

ROCKS®

OK-08.3150

Instrukcja obsługi



wersja opracowania: 1.0

Auto Partner SA, Ekonomiczna 20, 43-150 Bieruń
www.rooks.pl

Spis treści

1. Użycie symboli.....	1
1.1. Ostrzeżenia	1
2. Ważne uwagi	1
2.1. Grupa użytkowników.....	2
2.2. Umowa.....	2
2.3. Obowiązki wykonawcy	2
2.4. Przepisy bezpieczeństwa.....	2
2.5. Dane techniczne	4
3. Opis produktu	4
3.1. Zastosowanie	4
3.2. Zakres dostawy	4
4. Opis jednostki.....	5
5. Wybór wejścia.....	6
5.1. Ekran wyświetlacza	6
5.2. Opcje menu głównego	6
5.4. Blokowanie hamulców kółek.....	6
5.5. Kabel zasilający i przełącznik.....	6
5.6. Opis funkcjonalny.....	6
6. Rozpakowywanie	7
7. Uruchomienie	7
7.1. Połączenia i pozycjonowanie.....	7
7.2. Uzupełnianie zbiornika roboczego	7
8. Serwis układu klimatyzacji.....	8
8.1. Proces odzyskiwania.....	8
8.2. Proces próżniowy.....	8
8.3. Proces ładowania	9
9. Konserwacja10	
9.1. Kalibracja ogniwa obciążnikowego10	
9.2. Niewystarczająca ilość czynnika chłodniczego w zbiorniku roboczym11	
9.3. Wymiana oleju w pompie próżniowej11	
9.4. Wymienić filtr osuszacz12	
9.5. Wybór języka13	

1. Używane symbole

1.1. Ostrzeżenia

Ostrzeżenia ostrzegają o zagrożeniach dla użytkownika lub osób znajdujących się w pobliżu. Ostrzeżenia wskazują również konsekwencje zagrożenia, a także działania zapobiegawcze. Komunikaty ostrzegawcze mają następującą strukturę:

Symbol ostrzegawczy	SŁOWO KLUCZOWE - Charakter i źródło zagrożenia! Konsekwencje zagrożenia w przypadku nieprzestrzegania podanych działań i informacji. ►Informacje o działaniach zapobiegających zagrożeniom.
----------------------------	--

Słowo kluczowe wskazuje prawdopodobieństwo wystąpienia i powagę zagrożenia w przypadku nieprzestrzegania:

Słowo kluczowe	Prawdopodobieństwo wystąpienia	Stopień zagrożenia w przypadku nieprzestrzegania instrukcji
NIEBEZPIECZEŃSTWO	Bezpośrednie zbliżające się niebezpieczeństwo	Śmierć lub obrażenia serwera
OSTRZEŻENIE	Możliwe zbliżające się niebezpieczeństwo	Śmierć lub obrażenia serwera
UWAGA	Możliwa niebezpieczna sytuacja	Niewielkie obrażenia

1.2. Symbole w niniejszej dokumentacji

Symbol	Oznaczenie	Wyjaśnienie
	Uwaga	Ostrzega przed możliwymi szkodami materialnymi
	Informacje	Praktyczne wskazówki i inne przydatne informacje.
1. 2.	Działanie wieloetapowe	Instrukcja składająca się z kilku kroków.
	Obsługa w jednym kroku	Instrukcja składająca się z jednego kroku.
	Wynik pośredni	Instrukcja generuje widoczny wynik pośredni
	Wynik końcowy	Po zakończeniu instrukcji widoczny jest wynik końcowy.

1.3 Na produkcie

 Należy przestrzegać wszystkich ostrzeżeń umieszczonych na produktach i upewnić się, że są one czytelne.	 Nosić okulary ochronne.	 Nosić rękawice ochronne.
--	--	---

2. Ważne uwagi



Przed uruchomieniem, podłączeniem i obsługą produktów. Bezwzględnie konieczne jest dokładne zapoznanie się z oryginalnymi instrukcjami / instrukcją obsługi, a w szczególności z niniejszą instrukcją. W ten sposób można z góry wyeliminować wszelkie niejasności związane z obsługą produktów, a tym samym związane z nimi zagrożenia bezpieczeństwa; jest to w interesie własnego bezpieczeństwa i ostatecznie pomoże uniknąć uszkodzenia urządzenia. Gdy produkt jest przekazywany innej osobie, należy jej przekazać nie tylko oryginalne instrukcje, ale także instrukcje bezpieczeństwa i informacje o jego przeznaczeniu.

2.1. Grupa użytkowników

Produkt może być używany wyłącznie przez wykwalifikowany i poinstruowany personel. Personel, który ma zostać przeszkolony, zapoznany i poinstruowany lub ma wziąć udział w szkoleniu ogólnym, może pracować z produktem wyłącznie pod nadzorem doświadczonej osoby. Wszelkie prace przy urządzeniach ciśnieniowych mogą być wykonywane przez osoby posiadające wystarczającą wiedzę i doświadczenie w dziedzinie chłodnictwa, systemów chłodzenia i chłodziw, a także świadome zagrożeń związanych z użytkowaniem urządzeń ciśnieniowych.

2.2. Umowa

Korzystając z produktu, użytkownik akceptuje poniższe zasady:

| Prawa autorskie

Oprogramowanie i dane są własnością OK-08.3150 lub jego dostawców i są chronione przed kopiowaniem przez prawa autorskie, umowy międzynarodowe i inne krajowe przepisy prawne. Kopiowanie lub sprzedaż danych i oprogramowania lub jakiegokolwiek ich części jest niedozwolone i karalne; w przypadku jakichkolwiek naruszeń OK-08.3150 zastrzega sobie prawo do wszczęcia postępowania karnego i dochodzenia odszkodowania.

| Gwarancja

Jakiegokolwiek użycie niezatwierdzonego sprzętu i oprogramowania spowoduje modyfikację naszego produktu, a tym samym wyłączenie wszelkiej odpowiedzialności i gwarancji, nawet jeśli sprzęt lub oprogramowanie zostało w międzyczasie usunięte lub skasowane.

Nie wolno dokonywać żadnych zmian w naszych produktach. Nasze produkty mogą być używane wyłącznie w połączeniu z oryginalnymi akcesoriami i oryginalnymi częściami serwisowymi. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia gwarancyjne zostaną unieważnione.

Niniejszy produkt może być obsługiwany wyłącznie przy użyciu zatwierdzonych systemów operacyjnych. Jeśli produkt jest używany z systemem operacyjnym innym niż zatwierdzony, nasze zobowiązanie gwarancyjne zgodnie z naszymi warunkami dostawy zostanie unieważnione. Ponadto nie ponosimy odpowiedzialności za szkody i szkody następne powstałe w wyniku korzystania z niezatwierdzonego systemu operacyjnego.

2.3. Obowiązki wykonawcy

Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia podjęcia wszelkich środków mających na celu zapobieganie wypadkom, chorobom zawodowym, zagrożeniom dla zdrowia związanym z pracą oraz środków mających na celu dostosowanie miejsca pracy do potrzeb ludzi.

| Podstawowe zasady

Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia, że wszystkie sprzęt elektryczny i materiały eksploatacyjne były konfigurowane, modyfikowane i konserwowane wyłącznie przez wykwalifikowanych elektryków lub pod nadzorem i nadzoru wykwalifikowanego elektryka zgodnie z zasadami inżynierii elektrycznej.

Ponadto wykonawca musi zapewnić, że cały sprzęt elektryczny i materiały eksploatacyjne są obsługiwane zgodnie z zasadami elektrotechniki.

Jeśli okaże się, że sprzęt elektryczny lub materiały eksploatacyjne są wadliwe, tj. nie są lub przestały być zgodne z zasadami elektrotechniki, wykonawca musi zapewnić niezwłoczne usunięcie usterki, a w przypadku bezpośredniego zagrożenia również zapewnić, aby sprzęt elektryczny lub elektryczne materiały eksploatacyjne nie były używane.

2.4. Przepisy bezpieczeństwa

Przed użyciem produktu należy zawsze dokładnie zapoznać się ze wszystkimi przepisami bezpieczeństwa i ich przestrzegać.



Należy unikać kontaktu skóry z czynnikiem chłodniczym. Niska temperatura wrzenia czynnika chłodniczego (około -30°C) może prowadzić do odmrożeń. W przypadku kontaktu czynnika chłodniczego ze skórą należy natychmiast zdjąć wilgotną odzież i przemyć dotknięty obszar skóry dużą ilością wody.

- Należy unikać kontaktu barwnika UV ze skórą. Jeśli barwnik UV wejdzie w kontakt ze skórą, należy natychmiast zdjąć zwilżoną odzież i spłukać dotknięty obszar dużą ilością wody.
- Czynnik R134a jest bezbarwny, ma słaby charakterystyczny zapach i jest cięższy od powietrza. Może przedostać się do kanałów naprawczych. W przypadku wycieku czynnika chłodniczego należy zapewnić odpowiednią wentylację (szczególnie w kanałach naprawczych) i opuścić warsztat.



Nigdy nie wdychać oparów czynnika chłodniczego, barwnika i oleju. Opary mogą podrażniać oczy, nos i układ oddechowy. W przypadku kontaktu ciekłego czynnika chłodniczego lub barwnika UV z oczami należy je dokładnie płukać wodą przez 15 minut. Następnie należy skontaktować się z lekarzem, nawet jeśli nie odczuwa się bólu.

- Nigdy nie połykać barwnika UV. W przypadku nieumyślnego połknięcia, nigdy nie próbować wywoływać wymiotów. Należy wypić dużą ilość wody i skontaktować się z lekarzem.
- Przed podłączeniem urządzenia OK-08.3150 do układu klimatyzacji pojazdu lub zewnętrznej butli z czynnikiem chłodniczym należy upewnić się, że szybkozłączka nie przeciekają. Należy używać wyłącznie zewnętrznych butli z czynnikiem chłodniczym wyposażonych w zawory bezpieczeństwa i certyfikowanych zgodnie z obowiązującymi normami.

- Przed wyłączeniem OK-08.3150 należy upewnić się, że wszystkie operacje ładowania i opróżniania zostały zakończone. Zapobiega to uszkodzeniu urządzenia i zmniejsza ryzyko wycieku czynnika chłodniczego do środowiska.



Nigdy nie używaj sprężonego powietrza z czynnikiem R134a. Niektóre mieszaniny powietrza i czynnika R134a są wysoce łatwopalne. Takie mieszaniny stanowią potencjalne zagrożenie i mogą prowadzić do pożaru lub wybuchu, a tym samym spowodować uszkodzenia lub obrażenia.

- Czynnik chłodniczy pobrany z układu klimatyzacji pojazdu może być zanieczyszczony wilgocią, smarem, brudem i śladami innych gazów.
- Jeśli czynnik chłodniczy został zanieczyszczony przez zmieszanie z innymi gazami, należy usunąć zanieczyszczony czynnik chłodniczy i dodać świeży czynnik R134a przed użyciem urządzenia OK-08.3150 do serwisowania klimatyzacji.
- Czynnik R134a nie należy używać w miejscach zagrożonych wybuchem. Ogień, otwarty płomień i palenie tytoniu są zabronione.
- Jednostka OK-08.3150 nie powinna być narażona na nadmierną wilgoć ani eksploatowana w wilgotnych pomieszczeniach. Czynnik R134a nie należy mieszać z innymi czynnikami chłodniczymi. Mieszanie czynników chłodniczych może uszkodzić układ klimatyzacji pojazdu.
- Odłączanie od zasilania może być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowanego elektryka, wykwalifikowanego elektryka do określonych zadań (hybrydowego) lub inżyniera systemów zasilania.



W przypadku nieprawidłowego obchodzenia się z komponentami lub przewodami wysokiego napięcia istnieje ryzyko śmiertelnych obrażeń spowodowanych wysokim napięciem i możliwym przepływem prądu przez ciało.

- Prace przy pojazdach z komponentami pod wysokim napięciem mogą być wykonywane wyłącznie w bezpiecznym stanie beznapięciowym przez osoby posiadające minimalne kwalifikacje "Przeszkolony do wykonywania prac elektrycznych".
- Nawet po dezaktywacji wysokonapięciowego systemu elektrycznego pojazdu, akumulator wysokonapięciowy może być nadal pod napięciem.
- Stan roboczy nie może być ustalony na podstawie odgłosów pracy, ponieważ maszyna elektryczna jest cicha podczas postoju.
- Nigdy nie otwieraj ani nie uszkadzaj akumulatorów wysokonapięciowych.

- OK-08.3150 musi być stale monitorowany podczas pracy. Nigdy nie pozostawiaj OK-08.3150 bez nadzoru podczas pracy.
- Ustaw OK-08.3150 na wszystkich czterech kołach na płaskiej, odpornej na wibracje powierzchni, aby zagwarantować prawidłowe działanie wagi.
- OK-08.3150 można zabezpieczyć w pozycji, blokując hamulec kółka.
- OK-08.3150 musi być zawsze transportowany w pozycji roboczej. Nigdy nie należy kłaść OK-08.3150, ponieważ może to spowodować wyciek oleju z pompy próżniowej lub uszkodzenie wbudowanego kompresora. Nie ma żadnych dodatkowych systemów zabezpieczających OK-08.3150 przed uszkodzeniami wynikającymi z klęsk żywiołowych.
- OK-08.3150 musi być poddawany regularnej konserwacji, aby zapewnić bezpieczeństwo urządzenia.
- Przed przystąpieniem do konserwacji lub serwisowania urządzenia należy odłączyć zasilanie.
- Nigdy nie należy wykonywać żadnych prac konserwacyjnych, które nie są wyraźnie zalecane w niniejszej instrukcji. W przypadku konieczności wymiany podzespołów w sposób inny niż w ramach prac konserwacyjnych należy skontaktować się z działem obsługi klienta.
- W przypadku uszkodzenia OK-08.3150 należy natychmiast przerwać użytkowanie i skontaktować się z działem obsługi klienta.
- Węże serwisowe i szybkozłączka serwisowe muszą być regularnie sprawdzane pod kątem zużycia i wymieniane, jeśli są uszkodzone.
- Nigdy nie wyjmuj żadnych komponentów z wnętrza OK-08.3150, chyba że w celu konserwacji lub naprawy.
- Przed podłączeniem urządzenia do klimatyzatora należy upewnić się, że ręczny zawór wysokiego i niskiego ciśnienia jest zamknięty. Nie umieszczaj węża w pobliżu obracających się lub nagrzewających części samochodowych, takich jak wentylator elektroniczny lub chłodnica.
- Przed użyciem należy sprawdzić poziom oleju w pompie próżniowej.
- Podczas biegania należy trzymać się z dala od dzieci i osób o niewystarczającym rozwoju umysłowym.
- W butli musi znajdować się więcej niż 1 kg czynnika chłodniczego, w przeciwnym razie urządzenie nie będzie działać.
- Po każdym użyciu urządzenia należy zamknąć zawór ręczny wysokiego i niskiego ciśnienia.

2.5. Dane techniczne

Opis	Specyfikacja
Pojemność zbiornika R134a	18KGS
Ciśnienie robocze	18 Bar
Metoda ważenia czynnika	Tensometr
pojemnik na olej	300 ml
Pompa próżniowa	120 l/min
Wydajność sprężarki	3/8 HP
Zdolność filtra osuszającego	80KGS
Wyświetlacz	3,2" LCD
Aktualizacja oprogramowania	USB
Wszystkie funkcje	Instrukcja obsługi
Wymiary opakowania (wys. x szer. x gł.)	1300*700*610mm
Masa netto	75 KGS
Masa brutto	90 KGS
Częstotliwość zasilania	50Hz
Napięcie	230VAC
Wydajność odzyskiwania	>80%
Dokładność ładowania	±10g
Żywotność oleju pompy	600 min

| Faza odzyskiwania

Czynnik chłodniczy jest pobierany z układu klimatyzacji pojazdu, oczyszczany i kierowany do wewnętrznej butli urządzenia OK-08.3150. Olej chłodniczy zebrany w procesie jest odprowadzany do butelki na zużyty olej w OK-08.3150.

| Faza próżniowa

W układzie klimatyzacji pojazdu wytwarzana jest próżnia. Pomiar spadku ciśnienia rozpoczyna się natychmiast po wytworzeniu podciśnienia.

| Faza ładowania

Do układu klimatyzacji pojazdu dodawana jest określona ilość czynnika chłodniczego.

3. Opis produktu

3.1. Zastosowanie

OK-08.3150 jest przeznaczony do pojazdów z silnikiem konwencjonalnym. OK-08.3150 posiada podstawowe funkcje wymagane do serwisowania klimatyzacji samochodowej. Można zaimplementować następujące funkcje:

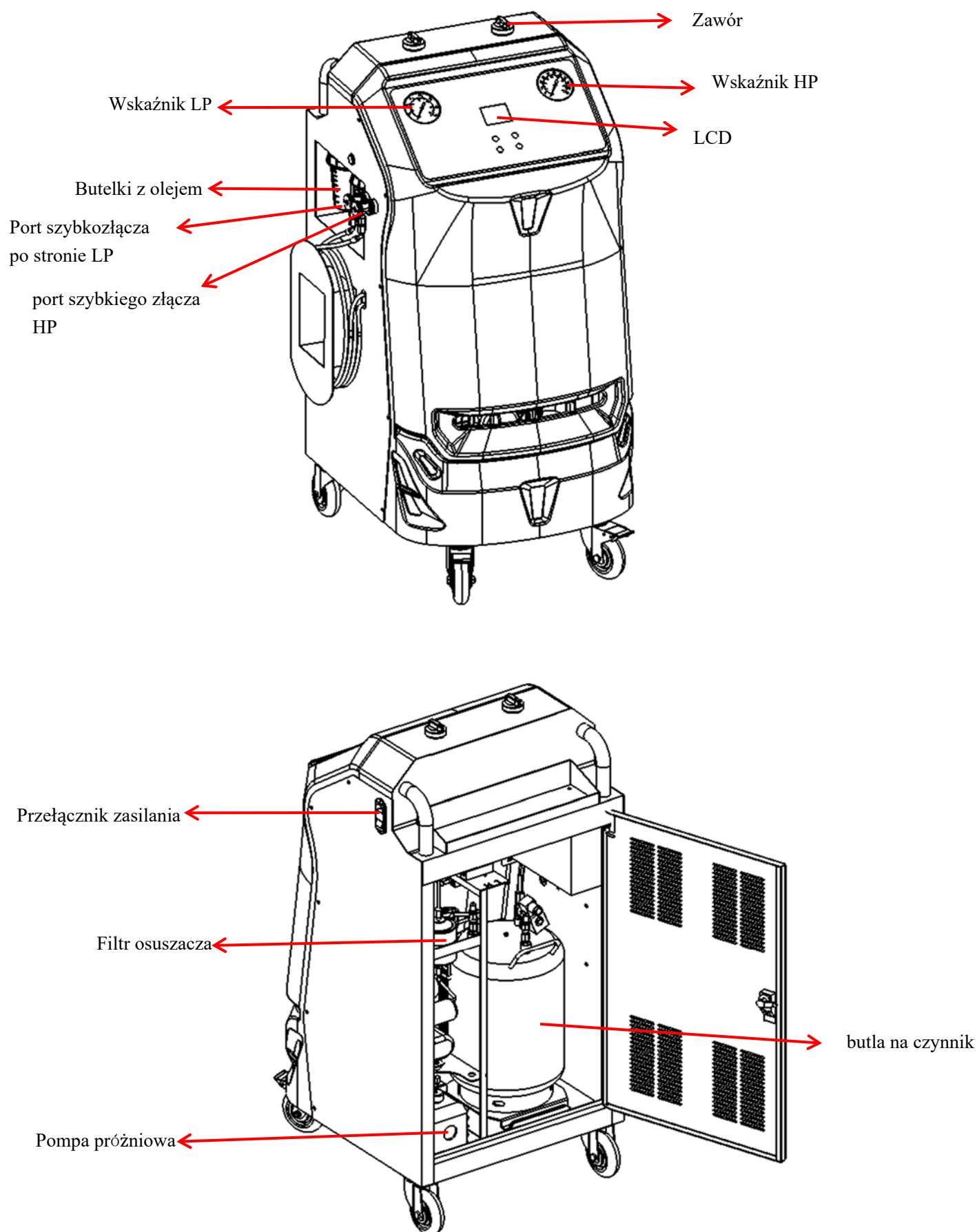
- Odzyskiwanie i uzupełnianie czynnika chłodniczego.
- Wytwarzanie próżni.

OK-08.3150 może być używany tylko z czynnikiem R134a. OK-08.3150 nie może być używany do prac serwisowych w pojazdach z układami klimatyzacji wykorzystującymi czynniki chłodnicze inne niż R134a, ponieważ spowoduje to uszkodzenie. Przed serwisowaniem klimatyzacji należy sprawdzić typ czynnika chłodniczego używanego w układzie klimatyzacji pojazdu.

3.2. Zakres dostawy

Opis
Wąż serwisowy (wysokociśnieniowy)
Wąż serwisowy (niskie ciśnienie)
Szybkozłączka (wysokie ciśnienie)
Szybkozłączka (niskie ciśnienie)
Butelki z olejem

4. Opis jednostki



5. Wybór wejścia

5.1 Ekran wyświetlacza

Główny interfejs wygląda następująco.



Menu główne

Operację można wybrać, dotykając słowa w prawym górnym rogu ekranu lub dotykając ekranu i wybierając żądany typ procesu.

- Aby wybrać funkcję w menu, dotknij palcem opcji.
- Nie używaj ostrych, spiczastych przedmiotów na ekranie dotykowym. Może to spowodować uszkodzenie!
- Chociaż ekran dotykowy LCD jest szklany, nie należy używać silnych środków chemicznych do czyszczenia jego powierzchni. Zalecany jest standardowy środek do czyszczenia szkła

5.2 Opcje menu głównego

Użytkownik może wybrać następujące funkcje:

- Odzyskiwanie
- Próżnia
- Opłata
- Konserwacja

Każda z opcji menu zostanie szczegółowo opisana w dalszej części instrukcji.

5.3 Szybkozłącza

Szybkozłącze to inteligentne złącze, które dzięki odpowiedniej procedurze w oprogramowaniu umożliwia:

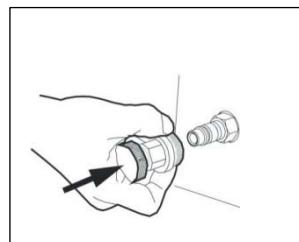
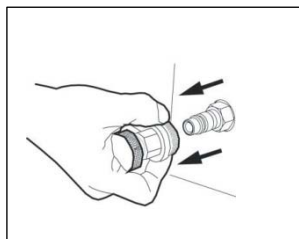
- Zmniejszenie ilości nieskrapających się gazów powstających wewnątrz cylindra;

- Unikać rozproszenia czynnika chłodniczego (straty) w powietrzu podczas rozłączania złączy (efekt puff);
- Przed odłączeniem sprawdzić ewentualne nieszczelności zaworu;



Szybkozłącza

Aby podłączyć sprzęgło, umieść sprzęgło na łączniku postojowym, odciśnij radełkowaną część elementu sprzęgającego i ostrożnie dociśnij do połączenia.



Szybkozłącza serwisowe są podłączane do przyłączy serwisowych układu klimatyzacji pojazdu podczas serwisowania klimatyzacji. Gdy szybkozłączka serwisowa nie jest używana, można ją podłączyć do urządzenia.

Aby wyjąć szybkozłączkę serwisową ze złącza postojowego, należy lekko nacisnąć złączkę w kierunku połączenia i ostrożnie pociągnąć radełkowaną część do tyłu, aby odłączyć ją od złącza.

5.4 Blokowanie hamulców kółek

Toczeniu się OK-08.3150 można zapobiec poprzez zablokowanie hamulców kółek na przednich kołach.

5.5 Kabel zasilający i przełącznik

Kabel zasilający jest podłączony do głównego wejścia zasilania. Gdy urządzenie nie jest używane, kabel zasilający można odłączyć i zawiesić na uchwycie. OK-08.3150 włącza się przełączając przełącznik kołyskowy do pozycji włączonej.

5.6 Opis funkcji

Czynnik chłodniczy odzyskany z układu klimatyzacji przechodzi przez filtr kombi w celu usunięcia zawieszonych cząstek i wilgoci.

Celem pompy próżniowej jest wytworzenie podciśnienia w układzie klimatyzacji, które usuwa nadmiar wilgoci i wykrywa ewentualne nieszczelności w układzie klimatyzacji pojazdu.

Zużyty olej jest oddzielany od odzyskanego czynnika chłodniczego pojazdu i spuszcza do butelki na zużyty olej.

System klimatyzacji pojazdu jest częściowo wypełniony promieniowaniem UV barwnik ułatwiający wykrywanie nieszczelności w przypadku uszkodzenia układu klimatyzacji pojazdu.

Czynnik chłodniczy w wewnętrznej butli z czynnikiem chłodniczym służy do napełniania układu klimatyzacji pojazdu.

Jednostka odpowietrzająca dla gazów nieskrapających się, składająca się z czujnika temperatury, czujnika ciśnienia, węzownicy i kryzy, zawsze działa, gdy wewnętrzne ciśnienie w butli z czynnikiem chłodniczym jest wyższe niż ciśnienie nasycenia.

6. Rozpakowywanie

	Ostrzeżenie - ryzyko obrażeń ciała! Nieprawidłowa obsługa może spowodować przewrócenie się urządzenia.
	Producent zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności za uszkodzenia przedmiotów i/lub osób wynikające z nieprawidłowego zdjęcia urządzenia z palety lub jeśli czynność ta zostanie wykonana przez nieodpowiedni personel, przy użyciu nieodpowiednich środków zabezpieczających i bez przestrzegania obowiązujących przepisów dotyczących ręcznego przemieszczania ładunków oraz czynności opisanych w niniejszej instrukcji.
	

- Usunąć zszywki i wyjąć karton.



- Przeciąć paski mocujące urządzenie do palety.
 - Przy udziale 2 osób podnieść oba przednie koła, podważając je za pomocą uchwyty, tak aby urządzenie było ustawione na tylnych kołach.
 - Powoli opuścić urządzenie z palety za pomocą tylnych kół.
- Zachowaj paletę, karton i folię chroniącą przed zarysowaniami do wykorzystania w przypadku konieczności zwrotu urządzenia.

7. Uruchomienie

Wszystkie czynności opisane w sekcji 7 muszą zostać wykonane przed pierwszym serwisem klimatyzacji

7.1 Połączenia i pozycjonowanie

- OK-08.3150 jest przeznaczony do zasilania napięciem 220 V, 50/60 Hz.
 - Postępuj zgodnie z informacjami na tabliczce znamionowej OK-08.3150.
- ① Ustaw OK-08.3150 na płaskiej, odpornej na wibracje powierzchni.
 - ② Uruchom hamulec kółka, aby zatrzymać toczenie się OK-08.3150.
 - ③ Podłącz kabel zasilający do źródła zasilania.
 - ④ Włącz główny wyłącznik.
- Aby zapewnić prawidłowe działanie, urządzenie musi być ustawione na stabilnej, poziomej powierzchni. Urządzenie musi znajdować się w miejscu z odpowiednią wentylacją i w odległości co najmniej 10 cm od wszelkich potencjalnych przeszkód dla jego wewnętrznej wentylacji.
 - Chronić urządzenie przed deszczem i nadmierną wilgocią, ponieważ wilgoć może spowodować nieodwracalne uszkodzenia.
 - Zapobiegać ekspozycji na bezpośrednie światło słoneczne i nadmierne zapylenie.
 - Urządzenie musi być prawidłowo uziemione za pomocą bolca uziemiającego wtyczki zasilania. Brak uziemienia urządzenia może spowodować jego uszkodzenie i stwarza ryzyko śmiertelnych obrażeń lub porażenia operatora.
 - Nie wolno odłączać żadnych wewnętrznych połączeń elektrycznych, a otwieranie i naprawę elementów wewnętrznych może zlecać wyłącznie przeszkolony personel obsługi klienta.
 - W przypadku jakichkolwiek uszkodzeń transportowych (np. wycieku oleju) należy skontaktować się z działem obsługi klienta.

- Pozostawić szybkozłącza zamknięte, gdy urządzenie nie jest używane i po zakończeniu obsługi pojazdu.

7.2. Uzupełnianie zbiornika roboczego

Ostrzeżenie - Ryzyko odmrożenia przez wyciekający czynnik chłodniczy



- Sprawdzić przewody serwisowe pod kątem uszkodzeń
- Podłączyć szybkozłącza serwisowe do węży
- Nosić okulary ochronne.
- Nosić rękawice ochronne.

- Przed użyciem urządzenia OK-08.3150 wewnętrzny cylinder czynnika chłodniczego należy napełnić ciekłym czynnikiem chłodniczym. Należy używać wyłącznie czynnika chłodniczego R134a. Aby zapewnić niezawodną procedurę, zaleca się użycie optymalnej ilości czynnika chłodniczego. Optymalna ilość czynnika chłodniczego dla OK-08.3150 wynosi 4 kg - 10,0 kg.

Niewystarczająca ilość czynnika chłodniczego może uniemożliwić skuteczne napełnienie układu klimatyzacji pojazdu. Ponadto, jeśli ilość czynnika jest niewystarczająca, urządzenie OK-08.3150 może nie działać wydajnie. W przypadku nadmiernej ilości może zabraknąć miejsca na czynnik chłodniczy odzyskany z układu klimatyzacji pojazdu. Wykonaj następujące czynności w kolejności, postępując zgodnie z procedurą pokazaną na wyświetlaczu:

1. Wprowadź wartość napełnienia butli wewnętrznej (min. 3 kg)
2. Podłącz czerwony węz do zbiornika źródłowego, upewnij się, że zawór zbiornika źródłowego został zamknięty.
3. Wytwarzanie próżni w przewodach...
4. Otwórz zawór zbiornika źródłowego i umieść zbiornik źródłowy zaworem do dołu.
5. Poziom napełnienia zbiornika osiągnął ustawioną wartość. Zamknij zawór zbiornika źródłowego, naciśnij Enter, aby odzyskać czynnik chłodniczy w węź.

8. Serwis układu klimatyzacji

8.1 Proces odzyskiwania

1. W menu głównym wybierz opcję MANUAL, a następnie wybierz opcję ODZYSK.



2. Wybierz "Start", aby rozpocząć odzyskiwanie. Wybierz "Wyjście", aby powrócić do głównego interfejsu.



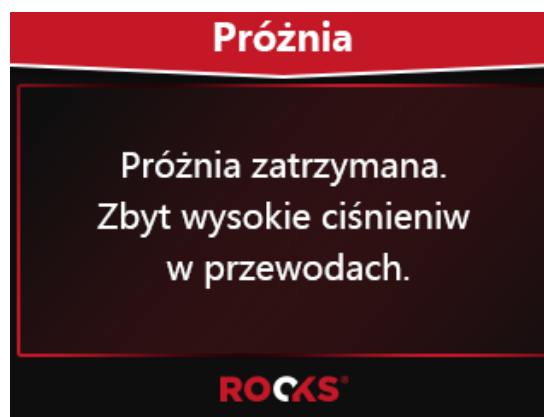
3. Trwa odzyskiwanie. Odzyskana waga zostanie wyświetlona po zakończeniu procesu odzyskiwania.



4. Odzyskiwanie zakończone.



Istnieje możliwość, że urządzenie wyświetli błąd z powodu wysokiego ciśnienia wewnętrznego.



8.2. Proces próżniowy

1. W menu głównym wybierz opcję MANUAL, a następnie wybierz opcję PRÓŻNIA.



2. Ustaw czas próżni i naciśnij przycisk "Start", aby rozpocząć proces próżni.



3. Próżnia zakończona. Naciśnij "Wyjście", aby powrócić do głównego interfejsu.

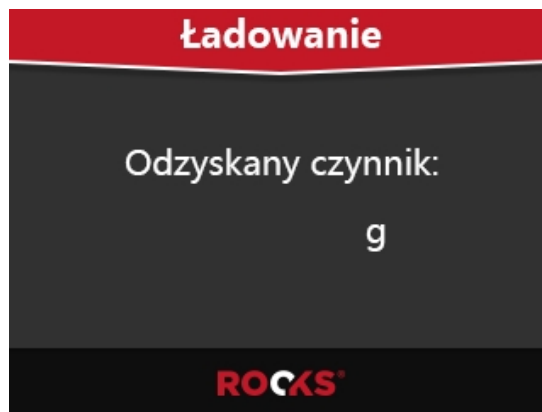


8.3.Proces ładowania

1. W menu głównym m wybierz opcję MANUAL, a następnie wybierz opcję ŁADOWANIE.



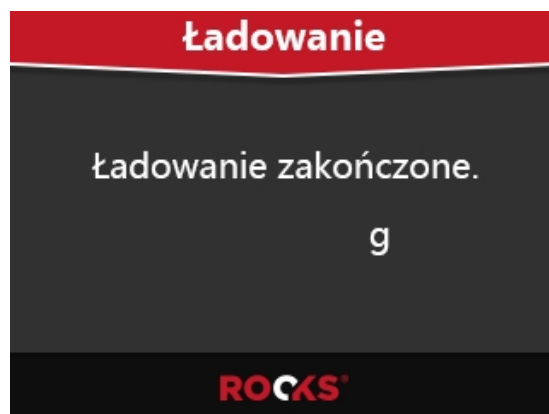
2. Ustaw ilość do załadowania i naciśnij przycisk "Start", aby rozpocząć proces.



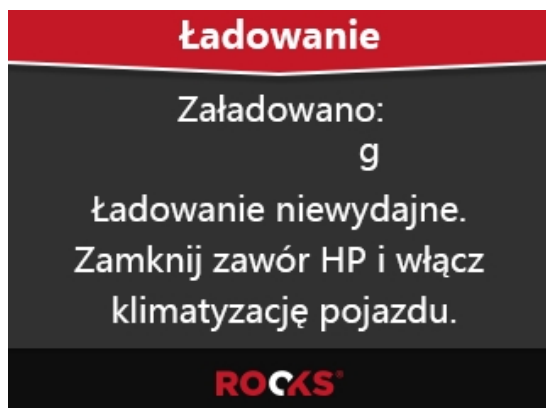
3. Ładowanie jest w toku. Załadowana ilość zostanie wyświetlona po zakończeniu procesu.



4. Ładowanie zakończone.



Istnieje możliwość, że urządzenie wyświetli błąd powolnego ładowania. Zamknij zawór wysokiego ciśnienia i włącz klimatyzację.



9. Konserwacja

W celu zakupu fabrycznych części zamiennych należy skontaktować się z autoryzowanym centrum obsługi technicznej.

Przed zdjęciem plastikowej obudowy upewnij się, że urządzenie jest odłączone od zasilania.

Nigdy nie należy wykonywać żadnych prac konserwacyjnych, które nie są wyraźnie zalecane w niniejszej sekcji.

Skontaktuj się z działem obsługi klienta, jeśli konieczna jest wymiana komponentów w inny sposób niż w ramach prac konserwacyjnych.

Aby uzyskać dostęp do funkcji KONSERWACJA z poziomu MENU GŁÓWNEGO, należy nacisnąć przycisk "Enter".



9.1 Kalibracja wagi

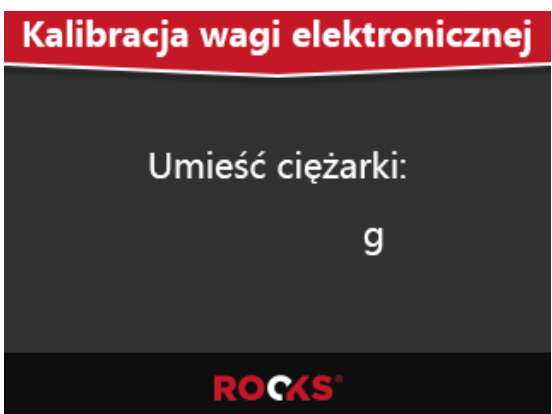
1. Wyjmij zbiornik. Naciśnij "OK", aby przejść do następnego kroku.



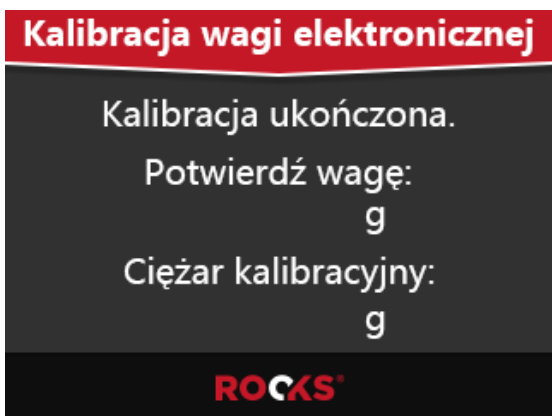
2. Wybierz metodę kalibracji - na przykład "Tarowanie wagi"



3. zdemontować zbiornik roboczy i umieścić na nim obciążenie o znanej masie.



5. Kalibracja zakończona. Naciśnij "Wyjście", aby powrócić do interfejsu głównego.



6. wybór automatycznej kalibracji



9.2 Niewystarczająca ilość czynnika chłodniczego w zbiorniku roboczym

Aby zapewnić niezawodność procedury, zaleca się stosowanie optymalnej ilości czynnika chłodniczego. Optymalna ilość czynnika chłodniczego dla OK-08.3150 wynosi 4 kg - 10,0 kg.

Niewystarczająca ilość czynnika chłodniczego może uniemożliwić skuteczne napełnienie układu klimatyzacji pojazdu. Jeśli w zbiorniku roboczym znajduje się niewystarczająca ilość czynnika chłodniczego, patrz 7.2 Uzupełnianie zbiornika roboczego.

9.3 Wymiana oleju w pompie próżniowej

Gdy poziom oleju osiągnie pozycję minimalną, należy dołączyć olej do pompy. System może gromadzić czas próżni. Gdy wartość osiągnie 600 godzin, system wyświetli monit o wymianę oleju pompy.

1. Aby rozpocząć proces wymiany oleju pompy próżniowej, w menu KONSERWACJA wybierz opcję "Wymiana oleju pompy próżniowej".



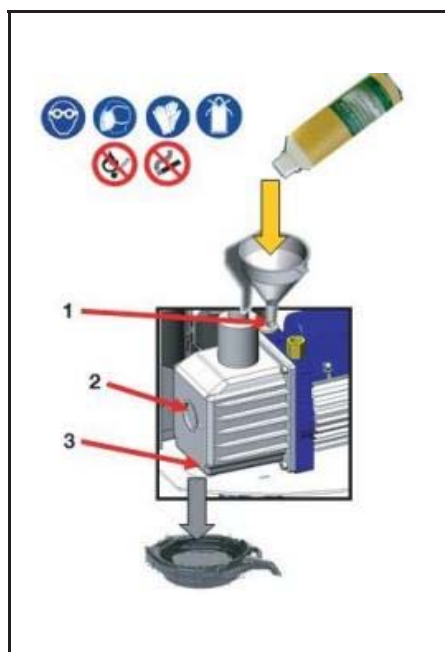
2. Przed wymianą należy uruchomić proces próżni na 1 min. aby upewnić się, że olej w pompie został podgrzany.

Wymiana oleju pompy próżniowej

Wymień olej
pompy próżniowej!

ROCKS®

Za pomocą płaskiego śrubokręta obróć przednią śrubę blokującą i podnieś przednią obudowę. Umieść miskę pod otworem spustowym oleju pompy próżniowej. Zdejmij górny korek wlewu i dolny korek spustowy, aby umożliwić spuszczenie oleju z urządzenia. Po opróżnieniu pompy należy ponownie zamontować dolny korek spustowy. Napełnij pompę nowym olejem przez górny otwór wlewowy, używając w razie potrzeby lejka.



Wymiana oleju w pompie próżniowej

- 1 Korek wlewu oleju
- 2 Okno inspekcji oleju
- 3 Dolny korek spustowy

3. wymiana oleju pompy próżniowej w komplecie. Urządzenie automatycznie zaktualizuje pojemność oleju próżniowego.

Wymiana oleju pompy próżniowej

Wymiana oleju ukończona.

Dane oleju pompy
próżniowej wyzerowane:
godzin

ROCKS®

9.4.Wymiana filtra osuszacza

System może gromadzić odzyskaną masę czynnika chłodniczego. Gdy wartość osiągnie 200 kg, system wyświetli monit o wymianę osuszacza i filtra. Komunikat "over" będzie wyświetlany po włączeniu zasilania, a system nie rozpocznie procesu odzyskiwania.

1. Aby rozpocząć proces wymiany filtra, z menu KONSERWACJA wybierz opcję "Wymiana filtra".

Konserwacja

Wymiana filtra

Wymiana oleju pompy próżniowej

Kalibracja wagi elektronicznej

Wybór języka

ROCKS®

2. Wymień filtr, a urządzenie automatycznie zresetuje jego zużycie. Wymiana filtra zakończona.

Wymiana filtra

Wymiana filtra ukończona.

Pojemność filtra:
kg

ROCKS®

9.5 Wybór języka

1. Wybierz język.



2. wybierz język, którego potrzebujesz.



DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

Declaration of conformity EC



My

We

Auto Partner SA

Ekonomiczna 20, 43-150 Bieruń

Deklarujemy z całą odpowiedzialnością, że produkt

Declare, undertaking sole responsibility, that the product:

Stacja do obsługi klimatyzacji

A/C Station

OK-08.3150 s/n:

wymieniony powyżej jest zgodny z odpowiednimi wymaganiami Unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego:

to which this declaration applies is in compliance with the relevant requirements of Union harmonized legislation:

2006/42/WE

Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r.

2014/30/UE

Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 lutego 2014 r.

2014/35/UE

Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 lutego 2014 r.

W celu zapewnienia zgodności z wyżej wymienionymi dyrektywami zostały zastosowane następujące normy:

In order to ensure compliance with the mentioned Directive(s) have been applied harmonized standards listed below:

PN-EN 60204-1:2018-12

Bezpieczeństwo maszyn - Wyposażenie elektryczne maszyn - Część 1: Wymagania ogólne

PN-EN ISO 12100:2012

Bezpieczeństwo maszyn - Ogólne zasady projektowania - Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka

PN-EN IEC 61000-6-2:2019-04

Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) - Część 6-2: Normy ogólne - Norma dotycząca odporności w środowiskach przemysłowych

PN-EN IEC 61000-6-4:2019-12

Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) - Część 6-4: Normy ogólne - Norma emisji w środowiskach przemysłowych

PN-EN IEC 61000-3-2:2019-04

Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) - Część 3-2: Poziomy dopuszczalne - Poziomy dopuszczalne emisji harmonicznego prądu (fazowy prąd zasilający odbiornika ≤ 16 A)

PN-EN 61000-3-3:2013-

10/A1:2019-10

Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) - Część 3-3: Poziomy dopuszczalne - Ograniczanie zmian napięcia, wahań napięcia i migotania światła w publicznych sieciach zasilających niskiego napięcia, powodowanych przez odbiorniki o fazowym prądzie znamionowym $< \text{lub} = 16$ A przyłączone bezwarunkowo

Podmiotem odpowiedzialnym za dokumentację techniczną jest Auto Partner SA

The technical documentation file is constituted by Auto Partner SA

Bieruń, 22.11.2024

Osoba odpowiedzialna / Responsible person

Deklaracja została przygotowana zgodnie z normą
The version of this declaration conforms to the regulation

PN-EN ISO/IEC 17050-1:2010