Poziom oleju jest zbyt niski. Wąż oleju jest luźny lub odłączył się. Elektro zawór stał się luźny lub zakleszczony.	Sprawdź połączenie przewodów. Wyczyść lub dostosuj. Wymienić. Dolać oleju. Dokręcić go. Wyczyść lub dostosuj.
Po podniesieniu wózki powoli opadają.	Wyciek oleju węża. Cylinder olejowy nie jest dokręcony. Pojedynczy zawór przecieka. Zawór elektromagnetyczny nie działa dobrze. Lina stalowa jest luźna lub nie odpowiednio napięta.	Sprawdzić lub wymienić. Wymienić uszczelkę. Wyczyścić lub wymienić. Wyczyścić lub wymienić. Sprawdzić i wyregulować szczelność.
Podnoszenie zbyt wolne	Filtr oleju jest zablokowany. Poziom oleju jest zbyt niski. Zawór przelewowy nie jest ustawiony we właściwej pozycji. Olej hydrauliczny jest zbyt gorący (powyżej 45 °C). Uszczelnienie cylindra jest zużyte. Wewnętrzna powierzchnia słupków nie jest dobrze nasmarowana.	Wyczyścić lub wymienić. Dolać oleju. Dostosować go. Zmienić olej. Wymienić uszczelnienie. Nasmarować powierzchnie.
Opuszczanie zbyt wolno	Zawór dławiący się zaciął. Olej hydrauliczny jest brudny. Zawór przeciwpieciowy zablokował się. Wąż oleju złamał, uszkodził się.	Oczyścić lub wymień. Zmienić olej. Wyczyścić go. Wymienić.
Stalowy Lina jest ścierana	Brak smaru podczas instalacji lub podczas okresu użytkowania.	Wymienić.

6.0 KONSERWACJA

Prosta i niedroga rutynowa konserwacja może zapewnić normalną i bezpieczną pracę dźwigu. Oto wymagania dotyczące rutynowej konserwacji. Częstotliwość rutynowej konserwacji zależy od warunków pracy i częstotliwości.

NASTĘPUJĄCE CZĘŚCI SĄ MUSZĄ BYĆ PODDAWANE SMAROWANIU (Ryc. 15)



5.1 Codzienne sprawdzanie elementów przed rozpoczęciem pracy.

Użytkownik musi wykonać codzienną kontrolę. Codzienne sprawdzanie systemu blokady bezpieczeństwa jest bardzo ważne – odkrycie awarii urządzenia przed podjęciem działań może zaoszczędzić czas i zapobiec niebezpieczeństwu, obrażeniom lub wypadkom.

- Przed rozpoczęciem pracy sprawdzić, czy blokady bezpieczeństwa są włączone (przez dźwięk).
- Sprawdzić, czy wąż olejowy jest dobrze podłączony i czy nie ma wycieków.
- Sprawdzić połączenia łańcucha i linki stalowej oraz zasilacza.
- Sprawdzić, czy śruby rozporowe są mocno skręcone.
- Sprawdzić, czy blokada ramienia działa dobrze, czy nie.

5.2 Co tygodniowe sprawdzanie podnośnika.

- Sprawdzić elastyczność ruchomych części.
- Sprawdzić warunki pracy części zabezpieczających.
- Sprawdzić ilość oleju pozostałego w zbiorniku oleju. Oleju jest wystarczająco, jeśli wózek można podnieść do najwyższej pozycji. W przeciwnym razie oleju jest niewystarczająco.
- Sprawdzić, czy śruby rozporowe są mocno skręcone.

5.3 Co Miesięczna kontrola.

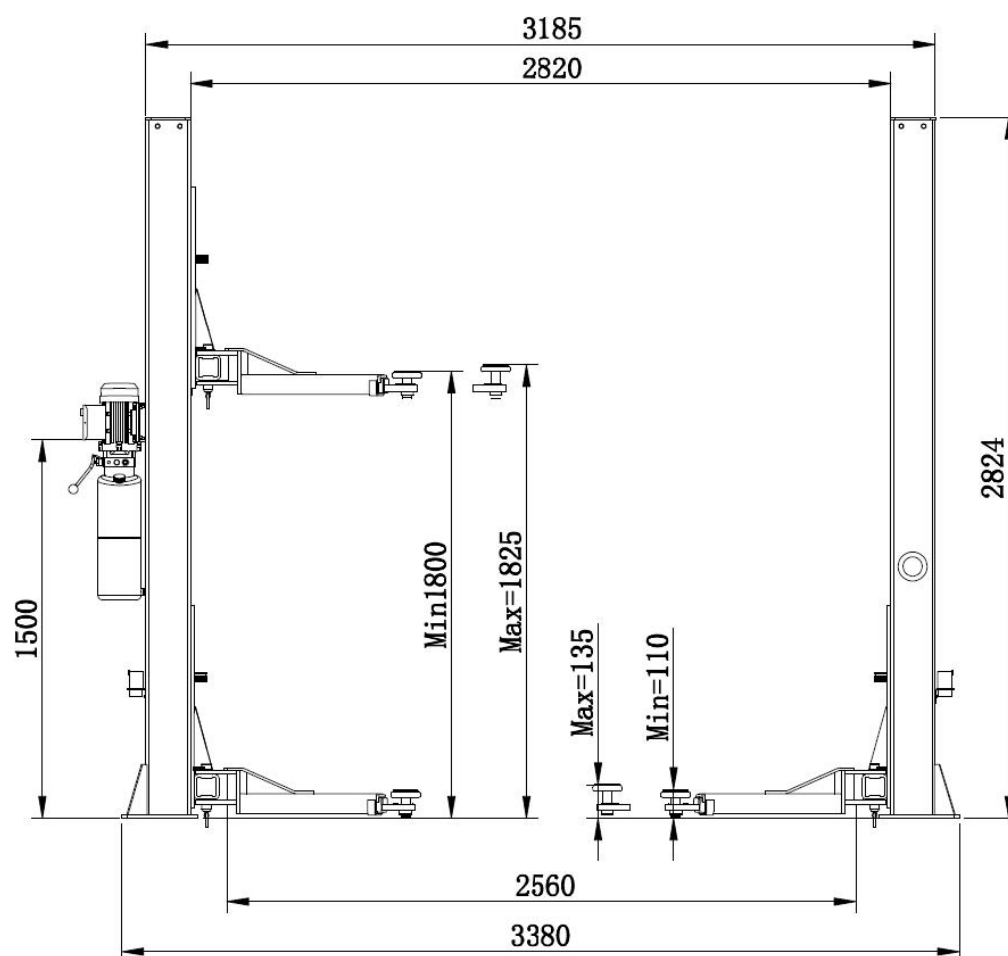
- Sprawdzić, czy śruby rozporowe są mocno skręcone.
- Sprawdzić szczelność układu hydraulicznego i dokręć złącza, jeśli przeciekają.
- Sprawdzić stan smarowania i ścierania osiowych sworzni, wózków, ramion podnoszących i innych powiązanych części i wymienić je na nowe, jeśli są zużyte lub nie działają dobrze.
- Sprawdzić stan nasmarowania i stalowych lin.

5.4 Co Roczna kontrola podnośnika.

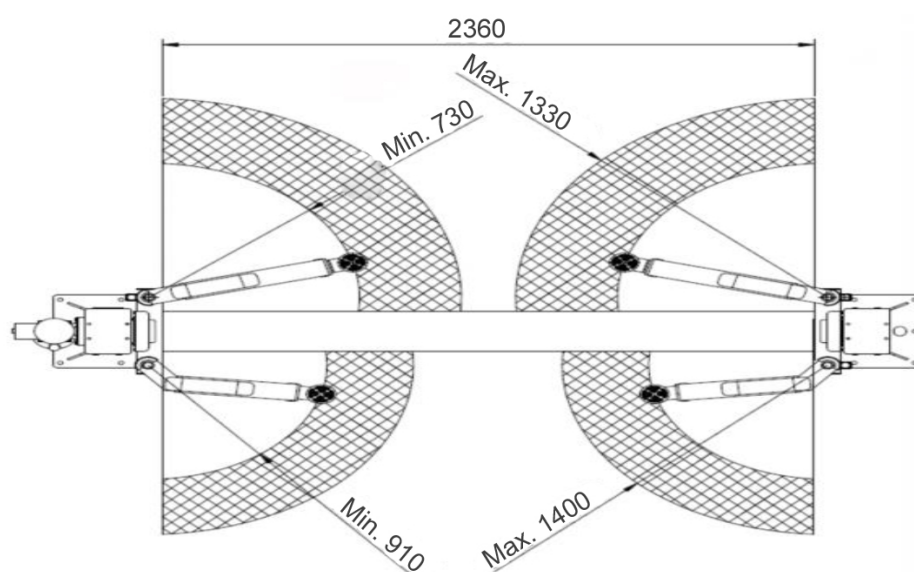
- Opróżnić zbiornik oleju i sprawdzić jakość oleju hydraulicznego.
- Umyć i wyczyścić filtr oleju.

Jeśli użytkownicy ściśle przestrzegają powyższych wymogów konserwacyjnych, podnośnik będzie w dobrym stanie, oraz pomoże to w dużym stopniu uniknąć wypadków.

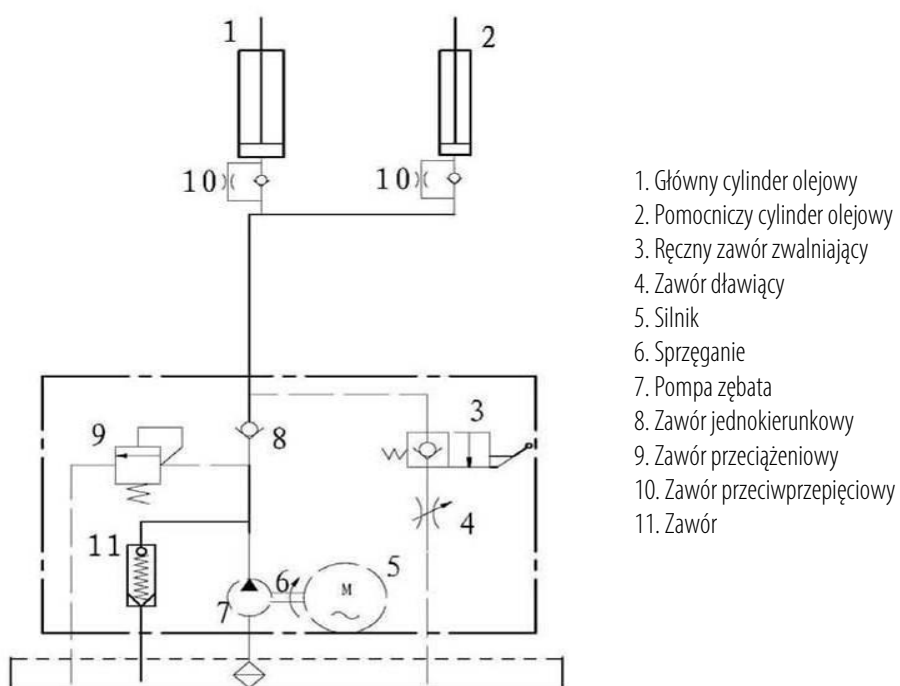
7.0 SCHEMAT PODNOŚNIKA



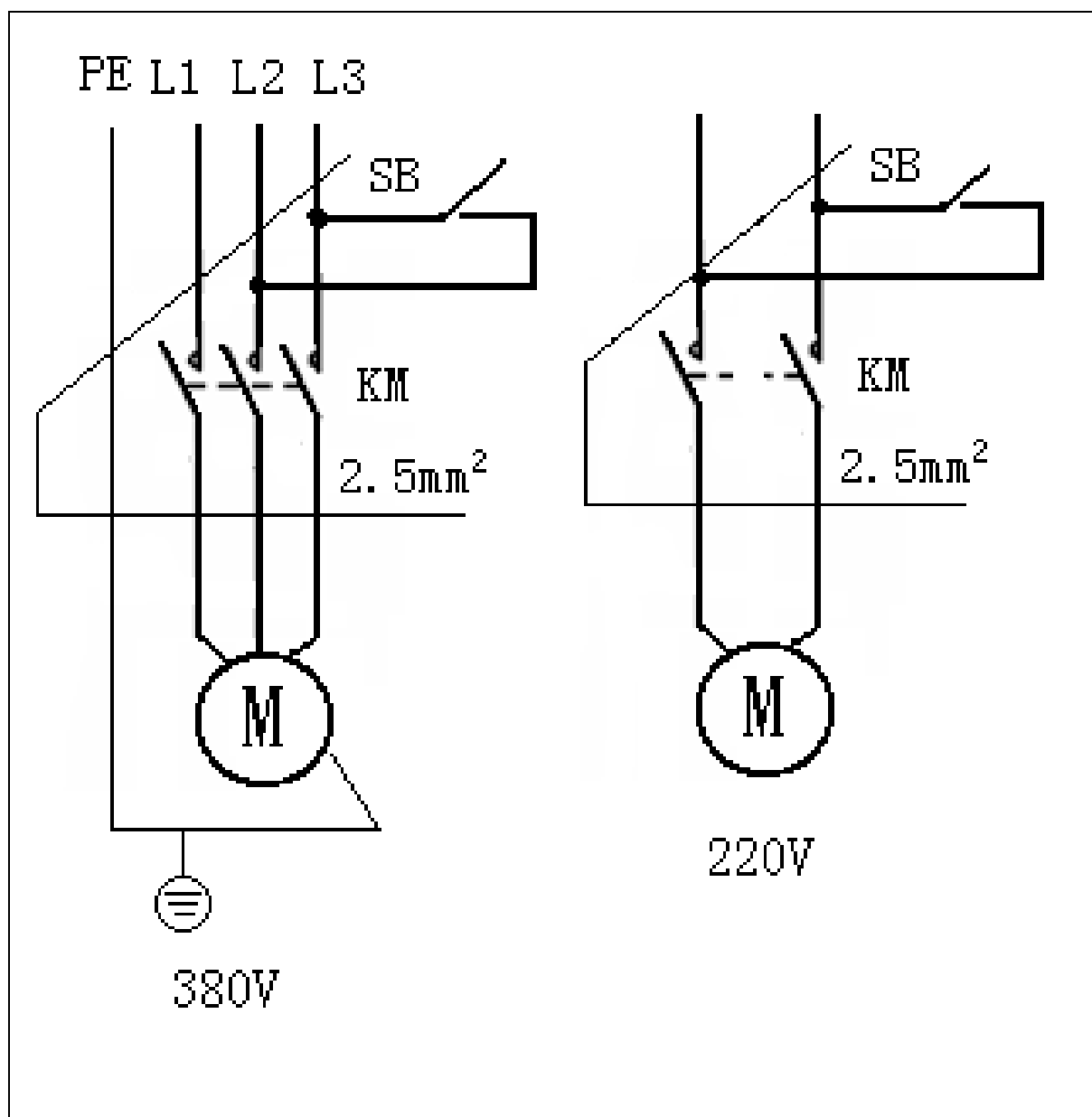
8.0 SCHEMAT RAMION



9.0 SCHEMAT HYDRAULICZNY



Rysunek 6 Schemat elektryczny



PE	Uziemienie	KM	Stycznik
M	Silnik	SB	Przycisk podnoszenia
SQ	Wyłącznik krańcowy		

ARKUSZ PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

RODZAJ KONTROLI	prawidłowe	usterka / brak	weryfikacja	UWAGI
Stan podłoża betonowego / pęknięcia	☐	☐	☐	
Moment dokręcenia śrub i kotw / stabilność podnośnika	☐	☐	☐	
Ogólny stan podnośnika / konstrukcja nośna / pęknięcia	☐	☐	☐	
Stan górnego trawersu	☐	☐	☐	
Stan pokryw zabezpieczających	☐	☐	☐	
Stan powłoki lakierniczej	☐	☐	☐	
Stan ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan / działanie blokady ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan / działanie przesuwu ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń na sworzniach nośnych ramion	☐	☐	☐	
Stan podkładek gumowych i adaptera wysokości	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń przed zmiżdżeniem stopy	☐	☐	☐	
Stan wózka	☐	☐	☐	
Stan ślizgów	☐	☐	☐	
Działanie wyłącznika awaryjnego	☐	☐	☐	
Test pozycji krańcowej górnej i dolnej	☐	☐	☐	
Test systemu synchronizacji wysokości / olinowanie	☐	☐	☐	
Stan przewodów i wtyczek instalacji elektrycznej	☐	☐	☐	
Stan agregatu	☐	☐	☐	
Stan siłowników / powierzchni tłoczyska	☐	☐	☐	
Szczelność instalacji hydraulicznej / stan przewodów	☐	☐	☐	
Stan oleju hydraulicznego	☐	☐	☐	
Stan / działanie zapadek blokady wysokości	☐	☐	☐	
Test działania podnośnika pod obciążeniem	☐	☐	☐	

Uwagi: _____

Kontrola w dniu: _____

Firma wykonująca: _____

Podpis specjalisty: _____

Wynik kontroli: ☐ Dalsze użytkowanie ryzykowne, wymagane badanie dodatkowe (weryfikujące)
☐ Użytkowanie możliwe, usterki usunąć do dnia _____
☐ Brak usterek, dalsze użytkowanie bez zastrzeżeń

 Podpis specjalisty

 Podpis użytkownika

W przypadku wymaganego usunięcia usterek

Usterki usunięto w dniu: _____

 Podpis użytkownika

ARKUSZ PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

RODZAJ KONTROLI	prawidłowe	usterka / brak	weryfikacja	UWAGI
Stan podłoża betonowego / pęknięcia	☐	☐	☐	
Moment dokręcenia śrub i kotw / stabilność podnośnika	☐	☐	☐	
Ogólny stan podnośnika / konstrukcja nośna / pęknięcia	☐	☐	☐	
Stan górnego trawersu	☐	☐	☐	
Stan pokryw zabezpieczających	☐	☐	☐	
Stan powłoki lakierniczej	☐	☐	☐	
Stan ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan / działanie blokady ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan / działanie przesuwu ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń na sworzniach nośnych ramion	☐	☐	☐	
Stan podkładek gumowych i adaptera wysokości	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń przed zmiżdżeniem stopy	☐	☐	☐	
Stan wózka	☐	☐	☐	
Stan ślizgów	☐	☐	☐	
Działanie wyłącznika awaryjnego	☐	☐	☐	
Test pozycji krańcowej górnej i dolnej	☐	☐	☐	
Test systemu synchronizacji wysokości / olinowanie	☐	☐	☐	
Stan przewodów i wtyczek instalacji elektrycznej	☐	☐	☐	
Stan agregatu	☐	☐	☐	
Stan siłowników / powierzchni tłoczyska	☐	☐	☐	
Szczelność instalacji hydraulicznej / stan przewodów	☐	☐	☐	
Stan oleju hydraulicznego	☐	☐	☐	
Stan / działanie zapadek blokady wysokości	☐	☐	☐	
Test działania podnośnika pod obciążeniem	☐	☐	☐	

Uwagi: _____

Kontrola w dniu: _____

Firma wykonująca: _____

Podpis specjalisty: _____

Wynik kontroli: ☐ Dalsze użytkowanie ryzykowne, wymagane badanie dodatkowe (weryfikujące)
☐ Użytkowanie możliwe, usterki usunąć do dnia _____
☐ Brak usterek, dalsze użytkowanie bez zastrzeżeń

 Podpis specjalisty

 Podpis użytkownika

W przypadku wymaganego usunięcia usterek

Usterki usunięto w dniu: _____

 Podpis użytkownika

ARKUSZ PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

RODZAJ KONTROLI	prawidłowe	usterka / brak	weryfikacja	UWAGI
Stan podłoża betonowego / pęknięcia	☐	☐	☐	
Moment dokręcenia śrub i kotw / stabilność podnośnika	☐	☐	☐	
Ogólny stan podnośnika / konstrukcja nośna / pęknięcia	☐	☐	☐	
Stan górnego trawersu	☐	☐	☐	
Stan pokryw zabezpieczających	☐	☐	☐	
Stan powłoki lakierniczej	☐	☐	☐	
Stan ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan / działanie blokady ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan / działanie przesuwu ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń na sworzniach nośnych ramion	☐	☐	☐	
Stan podkładek gumowych i adaptera wysokości	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń przed zmiżdżeniem stopy	☐	☐	☐	
Stan wózka	☐	☐	☐	
Stan ślizgów	☐	☐	☐	
Działanie wyłącznika awaryjnego	☐	☐	☐	
Test pozycji krańcowej górnej i dolnej	☐	☐	☐	
Test systemu synchronizacji wysokości / olinowanie	☐	☐	☐	
Stan przewodów i wtyczek instalacji elektrycznej	☐	☐	☐	
Stan agregatu	☐	☐	☐	
Stan siłowników / powierzchni tłoczyska	☐	☐	☐	
Szczelność instalacji hydraulicznej / stan przewodów	☐	☐	☐	
Stan oleju hydraulicznego	☐	☐	☐	
Stan / działanie zapadek blokady wysokości	☐	☐	☐	
Test działania podnośnika pod obciążeniem	☐	☐	☐	

Uwagi: _____

Kontrola w dniu: _____

Firma wykonująca: _____

Podpis specjalisty: _____

Wynik kontroli: ☐ Dalsze użytkowanie ryzykowne, wymagane badanie dodatkowe (weryfikujące)
☐ Użytkowanie możliwe, usterki usunąć do dnia _____
☐ Brak usterek, dalsze użytkowanie bez zastrzeżeń

 Podpis specjalisty

 Podpis użytkownika

W przypadku wymaganego usunięcia usterek

Usterki usunięto w dniu: _____

 Podpis użytkownika

ARKUSZ PRZEGLĄDU OKRESOWEGO

RODZAJ KONTROLI	prawidłowe	usterka / brak	weryfikacja	UWAGI
Stan podłoża betonowego / pęknięcia	☐	☐	☐	
Moment dokręcenia śrub i kotw / stabilność podnośnika	☐	☐	☐	
Ogólny stan podnośnika / konstrukcja nośna / pęknięcia	☐	☐	☐	
Stan górnego trawersu	☐	☐	☐	
Stan pokryw zabezpieczających	☐	☐	☐	
Stan powłoki lakierniczej	☐	☐	☐	
Stan ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan / działanie blokady ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan / działanie przesuwu ramienia podnoszącego	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń na sworzniach nośnych ramion	☐	☐	☐	
Stan podkładek gumowych i adaptera wysokości	☐	☐	☐	
Stan zabezpieczeń przed zmiżdżeniem stopy	☐	☐	☐	
Stan wózka	☐	☐	☐	
Stan ślizgów	☐	☐	☐	
Działanie wyłącznika awaryjnego	☐	☐	☐	
Test pozycji krańcowej górnej i dolnej	☐	☐	☐	
Test systemu synchronizacji wysokości / olinowanie	☐	☐	☐	
Stan przewodów i wtyczek instalacji elektrycznej	☐	☐	☐	
Stan agregatu	☐	☐	☐	
Stan siłowników / powierzchni tłoczyska	☐	☐	☐	
Szczelność instalacji hydraulicznej / stan przewodów	☐	☐	☐	
Stan oleju hydraulicznego	☐	☐	☐	
Stan / działanie zapadek blokady wysokości	☐	☐	☐	
Test działania podnośnika pod obciążeniem	☐	☐	☐	

Uwagi: _____

Kontrola w dniu: _____

Firma wykonująca: _____

Podpis specjalisty: _____

Wynik kontroli: ☐ Dalsze użytkowanie ryzykowne, wymagane badanie dodatkowe (weryfikujące)
☐ Użytkowanie możliwe, usterki usunąć do dnia _____
☐ Brak usterek, dalsze użytkowanie bez zastrzeżeń

 Podpis specjalisty

 Podpis użytkownika

W przypadku wymaganego usunięcia usterek

Usterki usunięto w dniu: _____

 Podpis użytkownika

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE
Declaration of Conformity EC



My
We

Auto Partner SA
Ekonomiczna 20
43-150 Bieruń, Poland

Deklarujemy z całą odpowiedzialnością, że produkt

Declare, undertaking sole responsibility, that the product:

Podnośnik <i>Vehicle lift</i>	OKG-4000M	Numer seryjny <i>serial number</i>
----------------------------------	-----------	---------------------------------------

wymieniony powyżej jest zgodny z odpowiednimi wymaganiami Unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego:

to which this declaration applies is in compliance with the relevant requirements of Union harmonized legislation:

2006/42/WE	DYREKTYWA 2006/42/WE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn, zmieniająca dyrektywę 95/16/WE (przekształcenie)
2014/30/UE	DYREKTYWA 2014/30/UE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej, zastępuje dyrektywę 2004/108/WE

W celu zapewnienia zgodności z wyżej wymienionymi dyrektywami(a) zostały zastosowane następujące normy zharmonizowane:

In order to ensure compliance with the mentioned Directive(s) have been applied harmonized standards listed below:

EN 1493:2010	Podnośniki pojazdów
EN 60204-1:2010	Bezpieczeństwo maszyn - Wyposażenie elektryczne maszyn - Część 1: Wymagania ogólne
EN 61000-6-1:2008	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) - Część 6-1: Normy ogólne - Odporność w środowiskach: mieszkalnym, handlowym i lekko uprzemysłowionym
EN ISO 12100:2012	Bezpieczeństwo maszyn - Ogólne zasady projektowania - Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka

Podmiotem odpowiedzialnym za dokumentację techniczną jest Auto Partner SA

The technical documentation file is constituted by Auto Partner SA

Bieruń, 09.02.2024

Szymon Zawada

Deklaracja została przygotowana zgodnie z normą
The version of this declaration conforms to the regulation

EN ISO/IEC 17050-1:2010