

INVEST IN TIME

WALLMEK
í Kungälv AB



PASSENGER CARS



LIGHT COMMERCIAL



FUEL HANDLING



INVEST IN TIME



Woda, pył, sól oraz zużycie materiału mogą sprawić, że najdrobniejsza naprawa pojazdu użytkowanego przez wiele lat stanie się czasochłonnym wysiłkiem. Prawidłowo zaprojektowany i sprawny system narzędzi pozwala oszczędzić niezliczone godziny podczas codziennych napraw pojazdów.

Dzisiejszym warsztatom zależy na wykwalifikowanych i doświadczonych serwisantach, którzy będą mogli bezpiecznie wykonywać swoją pracę. Ergonomia i środowisko pracy mają niezwykle istotne znaczenie w zatrzymaniu w warsztacie najlepszych techników, którzy wykonują swoją pracę z pasją. Przełoży się to na większą wydajność warsztatu i regularne podnoszenie poziomu umiejętności.

Właściwe narzędzie nie jest kosztem, ale najlepszą inwestycją w potencjał serwisanta, która pozwoli wykonać naprawę jeszcze szybciej i bezpieczniej. Drogie narzędzie to takie, które nie pozwoli dokończyć naprawy albo przestanie działać, gdy jest potrzebne.

Uwaga na kopie naszych narzędzi, które noszą napis Wallmek. Firmy kopiujące nasze produkty często produkują narzędzia w innych kolorach i twierdzą, że są to te same narzędzia, ale w rzeczywistości daleko im do naszych produktów!



Profil firmy:

Spółka Wallmek i Kungälv AB rozpoczęła działalność w zakresie projektowania i produkcji narzędzi specjalnych w 1978 roku. Wallmek nadzoruje wszystkie procesy w ramach realizacji każdego projektu – od koncepcji i prac projektowych po dystrybucję produktów wysokiej jakości do klientów.



Obecnie Wallmek zajmuje się projektowaniem i produkcją narzędzi specjalnych bezpośrednio na zlecenie producentów samochodów osobowych i użytkowych (OEM) oraz warsztatów samochodowych prowadzących obsługę posprzedażową. Specjalizujemy się w narzędziach hydraulicznych oraz rozwiązaniach, które pozwolą wykonywać naprawy bezpośrednio w pojeździe. Oferujemy również urządzenia do usuwania płynów, które zapewniają bezpieczeństwo podczas prac w obrębie zbiornika paliwa w warsztatach i umożliwiają usunięcie płynów z całych pojazdów na złomowiskach.

Wraz z rozwojem naszej firmy wprowadzamy na rynek coraz więcej narzędzi i rozwiązań dzięki naszej współpracy z klientami. Rozwój marki Wallmek jest ukierunkowany na produkty i rozwiązania, w których się specjalizujemy.

Nasza misja:

Opracowanie, produkcja i oferowanie naszym klientom niedrogich narzędzi dobrej jakości.

Śledź nas na Facebooku i Instagramie!
Przeczytaj najnowsze wiadomości,
poznaj porady i ciekawe rozwiązania z
pierwszej ręki!

Ważna jest dla nas:

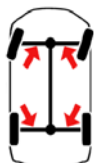
Jakość wykonania i projektowania oraz troska o klientów.

Witamy w Wallmek i Kungälv AB

Z poważaniem
Niklas Wallman CEO Wallmek i Kungälv AB



Robocizna



Pozycja w pojeździe



Kod QR strony z filmem demonstracyjnym



Adnotacja „zgłoszono do opatentowania” ma zastosowanie tylko do numerów wniosków patentowych dotyczących niektórych produktów wymienionych w tej broszurze (oraz rynków, których dotyczy konkretny wniosek patentowy).

Zastrzegamy sobie możliwość wprowadzania ewentualnych poprawek wynikających z okoliczności niezależnych od naszej firmy, a także błędów drukarskich i zmian projektowych.

Różne rodzaje łożysk kół wymagają odpowiednich narzędzi, które umożliwią przeprowadzenie wymiany w sposób prawidłowy, skuteczny i szybki.

Pierwsza generacja

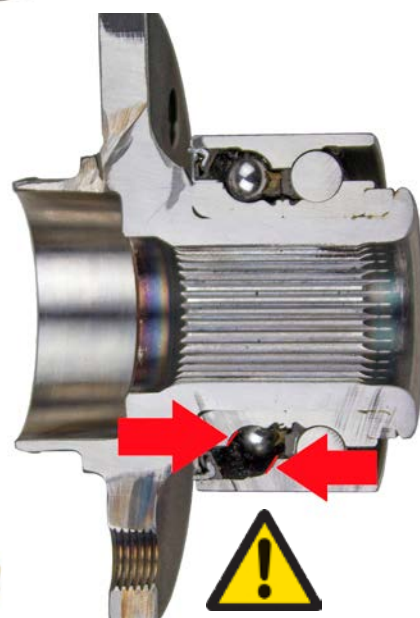
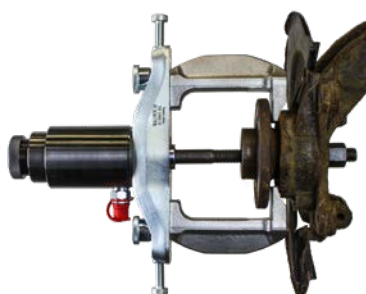
Wciskane łożyska kół z oddzielnymi piastami. Ten typ jest stosowany w samochodach od lat 70. XX wieku i nadal jest bardzo często spotykany we współczesnych samochodach. Do zdjęcia piasty służy narzędzie o numerze **01-00037**, **1090-22**, **1090-26** lub **01-00041**, jeśli między zwrotnicą a piastą jest wystarczająco dużo miejsca. Do wymiany samego łożyska służy narzędzie o numerze **01-00035**.



Druga generacja

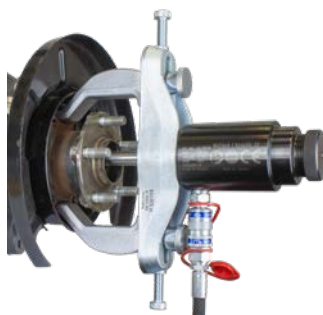
Wciskane łożyska kół zintegrowane z piastami, nazywane również HBU 2.1 lub kompaktowymi łożyskami kół. Łożyska kół tego typu są montowane w pojazdach od roku 2002 i obecnie można je znaleźć w samochodach osobowych oraz pojazdach użytkowych większości marek i różnej wielkości. Od VW Lupo do Mercedesa Sprintera/VW Craftera. Łożyska kół tego typu ulegną uszkodzeniu od wewnątrz, gdy piasta jest poddawana naciskowi podczas montażu bez użycia narzędzi marki Wallmek. Uszkodzeniu może ulec nawet pierścień magnetyczny ABS.

W celu prawidłowego montażu należy użyć narzędzia nr **01-00033**, które sięga wokół piasty i umożliwia przyłożenie nacisku bezpośrednio do łożyska. Do prawidłowego wymontowania łożyska służy narzędzie nr **01-00041**.



Trzecia generacja

Łożyska mocowane śrubami są często stosowane w zwrotnicach aluminiowych, ale są często stosowane w zwrotnicach stalowych. Mała tolerancja w połączeniu z długą prowadnicą do zwrotnicy sprawia poważne trudności podczas wymontowania łożyska po kilku latach eksploatacji. Aby zapobiec uszkodzeniu i konieczności wymontowania zwrotnicy koła, należy użyć narzędzia nr **01-00026**, **01-00027** lub nowego narzędzia nr **01-00047**.



„Dłużej zajmuje mi dojście do pracy niż jej wykonanie przy użyciu tych narzędzi.”

- Bruno Cella, Cella Auto Repair
Bolton, Ontario, Kanada

20-00011 Zestaw do łożysk kół pierwszej generacji, przód i tył



20-00014 Zestaw do łożysk kół drugiej generacji, zestaw przedłużeniowy



20-00013 Zestaw przedłużeniowy do łożysk trzeciej generacji mocowanych śrubami



Uniwersalny system do łożysk kół zapewniający maksymalną rentowność i wydajność warsztatu.

01-00041-050



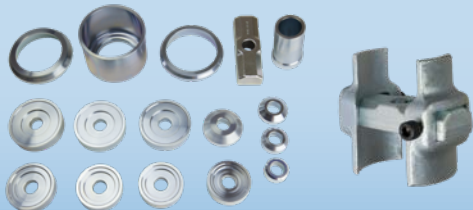
Gen 1

01-00037-020
str. 8



01-00035
str. 9

01-00036
str. 10



01-00050-050
str. 11



01-00038
str. 10



Gen 2

01-00041-020
str. 12

01-00033-020
str. 13



1090-25-10/-11/-12/-13/-14/-15
str. 13



02-00015
str. 15



Gen 3

01-00026-020
str. 16

01-00027-020
str. 16



01-00047-020
str. 17



01-00040
str. 18

01-00042-B
str. 19



01-00049
str. 18



Rozbuduj swój system o odpowiednie rozwiązania siłownikowe i dodatkowe funkcje

Hydrauliczne 18 t

01-00030
str. 50



Hydrauliczne 22 t

1090-02-WAL
str. 50



Mechaniczne

01-00020 str. 53
01-00039 str. 53



01-00041-050



Pickupy/SUVy 6-8 śrub

01-00044-030
str. 20



01-00046-020
str. 21



01-00045
str. 21



Tarcza hamulcowa / wirnik tarczy hamulcowej

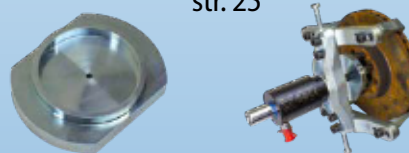
01-00048-030
str. 24



01-00048-100
str. 25



01-00048-031
str. 25



Zestawy do łożysk, półosi i piast

Informacje na temat zalecanych siłowników zawierają opisy poszczególnych zestawów.

UPGRADED!

Pierwsza generacja

01-00037 Narzędzie do demontażu piast, uniwersalne

Nowa skuteczna metoda demontażu piasty, zalecana do stosowania w połączeniu z zestawem do łożysk kół przednich 01-00035. To nowe narzędzie pasuje do większości samochodów osobowych wyposażonych w oddzielne piasty i łożyska kół.

Ta metoda pozwala uzyskać dostęp nawet w przypadku, gdy zwrotnica ma nierówne powierzchnie lub za piastą znajdują się delikatne osłony hamulca. Zastosowanie innych metod w tych pojazdach może wiązać się z koniecznością użycia wielu różnych narzędzi specjalnych lub wykonania pracochłonnego demontażu.

Praca z tym narzędziem składa się z dwóch etapów.

Etap 1 Zaciśnięcie razem dwóch stopki wyciskowych przy użyciu siłownika hydraulicznego za piastą, wyciśnięcie piasty z łożyska.

Etap 2 Wypchnięcie piasty z łożyska.

Obie stopki wyciskowe (01-00037-020) można zamówić osobno i stosować w połączeniu z dowolnym spośród następujących narzędzi: 01-00026, 01-00027, 01-00033, 01-00041 i 01-00047. (do stosowania z siłownikiem 1090-02-WAL/01-00030*)

*Jeśli narzędzie jest stosowane z siłownikiem 01-00030, potrzebna będzie również tuleja naciskowa 01-00001-203 (nie jest dołączona do zestawu). (do stosowania z talerzem do piast 01-00035-001, -002, -003.)

EU Patent No. EP 3168007

EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002

EU Patent No. EP3323553

US Patent No. US 10.532.450

US Design Patent No. US D850.226



Zestaw stopki wyciskowych
01-00037-020

Zawiera następujące części:

1. 2 szt. 01-00037-001 – Stopka wyciskowa
2. 01-00041-002 – Płytki mocujące
3. 2 szt. 01-00018-003 – Komplet śrub pokrętowych
4. 2 szt. 01-00018-004 – Śruba



Etap 2

1090-22 Zacisk prasowy, do demontażu półosi i piast

Wytrzymała konstrukcja z trzema podporami prasy umożliwiającymi skuteczny demontaż piast z naciskiem nawet 22 ton. Do stosowania w pojazdach / zwrotnicach z płaskimi powierzchniami za piastą. Wyciskanie półosi jest również możliwe w przypadku zastosowania strony wyciskowej w następujących siłownikach; 1090-02-WAL (22 t) i 01-00030 (18 t).



PRZYKŁAD
UŻYCIA

1090-26 Duży kielich do łożysk i piast

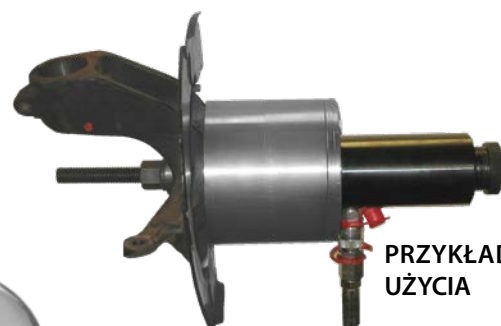
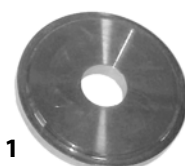
Duży kielich do łożyska i piasty służący do demontażu łożysk kół i piast.

Tuleję naciskową można obrócić, aby uzyskać średnicę wewnętrzną Ø132 albo Ø138 mm.

Siłownik odbiorczy 1090-02-WAL/01-00030.

Zawiera następujące części:

1. 1090-26-01 – Duża nakładka naciskowa, obustronna.
2. 1090-26-02 – Duża tuleja naciskowa, obustronna.



PRZYKŁAD
UŻYCIA



Pierwsza generacja

01-00035 Uniwersalny zestaw do łożysk kół przednich i tylnych w samochodach osobowych

Ten zestaw zaprojektowano z myślą o łożyskach kół przednich i tylnych współczesnych i przyszłych generacji. Naprawa jest przeprowadzana bezpośrednio na pojeździe, co pozwala zaoszczędzić sporo czasu. Czujniki ABS i większość elementów zawieszenia pozostaje nienaruszona. Ten zestaw służy również jako wyposażenie podstawowe do kilku specjalistycznych napraw i modeli, które można łatwo rozbudować o nowe elementy. Wszystkie części zaprojektowano i dostosowano do współczesnych łożysk kół i rozmiarów piast.

Talerze montażowe mają wbudowane prowadnice, a ponadto są dwustronne, co umożliwia ich dokładne dopasowanie do łożysk kół o średnicy Ø62–83 mm. Kielich pasuje do łożysk kół o średnicy do Ø92 mm. Demontaż piasty jest przeprowadzany z użyciem opcjonalnych narzędzi w celu zapewnienia jak najlepszego działania: 01-00037, 01-00041, 1090-22, 1090-26, 1064.

Siłownik odbiorczy 1090-02-WAL (22T) i 01-00030 (18T).



PRZYKŁAD UŻYCIA

Zawiera następujące części:

- | | |
|--|--|
| 1. 01-00035-001 Talerz do piast, stożkowy, Ø33,8 mm* | 9. 01-00035-014 Talerz do łożysk Ø72,5–74,5 mm* |
| 2. 01-00035-002 Talerz do piast, stożkowy, Ø38,8 mm* | 10. 01-00035-015 Talerz do łożysk Ø76,5–78,5 mm* |
| 3. 01-00035-003 Talerz do piast, stożkowy, Ø43,8 mm* | 11. 01-00035-016 Talerz do łożysk Ø80,8–82,8 mm* |
| 4. 01-00035-004 Talerz do piast, stożkowy, Ø59,8 mm* | 12. 01-00035-020 Kielich do łożysk Ø93 mm |
| 5. 01-00035-010 Talerz do łożysk Ø61,8–62,8 mm* | 13. 01-00035-021 Pierścień pośredni Ø76,5 mm |
| 6. 01-00035-011 Talerz do łożysk Ø63,8–64,8 mm* | 14. 01-00035-022 Pierścień pośredni Ø82,5 mm |
| 7. 01-00035-012 Talerz do łożysk Ø53,8–66,8 mm* | 15. 01-00035-030 Tuleja naciskowa, dł. 78 mm |
| 8. 01-00035-013 Talerz do łożysk Ø68,8–70,8 mm* | 16. 1090-20-M Uchwyt* |

*Średnica wewnętrzna Ø20,25 mm

„Te narzędzia naprawdę sprawdzają się w pracy. Dzięki nim oszczędzamy sporo czasu, co jest ich dodatkową zaletą.

Moi mechanicy codziennie używają narzędzi Wallmek od 15 lat i jesteśmy z nich bardzo zadowoleni!”
– Mats Mattsson, Mattssons Bilservice (warsztat samochodowy Mekonomen), Szwecja

01-00004 Narzędzie do blokady pierścienia

Nowy rodzaj narzędzia do pierścieni blokujących, które znacznie ułatwia zdejmowanie i ponowne zakładanie pierścieni blokujących do łożysk kół. To narzędzie pasuje do samochodów osobowych, ciężarowych oraz lekkich samochodów użytkowych. Śruba regulacyjna ¼" jest wyposażona w uchwyt grzechotkowy, który zapewnia wystarczającą siłę, aby łatwo zdejmować zapieczone i zardzewiałe pierścienie blokujące.

Kąt ustawienia uchwytu pomiędzy końcówkami będzie zawsze prawidłowy bez względu na rozmiar lub położenie pierścienia blokującego. Sprawia to, że narzędzie jest jeszcze bezpieczniejsze, skuteczniejsze i łatwiejsze w użyciu w porównaniu ze zwykłymi szczypcami.

To narzędzie jest dostarczone z łącznie 3 parami specjalnie zaprojektowanych końcówek, które można łatwo wymienić w razie konieczności.

6" zapewnia doskonały dostęp.

Akcesoria:

- | | |
|--------------|--|
| 01-00004-013 | Sworzeń do pierścieni Seegera 2,5 mm, 4 szt. |
| 01-00004-014 | Sworzeń do pierścieni Seegera 3 mm, 4 szt. |
| 01-00004-015 | Sworzeń do pierścieni Seegera 3,5 mm, 4 szt. |



**NOWA
KONSTRUKCJA!**



PRZYKŁAD UŻYCIA

Pierwsza generacja

01-00036 Regulowany uchwyt do łożysk kół wymontowywanych do wewnątrz

Pasuje do większości modeli, w których łożysko koła jest wymontowywane w kierunku wnętrza pojazdu. Ten typ jest obecnie powszechnie stosowany w nowszych modelach kilku marek, na przykład: Citroen, Peugeot, Fiat, Renault, Opel, Mercedes, Kia i Hyundai.

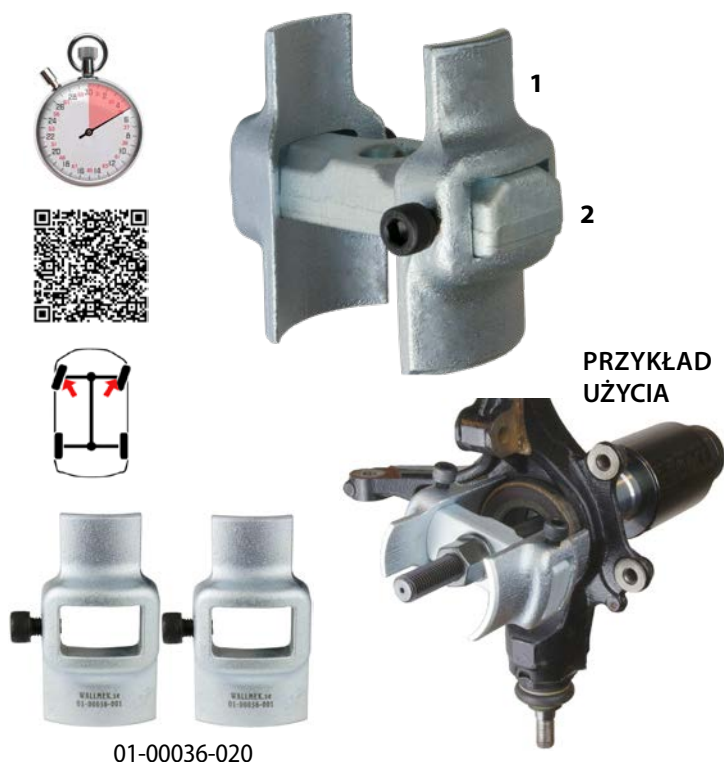
Ten zestaw zawiera dwie stopki wyciskowe zamontowane na uchwycie (1090-20-M dołączonym również do zestawu do łożysk kół).

Stopki wyciskowe 01-00036-020 można zamawiać osobno i używać w połączeniu z zestawem do łożysk kół 01-00035

Siłownik odbiorczy 1090-02-WAL/01-00030.

Zawiera następujące części:

1. 2 szt. 01-00036-001 – Regulowany uchwyt do łożysk
2. 1090-20-M – Uchwyt



01-00036-020

01-00038 Zestaw do łożysk i piast kół przednich/tylnych Audi Q7/VW Touareg/Porsche Cayenne

Wymiana łożyska koła jest przeprowadzana bezpośrednio na samochodzie bez konieczności przeprowadzania czasochłonnego demontażu. Ten zestaw umożliwia wykonanie całej pracy w ciągu około 30 minut. Części zaprojektowano w taki sposób, aby chronić czujnik ABS oraz inne wrażliwe części. **Demontaż piasty jest bardzo łatwy dzięki narzędziu 01-00037. Do demontażu łożyska służy narzędzie 01-00041, które nie jest zawarte w zestawie.**

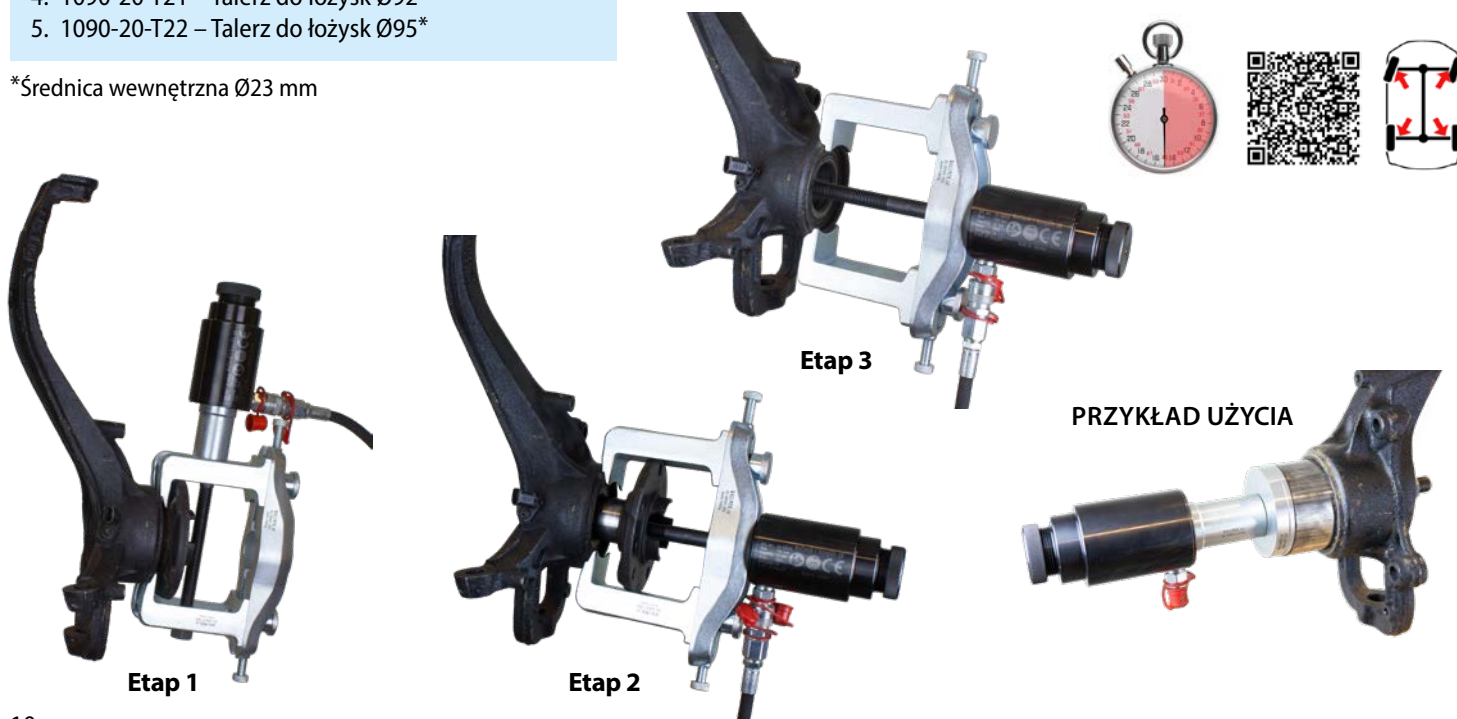
Siłownik odbiorczy 1090-02-WAL/01-00030.



Zawiera następujące części:

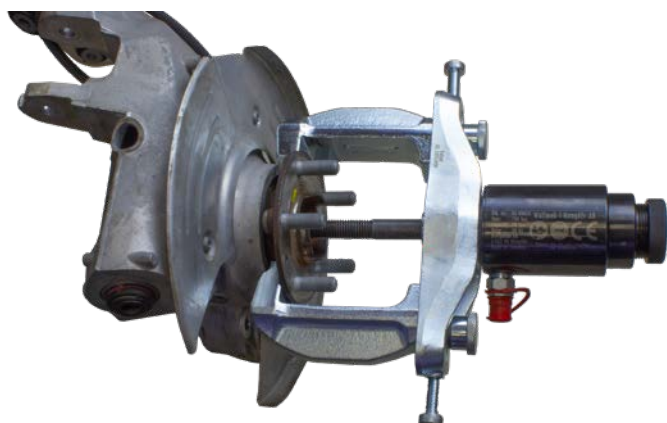
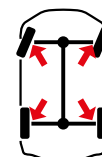
1. 01-00035-003 – Talerz do piast, stożkowy, Ø43,8 mm
2. 01-00035-012 – Talerz do łożysk Ø65,8–66,8 mm*
3. 01-00035-030 – Tuleja naciskowa, dł. 78 mm
4. 1090-20-T21 – Talerz do łożysk Ø92*
5. 1090-20-T22 – Talerz do łożysk Ø95*

*Średnica wewnętrzna Ø23 mm



Pierwsza generacja

01-00050-100 Zestaw do łożysk kół przednich/tylnych Land Rover Range Rover ze zwrotnicami aluminiowymi.



Zawiera następujące części:

1. 01-00050
2. 01-00035-030
3. 01-00035-012
4. 01-00035-003
5. 01-00050-010
6. 1090-20-T22
7. 01-00050-011



1



4



3



2



5



6



7

W następujących modelach marki Land Rover i Range Rover zastosowano wciskane łożyska kół pierwszej generacji w połączeniu z pięcioma różnymi rodzajami przednich i tylnych zwrotnic aluminiowych:

Land Rover Discovery Sport L494 2013–2019, Discovery Sport L550 2019–, Discovery 5 L462 2017–.

Range Rover Sport L494 2013–, Vogue L405 2012, Evoque L538 2011–. Velar L560 2017, Defender L663 2020–.

Zestaw ten umożliwia szybką i bezproblemową wymianę tych łożysk kół w samochodzie, bez uszkodzania delikatnych zwrotnic. Czasochłonny demontaż skomplikowanego zawieszenia kół nie jest już konieczny.

Procedura ta omija nawet styki czujnika ABS, a całkowity czas pracy wynosi zaledwie 30 minut. Łożyska kół są zamocowane do zwrotnicy za pomocą pierścienia Seegera. Pierścień Seegera i łożysko koła mogą z czasem ulec silnemu zapieczeniu wskutek korozji. Aby ułatwić demontaż, można wstępnie naprężyć pierścień Seegera / pierścień sprężynujący za pomocą elementów zawartych w tym zestawie.

Ten zestaw pozwoli uniknąć wykonywania czasochłonnych prac z użyciem prasy warsztatowej, w wyniku których mogłoby dojść do uszkodzenia kruchych zwrotnic aluminiowych w przypadku zapieczonych łożysk.

Zalecany siłownik: 1090-02-WAL/01-00030



01-00050-050



Demontaż ramienia zawieszenia

Range Rover L405, 2013 - ... ; Sport L494, 2014 - ...
Discovery 5 L462, 2017 - ...
Defender L663, 2020 - ...



01-00050

01-00050-020



04-00028-200

Patrz informacje na str. 26

Druga generacja

01-00041 Narzędzie do ściągania kompaktowych łożysk kół

Uniwersalne narzędzie do **demontażu** kompaktowych łożysk kół nowego typu, zarówno wyposażonych w pierścień blokujący, jak i bez tego pierścienia. Maks. nacisk: 22 tony. Pasuje do wszystkich rozmiarów łożysk, które mogą być wprowadzone w przyszłości, a także do łożysk we wszystkich obecnych modelach: VW Lupo, Polo, Transporter 5 i 6, Touareg, Audi A2, Seat Cordoba oraz Skoda Fabia. Volvo V50/S40, V70/ S80 i XC60. Ford Focus, C max, Mondeo, S-Max i Kuga. Mazda 3 i 5. Land Rover Freelander 2. Mercedes Vito i Sprinter. Mitsubishi Colt, Smart Forfour, Peugeot, Citroen i Toyota wyposażonych w łożyska tego typu. To narzędzie może również służyć jako ściągacz piast z samochodach większości innych marek, w tym również BMW. Siłownik odbiorczy 1090-02-WAL/01-00030.

EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002

EU Patent No. EP3323553

US Patent No. US 10.532.450

US Design Patent No. US D850.226

Całkowita waga tego narzędzia jest o 1 kg mniejsza, a jego regulacja jest jeszcze łatwiejsza ze względu na użycie tylko jednej strony prasy. Dłuższe kute stopki wyciskowe wykonane metodą kucia umożliwiają całkowite wymontowanie łożysk kół z samochodów marki MB Sprinter i VW Crafter przy użyciu ściągacza do piast/łożysk 01-00045, a z samochodów marki MB Vito – przy użyciu ściągacza do piast/łożysk 01-00040.



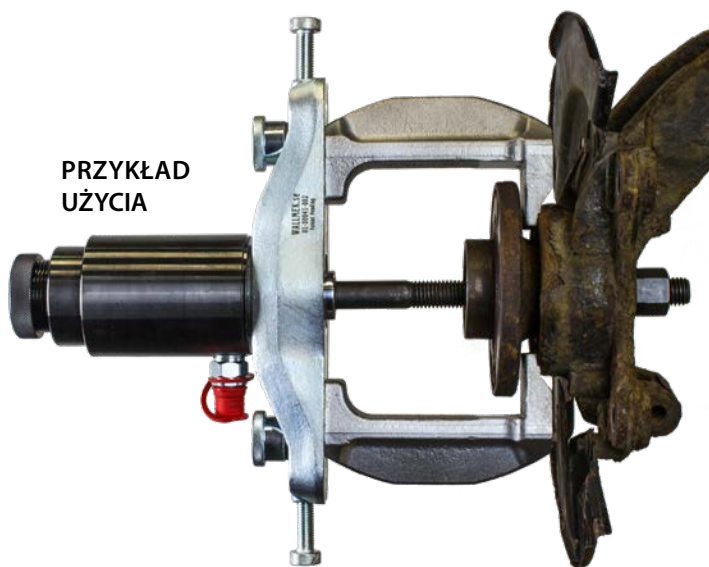
Zawiera następujące części:

1. 2 x 01-00041-001 – Stopka wyciskowa
2. 01-00041-002 – Płyta mocująca
3. 2 x 01-00018-003 – Zestaw śrub pokrętlowych
4. 2 x 01-00018-004 – Śruba



Zestaw stopek wyciskowych 01-00041-020

PRZYKŁAD
UŻYCIA



1090-25-10 Stożkowy talerz demontażowy (uniwersalny)

Płyta do demontażu kompaktowych łożysk kół. Pasuje do wszystkich rozmiarów. Średnica wewnętrzna Ø21 mm.



Druga generacja

01-00033 Narzędzie do montażu kompaktowych łożysk kół

Nowa, ulepszona metoda, współpracuje z naszym unikalnym narzędziem do demontażu 01-00041-020!

Uniwersalne narzędzie do **montażu** kompaktowych łożysk kół nowego typu, zarówno wyposażonych w pierścień blokujący, jak i bez tego pierścienia. Pasuje do wszystkich rozmiarów łożysk, które mogą być wprowadzone w przyszłości, a także do łożysk we wszystkich obecnych modelach: VW Lupo, Polo, Transporter 5 i 6, Audi A2, Seat Cordoba oraz Skoda Fabia. Volvo V50/S40, V40, C30, V70/ S80 i XC60. Ford Focus, C max, Mondeo, S-Max i Kuga. Mazda 3 i 5. Land Rover Freelander 2. Mercedes Vito i Sprinter. Mitsubishi Colt, Smart Forfour, Peugeot, Citroen i Toyota wyposażonych w łożyska tego typu.

To narzędzie nadaje się również do stosowania w prasie warsztatowej.

Siłownik odbiorczy 1090-02-WAL/01-00030.

EU Protected Design - RCD No. 002807438-0001/0003

EU Patent No. EP 3117961

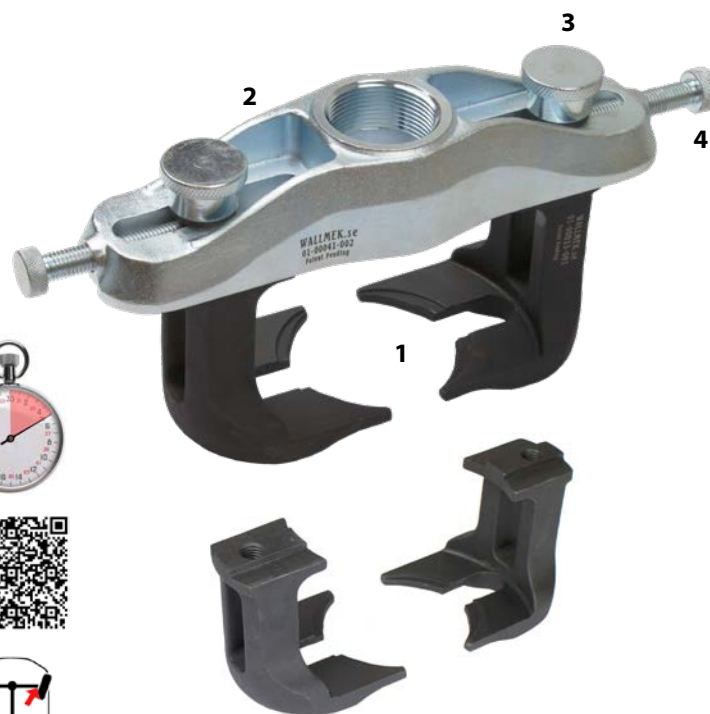
US Patent US 10.393.184

EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002

EU Patent No. EP3323553

US Patent No. US 10.532.450

US Design Patent No. US D850.226



Zestaw stoppek wyciskowych 01-00033-020

Zawiera następujące części:

1. 2 szt. 01-00033-001 – Stopka wyciskowa
2. 01-00041-002 – Płytki mocujące
3. 2 szt. 01-00018-003 – Komplet śrub pokrętłowych
4. 2 szt. 01-00018-004 – Śruba



1090-25-11 Talerz unieruchamiający

Do montażu kompaktowych łożysk kół w modelach VW Lupo, Polo 9N oraz ich odpowiednikach w samochodach marki Audi, Seat i Skoda przy użyciu narzędzia 01-00033 lub 1090-25. Mitsubishi Colt i Smart Forfour. Średnica wewnętrzna Ø21 mm.



1090-25-12 Talerz unieruchamiający

Do montażu kompaktowych łożysk kół w modelach VW T5/T6 oraz Touareg z silnikiem wysokoprężnym przy użyciu narzędzia 01-00033 lub 1090-25. Średnica wewnętrzna Ø20,25 mm.



1090-25-13 Pierścień montażowy

Do montażu kompaktowych łożysk kół w modelach Ford Mondeo, S-Max i Volvo V70 itp. z roczników od 2007 przy użyciu narzędzia 01-00033 lub 1090-25.



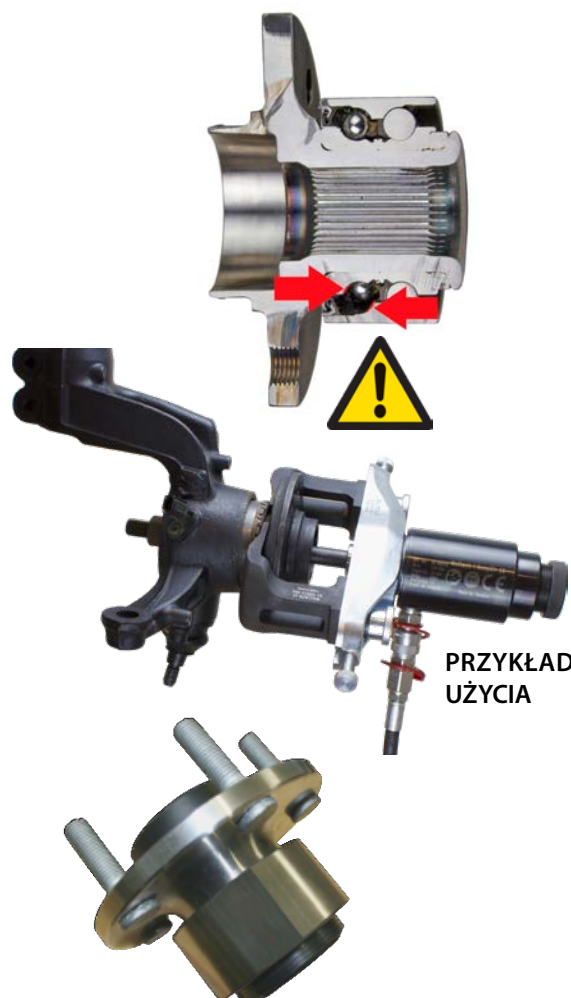
1090-25-14 Talerz unieruchamiający

Do montażu kompaktowych łożysk kół w modelach Ford Mondeo, Volvo V70 itp. z roczników od 2007, Ford Focus, Mazda 3 i 5, Volvo S40/V50 z roczników od 2004, a także Ford Focus C-max, S-Max, Kuga, Freelander 2 przy użyciu narzędzia 01-00033 lub 1090-25. Średnica wewnętrzna Ø20,25 mm.



1090-25-15 Pierścień montażowy

Pierścień montażowy jest niezbędny do prawidłowego montażu łożyska koła tylnego w modelach Peugeot Expert (Traveller), Citroen Jumpy (Spacetourer) i Toyota Proace (Proace Verso) z roczników od 2016. Do stosowania w połączeniu z narzędziem montażowym 01-00033 lub 1090-25.



02-00012 Zestaw do łożysk kół tylnych Peugeot Expert (Traveller), Citroën Jumpy (Spacetourer), Toyota Proace (Proace Verso) 2016– i Opel Vivaro C 2019–

Wymiana łożyska koła tylnego jest przeprowadzana bezpośrednio na samochodzie bez konieczności przeprowadzania czasochłonnego demontażu. Jest to łożysko typu kompaktowego o średnicy 92 mm, nazywane również HBU 2.1 lub łożyskiem drugiej generacji. Łożyska te ulegają wewnętrznemu uszkodzeniu w przypadku nieprawidłowego montażu przez nacisk na piastę. Do prawidłowego montażu należy wykorzystać tylko zewnętrzną bieżnię łożyska. Ten zestaw jest przeznaczony do wymontowania łożysk, w tym również w wersji z pełną piastą (bez otworu) oraz zamontowania nowego łożyska z otwartą piastą w przypadku osi homokinetycznej.

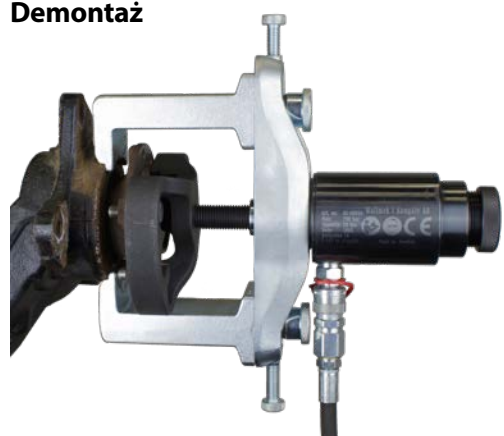
Pierścień montażowy 1090-25-15 zapewnia ustawienie w prawidłowym położeniu w odniesieniu względem łożyska podczas montażu. Większość części w tym zestawie można stosować do wszystkich innych kompaktowych łożysk dostępnych na rynku. Zestaw ten zawiera również prowadnicę gwintowaną M22/20 300 mm z nakrętką, która jest wymagana w przypadku stosowania siłownika 01-00030 o sile nacisku 18 ton. Należy zauważyć, że prawidłowy montaż łożyska wymaga dwukrotnego poddania go naciskowi za pomocą siłownika o sile nacisku 18 ton. Siłownik odbiorczy 1090-02-WAL/01-00030.

Zawiera następujące części:

- 01-00041 Narzędzie do montażu kompaktowych łożysk kół
- 01-00033-020 Zestaw dwóch stopek wyciskowych 01-00033-001
- 01-00040 Ściągacz do piast/łożysk
- 1090-25-10 Stożkowy talerz demontażowy
- 1090-25-12 Talerz unieruchamiający VW T5
- 1090-25-15 Pierścień montażowy Peugeot, Citroën i Toyota
- 1090-32-20 Zestaw prowadnicy gwintowanej M20



Demontaż



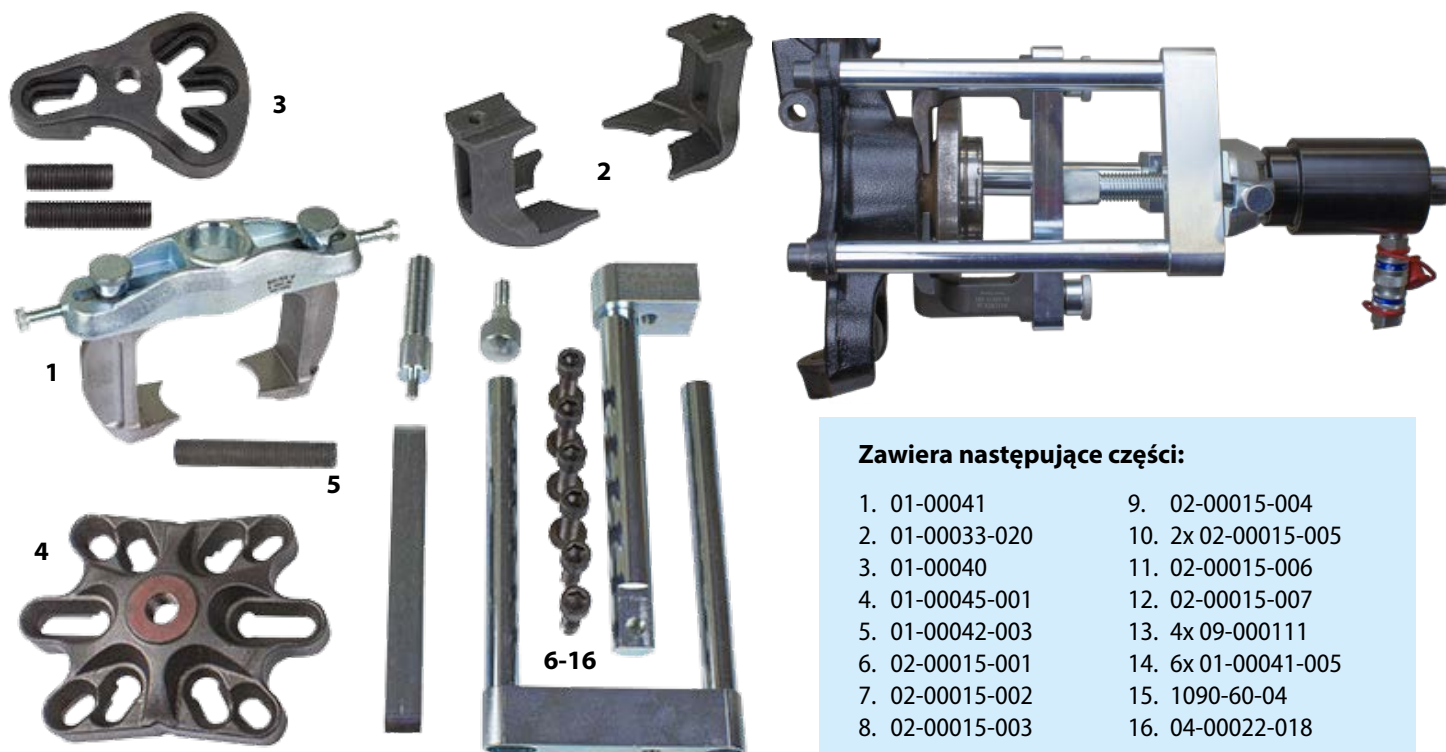
PRZYKŁAD
UŻYCIA

Montaż



02-00015 Zestaw do łożysk kół przednich

do pojazdów o masie do 3,5 tony: Mercedes Sprinter (2006–), VW Crafter (2006–2016), Vito (2004–) i Viano (2004–) wyposażonych w łożyska kół drugiej generacji



Zawiera następujące części:

- | | |
|-----------------|---------------------|
| 1. 01-00041 | 9. 02-00015-004 |
| 2. 01-00033-020 | 10. 2x 02-00015-005 |
| 3. 01-00040 | 11. 02-00015-006 |
| 4. 01-00045-001 | 12. 02-00015-007 |
| 5. 01-00042-003 | 13. 4x 09-000111 |
| 6. 02-00015-001 | 14. 6x 01-00041-005 |
| 7. 02-00015-002 | 15. 1090-60-04 |
| 8. 02-00015-003 | 16. 04-00022-018 |

Zestaw do łożysk umożliwia wymianę łożyska koła bezpośrednio w pojeździe, co znacznie skraca czas pracy. Regulacja geometrii ustawienia kół nie jest konieczna. Łożyska kół tego typu ulegną uszkodzeniu od wewnątrz, gdy piasta jest poddawana naciskowi podczas montażu. Wystarczy użyć narzędzia nr 01-00033-020, które przykładają się do obwodu piasty i umożliwiają przyłożenie nacisku bezpośrednio do łożyska. Pełny zestaw zawiera kilka narzędzi uniwersalnych przeznaczonych do wielu innych prac. Dostępne są również dwie mniejsze wersje zestawów elementów przedłużających, dzięki którym zestawy te są jeszcze bardziej opłacalne. Zalecamy zapoznanie się z listą elementów zawartych w zestawie i dobrać inne potrzebne części w celu zapewnienia wymaganej funkcjonalności zestawu. Wszystkie trzy zestawy są dostarczane w organizerze piankowym, dzięki któremu można je przewozić w wózku narzędziowym 04-00022.

Siłownik odbiorczy 1090-02-WAL/01-00030.

02-00015 – Pełny zestaw zawierający wszystkie części; patrz lista części zestawu nr 1–16.

02-00015-010 – Zestaw dodatkowy przeznaczony do stosowania z dotychczasowymi narzędziami, takimi jak 01-00041 (z gwintowaną płytką mocującą 01-00041-002). 01-00033-020 i 01-00040. Patrz lista części zestawu nr 4–16.

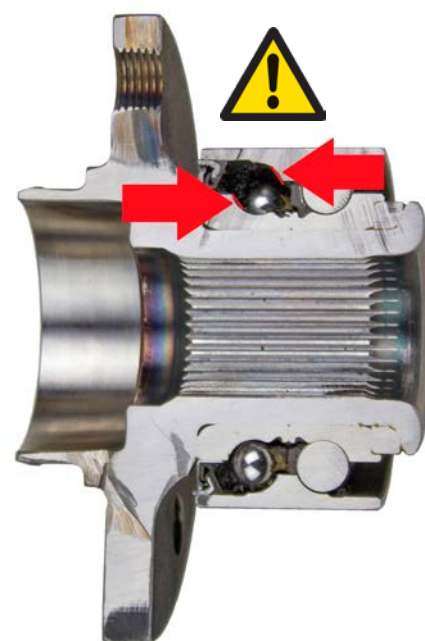
02-00015-015 – Zestaw uchwytów z częściami dedykowanymi do modeli MB Sprinter, Vito i Viano. Przystępny cenowo zestaw dodatkowy, przydatny w przypadku, gdy wszystkie pozostałe narzędzia są już w użyciu. Patrz lista części zestawu nr 6–16.



02-00015-101 Element przedłużający do łożysk kół przednich

do modeli Mercedes Sprinter 4–5 T

Dłuższa wersja części 02-00015-006, która pasuje do elementów o większym rozstawie osi otworów w modelu Mercedes Sprinter 4–5 T.



Trzecia generacja

01-00026 Narzędzie do demontażu

Łożysko/piasta koła mocowana śrubami (4 śruby)

Umożliwia wykorzystanie nacisku do 22 ton w celu demontażu zardzewiałych i zapieczonych łożysk kół mocowanych śrubami. Ciasne, położone głęboko pasowanie na zwrotnicy często ulega korozji w wyniku kontaktu z wodą i solą podczas wieloletniej eksploatacji na drogach, w wyniku czego łożysko zapieka się w miejscu montażu.

Dwie regulowane stopki wyciskowe płytki mocującej pozwalają osiągnąć wymagane powierzchnie nacisku zwrotnicy w przypadku większości samochodów i SUVów z łożyskami mocowanymi na śruby. Jest to bardzo wydajna metoda, która minimalizuje ryzyko odkształcenia lub pęknięcia delikatnych zwrotnic. Obie końcówki obu stopki wyciskowych mają różny kształt, a zamontowanie właściwej opcji w zależności od konstrukcji pojazdu lub łożyska jest bardzo proste. To narzędzie zostało zaprojektowane i przetestowane z użyciem większości rodzajów łożysk kół mocowanych na 4 śruby. Przednie i tylne w modelach: VW, Audi, Seat, Skoda, Volvo, Ford, Mazda, Toyota, Mitsubishi itd.

Stopka wyciskowa 01-00026-001 jest używana parami (01-00026-020) i można ją zamówić oddzielnie do stosowania z narzędziem 01-00041 (narzędzie do demontażu kompaktowych łożysk kół). (do stosowania z talerzem do piast 01-00035-001, -002, -003, -004.)

Siłownik odbiorczy 1090-02-WAL/01-00030.

EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002

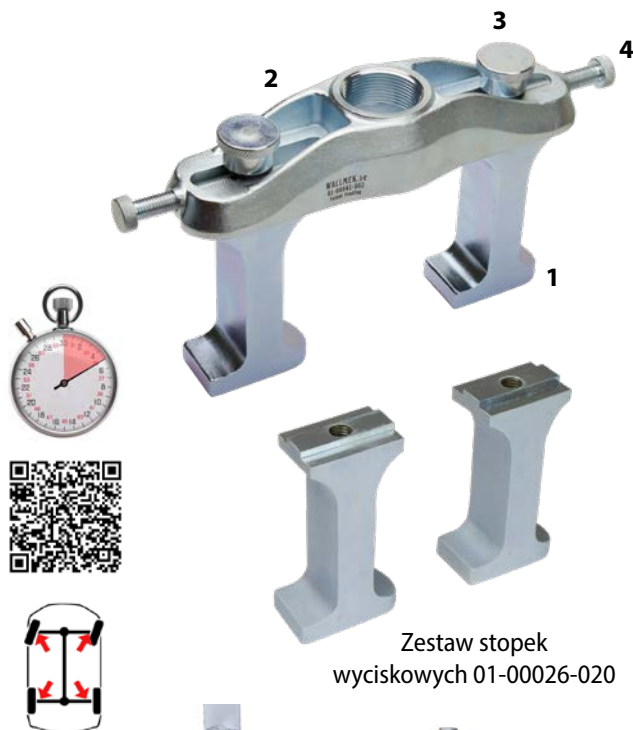
EU Patent No. EP3323553

US Patent No. US 10.532.450

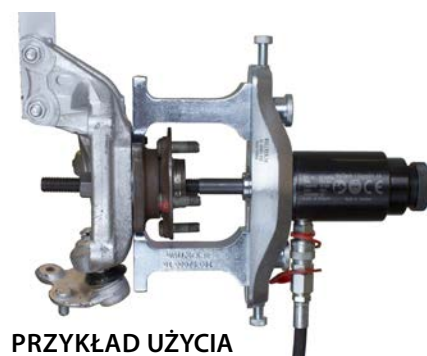
US Design Patent No. US D850.226

Zawiera następujące części:

1. 2 x 01-00026-001 – Stopka wyciskowa
2. 01-00041-002 – Płytki mocujące
3. 2 x 01-00018-003 – Zestaw śrub pokrętlowych
4. 2 x 01-00018-004 – Śruba



Zestaw stopki wyciskowych 01-00026-020



PRZYKŁAD UŻYCIA

01-00027 Narzędzie do demontażu

Łożyska/piasty kół mocowane w wersji mocowanej na 3 śruby i w niektórych wersjach mocowanych na 4 śruby

Umożliwia wykorzystanie nacisku do 22 ton w celu demontażu zardzewiałych i zapieczonych łożysk kół mocowanych śrubami. Ciasne, położone głęboko pasowanie na zwrotnicy często ulega korozji w wyniku kontaktu z wodą i solą podczas wieloletniej eksploatacji na drogach, w wyniku czego łożysko zapieka się w miejscu montażu. Dwie regulowane stopki wyciskowe płytki mocującej pozwalają osiągnąć wymagane powierzchnie nacisku zwrotnicy w przypadku większości samochodów i SUVów z łożyskami mocowanymi na śruby. Jest to bardzo wydajna metoda, która minimalizuje ryzyko odkształcenia lub pęknięcia delikatnych zwrotnic. Do pojazdów marki VW, Audi, Opel, Saab, Toyota itd. Obie końcówki obu stopki wyciskowych mają różny kształt, a zamontowanie właściwej opcji w zależności od konstrukcji pojazdu lub łożyska jest bardzo proste. To narzędzie zostało zaprojektowane i przetestowane z użyciem większości rodzajów łożysk kół przednich i tylnych mocowanych na 3 śruby.

Stopka wyciskowa 01-00027-001 jest używana parami (01-00027-020) i można ją również zamówić oddzielnie do stosowania z narzędziem 01-00041 (narzędzie do demontażu kompaktowych łożysk kół).

(do stosowania z talerzem do piast 01-00035-001, -002, -003, -004.)

Siłownik odbiorczy 1090-02-WAL/01-00030.

EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002

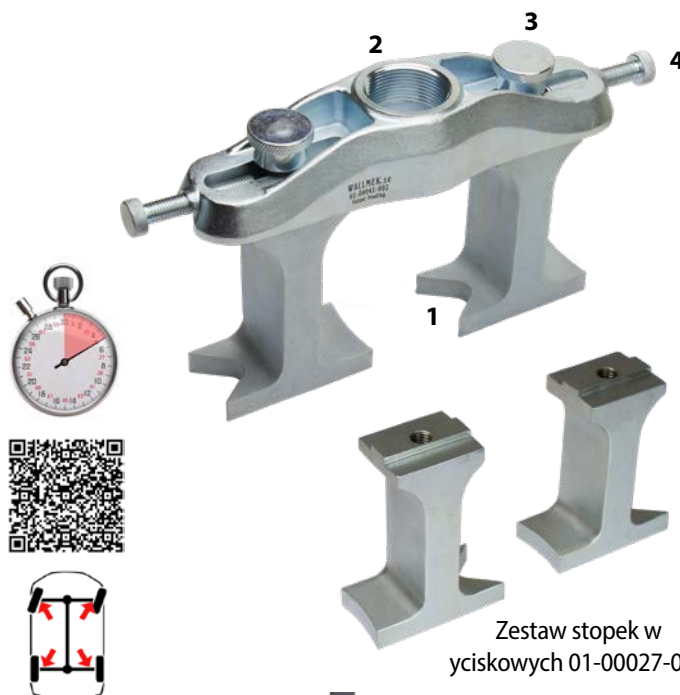
EU Patent No. EP3323553

US Patent No. US 10.532.450

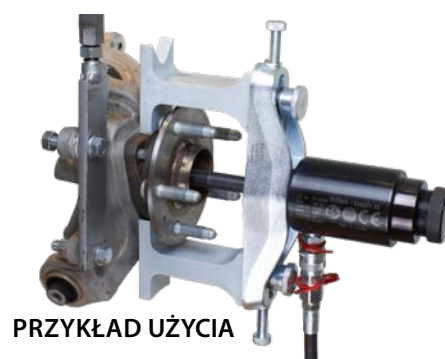
US Design Patent No. US D850.226

Zawiera następujące części:

1. 2 szt. 01-00027-001 – Stopka wyciskowa
2. 01-00041-002 – Płytki mocujące
3. 2 szt. 01-00018-003 – Komplet śrub pokrętlowych
4. 2 szt. 01-00018-004 – Śruba



Zestaw stopki wyciskowych 01-00027-020



PRZYKŁAD UŻYCIA

Trzecia generacja

01-00047 Narzędzie do demontażu łożysk/piast kół mocowanych na 4 śruby w modelach z nierówną osłoną hamulca

Umożliwia wykorzystanie nacisku do 22 ton w celu demontażu zardzewiałych i zabezpieczonych łożysk kół mocowanych śrubami. Ciasne, położone głęboko pasowanie na zwrotnicy często ulega korozji w wyniku kontaktu z wodą i solą podczas wieloletniej eksploatacji na drogach, w wyniku czego łożysko zapieka się w miejscu montażu. Dwie regulowane stopki wyciskowe płytki mocującej pozwalają osiągnąć wymagane powierzchnie nacisku zwrotnicy w przypadku większości samochodów i SUVów z łożyskami mocowanymi na śruby. Jest to bardzo wydajna metoda, która minimalizuje ryzyko odkształcenia lub pęknięcia delikatnych zwrotnic. Poniżej podano przykłady modeli, w przypadku których to narzędzie jest bardzo przydatne:

Subaru Forester, XV i Outback. Toyota Aygo i Avensis. Citroen C1, Peugeot 108, Opel Vectra i Zafira, Chrysler Voyager, Hyundai I10 i wiele innych. W tych modelach tylne osłony hamulca są ze względu na hamulec postojowy/awaryjny typu bębnowego.

Jeśli łożysko nie ma centralnego otworu lub oś homokinetyczna nadal znajduje się w piąście, można użyć tego narzędzia w połączeniu z narzędziem do piast/łożysk 01-00040 oraz 01-00042, aby usprawnić pracę. Można użyć tego narzędzia z płytami wyciskowymi 01-00035-001, -002, -003, -004, jeśli łożysko ma otwarty otwór centralny.

Stopki wyciskowe 01-00047-001 są używane w parach (01-00047-020).

Siłownik odbiorczy 1090-02-WAL/01-00030.

EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002

EU Patent No. EP3323553

US Patent No. US 10.532.450

US Design Patent No. US D850.226

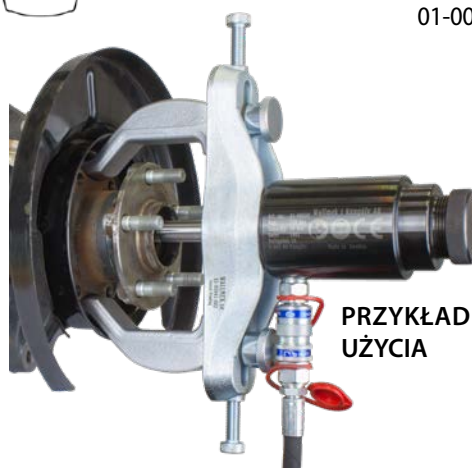
Zawiera następujące części:

1. 2 x 01-00047-001 – Stopka wyciskowa
2. 01-00041-002 – Płytki mocujące
3. 2 x 01-00018-003 – Zestaw śrub pokrętlowych
4. 2 x 01-00018-004 – Śruba

NEW!



Zestaw stoppek wyciskowych
01-00047-020



**PRZYKŁAD
UŻYCIA**

„Te narzędzia są niezastąpione w wielu pracach, a dodatkową korzyścią jest to, że dzięki nim pracujemy jeszcze szybciej.

Bez narzędzi marki Wallmek wydajność naszej pracy byłaby bardzo niska i zmagalibyśmy się z wieloma problemami.”

– Kjell Andersson, Alvesta Bilservice AB, Szwecja



Stopki wyciskowe trafiają do małych powierzchni w pobliżu łożyska i wywierają nacisk na zwrotnicę za osłoną hamulca.

Trzecia generacja

01-00040 Ściągacz piast/łożysk do demontażu łożysk kół 92–131 mm mocowanych na 4/5 śrub

Ściągacz do piast/łożysk umożliwia łatwy demontaż łożysk w przypadku osi z pełnymi piastami lub gdy półś nadal tkwi w piastce. Pracę wykonuje się bezpośrednio na samochodzie bez konieczności przeprowadzania czasochłonnego demontażu.

Ściągacz jest używany w połączeniu z narzędziem do demontażu łożysk 01-00026, 01-00027 lub 01-00047 oraz jednym z naszych siłowników hydraulicznych o sile nacisku od 16 do 22 ton (maks. obciążenie 18 ton).

Średnica śruby: 4/5 otworów – 92–131 mm. Młot bezwładnościowy nr 1064 może być stosowany jako narzędzie ręczne, a następnie w połączeniu z adapterem RES4029.

Siłownik odbiorczy 1090-02-WAL/01-00030.

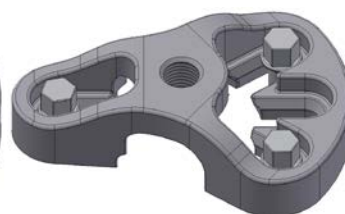
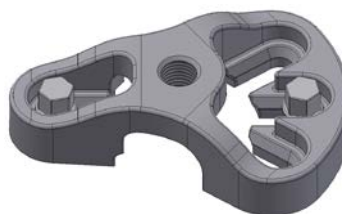
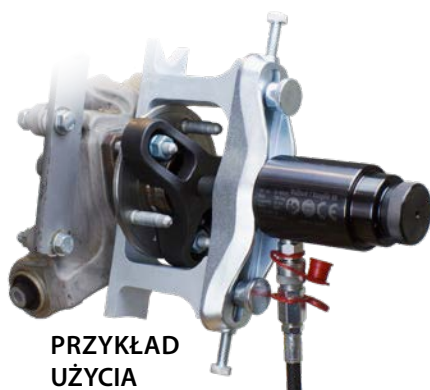
EU Protected Design - RCD No. 003436518-0001/0002

US Design Patent US D863.001



Zawiera następujące części:

1. 01-00040-001 – Talerz do piast
2. 01-00040-002 – Prowadnica gwintowana M22, 90 mm
3. 01-00040-003 – Prowadnica gwintowana M22, 65 mm



01-00049 Ściągacz piast/łożysk do demontażu łożysk kół 120–170 mm mocowanych na 5 śrub

Ściągacz piast/łożysk do większych SUVów, pickupów i furgonetek wyposażonych w piasty mocowane na 5 śrub. Bardzo przydatny do prac przy modelach Ram 1500, Ford Transit (roczniki od 2014) i wielu innych. Większa wersja narzędzia 01-00040 znacznie ułatwia demontaż łożysk mocowanych na śruby z zamkniętym otworem centralnym lub w przypadku których oś nadal jest połączona z piastą. W przypadku oddzielnego demontażu piasty stosowany jest ściągacz łożysk 01-00042-B w celu wyciągnięcia zapieczoną obudowę łożyska. Pracę wykonuje się bezpośrednio na pojeździe w sposób minimalizujący pracochłonny demontaż. To narzędzie jest stosowane w połączeniu z następującymi narzędziami do demontażu: 01-00026, 01-00027, 01-00046 lub 01-00047 oraz z siłownikami hydraulicznymi o nacisku 18–22 ton (maks. obciążenie 32 tony).

Średnica śruby: 5 śrub – 120–170 mm. Młot bezwładnościowy nr 1064 może być również używany jako rozwiązanie ręczne w połączeniu z prowadnicą gwintowaną nr RES4029. Siłownik odbiorczy 1090-02-WAL/01-00030.

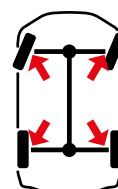


Zawiera następujące części:

1. 01-00049-001 Talerz do piast
2. 01-00040-002 Prowadnica gwintowana M22, 90 mm
3. 01-00040-003 Prowadnica gwintowana M22, 65 mm



**Demontaż łożysk
Ram 1500 (piasta
mocowana na 5 śrub)**



NEW DESIGN

Trzecia generacja

01-00042-B Ściągacz łożysk kół do łożysk mocowanych na 3–4 śruby z demontowanymi piastami

Do pojazdów marki VW, Audi, Seat, Skoda, Subaru, Mitsubishi, Ford, GM, Dodge/Ram itd.

Łożyska mocowane śrubami mogą być skorodowane lub zapieczone w zwrotnicy aluminiowej lub stalowej. W wielu przypadkach konieczne jest ponowne wykorzystanie starej piasty z nowym łożyskiem, którą należy wymontować.

To narzędzie zaprojektowano w celu szybkiego wykonania prac bezpośrednio przy samochodzie, w wielu przypadkach z półosią nadal połączoną z piastą.

Do demontażu piasty stosowane jest narzędzie do piast/łożysk 01-00040 lub nowe narzędzie 01-00049 (nie jest zawarte w zestawie).

Płytkę blokującą mocuje się do łożyska za pomocą śrub od starego łożyska oraz czterech podkładek z zestawu. Narzędzie do demontażu 01-00026, 01-00047 (4 śruby) lub 01-00027 (3–4 śruby) pełni funkcję imadła do prasy podczas wyciskania zapieczonego łożyska. Pracę wykonuje się z użyciem jednego z naszych siłowników hydraulicznych o sile nacisku od 18 do 22 ton (maks. obciążenie 18 ton).

Młot bezwładnościowy 1064 może być również używany jako rozwiązanie ręczne w połączeniu z prowadnicą gwintowaną RES4029.

Siłownik odbiorczy 1090-02-WAL/01-00030.



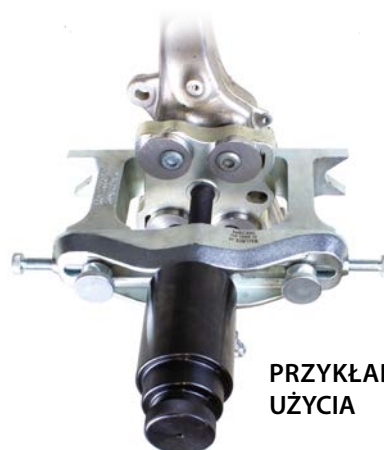
1



2



3



PRZYKŁAD
UŻYCIA

Zawiera następujące części:

1. 01-00042-101 – Talerz ściągacza łożysk
2. 4 szt. 01-00042-102 – Podkładka regulacyjna
3. 01-00042-003 – Prowadnica gwintowana M22, 121 mm

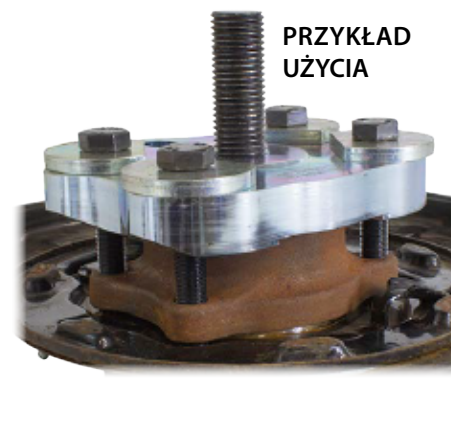
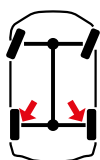


01-00042-010 Zestaw śrub do łożysk kół tylnych Subaru

Wymontowanie łożysk kół tylnych przy użyciu narzędzia 01-00042 w samochodach Subaru wymaga zastosowania dłuższych śrub do łożysk. Zestaw zawiera śruby M12 × 1,25 × 100 mm (4 szt.), które pasują do gwintów mocowania łożyska.

Podkładki z zestawu 01-00042 zakłada się płaską powierzchnią zwróconą w kierunku łba śrub.

Pasuje do modeli: Legacy, Impreza, Forester, Outback, XV itd.



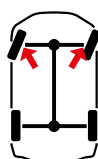
PRZYKŁAD
UŻYCIA

01-00042-011 Zestaw śrub do łożysk kół VAG, Audi itd.

Demontaż łożysk kół samochodów marki VW, Audi itd. wymaga zastosowania dłuższych śrub w większych modelach.

Cztery śruby M12 × 1,5 × 60 mm są dostarczane w wersji o prawidłowej długości, właściwej długości gwintu oraz wykonane z odpowiedniego materiału, co umożliwia sprawne wykonanie pracy.

Podkładki z zestawu 01-00042 zakłada się płaską powierzchnią zwróconą w kierunku łba śrub.



Narzędzia do łożysk kół oraz osi homokinetycznych w wersji do piast przykręcanych na 6–8 śrub, SUV i pickup.

Mitsubishi, Toyota, Nissan, Mazda, Dodge, Chevrolet, GMC, Ford (4x4), pojazdy ciężarowe klasy 1–3.

01-00046-300 Uniwersalny zestaw do łożysk kół z piastami przykręcanymi na 6–8 śrub, 4x4. 01-00046, -45 i 44-030 w organizerze piankowym

Zestaw składający się z kombinacji narzędzi służących do wyciskania skorodowanych osi homokinetycznych i łożysk kół pickupów oraz SUVów 150-350, 1500-3500, wyposażonych w piasty przykręcane 6–8 śrubami o średnicy do 180 mm. Narzędzia te pozwalają skrócić znaczny czas pracy w przypadku takich marek jak Mitsubishi, Toyota, Nissan, Mazda, Dodge, Chevrolet, GMC, Ford (4x4) itd.

Łożysko koła z otworem centralnym lub bez tego otworu lub z osią homokinetyczną tkwiącą w piaście są wymontowywane bezpośrednio z pojazdu, w sposób zapobiegający uszkodzeniu zwrotnicy/wrzeciona.

Dostarczane z organizatorem piankowym jako zabezpieczenie na czas przechowania.

Narzędzia te są używane w połączeniu z siłownikiem hydraulicznym 01-00030 (18 t) lub 1090-02-02 (22 t).

Zawiera następujące części:

1. 01-00046 – Narzędzie do demontażu przeznaczone do łożysk mocowanych na for 3/4 śruby
2. 01-00045 – Narzędzie do piast/łożysk przykręcanych na 6/8 śrub
3. 01-00044-030 – Zestaw 2 stopek wyciskowych zawierający śruby i podkładki
4. 04-00022-015 – Organizer piankowy do szuflady 15



01-00044 Narzędzie do półosi z przegubem homokinetycznym, 6/8 śrub

Regulowane narzędzie służące do skutecznego wyciskania półosi w przypadku piast mocowanych na 6 i 8 śrub. Konstrukcja składająca się z regulowanej płytki mocującej oraz osłon stopek wyciskowych;

Układ śrub: 6 śrub – 114–140 mm; 8 śrub – 165–180 mm.

Mitsubishi, Toyota, Nissan, Mazda, Dodge, Chevrolet, GMC, Ford (4x4) itd.

To narzędzie umożliwia zastosowanie siły nacisku wynoszącej 22 tony połączonej z demontażem udarowym w przypadku wyciskania zardzewiałej lub przyklejonej półosi. Specjalna funkcja udarowa generuje 3,5-krotny efekt siły, co całkowicie eliminuje konieczność rozgrzania części samochodu. Śruby lub nakrętki kół samochodu wykorzystuje się do przykręcenia narzędzia do piasty.

Zestaw stopek wyciskowych 01-00044-030 można zamówić osobno i stosować w połączeniu z dowolnym spośród następujących narzędzi (oraz nową wersją płytki unieruchamiającej 01-00041-002); 01-00041, 01-00026, 01-00027, 01-00033 i 01-00037.

Siłownik odbiorczy 1090-02-WAL/01-00030.

EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002

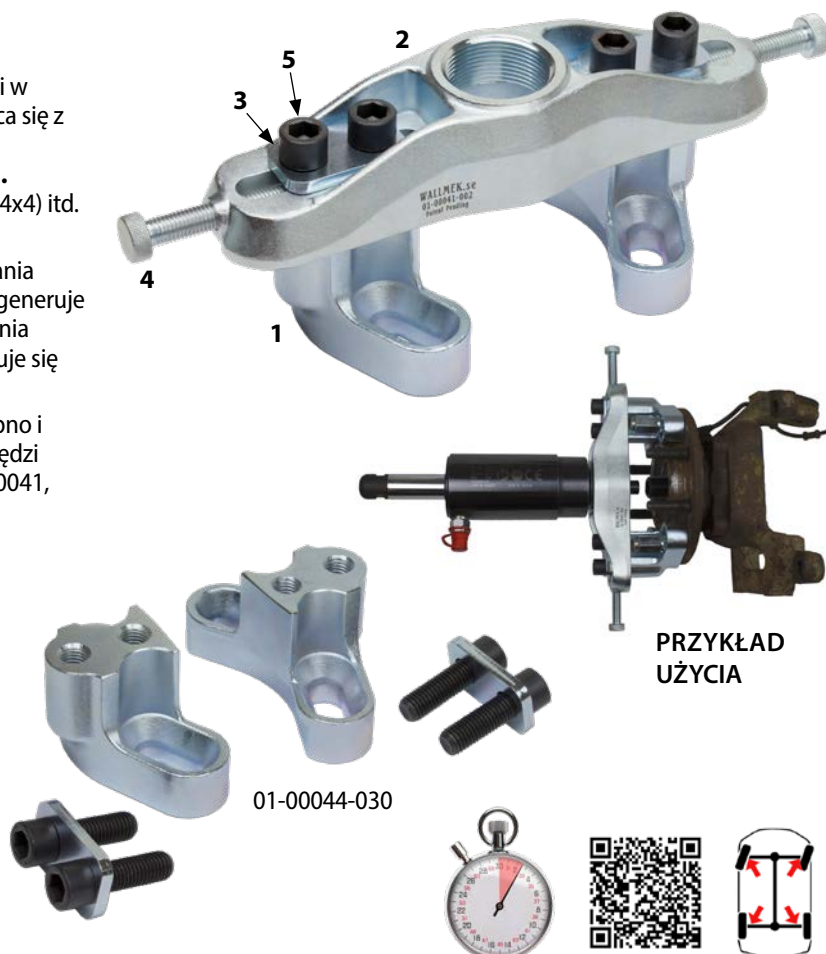
EU Patent No. EP3323553

US Patent No. US 10.532.450

US Design Patent No. US D850.226

Zawiera następujące części:

1. 2 szt. 01-00044-001 – Stopki wyciskowe
2. 01-00041-002 – Płytki mocujące z gwintem 1 1/2"
3. 2 szt. 01-00041-003 – Talerz ślizgowy
4. 2 szt. 01-00018-004 – Śruba
5. 4 szt. 01-00041-005 – Śruba M14 × 45 10,9



PRZYKŁAD
UŻYCIA

01-00045 Ściągacz piast/łożysk do piast przykręconych na 6–8 śrub

Narzędzie rozwiązujące liczne problemy przeznaczone do demontażu zespołów łożysk kół/piast przykręconych na śruby, które są zardzewiałe i zapieczone na zwrotnicach. W większości przypadków półos może pozostawać w piaście podczas wyciskania łożyska. Takie rozwiązanie pozwala oszczędzić sporo czasu, a nieraz jest koniecznością w przypadku pracy przy samochodach marki Mitsubishi, Toyota, Nissan, Mazda, Dodge, Chevrolet, GMC, Ford (4x4) itd.

Eliminuje konieczność pracochłonnego demontażu, nagrzewania, uderzania.

To narzędzie jest przykręcane do piasty na 6/8 śrub z użyciem śrub i nakrętek kół samochodu. Następnie piasta jest ściągana bezpośrednio z samochodu przy użyciu ściągacza do łożysk 01-00046 bez konieczności przeprowadzania dodatkowego demontażu. Zastosowanie nacisku do 22 ton sprawia, że ściąganie łożyska przebiega szybko i łatwo.

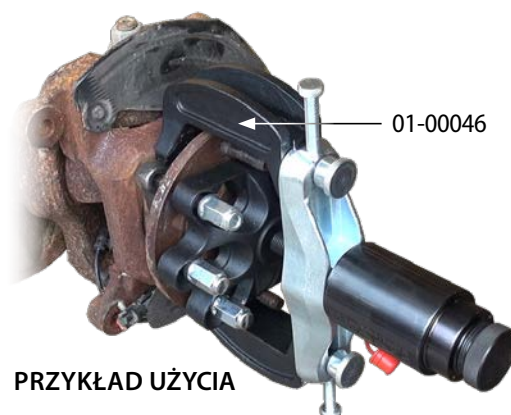
Średnice śrub:

6 śrub – 111,5–142,5 mm; 8 śrub – 162,5–182,5 mm.

Gwintowane pręty karetki M22 zawarte w zestawie umożliwiają połączenie narzędzia z dowolnym spośród siłowników 01-00030 lub 1090-02-WAL.

Zawiera następujące części:

1. 01-00045-001 – Talerz do piast przykręconych na 6/8 śrub
2. 01-00040-002 – Prowadnica gwintowana M22, 90 mm
3. 01-00042-003 – Prowadnica gwintowana M22 10,9, 121 mm



PRZYKŁAD UŻYCIA

01-00046 Narzędzie do demontażu przeznaczone do łożysk kół przykręconych na 3 i 4 śruby w modelach SUVów/ modelach amerykańskich wyposażonych w 6 i 8 śrub kół

Łożyska kół mocowane z głębszym montażem w przypadku zwrotnic aluminiowych lub stalowych często ulegają znacznemu zapieczeniu wskutek rdzewienia z upływem lat. To nowe narzędzie do demontażu umożliwia szybkie i łatwe wyciągnięcie łożyska bezpośrednio z pojazdu bez niszczenia części przez ich rozgrzewanie i uderzanie młotkiem czy zgniatanie prasą warsztatową. Można go używać tylko w połączeniu z siłownikiem hydraulicznym po wymontowaniu półosi. Można go również używać w połączeniu ze specjalnym talerzem do piast 01-00045, gdy półos jest nadal połączona z piastą.

Takie rozwiązanie pozwala oszczędzić sporo czasu, a nieraz jest koniecznością (np. w przypadku marek Dodge, Chevrolet, GMC i pickupach Ford).

Konstrukcja stopek wyciskowych pozwala uzyskać dostęp w przypadku łożysk kół przykręconych zarówno na 3, jak i 4 śruby w SUVach i pickupach (Mitsubishi, Toyota, Nissan, Mazda, Dodge, Chevrolet, GMC, Ford (4x4) itd.) Regulowana płytka mocująca oraz specjalna konstrukcja stopek wyciskowych umożliwia wymontowanie największych piast o średnicy nawet Ø245 mm.

Obie stopki wyciskowe można również zamówić jako para w zestawie; 01-00046-020.

Siłownik odbiorczy 1090-02-WAL/01-00030.



01-00046-020

Zawiera następujące części:

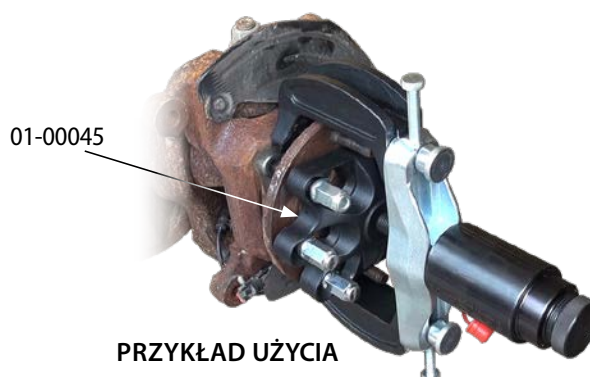
1. 2 szt. 01-00046-001 – Stopka wyciskowa
2. 01-00041-002 – Płytkę mocującą
3. 2 szt. 01-00018-003 – Komplet śrub pokrętowych
4. 2 szt. 01-00018-004 – Śruba

EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002

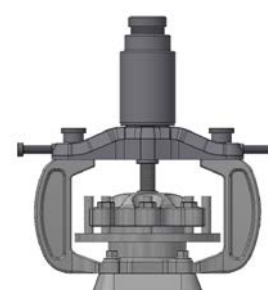
EU Patent No. EP3323553

US Patent No. US 10.532.450

US Design Patent No. US D850.226



PRZYKŁAD UŻYCIA



1090-30 Narzędzie do półosi, 4 i 5 otworów

To narzędzie zaprojektowano specjalnie do wyciskania zardzewiałych i przyklejonych półosi bezpośrednio na samochodzie. Czas pracy wynosi zaledwie 5 minut.

Otwory na śruby kół są owalne, co umożliwia zastosowanie tego narzędzia w prawie wszystkich samochodach osobowych z piastami przykręcanymi na 4 i 5 śrub. To narzędzie eliminuje konieczność rozgrzewania, rozdzielania półosi i niszczenia innych części. To narzędzie należy przykręcić do piasty za pomocą śrub do kół samochodu, a następnie przymocować siłownik i uruchomić prasę. Aby zwiększyć siłę nacisku, należy użyć nasadki udarowej 1086-6, a następnie młotka. To narzędzie można również wykorzystać do ściągania piast kół z zastosowaniem narzędzia udarowego 1064 i adaptera 1068.

Siłownik odbiorczy 1090-02-WAL/01-00030.

Średnice śrub: 4 otwory – 92–120 mm / 5 otworów – 98–131 mm.

W przypadku 6/8 śrub – patrz str. 20, nr części 01-00044.



PRZYKŁAD UŻYCIA

Zawiera następujące części:

1. 1090-30-4 – Narzędzie do półosi, 4 otwory
2. 1090-30-5 – Narzędzie do półosi, 5 otworów



1064 Narzędzie udarowe 5,2kg

Ergonomiczny młot bezwładnościowy o masie 5,2 kg.

Uchwyt zamocowany na boku ułatwia wykorzystanie całej siły operatora. Bardzo przydatny do demontażu piast i jednocześnie tarcz hamulcowych. Do stosowania z zestawem do piast 1066 lub adapterem 1068 w połączeniu z naszym narzędziem do półosi 1090-30.



1068 Adapter do połączenia zestawu 1064 z zestawem 1090-30

Adapter umożliwiający zastosowanie narzędzia udarowego 1064 w połączeniu z narzędziem do półosi 1090-30 w celu wymontowania piast kół.

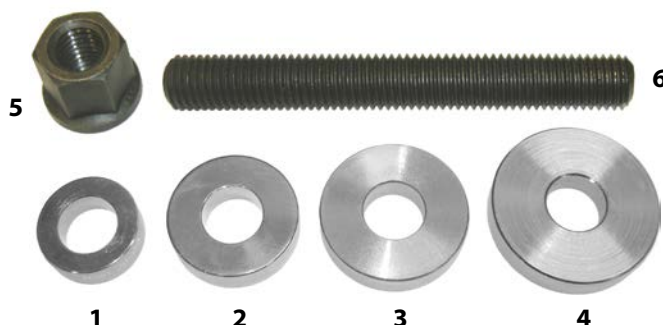


1066 Zestaw do demontażu piast współpracujący z narzędziem 1064

Zestaw przeznaczony do demontażu piast przy użyciu narzędzia udarowego 1064.

Zawiera następujące części:

1. 1090-20-02 – Talerz do piast 32 mm*
2. 1090-20-04 – Talerz do piast 40 mm*
3. 1090-20-06 – Talerz do piast 45 mm*
4. 1090-20-08 – Talerz do piast 52 mm*
5. RES4024 – Nakrętka kołnierzowa M18
6. RES4030 – Prowadnica gwintowana M18, 150 mm



*Średnica wewnętrzna Ø20,25 mm

1091-28 Narzędzie do półosi, 5 otworów, lekkie pojazdy użytkowe

To narzędzie zaprojektowano specjalnie do wyciskania zardzewiałych i przyklejonych półosi bezpośrednio na pojeździe. Czas pracy wynosi zaledwie 5 minut. Otwory na śruby kół są owalne, co umożliwia zastosowanie tego narzędzia we wszystkich lekkich pojazdach użytkowych z piastami przykręcanymi na 5 śrub. To narzędzie eliminuje konieczność rozgrzewania, rozdzielania półosi i niszczenia innych części.

To narzędzie należy przykręcić do piasty za pomocą śrub do kół samochodu, a następnie zamontować siłownik i uruchomić prasę. Aby zwiększyć siłę nacisku, należy użyć nasadki udarowej 1086-6, a następnie uderzyć młotkiem.

Układ otworów pod śruby Ø119–172 mm.

Zawarty w zestawie 1091-15 i 02-00008.

Siłownik odbiorczy 03-00028.



04-00007-001 Nakrętka specjalna do śrub M16 × 1,5

Przeznaczona do stosowania w połączeniu z narzędziem do półosi 1091-28 w pracach obejmujących przykładanie nacisku do osi lub łożysk kół tylnych. Pasuje do samochodów marki Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato, Renault Master i wielu innych. (wymagana liczba sztuk: 5).



04-00007-004 Nakrętka specjalna M14 × 2

Przeznaczona do stosowania w połączeniu z narzędziem do półosi 1091-28 w pracach obejmujących przykładanie nacisku do osi lub łożysk kół tylnych.

Pasuje do Forda Transita. (wymagana liczba sztuk: 5).



01-00048 Ściągacz tarcz hamulcowych/wirników o średnicy Ø260–330 mm (10–13")

Zardzewiałe i zapieczone tarcze hamulcowe/wirniki są częstym problemem w wielu modelach samochodów. Zdjęcie tarczy lub wirnika z piasty często wymaga silnych uderzeń młotkiem. Ta metoda powoduje uszkodzenie łożysk kół oraz innych wrażliwych części zawieszenia kół, a w niektórych przypadkach nawet przyczynia się do wystrzelenia poduszek powietrznych.

Ten innowacyjny ściągacz pozwoli bezpiecznie i skutecznie ściągnąć tarczę lub wirnik o średnicy Ø260–330 mm (10–13") z piasty z wykorzystaniem siły nacisku 22 ton. To narzędzie nie spowoduje uszkodzenia piasty kół ani innych wrażliwych części, a praca z jego użyciem przebiega szybko, łatwo i bezpiecznie. Duża siła nacisku jest rozprowadzana równomiernie w czterech miejscach, aby zminimalizować ryzyko pęknięcia tarczy lub wirnika. W przypadku pęknięcia tarczy lub wirnika pozostałe fragmenty prowadnicy w jego piaście można odciążyć mechanicznie.

Jeśli płytka mocująca 01-00041-002 jest dostępna z innych narzędzi, wówczas można wykorzystać pełną funkcjonalność narzędzia 01-00048-030 (patrz części w pozycjach 3–8). Oba zestawy zawierają organizery piankowe.

Siłownik odbiorczy 1090-02-WAL/01-00030.

EU Protected Design - RCD No. 003477090-0001/0002

EU Patent No. EP3323553

US Patent No. US 10.532.450

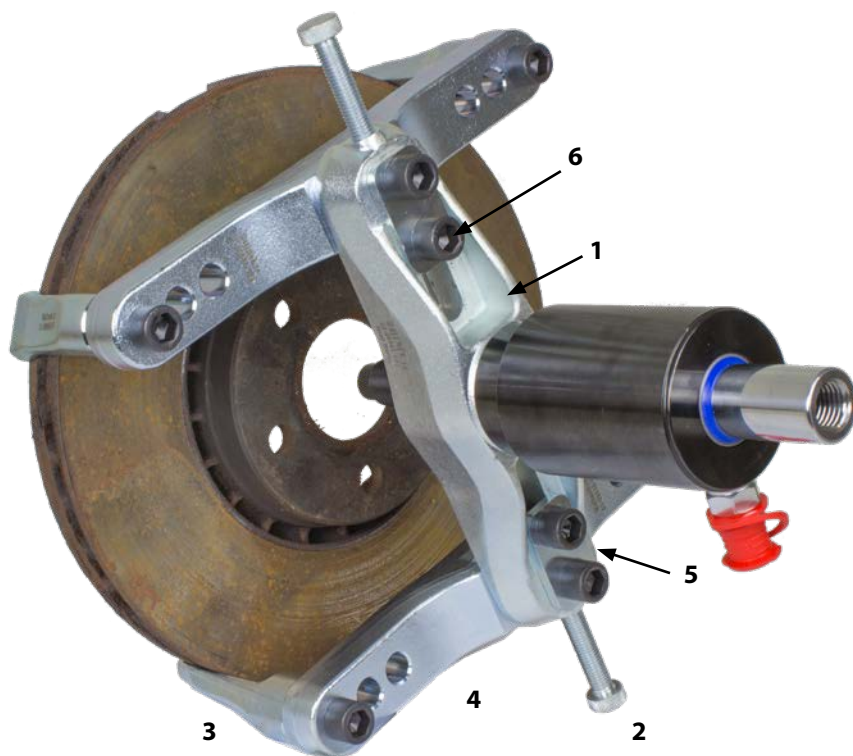
US Design Patent No. US D850.226

EU Protected Design - RCD No. 007749148-0001



Zawiera następujące części:

1. 01-00041-002 – Płytkę mocującą
2. 2 szt. 01-00018-004 – Śruba
3. 4 szt. 01-00048-001 – Ramię ściągacza
4. 2 szt. 01-00048-002 – Płytkę mocującą
5. 2 szt. 01-00041-003 – Płytkę przesuwne
6. 8 szt. 01-00041-005 – Śruba M14 × 45
7. 04-00028-011 – Taśmę zabezpieczającą
8. 04-00023-005 – Organizery piankowe



01-00048-030

01-00048-100 Zestaw przedłużający do tarcz hamulcowych/wirników Nacisk do 22 ton, maks. średnica Ø390 mm (15,35")



Przykład
użycia z
zestawem
01-00048

Ten zestaw dodatkowy jest używany w połączeniu ze ściągaczem do tarcz hamulcowych/wirników 01-00048. Umożliwia on wyciśnięcie tarcz/wirników o średnicy do Ø390 mm (15,35") bez niszczenia łożysk kół, nawet w przypadku tarcz/wirników o średnicy ponad 330 mm.

Narzędzie to jest szczególnie przydatne w modelach o wysokich osiąгах takich marek jak Volvo, BMW, MB, Porsche, Tesla i wielu innych. Jest ono również przydatne do prac przy przednich i tylnych kołach amerykańskich pickupów 150–350 oraz 1500–3500, Dodge, Chevrolet, GMC i Ford.

01-00048-031 Talerz wyciskowy Iveco Daily +3,5 t

Nacisk na oś może doprowadzić do uszkodzenia łożyska koła podczas wyciskania tarczy hamulcowej lub wirnika z piasty w modelu Iveco Daily +3,5 t. Płytkę wyciskową jest stosowana jako element dystansowy, który umożliwia przyłożenie nacisku do 4 z 9 śrub tarczy hamulcowej wkręconych w piastę. Pełna siła nacisku nie będzie oddziaływać na oś ani nie uszkodzi łożyska koła, ponieważ śruby przyjmą cały nacisk, a tarcza hamulcowa lub wirnik zostanie bezpiecznie wyciśnięta z zespołu piasty.

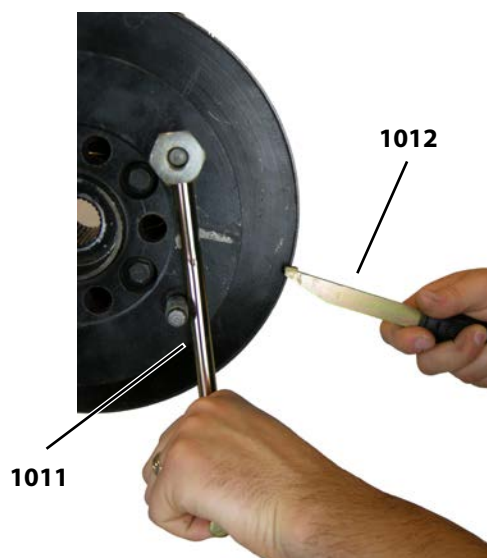


1011 Korba do tarcz hamulcowych

Korba służąca do obracania tarcz hamulcowych w przypadku stosowania szczotki 1012 do oczyszczenia zewnętrznej krawędzi z rdzy.

1012 Zdzierak do tarcz hamulcowych

Zdzierak do czyszczenia zewnętrznej krawędzi tarcz hamulcowych oraz szczęk hamulcowych z rdzy. Korby 1011 można również użyć do obracania tarczy hamulcowej podczas jej czyszczenia.



04-00028-200 Hydrauliczne narzędzie do przegubów kulowych do marki Land Rover 8,8 t, 37–57 mm, przeznaczone do modeli Land Rover L405, L462, L494 i L663

Ramiona zawieszenia i końcówka drążka kierowniczego w tych modelach są czasami mocno zakleszczone w zwrotnicy. To narzędzie zapobiega wyciśnięciu stalowego gniazda przy jednoczesnym wyciskaniu stożkowego złącza. Często nacisk 8,8 tony oraz dodatkowy uder są niezbędne podczas wywierania maksymalnego nacisku. To narzędzie pozwala oszczędzić czas i zapobiega ewentualnym uszkodzeniom wrażliwych części, takich jak gwint przegubu kulowego czy zwrotnica aluminiowa.

EU Patent No. EP 3424644
US Patent No. US 10.807.222



To narzędzie jest dostosowane do prac przy następujących modelach marki Land Rover:
Range Rover L405, 2013–
Discovery 5 L462, 2017–
Range Rover Sport L494, 2014–
Defender L663, 2020–



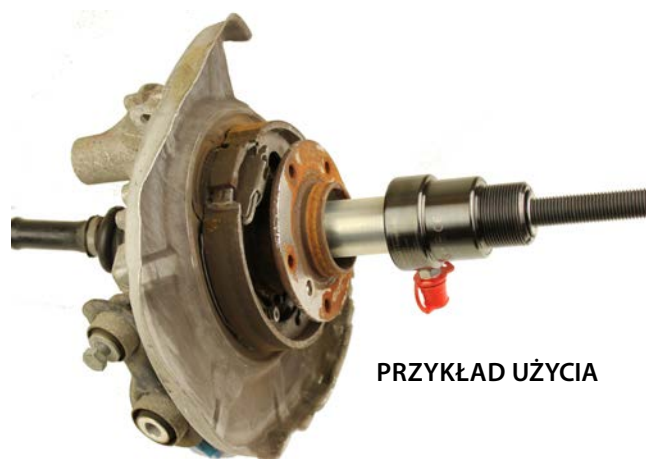
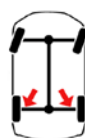
01-00024 Zestaw montażowy do wałów napędowych w samochodach BMW, do prac z wykorzystaniem siły hydraulicznej

Wał napędowy jest łatwo montowany przy użyciu siłownika hydraulicznego o nacisku 8,5 tony, która ustawia wał w prawidłowym położeniu.

Zestaw zawiera adaptory do wałów wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości z gwintem M24 × 1,5 i M27 × 1,5. Są one również dostępne w asortymencie akcesoriów.

Zawiera następujące części:

1. 01-00024-001 Adapter do elementów z gwintem M24 × 1,5
2. 01-00024-002 Adapter do elementów z gwintem M27 × 1,5
3. RES4027 – Prowadnica gwintowana M22, 250 mm
4. 01-00001-203 Tuleja naciskowa 44,7 mm
5. 03-00015 Siłownik hydrauliczny 8,5 tony



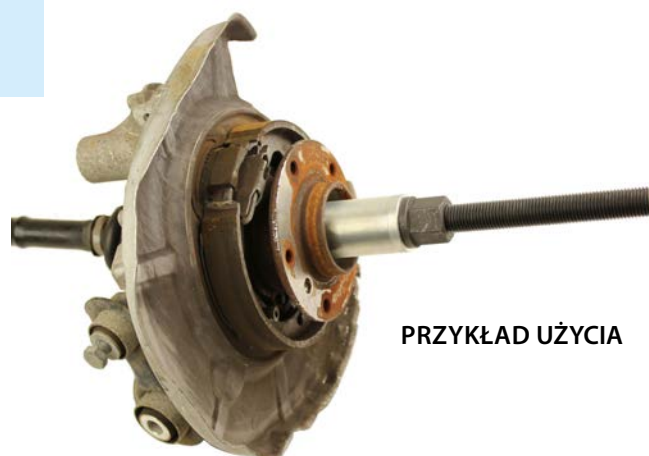
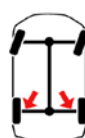
PRZYKŁAD UŻYCIA

01-00024-010 Zestaw montażowy do wałów napędowych w samochodach BMW, do prac ręcznych

Wał napędowy jest montowany ręcznie przy użyciu prowadnicy gwintowanej M22 oraz nakrętki, która ustawia wał w prawidłowym położeniu. Zestaw zawiera adaptory do wałów wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości z gwintem M24 × 1,5 i M27 × 1,5. Są one również dostępne w asortymencie akcesoriów.

Zawiera następujące części:

1. 01-00024-001 Adapter do elementów z gwintem M24 × 1,5
2. 01-00024-002 Adapter do elementów z gwintem M27 × 1,5
3. RES4027 Prowadnica gwintowana M22, 250 mm
4. 01-00001-203 Tuleja naciskowa 44,7 mm
5. 01-00024-005 Podkładka oporowa
6. RES4025 Nakrętka kołnierzowa M22



PRZYKŁAD UŻYCIA

Zestawy do łożysk kół lekkich pojazdów użytkowych

Informacje na temat zalecanych siłowników zawierają opisy poszczególnych zestawów.

02-00013 Zestaw do łożysk kół, przód

Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato od rocznika 2007
Ram Promaster 1500–3500

Wymiana łożyska koła jest przeprowadzana bezpośrednio na samochodzie z minimalnym demontażem. Większość łożysk i piast w podwoziach tego typu ulega silnemu zapieczeniu, a rozdzielenie ich elementów często wymaga użycia nacisku o sile 32 ton w połączeniu z uderem. Zestaw ten jest przeznaczony do modeli z roczników od 2007 i nowszych.

Ten zestaw można łatwo uzupełnić zestawem do łożysk tylnych 02-00014.

Siłownik odbiorczy 03-00028.

Zawiera następujące części:

- 02-00011-002 – Tuleja naciskowa
- 1091-17-02 – Talerz wyciskowy
- 1091-18 – Pierścień wyciskowy
- 1091-17-06 – Uchwyt
- 1091-17-05 – Talerz do łożysk
- 1091-17-04 – Talerz do łożysk
- 1091-17-07 – Talerz do piast
- 1091-17-09 – Talerz do piast
- 1091-17-08 – Tuleja naciskowa



NEW!

02-00014 Zestaw do łożysk kół, tył

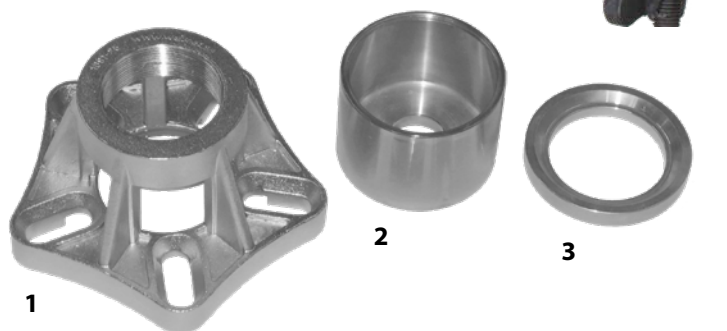
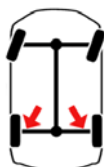
Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato od rocznika 2002
Ram Promaster 1500–3500

Ten zestaw opracowano do skutecznego i wspomagane go siłowo demontażu oraz wymiany łożysk kół tylnych. W tych modelach często dochodzi do zapieczenia i zardzewienia łożysk tylnej półosi. Zwykle bardzo utrudnia to pracę, jeśli wykonywana jest bez użycia specjalnych narzędzi. Ten zestaw w połączeniu z siłownikiem o sile nacisku 32 ton i funkcją uderową pozwoli wykonać pracę szybko i łatwo bezpośrednio na samochodzie. Części z zestawu do łożysk kół przednich 02-00013 należy używać w połączeniu z tym zestawem oraz z zestawem 1091-17-04 i 1091-17-07. Narzędzie do półosi z 5 otworami 1091-28 pasuje również do większości lekkich pojazdów użytkowych wyposażonych w 5 śrub kół.

Siłownik odbiorczy 03-00028.

Zawiera następujące części:

- 1091-28 – Narzędzie do półosi, 5 otworów
- 1090-15-B – Nasadka wyciskowa
- 1091-15-01 – Pierścień pośredni



NEW!

1091-17-01 – Pierścień wyciskowy

Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato do rocznika 2007

Do stosowania w połączeniu z narzędziami 02-00013 i 1091-17-03 do demontażu piast i łożysk kół przednich w samochodach z rocznika 2007 i starszych.

Zalecany siłownik: 03-00028.



1091-17-03 – Tuleja naciskowa

Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato do rocznika 2007

Do stosowania w połączeniu z narzędziami 02-00013 i 1091-17-01 do demontażu piast i łożysk kół przednich w samochodach z rocznika 2007 i starszych.

Zalecany siłownik: 03-00028.



1091-10 Zestaw do łożysk kół, przód Ford Transit 2000–

Wymiana łożyska koła jest przeprowadzana bezpośrednio na samochodzie z minimalnym demontażem. Umożliwia również wymianę tarczy hamulcowej bez niszczenia łożyska koła.

Zestaw ten współpracuje z częściami w obu wariantach wymiarowych do Forda Transita: 78 mm i 87,5 mm.

Siłownik odbiorczy 03-00028.



Zawiera następujące części:

1. 1090-26-01 – Duży talerz wyciskowy, obustronny
2. 1090-26-02 – Duża tuleja naciskowa
3. 1091-10-04 – Talerz do piast*
4. 1091-11 – Narzędzie do piast
5. 1091-17-04 – Talerz do łożysk*
6. 1091-17-08 – Tuleja naciskowa

Należy pamiętać, że narzędzie 1090-26-01 i 1090-26-02 występuje jako oddzielny zestaw 1090-26.

*Średnica wewnętrzna Ø23 mm



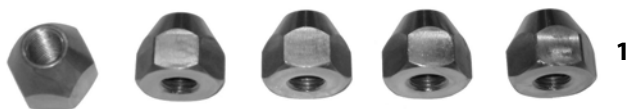
02-00008 Zestaw do łożysk kół, tył, Ford Transit

Zestaw ściągaczy do łożysk kół tylnych w modelu Ford Transit. To narzędzie można również stosować do łożysk przednich w przypadku wyciskania półosi z piasty.

Zawarte w zestawie nakrętki są specjalnie dopasowane do gwintu M14 × 2 w modelu Ford Transit.

Ściągacz pasuje do większości piast przykręconych na pięć śrub z nakrętkami innego rodzaju albo nakrętkami oryginalnymi.

Siłownik odbiorczy 03-00028.



Zawiera następujące części:

1. 5 szt. 04-00007-004 – Nakrętki specjalne M14 × 2
2. 1091-28 – Narzędzie do półosi, 5 otworów, do furgonetek



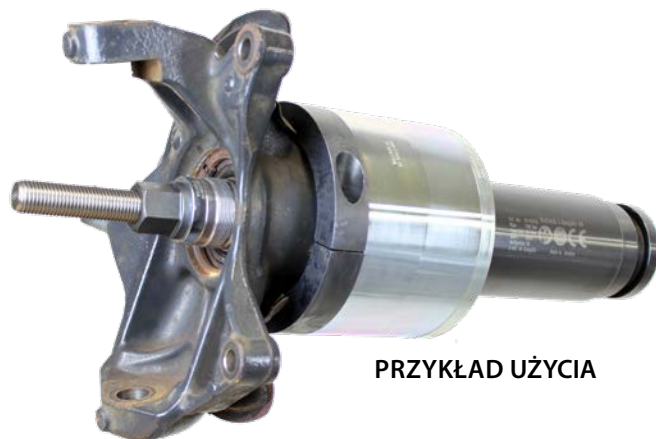
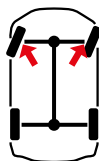
PRZYKŁAD
UŻYCIA

02-00011 Zestaw do łożysk kół, przód Iveco Daily 35 od rocznika 2014

Ten zestaw umożliwia wymianę łożyska bezpośrednio na pojeździe przy użyciu nacisku do 32 ton. Łączny czas pracy wynosi zaledwie 30–40 minut. Użycie siłownika hydraulicznego nie narusza czujników ABS, przegubów kulowych itp. Pierścień wyciskowy o specjalnej konstrukcji mocowany za piastą zapobiega ewentualnemu poważnemu uszkodzeniu lub odkształceniu zwrotnicy podczas demontażu piasty. Ten zestaw może również służyć do przygotowania pierścienia blokującego przed demontażem piasty. Tego zestawu można również używać w hydraulicznej prasie warsztatowej.

Siłownik odbiorczy 03-00028.

EU Protected Design - RCD No. 003995240-0001/0002



PRZYKŁAD UŻYCIA



Zawiera następujące części:

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. 02-00011-001 – Pierścień wyciskowy | 5. 02-00011-005 – Nasadka do łożysk |
| 2. 02-00011-002 – Tuleja naciskowa | 6. 1091-17-02 – Talerz wyciskowy |
| 3. 02-00011-003 – Talerz wyciskowy | 7. 1091-17-05 – Talerz do łożysk |
| 4. 02-00011-004 – Talerz do piast | 8. 1091-17-08 – Tuleja naciskowa |

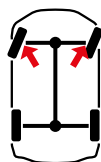
03-00041 Ściągacz do piast (111 mm), przód, IVECO Daily 35–70

To narzędzie umożliwia zdejmowanie mocno zardzewiałych i zapieczonych piast z osi.

Ta metoda znacznie upraszcza pracę i zmniejsza jej nakład podczas wymiany łożysk kół przednich. Rozcinanie piasty lub łamanie zwrotnicy pod prasą warsztatową nie jest już konieczne.

Pasuje do modeli od rocznika 2005 wyposażonych w tarcze hamulcowe/wirniki z 9 otworami.

Zestaw zawiera 9 śrub imbusowych do bezpiecznego demontażu. To narzędzie jest używane w połączeniu z siłownikiem hydraulicznym 03-00028 (o nacisku 32 ton).



PRZYKŁAD UŻYCIA



Zawiera następujące części:

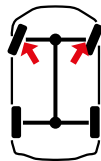
- 03-00041-001 – Ściągacz piast
- 9x 09-000145 – Śruba M14 × 55, 10.9
- RES 1090-01-09 – Stopka wyciskowa

1091-27 Ściągacz do piast przednich Iveco Daily 29–50

Narzędzie do demontażu łożysk/piast kół przednich w modelach Iveco Daily 29–50.

Do rocznika 2013.

Siłownik odbiorczy 1090-02-WAL/01-00030.

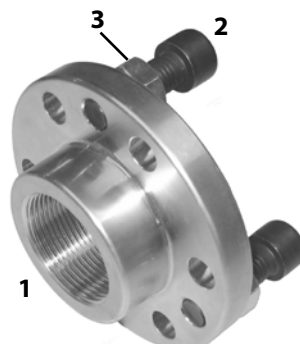


Zawiera następujące części:

- 1091-27-01 – Płytki
- 3 szt. 1091-18-03 – Śruba M14 × 40
- 3 szt. 09-401014000 – Nakrętka M14



PRZYKŁAD UŻYCIA



1091-22 Zestaw do łożysk kół przednich

Renault Trafic, Opel Vivaro od rocznika 2002 i Nissan Primastar

Zestaw służący do wymiany łożysk kół przednich. Wymiana łożyska koła jest przeprowadzana bezpośrednio na samochodzie z minimalnym demontażem.

Siłownik odbiorczy 1090-02-WAL/03-00028/01-00030

Zawiera następujące części:

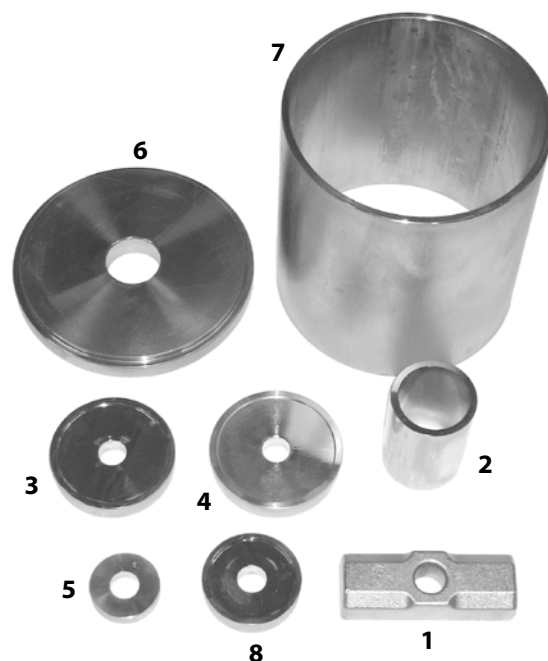
1. 1090-20-M – Uchwyt*
2. 1090-20-R1 – Tuleja naciskowa
3. 1090-20-T18 – Talerz do łożysk 82,9 mm*
4. 1090-20-T20 – Talerz do łożysk 87,8 mm*
5. 1091-10-04 – Talerz do piast**
6. 1091-17-02 – Talerz wyciskowy
7. 1091-17-03 – Tuleja naciskowa
8. 1091-22-01 – Talerz do łożysk 57 mm**

*Średnica wewnętrzna Ø20,25 mm

** Średnica wewnętrzna Ø23 mm



PRZYKŁAD
UŻYCIA



02-00010 Zestaw do łożysk kół przednich

Renault Master Nissan NV400 i Opel Movano z roczników od 2010

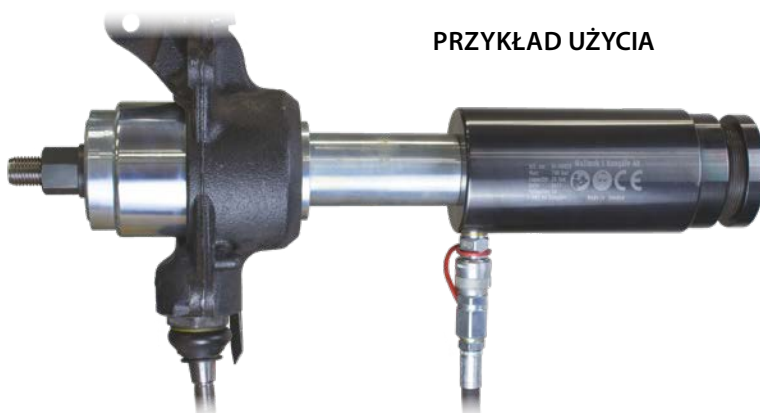
Zestaw służący do wymiany łożysk kół przednich. Wymiana łożyska koła jest przeprowadzana bezpośrednio na samochodzie z minimalnym demontażem. Jeśli używana jest wcześniejsza wersja zestawu 1091-23, to do modeli z roczników po 2010 wymagany jest tylko zestaw 02-00010-001 i 1091-18.

Siłownik odbiorczy 03-00028.

Zawiera następujące części:

1. 02-00010-001 – Nasadka wyciskowa
2. 1091-10-04 – Talerz do piast*
3. 1091-17-02 – Talerz wyciskowy
4. 1091-17-03 – Tuleja naciskowa
5. 1091-17-04 – Talerz do łożysk*
6. 1091-17-08 – Tuleja naciskowa
7. 1091-18 – Pierścień wyciskowy
8. 1091-23-03 – Talerz wyciskowy*

*Średnica wewnętrzna Ø23 mm



PRZYKŁAD UŻYCIA



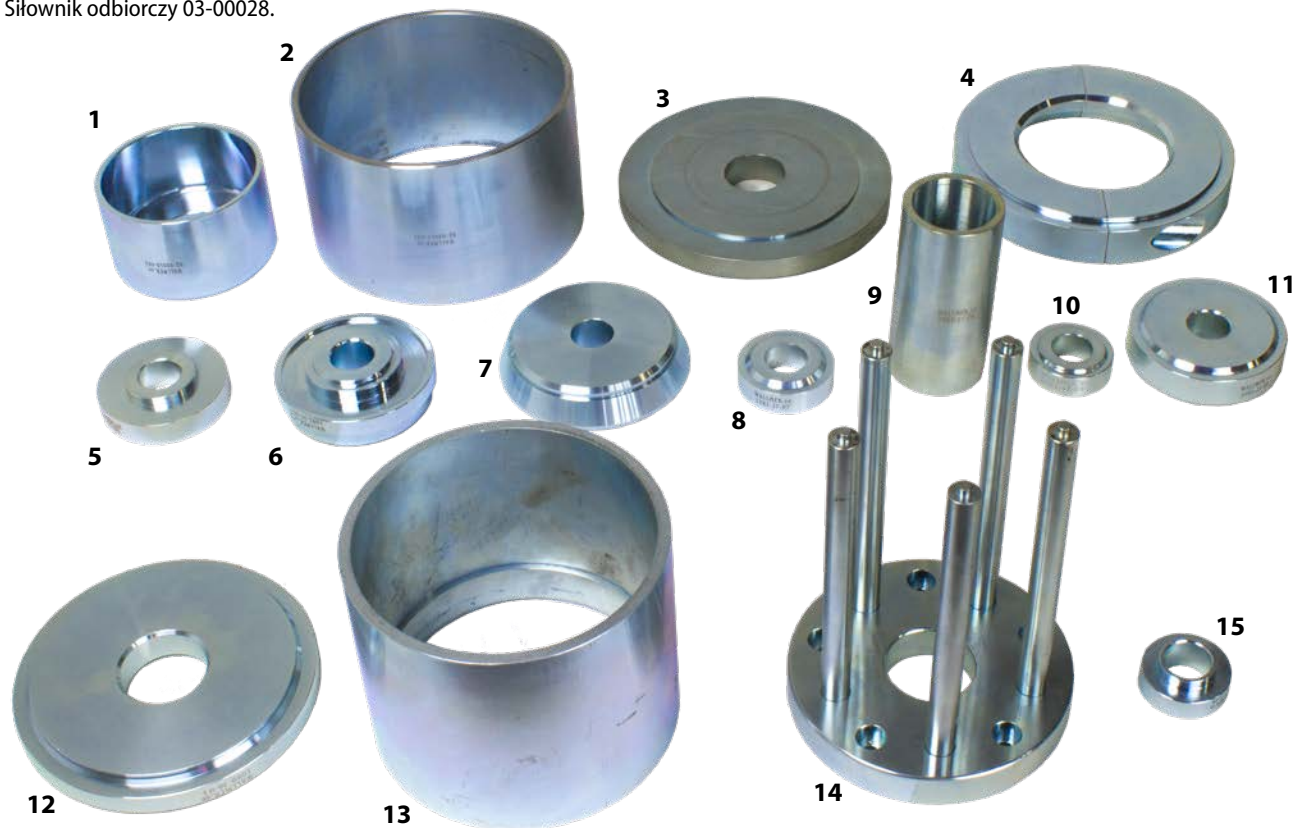
02-00020 Zestaw do łożysk kół przednich; zestaw do lekkich pojazdów użytkowych

NEW!

Wymiana łożyska koła jest przeprowadzana bezpośrednio na samochodzie z minimalnym demontażem.

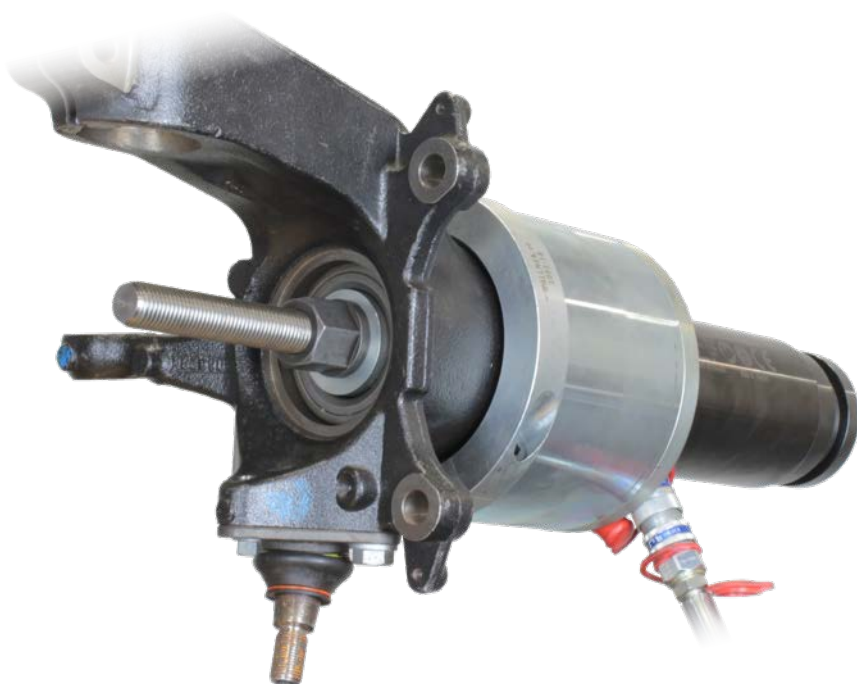
Większość łożysk i piast w podwoziach tego typu ulega rdzewieniu i zapieczeniu, a rozdzielenie ich elementów często wymaga użycia nacisku o sile 32 ton w połączeniu z uderem. Ten zestaw pasuje do następujących modeli: Citroën Jumper, Fiat Ducato i Peugeot Boxer z rocznika 2007 i nowszych, Renault Master Nissan NV400 i Opel Movano z rocznika 2010 i nowszych, Ford Transit od rocznika 2000 oraz Ram Promaster 1500–3500. Przybliżony czas pracy: 30–40 minut na każdą stronę.

Siłownik odbiorczy 03-00028.



Zawiera następujące części:

1. 02-00010-001 – Nasadka wyciskowa
2. 02-00011-002 – Tuleja naciskowa
3. 1091-17-02 – Talerz wyciskowy
4. 1091-18 – Pierścień wyciskowy
5. 1091-17-04 – Talerz do łożysk
6. 1091-17-05 – Talerz do łożysk
7. 1091-17-06 – Uchwyt
8. 1091-17-07 – Talerz do piast
9. 1091-17-08 – Tuleja naciskowa
10. 1091-17-09 – Talerz do piast
11. 1091-23-03 – Talerz wyciskowy
12. 1090-26-01 – Duży talerz wyciskowy, obustronny
13. 1090-26-02 – Duża tuleja naciskowa
14. 1091-11 – Narzędzie do piast
15. 1091-10-04 – Talerz do piast



Części z zestawu 20-00020 użyte w następujących modelach:

Ford Transit



1091-10



Peugeot Boxer, Citroen Jumper, Fiat Ducato, Ram Promaster



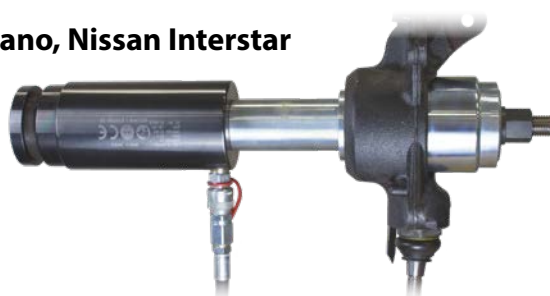
02-00013



Renault Master, Opel Movano, Nissan Interstar



02-00010



Zestaw 02-00020 można łatwo zmodernizować, aby umożliwić jego zastosowanie również do:

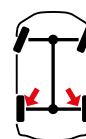
Łożysk kół tylnych w modelach Citroën Jumper, Fiat Ducato, Peugeot Boxer i Ford Transit w połączeniu z narzędziami: 02-00014, 5 × 04-00007-004.



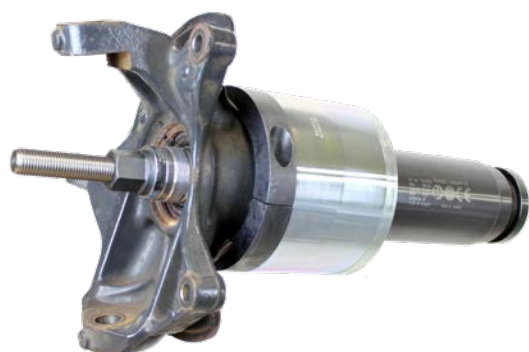
02-00014



04-00007-004 (x5)



Łożysk kół przednich w modelach Iveco Daily 35 od rocznika 2014 w połączeniu z narzędziami: 02-00011-001, 02-00011-003, 02-00011-004, 02-00011-005.



02-00011-001



-005



-003



-004



04-00024 Hydrauliczny ściągacz/zaciskacz do przegubów kulowych

Nowa, unikalna konstrukcja i funkcje umożliwiające łatwe usuwanie śrub stożkowych z samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych. To narzędzie zaprojektowano do stosowania w zawieszeniach przednich nowego typu wyposażonych w dłuższe śruby stożkowe, które są często osadzone w aluminiowych zwrotnicach.

Złącza te są połączone sztywniej i są bardziej kruche od starszych stalowych wersji. Narzędzie wyciskowe jest dostępne w dwóch wersjach wysokościowych: 60 albo 72 mm. Wysuw: 25 mm.

Kowadło jest dostępne w wersjach z dwoma rozmiarami otworu: 26 albo 32 mm.

Istnieje możliwość zamiany obu narzędzi miejscami w celu uzyskania doskonałego dostępu w ciasnych miejscach układu zawieszenia. Siłownik hydrauliczny wywiera nacisk 4,5 tony, co zapewnia bezpieczny i bezproblemowy demontaż.

W celu zapewnienia maksymalnego poziomu bezpieczeństwa narzędzie to jest dostarczane z opaską zabezpieczającą. Zapobiega ona upadkowi narzędzia podczas pracy.

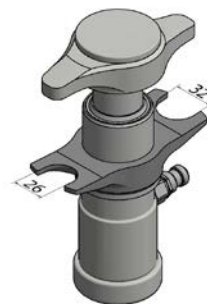
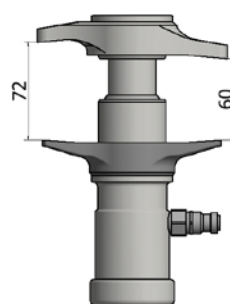
To narzędzie jest używane w połączeniu z pompą hydrauliczną 1030 lub 1036 o ciśnieniu 700 barów.

EU Patent No. EP 3424644
US Patent No. US 10.807.222



Zawiera następujące części:

1. 04-00024-021 – Narzędzie wyciskowe
2. 04-00024-022 – Kowadło
3. 04-00024-020 – Pierścień dystansowy
4. 04-00024-011 – Taśma zabezpieczająca
5. RES4305 – Nypel CEJN 1/8"



Demontaż i montaż śrub kół.

Ta metoda pozwala uniknąć uderzania śrub kół młotkiem podczas ich wymiany, co mogłoby doprowadzić do uszkodzenia wnętrza łożyska. Ten ściągacz do przegubów kulowych pozwala łatwo wymienić śruby.

04-00024-050 Zestaw adaptera podporowego M10/M12

Adaptery podporowe tego typu są w wielu przypadkach niezbędne do zapobiegania uszkodzeniu lub odkształceniu wąskich i długich osi, które są zablokowane w aluminiowym stożku. Adaptery te również chronią delikatny obszar końca gwintu przy złączeniu z gniazdem Torx lub imbusowym. Ten zestaw pasuje również do nowych modeli Volvo wyposażonych w aluminiowe zwrotnice z zabezpieczonymi długimi przegubami kulowymi lub drążkami kierowniczymi w modelach Volvo V, S i XC 40–90.



Zawiera następujące części:

1. 04-00024-051 – Zestaw do modeli Volvo XC40 od rocznika 2017 - M10 × 1,5 × 27,5 mm
2. 04-00024-052 – Zestaw do modeli Volvo V, S i XC 60–90 od rocznika 2016 - M12 × 1,75 × 19 mm



04-00024-023 Narzędzie wyciskowe ze sworzniami

Zestaw ten zaprojektowano do wyciskania przegubów kulowych i końcówek drążków kierowniczych mocowanych śrubą zamiast kombinacji nakrętki i stożkowej końcówki osi. Elementy te mogą ulec zapieczeniu, a ich rozłączenie będzie wymagać użycia prasy. Narzędzie wyciskowe można przymocować do siłownika lub w górnym położeniu, w zależności od dostępu do elementów w pojeździe. Dwie długości sworzni (10 i 20 mm) zwiększają elastyczność zastosowania i zapewniają lepszy dostęp w pojeździe.

Sworznie można wymienić w razie konieczności: 04-00024-103 (10 mm), 04-00024-104 (20 mm).



04-00024-024 Kowadło do bardzo długich sworzni przegubów kulowych

Zestaw ten zaprojektowano do wyciskania bardzo długich sworzni przegubów kulowych o długości ponad 72 mm. Dłuższe sworznie w większych SUVach i pojazdach ciężarowych są na przykład stosowane przez takich producentów, jak Chevrolet czy GMC. Wystarczy poluzować nakrętkę o kilka zwojów gwintu, co umożliwi wykorzystanie jej jako podporę do prasy przeznaczoną do pierścieni wyciskowych zawartych w tym zestawie. Zestaw ten zawiera również dodatkowe kowadło do stosowania z hydraulicznym narzędziem do przegubów kulowych 04-00024.

1



2



Zawiera następujące części:

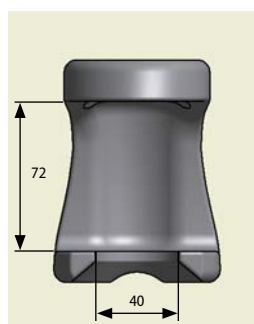
1. 04-00024-022
2. 04-00024-110

03-00014-001 Hydrauliczny ściągacz przegubów kulowych

Zacisk prasowy służący do demontażu sworzni kulowych z lekkich pojazdów użytkowych – MB Sprinter/ VW Crafter / Ford Transit.

Zacisk o specjalnej konstrukcji, pasujący do większości przegubów kulowych w lekkich pojazdach użytkowych dostępnych na rynku.

Stosowany w połączeniu z siłownikiem 03-00015 o sile nacisku 8,5 tony.



03-00030



Zestawy do przegubów kulowych i tulei

Do stosowania z blokiem wyciskowym 1090-60 i siłownikiem hydraulicznym 1090-03, 01-00030 lub 1090-02-WAL.

1090-60 Blok wyciskowy

Wytrzymały i elastyczny blok wyciskowy przeznaczony do wymiany przegubów kulowych, tulei i wielu innych części. Może być wyposażony w końcówkę 1090-60-05 (z otwartym bokiem), tworząc w ten sposób zestaw 1090-69.

Zawiera następujące części:

1. 1090-60-01 – Płytkę z gwintem
2. 1090-60-02 – Płytkę bez gwintu
3. 2 szt. 1090-60-03 – Pręt podporowy
4. 4 szt. 1090-60-04 – Śruba M16 × 40 mm



PRZYKŁAD UŻYCIA



2



61-01



61-02



61-03



62-01



62-02



62-03



62-08



64-01



66-01



66-03



66-04



66-05



66-06



66-07



66-08



66-09



66-10



68-01



68-02

Specyfikacje marek dotyczące narzędzi do przegubów kulowych

Model samochodu	Nr części
BMW E30, E36 (wewn.)	1090-62-01, 1090-62-02, 1090-62-03
BMW E36 zewn.	1090-61-01, 1090-61-02, 1090-61-03
MB 124	1090-62-01, 1090-62-02, 1090-64-01
MB Sprinter	1090-66-01, 1090-66-03
MB Sprinter od rocznika 2007	1090-66-08, 1090-66-09, 1090-66-10
Dacia Logan I (2006–2013), Renault Clio III (2006–2013), Renault Grand Scenic I (2003–2009), Renault Laguna I, Renault Megane II, Renault Modus (2005–2013), Renault Senic II	1090-62-01, 1090-68-01, 1090-68-02
Nissan Interstar, Opel Movano, Renault Master	
Górne:	1090-66-04, 1090-66-06
Dolne:	1090-62-08, 1090-66-04, 1090-66-05
VWT4	1090-66-01, 1090-66-04
VW LT 35	1090-66-01, 1090-66-03
VW Crafter	1090-66-08, 1090-66-09, 1090-66-10
Hyundai Trajet, Santa Fe	1090-66-05, 1090-66-07, 1090-68-01

Demontaż ramienia zawieszenia



04-00024

Patrz informacje na str. 34



03-00030

Patrz informacje na str. 35

MB Sprinter – VW Crafter – Ford Transit

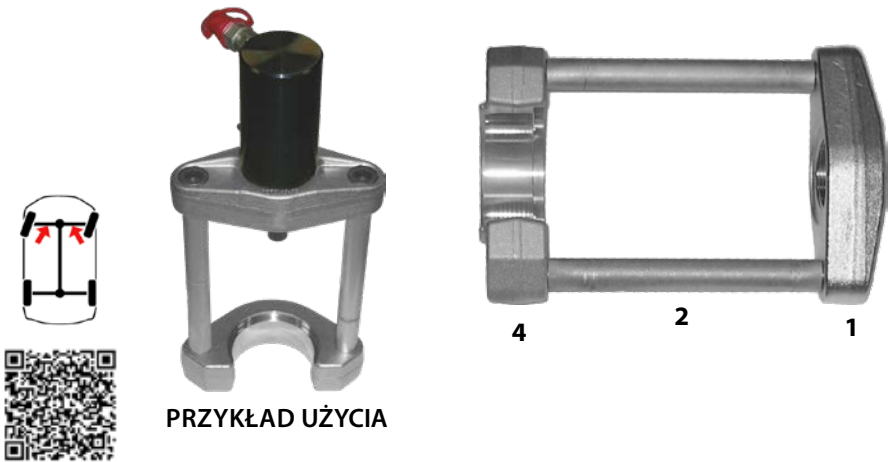
Do stosowania z blokiem wyciskowym 1090-69 i siłownikiem hydraulicznym 1090-03, 01-00030 lub 1090-02-WAL.

1090-69 Blok wyciskowy, otwarta płytką

Wytrzymały i elastyczny blok wyciskowy przeznaczony do wymiany przegubów kulowych, tulei i wielu innych części. Może być wyposażony w końcówkę 1090-60-02, tworząc w ten sposób zestaw 1090-60.

Zawiera następujące części:

- 1. 1090-60-01 – Płytką z gwintem
- 2. 2 szt. 1090-60-03 – Pręt podporowy
- 3. 4 szt. 1090-60-04 – Śruba M16 × 40 mm
- 4. 1090-60-05 – Płytką z otwartym bokiem



1090-60-06 Płytką pośrednia

Do zamocowania w bloku wyciskowym 1090-69. Adapter ten sam wymiar u dołu, co zamknięty blok wyciskowy 1090-60.



1090-39 Zestaw do ramienia zawieszenia, tył do modeli Audi A3, Seat Ibiza, Skoda Fabia i VW Golf IV

Zestaw przeznaczony do szybkiej i łatwej wymiany tulei tylnego zawieszenia.

Zestaw ten jest stosowany z blokiem wyciskowym 1090-69 zamiast metody polegającej na wkręcaniu delikatnej śruby w tuleję podczas demontażu.

Zestaw ten nie zawiera narzędzia o numerze 1090-69.



Zawiera następujące części:

- 1. 1090-39-10 – Tuleja naciskowa
- 2. 1090-39-06 – Kielich do demontażu
- 3. 1090-39-08 – Kielich do montażu
- 4. 1090-39-09 – Pierścień montażowy

Volkswagen	Audi	Seat	Skoda
Beetle (I) 1998-2010	A3 (8L) 1997-2003	Ibiza (III) 2002-2009	Fabia (I) 2002-2008
Bora 1998-2005	TT 1999-2006	Leon (I) 1999-2006	Ocativa (I) 1998-2010
Golf (IV) 1997-2008		Toledo (II) 1999-2005	Roomster 2006-
Polo (IV) 2002-2012			Rapid 2012-
Fox 2003-			

Zestawy narzędzi wyciskowych

01-00001 Zestaw uniwersalnych narzędzi wyciskowych nr 1 (zestaw bez ograniczników tulei wyciskowych)

Regulowany, dobrze zaprojektowany i praktyczny zestaw do tulei, przegubów kulowych, niektórych łożysk i wielu innych części. Zestaw ten składa się z 24 elementów o wymiarach od 30,5 do 79,7 mm z niewielkimi różnicami wymiarów pomiędzy poszczególnymi elementami. Wiele z nich można ma dwie powierzchnie robocze, co zwiększa liczbę kombinacji do 61! Zestaw ten zawiera adapter i trzpień wyciskowy, co umożliwia wykorzystanie bloku wyciskowego 1090-60. Jest to bardzo przydatne rozwiązanie w przypadku pracy z bezotworowymi tulejami i przegubami kulowymi. Większe nasadki zaprojektowano w celu dopasowania do tulei, takich jak wewnętrzne tuleje ramienia podporowego w modelach BMW E38/E39 i Mercedes klasy E/S. Zestaw ten jest dostarczany w postaci przedstawionej na ilustracji, z organizerem piankowym, który utrzymuje wszystkie części na miejscu, ale może być również dostarczony w wersji przymocowanej do ścianek.



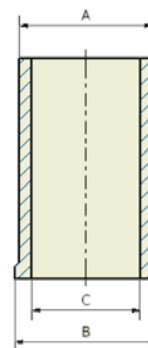
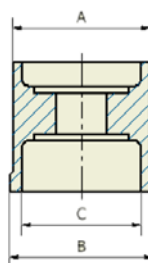
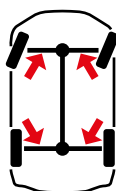
Zestaw uniwersalny 1

001-00001-001 – Płytki pośrednia
01-00001-002 – Regulowana oś wyciskowa 90 mm, M24

Nr kat. nasadki wyciskowej:	Ø A mm	Ø B mm	Ø C mm
01-00001-101	40,7	42,5	35,2
01-00001-102	43,7	45,5	38,2
01-00001-103	46,7	48,5	41,2
01-00001-104	49,7	51,5	44,2
01-00001-105	52,7	54,5	47,2
01-00001-106	55,7	57,5	50,2
01-00001-107	58,7	60,5	53,2
01-00001-108	61,7	63,5	56,2
01-00001-109	65,7	67,5	60,2
01-00001-110	69,7	71,5	64,2

Nr art. tulei naciskowej:

	Ø A mm	Ø B mm	Ø C mm
01-00001-201	38,7	44,7	30,5
01-00001-202	41,7	44,7	34
01-00001-203	44,7	44,7	37,2
01-00001-204	47,7	55	40,2
01-00001-205	50,7	55	43,2
01-00001-206	53,7	55	46,2
01-00001-207	56,7	55	49,2
01-00001-208	59,7	70	52,2
01-00001-209	62,7	70	55,2
01-00001-210	65,7	70	58,2
01-00001-211	68,7	70	61,2
01-00001-212	71,7	70	64,2
01-00001-213	75,7	75,7	68,2
01-00001-214	79,7	79,7	72,2

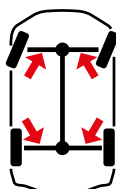


„Przeprowadzaliśmy wymianę tulei wspornika mechanizmu różnicowego osi tylnej w BMW. Mechanicy bardzo chwalili sobie łatwość obsługi i ergonomię narzędzie WALLMEK. Wymontowanie tulei trwało krócej niż znalezienie nowej tulei!”

-Serwis samochodowy Bosch w Wilnie, Litwa

01-00003 Zestaw uniwersalnych narzędzi wyciskowych nr 3

Ten zestaw zawiera komplet precyzyjnych narzędzi wyciskowych zawartych w zestawie uniwersalnym 01-00001 oraz zestaw ograniczników tulei wyciskowych 01-00001-400. Dalsze szczegóły, takie jak wymiary i rozmiary, zawierają oddzielne materiały informacyjne na temat tego zestawu. Dostarczany w komplecie z organizerem piankowym 01-00001-003 ułatwiającym użytkowanie i przechowywanie; wymiary: 290 × 415 mm. Zestaw ten można stosować w ramie do prasy 1090-69 lub z pręt ściągającym M10, M12 i M14 lub bezpośrednio w prasie warsztatowej.



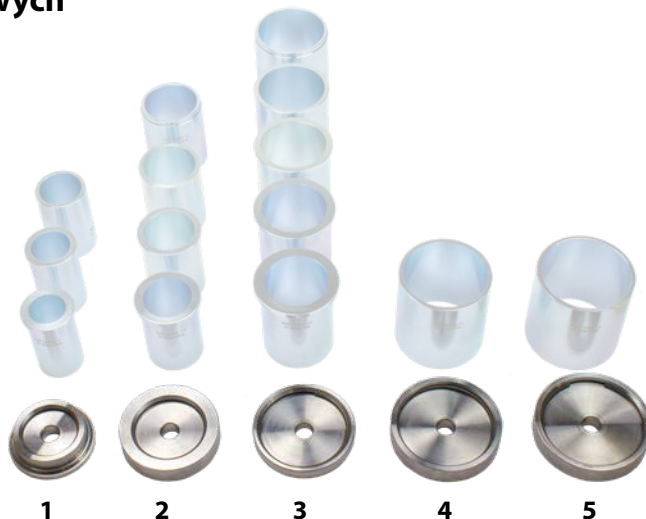
01-00001-400 Zestaw ograniczników tulei wyciskowych

Ten zestaw zawiera pięć różnych ograniczników tulei wyciskowych współpracujących z tulejami wyciskowymi o różnych rozmiarach zawartych w zestawie uniwersalnym 01-00001. Pierścień sprężynujący zabezpieczający w każdym ograniczniku tulei wyciskowych przytrzymuje tuleję wyciskową na miejscu. Znacznie ułatwia to wykonywanie prac przy tulejach i przegubach kulowych. Blokady można stosować w połączeniu z prętami ściągającymi i tulejami wyciskowymi. Można je również zastosować w ramie do prasy z osią wyciskową. Elementy te są częścią zestawu uniwersalnego 01-00001. Zestaw ten jest doskonałym uzupełnieniem zestawu 01-00001 dzięki licznym nowym funkcjom.



W przypadku stosowania tego zestawu w połączeniu z prętem ściągającym ogranicznik przytrzymuje nakrętkę. Tuleja wyciskowa jest zablokowana w ograniczniku, aby ułatwić pracę. Do użytku z prętami ściągającymi o rozmiarze M10, M12 i M14.

Oś wyciskowa 01-00001-002 (zawarta w zestawie 01-00001) blokuje się w ograniczniku tulei wyciskowych. Ogranicznik blokuje się na tulei wyciskowej, co ułatwia i usprawnia pracę.

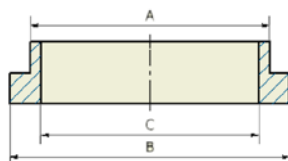


Zawiera następujące części:

1. 01-00001-401 – Ogranicznik tulei wyciskowej 45 mm
2. 01-00001-402 – Ogranicznik tulei wyciskowej 55 mm
3. 01-00001-403 – Ogranicznik tulei wyciskowej 70 mm
4. 01-00001-404 – Ogranicznik tulei wyciskowej 76 mm
5. 01-00001-405 – Ogranicznik tulei wyciskowej 80 mm

01-00002 Zestaw uniwersalnych narzędzi wyciskowych nr 2

Dobrze zaprojektowany i praktyczny zestaw przeznaczony do stosowania z narzędziem 01-00001 w celu uzyskania jeszcze większej elastyczności zastosowań. Zestaw ten składa się z 10 różnych pierścieni wyciskowych o rozmiarach od 52,2 do 81,2 mm z małymi różnicami wymiarów pomiędzy elementami, z otwartą częścią dolną współpracującą z blokiem wyciskowym 1090-60, oraz płytki pośredniej, która umożliwia zastosowanie innych narzędzi do przegubów kulowych firmy Wallmek w otwartym bloku wyciskowym. Jest to bardzo przydatne rozwiązanie w przypadku pracy z bezotworowymi tulejami i przegubami kulowymi. Zestaw ten jest dostarczany w postaci przedstawionej na ilustracji, z organizerem piankowym, który utrzymuje wszystkie części na miejscu.



01-00002 Zestaw uniwersalny 2

1090-60-05 Płytką, otwartą

Pierścień wyciskowy	Ø A mm	Ø B mm	Ø C mm
01-00001-301	59	70	52,2
01-00001-302	62	70	55,2
01-00001-303	65	70	58,2
01-00001-304	68	70	61,2
01-00001-305	71	90	64,2
01-00001-306	74	90	67,2
01-00001-307	77	90	70,2
01-00001-308	80	90	73,2
01-00001-309	84	90	77,2
01-00001-310	88	90	81,2

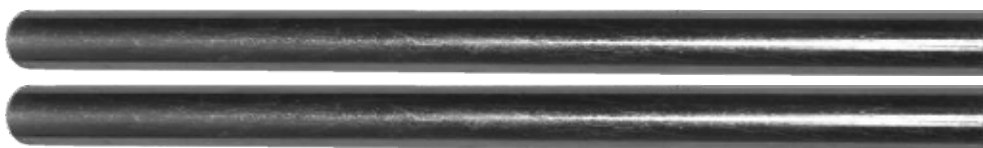
01-00002-001 Organizator piankowy

1090-60-06 Adapter

1090-60-05 Płytką z otwartym bokiem

1090-60-10 Zestaw z dwoma prętami podporowymi, 275 mm

Do stosowania z ramą do prasy 1090-60 i 1090-69, gdy uniwersalny zestaw do tulei 01-00003 lub 01-00001 jest stosowany bez pręta ściągającego/prowadnicy gwintowanej. Zawiera 2 szt. 1090-60-07.



01-00001-004 Regulowany trzpień wyciskowy 95 mm M22

Trzpień wyciskowy umożliwia wykorzystanie siłownika hydraulicznego o sile nacisku 8,5 tony 03-00015 (M22) w połączeniu z zestawem uniwersalnym 01-00001. Tę kombinację można zastosować z następującymi ramami do prasy: 1090-60, 1090-69 w przypadku mniejszych tulei lub przegubów kulowych. Złącze z o-ringiem blokuje nasadkę na osi, co ułatwia wykonywanie prac.



01-00043 Regulowany trzpień wyciskowy 170 mm M22, adapter Klann

Trzpień wyciskowy umożliwia wykorzystanie siłownika hydraulicznego o sile nacisku 8,5 tony 03-00015 (M22) w połączeniu z nasadkami wyciskowymi Klann. Tę kombinację można zastosować z następującymi ramami do prasy: 1090-60, 1090-69 w przypadku mniejszych tulei lub przegubów kulowych.

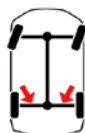


Do stosowania z siłownikami 01-00030, 1090-02-WAL lub 1090-03.

**01-00022 Zestaw do tulei przeznaczony do demontażu
przedniej tulei tylnego wahacza poprzecznego
w modelach Volvo S60, S80, V60, V70, XC60 i XC70 od
rocznika 2007
Ford Mondeo, S Max, Galaxy od rocznika 2007**

To narzędzie umożliwia wymontowanie tulei tylnego zawieszenia bezpośrednio na samochodzie z minimalnym demontażem. Czas pracy wynosi zaledwie 30 minut na stronę. Odsłonięcie tulei w tym miejscu przyczynia się do rdzewienia, co utrudnia demontaż. Zaleca się stosowanie siłowników o sile nacisku od 14 do 22 ton, przykręcanych do bloku wyciskowego.

Bloku ani tulei nie wolno poddawać obciążeniu przekraczającemu 16 ton!!



Zawiera następujące części:

1. 01-00022-020 – Imadło do prasy
2. 01-00022-003 – Tuleja naciskowa
3. 01-00022-004 – Podkładka oporowa
4. 01-00022-005 – Pierścień pośredni
5. 1090-60-01 – Płyta z gwintem
6. 2 × 1090-60-04 – Śruba M16 × 40 mm



PRZYKŁAD
UŻYCIA



01-00022-010 Zestaw tulei do istniejących bloków

Jeśli bloki wyciskowe 1090-60 lub 1090-69 są już na wyposażeniu, można zamówić zestaw 01-00022-010 zamiast nich. Gwintowany odcinek bloku następnie mocuje się do używanego narzędzia, patrz 01-00022.

Zawiera następujące części:

1. 01-00022-020 – Imadło do prasy
2. 01-00022-003 – Tuleja naciskowa
3. 01-00022-004 – Podkładka oporowa
4. 01-00022-005 – Pierścień pośredni



PRZYKŁAD UŻYCIA

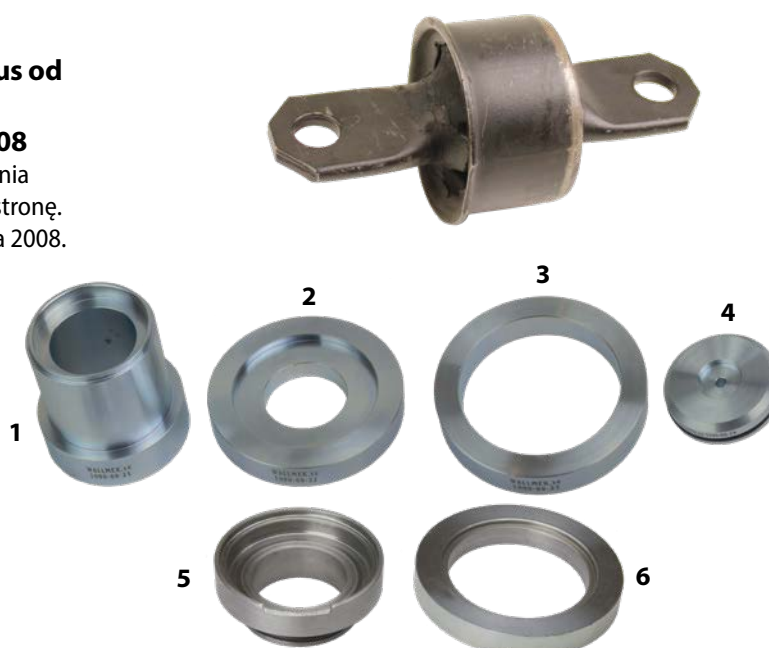
1090-69-20-B Zestaw do tulei tylnego ramienia podporowego

Volvo V50/S40/C30 od rocznika 2004, Ford Focus od rocznika 1999,

Mazda 3 2003–2013, Ford Kuga od rocznika 2008

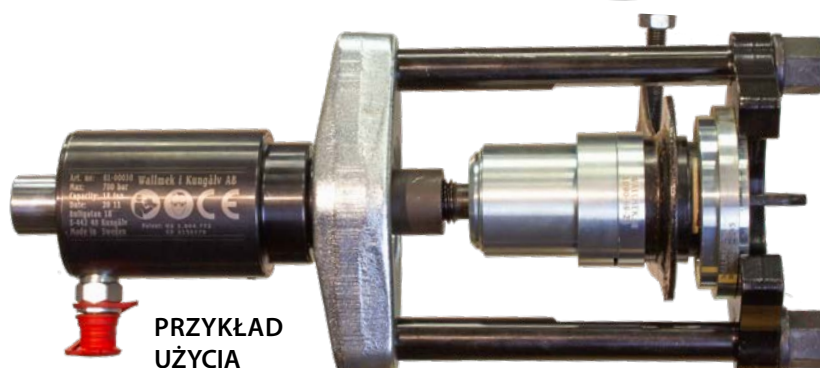
Zestaw do szybkiej wymiany przedniej tulei tylnego zamienia podporowego. Przybliżony czas pracy: 20 minut na każdą stronę. Ta wersja pasuje również do modelu Ford Kuga od rocznika 2008.

Ten zestaw jest stosowany z zestawem tulei 01-00022 lub blokiem wyciskowym 1090-69.



Zawiera następujące części:

1. 1090-69-21 – Nasadka do demontażu/montażu
2. 1090-69-22 – Talerz montażowy
3. 1090-69-23 – Pierścień mocujący
4. 1090-69-24 – Talerz wyciskowy
5. 1090-69-25 – Nasadka do montażu
6. 1090-69-26 – Pierścień mocujący



PRZYKŁAD UŻYCIA

Imadło do prasy 01-00022-020

Do stosowania z blokiem wyciskowym 1090-55 i siłownikiem hydraulicznym 1090-03, 01-00030, 1090-02-WAL lub 03-00015.

1090-55-C Wspornik prasowy o obciążeniu do 18 ton

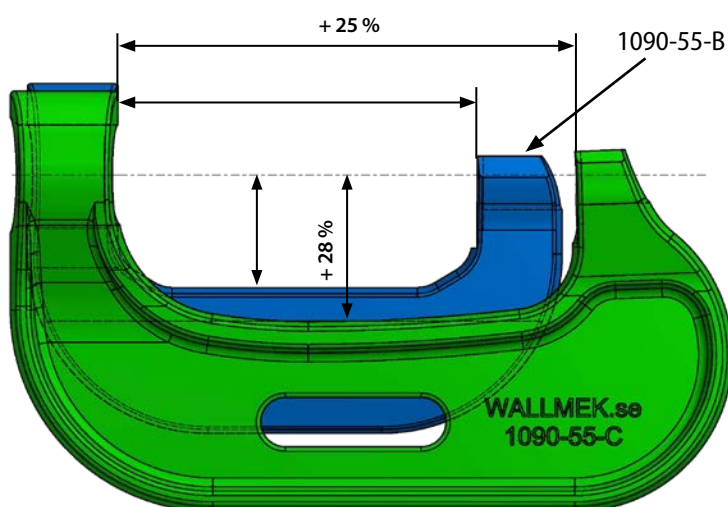
Zacisk prasowy z kutej stali przeznaczony do szybkiego wykonywania prac przy sworzniach kulowych i wielu innych.

Nowa, ulepszona wersja, która zastępuje zacisk prasowy 1090-55-B, z wnęką dłuższą o 40 mm i głębszą o 14 mm, co zwiększa zakres stosowania tego narzędzia. Specjalna konstrukcja oraz jakość stali umożliwiają zastosowanie nacisku o sile nawet 18 ton bez dodatkowych wzmocnień. Łatwy do zaciśnięcia uchwyt, otwór w tylnej części można wykorzystać do zawieszania i przenoszenia. Zacisk prasowy w kształcie litery C jest stosowany z następującymi zestawami przeznaczonymi do wymiany przegubów kulowych: Mercedes 211: 1090-54-10, 1090-54-11 i Ford Transit: 02-00009. Masa: 6,5 kg. Siłownik odbiorczy 1090-03/01-00030/03-00015.

**NOWA
KONSTRUKCJA!**



PRZYKŁAD
UŻYCIA



Akcesoria (nie dołączone do zestawu):

01-00043-003 – Regulowany trzpień wyciskowy 172 mm, M24

Ten dłuższy trzpień wyciskowy może być konieczny do wykonania niektórych prac.

02-00009 Zestaw do sworzni kulowych do modelu Ford Transit od rocznika 2000

Zestaw służący do szybkiej i prostej wymiany sworzni kulowych w modelu Ford Transit. Pracę wykonuje się bezpośrednio na samochodzie z minimalnym demontażem.



Zawiera następujące części:

1. 02-00009-001 Tuleja naciskowa
2. 02-00009-002 Ogranicznik
3. 02-00009-003 Nasadka do montażu
4. 02-00009-004 Nasadka do demontażu

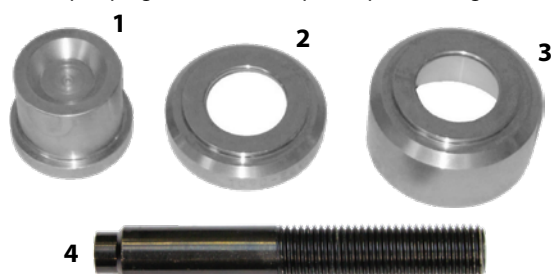


PRZYKŁAD
UŻYCIA



1090-54-10 Zestaw do sworzni kulowych do modelu MB 211 i 220

Zestaw przeznaczony do wymiany sworzni kulowych w modelach Mercedes-Benz 211 i 220. Eliminuje konieczność demontażu elementów hamulca lub przeprogramowania komputera pokładowego.



PRZYKŁAD
UŻYCIA



Zawiera następujące części:

1. 1090-54-03 – Nasadka wyciskowa MB 211, 220
2. 1090-54-04 – Nasadka do montażu MB 211, 220
3. 1090-54-05 – Nasadka do demontażu MB 211, 220
4. 01-00043-003 Regulowany trzpień wyciskowy 172 mm, M24

1090-54-11 Zestaw do przegubów kulowych stabilizatora poprzecznego do modeli MB 211 i 220

Zestaw przeznaczony do wymiany przegubów kulowych stabilizatora poprzecznego w modelach Mercedes-Benz 211 i 220. Jedyną częścią, którą należy wymontować, jest stabilizator poprzeczny. Wymontowanie amortyzatorów ani dolnych łączników wspornika obrotowego nie jest konieczne.

Zawiera następujące części:

1. 1090-54-01 – Nasadka wyciskowa MB 211, 220
2. 1090-54-02 – Nasadka wyciskowa MB 211, 220



1



2



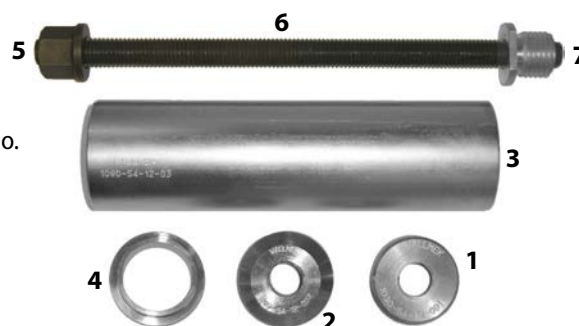
1090-54-06 Nasadka do demontażu przegubów kulowych do modelu Mercedes-Benz ML

Nasadka przeznaczona do demontażu przegubów kulowych w modelu Mercedes-Benz ML. Do stosowania w połączeniu z zestawem 1090-54-10.



1090-54-12 Zestaw do tulei ramion zawieszenia, tył do modeli Mercedes Benz klasy C, E i S

Zestaw służący do wymiany tylnej dolnej tulei ramienia zawieszenia tylnego.



Zawiera następujące części:

1. 1090-54-12-001 – Nasadka do demontażu
2. 1090-54-12-002 – Nasadka do montażu
3. 1090-54-12-003 – Tuleja naciskowa
4. 1090-54-12-004 – Pierścień mocujący do montażu
5. RES4021 – Nakrętka kołnierzysta M14
6. RES4016 – Prowadnica gwintowana M14, 250 mm
7. RES4010 – Adapter M22–M14



PRZYKŁAD
UŻYCIA

01-00009 Zestaw do tylnych tulei cichobieżnych BMW E60-65 i E90, komplet

Zestaw do wymiany tylnych tulei cichobieżnych w modelach serii 5, 6 i 7 oraz 1 i 3. Eliminuje konieczność demontażu innych części poza wykręceniem śrub tulei.

Zawiera następujące części:

- | | | |
|-----|--------------|---|
| 1. | 1090-18-E5 | Tuleja naciskowa do modelu Touring |
| 2. | 1090-18-E6 | Talerz wyciskowy do modelu Touring |
| 3. | 1090-18-D5 | Talerz montażowy do modeli E38 i E39 |
| 4. | 1090-15-B | Nasadka wyciskowa |
| 5. | 1090-15-C | Talerz wyciskowy |
| 6. | 1090-15-B3 | Pierścień mocujący do modeli E32 i E34 |
| 7. | 1090-14-B6 | Pierścień mocujący |
| 8. | 1090-14-D6 | Talerz montażowy |
| 9. | RES4026 | Prowadnica gwintowana M18/M22, 250 mm |
| 10. | RES4029 | Prowadnica gwintowana M18/M22, 180 mm |
| 11. | 01-00009-001 | Pierścień montażowy |
| 12. | 01-00009-002 | Pierścień mocujący |
| 13. | 01-00009-003 | Płytkę gwintowaną |
| 14. | 01-00010-001 | Płytkę gwintowaną |
| 15. | 01-00010-002 | Talerz wyciskowy |
| 16. | 01-00010-003 | Pierścień mocujący |
| 17. | 01-00010-004 | Pierścień montażowy |
| 18. | 01-00011-001 | Płytkę gwintowaną |
| 19. | RES4010 | Adapter M22-M14 |
| 20. | RES4016 | Prowadnica gwintowana M14, 250 mm |
| 21. | 1090-15-D | Talerz unieruchamiający do modeli E32 i E34 |



01-00009-101 Zestaw do tulei cichobieżnych,

zawarty w zestawie 01-00009. Zestaw uzupełniający do modeli BMW E60-65 i E90.

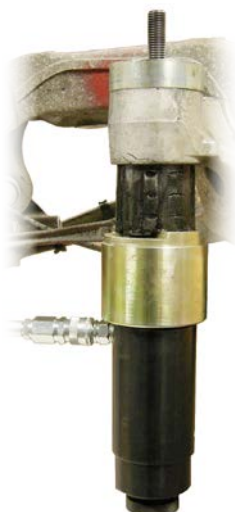
Do stosowania z zestawami 1090-14-10, 1090-15, 1090-18 i 1090-19.

- | | | |
|-----|--------------|---|
| 11. | 01-00009-001 | Pierścień montażowy |
| 12. | 01-00009-002 | Pierścień mocujący |
| 13. | 01-00009-003 | Płytkę gwintowaną |
| 14. | 01-00010-001 | Płytkę gwintowaną |
| 15. | 01-00010-002 | Talerz wyciskowy |
| 16. | 01-00010-003 | Pierścień mocujący |
| 17. | 01-00010-004 | Pierścień montażowy |
| 18. | 01-00011-001 | Płytkę gwintowaną |
| 19. | RES4010 | Adapter M22-M14 |
| 20. | RES4016 | Prowadnica gwintowana M14, 250 mm |
| 21. | 1090-15-D | Talerz unieruchamiający do modeli E32 i E34 |

BMW E60

PRZYKŁAD UŻYCIA

BMW E90



Do stosowania z siłownikami 01-00030 lub 1090-02-WAL.

1090-15 Zestaw do tulei cichobieżnych, tył, do modeli BMW E28, E30, E32 i E34

Zestaw do wymiany tylnych tulei cichobieżnych. Eliminuje konieczność demontażu osi tylnej.

1090-19 Do stosowania z zestawem 1090-18 do modeli E38 i E39.

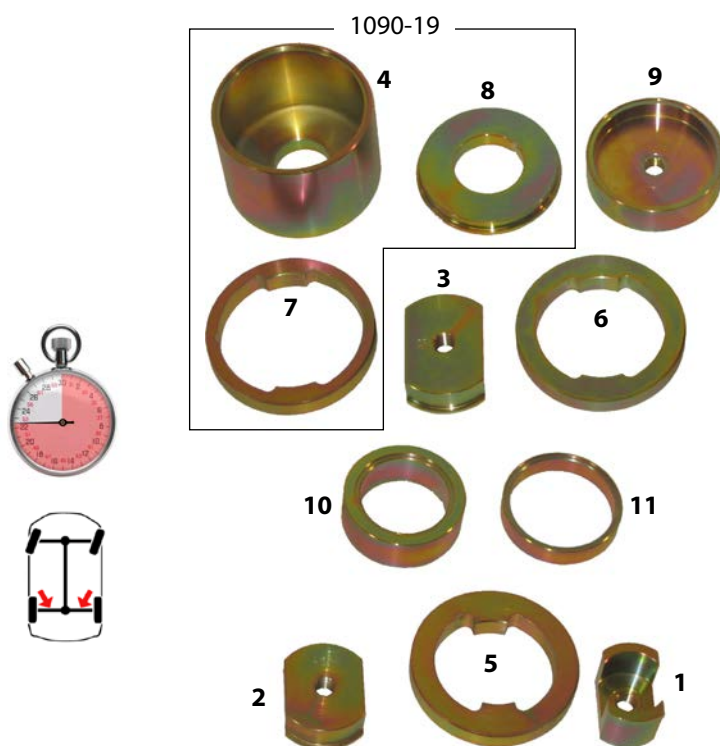
Zawiera następujące części:

1. 1090-15-A1 – Płytkę gwintowaną do modelu E30
2. 1090-15-A2 – Płytkę gwintowaną do modelu E28
3. 1090-15-A3 – Płytkę gwintowaną do modeli E32 i E34
4. 1090-15-B – Nasadka wyciskowa (zawarta w zestawie 1090-19)
5. 1090-15-B1 – Pierścień mocujący do modelu E30
6. 1090-15-B2 – Pierścień mocujący do modelu E28 (zawarty w zestawie 1090-19)
7. 1090-15-B3 – Pierścień mocujący do modeli E32 i E34 (zawarty w zestawie 1090-19)
8. 1090-15-C – Talerz wyciskowy
9. 1090-15-D – Talerz unieruchamiający do modeli E32 i E34
10. 1090-15-D1 – Pierścień montażowy do modelu E30
11. 1090-15-D2 – Pierścień montażowy do modelu E28

Do stosowania z następującymi narzędziami (nie zawartymi w zestawie):

RES4010 – Adapter M22–M14

RES4016 – Prowadnica gwintowana M14, 250 mm

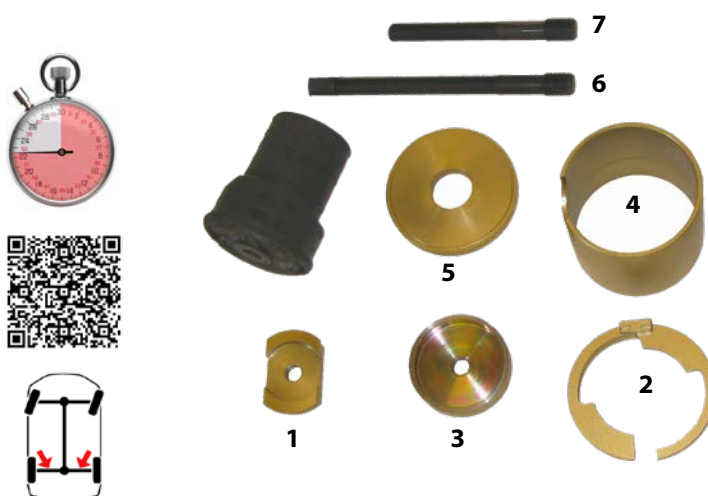


1090-18 Zestaw do tulei cichobieżnych, tył, do modeli BMW E38 i E39, w tym Touring

Zestaw do wymiany tylnych tulei cichobieżnych w modelach BMW E38 i E39, w tym Touring. (do stosowania z zestawem 1090-15 lub 1090-19). Eliminuje konieczność demontażu innych części poza wykręceniem śrub tulei.

Zawiera następujące części:

1. 1090-18-A5 – Płytkę gwintowaną
2. 1090-18-B5 – Pierścień mocujący
3. 1090-18-D5 – Talerz montażowy do modeli E38 i E39
4. 1090-18-E5 – Tuleja naciskowa do modelu Touring
5. 1090-18-E6 – Talerz wyciskowy do modelu Touring
6. RES4026 – Prowadnica gwintowana M18/M22, 250 mm
7. RES4029 – Prowadnica gwintowana M18/M22, 180 mm



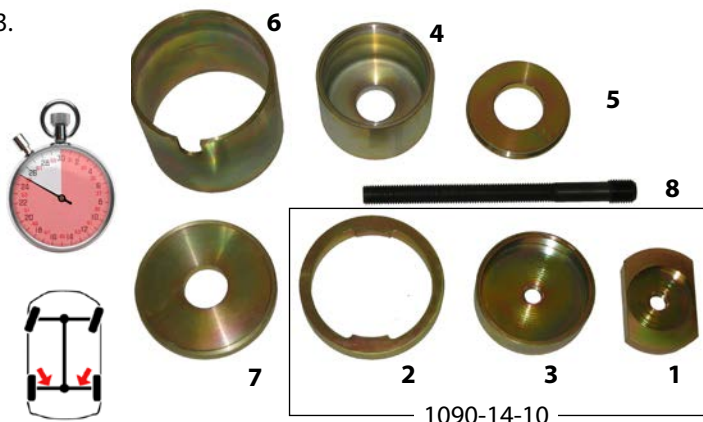
1090-14 Zestaw do tulei cichobieżnych, tył, do modeli BMW X5, E53

Zestaw do wymiany tylnych tulei cichobieżnych w modelach BMW X5, E53.

1090-14-10 Do stosowania z zestawem 1090-18 do tulei cichobieżnych w modelach X5, E53.

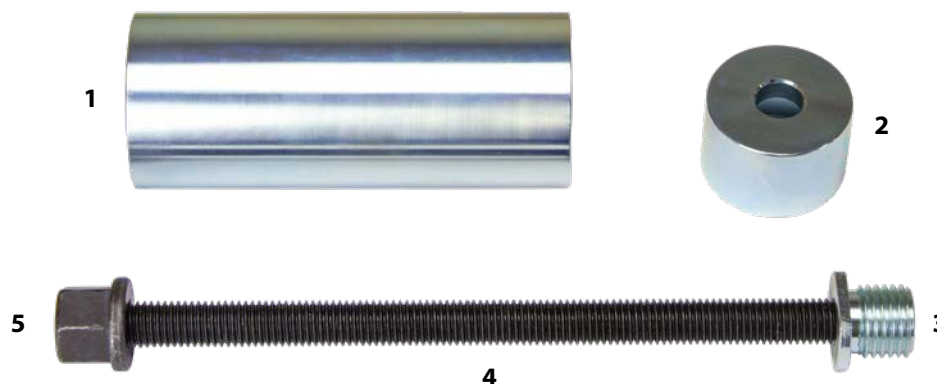
Zawiera następujące części:

1. 01-00011-001 – Płytkę gwintowaną (zawarta w zestawie 1090-14-10)
2. 1090-14-B6 – Pierścień mocujący (zawarty w zestawie 1090-14-10)
3. 1090-14-D6 – Talerz montażowy (zawarty w zestawie 1090-14-10)
4. 1090-15-B – Nasadka wyciskowa
5. 1090-15-C – Talerz wyciskowy
6. 1090-18-E5 – Tuleja naciskowa do modelu Touring
7. 1090-18-E6 – Talerz wyciskowy do modelu Touring
8. RES4026 – Prowadnica gwintowana M18/M22, 250 mm



01-00051 Zestaw do tulei do dolnych tylnych tulei zwrotnych w modelach BMW serii 1, 2, 3 i 4

NEW!



Zestaw przeznaczony do szybkiej wymiany tylnej dolnej tulei zwrotnicy w modelach:

BMW **serii 1** 04–19

BMW **serii 2** 12–19

BMW **serii 3** 05–19

BMW **serii 4** 12–19

BMW **X1** 05–15

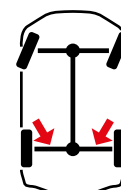
BMW **X3** 09–17

BMW **X4** 13–18.

Zestaw ten jest przeznaczony do wykonywania prac przy tulejach z zastosowaniem siłownika hydraulicznego 01-00030 lub 1090-02-WAL bezpośrednio na samochodzie, bez konieczności przeprowadzania czasochłonnego demontażu. Wydłużona tuleja wyciskowa pozwala wprowadzić siłownik za osłonę hamulca i ramiona zawieszenia.

Części w zestawie:

1. 01-00051-001 – Tuleja naciskowa
2. 01-00051-002 – Nasadka wyciskowa
3. RES4010 – Adapter M22–M14
4. RES4016 – Prowadnica gwintowana M14, 250 mm
5. RES4021 – Nakrętka kołnierzowa M14

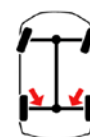


1090-16-10 Zestaw do dolnych tylnych przegubów kulowych/tulei

BMW E38/39/60/63/64/65/66/52/53

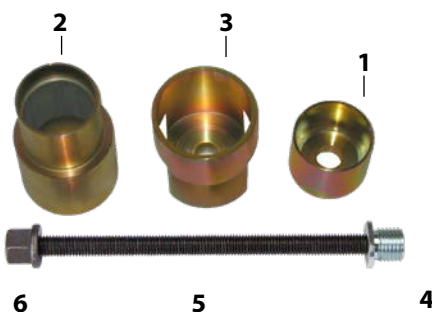
Wymiana tulei stalowej jest przeprowadzana bezpośrednio na samochodzie. Wymontowanie tarczy hamulcowej i innych elementów nie jest konieczne.

PRZYKŁAD UŻYCIA



Zawiera następujące części:

1. 1090-16-C1 – Nasadka wyciskowa do modeli E38 i E39
2. 1090-16-C2 – Nasadka wyciskowa do modeli E38 i E39
3. 1090-16-C3 – Tuleja naciskowa do modeli E38 i E39
4. RES4010 – Adapter M22–M14
5. RES4016 – Prowadnica gwintowana M14, 250mm
6. RES4021 – Nakrętka kołnierzowa M14



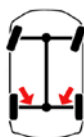
01-00014 Zestaw do tulei osi tylnej Hyundai Santa Fe 2006–2012

Zestaw przeznaczony do wymiany wszystkich czterech tulei osi tylnej. Pracę wykonuje się bezpośrednio na samochodzie z wykorzystaniem siły hydraulicznej.

Oś tylną należy opuścić przy pomocy podnośnika do skrzyni biegów w celu zapewnienia łatwego dostępu do tulei.

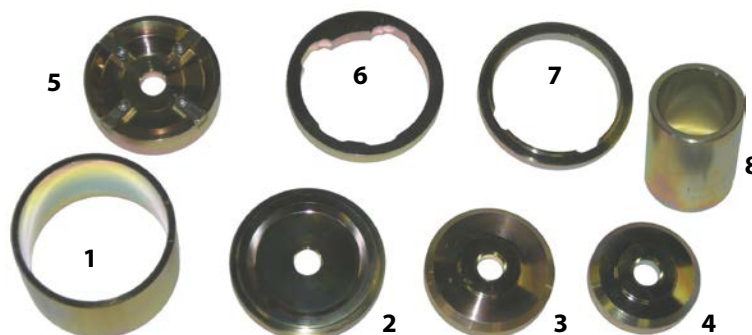


PRZYKŁAD
UŻYCIA



Części w zestawie

1. 01-00014-001 – Tuleja naciskowa
2. 01-00014-002 – Talerz wyciskowy
3. 01-00014-003 – Talerz do demontażu
4. 01-00014-004 – Talerz wyciskowy
5. 01-00014-005 – Talerz montażowy
6. 01-00014-006 – Talerz do demontażu
7. 01-00014-009 – Pierścień do demontażu
8. 1090-20-R1 – Tuleja naciskowa



1090-37-10 Zestaw do tulei ramienia podporowego, tulei tylnych oraz tulei ramy pomocniczej do modelu Opel Vectra i Saab 9-5

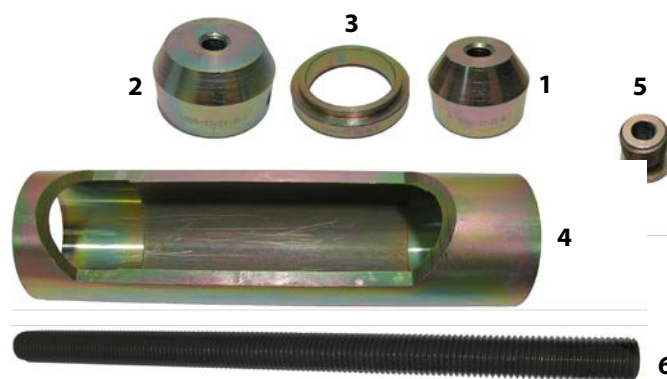
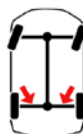
Zestaw służący do szybkiej wymiany tulei tylnych w tylnym ramieniu podporowym (4 szt.).

Praca nie wymaga wymontowania żadnych ramion podporowych.

Użycie siłownika 01-00030 zapewnia lepszy dostęp.

Zawiera następujące części:

1. 1090-37-BL1 – Nasadka wyciskowa, do demontażu
2. 1090-37-BL2 – Nasadka wyciskowa, do montażu
3. 1090-37-BL3 – Pierścień mocujący, do montażu
4. 1090-37-SU4 – Tuleja naciskowa
5. RES4011 – Adapter M22–M12
6. RES4015 – Prowadnica gwintowana M12, 250 mm

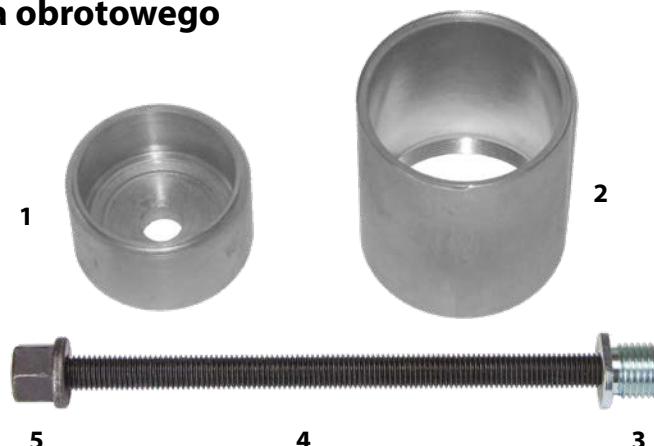


1091-13 Zestaw do tulei przedniego wspornika obrotowego Ford Transit

Zestaw przeznaczony do wymiany tylnych tulei przedniego wspornika obrotowego.

Zawiera następujące części:

1. 1091-13-01 – Nasadka wyciskowa
2. 1091-13-02 – Tuleja naciskowa
3. RES4010 – Adapter M22–M14
4. RES4016 – Prowadnica gwintowana M14, 250 mm
5. RES4021 – Nakrętka kołnierzowa M14



1062-01 Zestaw do tulei drążka wahacza zawieszenia, przód, do samochodów marki VW, Audi, Seat, Skoda

Zestaw przeznaczony do wymiany tylnych tulei przedniego wahacza zawieszenia.

Ten zestaw jest przeznaczony do prac ręcznych.



PRZYKŁAD
UŻYCIA

Zawiera następujące części:

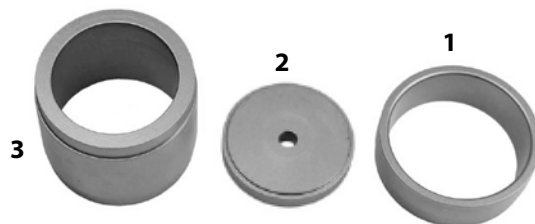
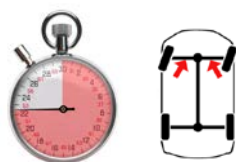
1. 1062-01-01 – Talerz do montażu/demontażu
2. 1062-01-02 – Tuleja naciskowa
3. 1062-01-03 – Talerz montażowy
4. 1062-01-04 – Talerz do demontażu
5. 2 szt. RES4021 – Nakrętka kołnierkowa M14
6. RES4028 – Prowadnica gwintowana M14, 150 mm

01-00023 Zestaw do tulei przeznaczony do wymiany tulei wsporników skrzyni biegów w przedniej ramie pomocniczej w samochodach marki VW, Seat, Skoda, Audi

VW: Caddy III (2004–2010), Eos (od 2006), Golf V (2003–2009), VI (od 2008), Scirocco (od 2005), Jetta III (2005–2010), Passat (2005–2010), Tiguan (od 2007), Touran (od 2003). SEAT: Altea (od 2004), Leon (od 2005), Toledo (2004–2009).

SKODA: Octavia (2004–2010). AUDI: A3 (2005), TT (2006–2010).

Zestaw ten jest mocowany do prasy warsztatowej ze względu na ograniczony dostęp pod pojazdem. Ten zestaw umożliwia szybką i łatwą wymianę tulei wsporników silnika w przedniej ramie pomocniczej.



Zawiera następujące części:

1. 01-00023-001 – Tuleja dociskowa
2. 01-00023-002 – Talerz wyciskowy
3. 01-00023-003 – Tuleja naciskowa



01-00025 Zestaw do tylnych tulei w przedniej ramie pomocniczej VW T5

Wymianę przeprowadza się bezpośrednio na samochodzie z minimalnym demontażem. Zestaw podstawowy, który pozwala zaoszczędzić sporo czasu – czas pracy wynosi około 15 minut.

Zawiera następujące części:

1. 01-00025-001 – Talerz wyciskowy
2. 01-00025-002 – Tuleja
3. RES4010 – Adapter M22–M14
4. RES4016 – Prowadnica gwintowana M14, 250 mm
5. RES4021 – Nakrętka kołnierkowa M14



WALLMEK - Oryginał od 1978 roku

Innowacyjne narzędzia wysokiej jakości *a nie ich kopie* zapewnią rozwój Waszej firmy.

Nasze innowacyjne narzędzia są wynikiem niezliczonych godzin prób i projektowania. W ten sposób realizujemy koncepcje, które ułatwiają pracę i zwiększają wydajność warsztatów.

Aby przyczynić się do rozwoju Waszej firmy, postanowiliśmy opatentować i chronić nasze produkty, które inni próbują kopiować. Jesteśmy wdzięczni za informacje o firmach wytwarzających szkodliwe i niebezpieczne kopie, które działają w naszej społeczności innowacyjnych producentów narzędzi.

Wybór produktów wytworzonych przez producentów podróbek zagraża bezpieczeństwu w warsztacie i obniży jego wydajność w dłuższej perspektywie czasowej. Jakość i bezpieczeństwo są najważniejsze w przypadku narzędzi. Koszt narzędzi niskiej jakości nie zwróci się, zanim ulegną uszkodzeniu.

WALLMEK in Kungälv



Siłowniki hydrauliczne

01-00030 Siłownik hydrauliczny 18 ton

Kompaktowy i lekki siłownik hydrauliczny o sile nacisku 18 ton z funkcją pchającą i ciągnącą oraz automatycznego powrotu tłoczyska. Przeznaczony do codziennych prac w warsztatach samochodowych. Nadaje się do stosowania w połączeniu ze wszystkimi naszymi narzędziami do samochodów osobowych i prowadnicami gwintowanymi M10–M22 przy użyciu odpowiedniego adaptera.



Siłę nacisku wywołanego przez ciśnienie hydrauliczne siłownika można połączyć z siłą uderową w przypadku stosowania nasadki uderowej 1086-6. Jest to przydatne na przykład do wyciskania zardzewiałej półosi. Masa: 2,8 kg
Wysuw: 50 mm. **Funkcja automatycznego powrotu.**

EU Patent No. EP 3156179

US Patent No. US 10.047.772

Zawiera następujące części:

- 01-00030-001 – Siłownik hydrauliczny 18 ton
- RES4306 – Szybkozłącze hydrauliczne
- RES4026 – Prowadnica gwintowana M18/M22, 250 mm
- RES 1090-01-09 – Talerz wyciskowy M24 × 3
- RES4024 – Nakrętka kołnierzowa M18
- 1086-6 – Nasadka uderowa M22 × 2,5
- RES 1090-01-10 – Regulowany trzpień wyciskowy 100 mm, M24
- RES 1090-01-12 – Regulowany trzpień wyciskowy 132 mm, M24
- 01-00030-005 – Trzpień wyciskowy
- 09-1090-01-11 – Nasadka zabezpieczająca gwint (1 ½")

1090-02-WAL Siłownik hydrauliczny 22 tony

Kompaktowy siłownik hydrauliczny o sile nacisku 22 ton z funkcją pchającą i ciągnącą oraz automatycznego powrotu tłoczyska. Przeznaczony do codziennych prac w warsztatach samochodowych. Nadaje się do stosowania w połączeniu ze wszystkimi naszymi narzędziami do samochodów osobowych i prowadnicami gwintowanymi M10–M22 przy użyciu



odpowiedniego adaptera. Siłę nacisku wywołanego przez ciśnienie hydrauliczne siłownika można połączyć z siłą uderową w przypadku stosowania nasadki uderowej 1086-6. Jest to przydatne na przykład do wyciskania zardzewiałej półosi.

Masa: 4,7 kg. Wysuw: 70 mm. **Funkcja automatycznego powrotu.**

Zawiera następujące części:

- 1-1090-02 – Siłownik hydrauliczny 22 tony
- 1086-6 – Nasadka uderowa M22 × 2,5
- RES 1090-01-09 – Talerz wyciskowy M24 × 3
- RES 1090-01-10 – Regulowany trzpień wyciskowy 100 mm, M24
- 09-1090-01-11 – Nasadka zabezpieczająca gwint (1 ½")
- RES 1090-02-04 – Oś wyciskowa 151 mm, M24 × 3
- RES 1090-05-02 – Regulowany trzpień wyciskowy 109 mm, M24
- RES4024 – Nakrętka kołnierzowa M18
- RES4026 – Prowadnica gwintowana M18/M22, 250 mm
- RES4306 – Szybkozłącze hydrauliczne, męskie

1090-03 Siłownik hydrauliczny 14 ton

Kompaktowy siłownik hydrauliczny o sile nacisku 14 ton z funkcją pchającą.

Przeznaczony do codziennych prac w warsztatach samochodowych. Zaprojektowany do stosowania w połączeniu z bokami wyciskowymi 1090-55-C, 1090-60 i 1090-69. Masa: 2,5 kg. Wysuw: 55 mm.

Funkcja automatycznego powrotu.

Zawiera następujące części:

- 1-1090-03 – Siłownik hydrauliczny 14 ton
- RES 1090-01-10 – Regulowany trzpień wyciskowy 100 mm, M24
- RES4306 – Szybkozłącze hydrauliczne, męskie



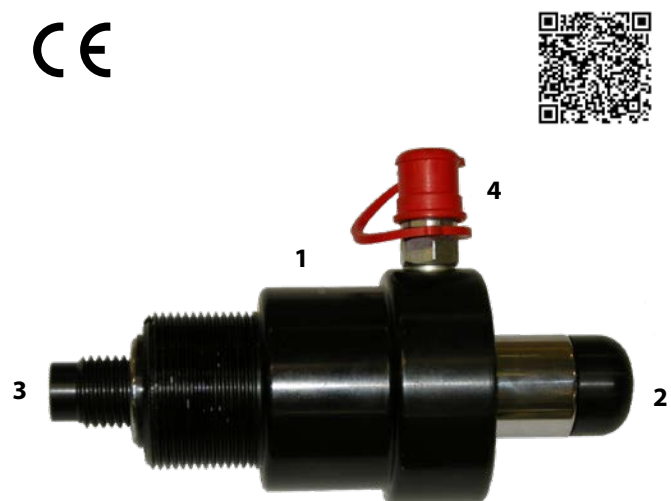
03-00015 Siłownik hydrauliczny 8,5 tony

Kompaktowy siłownik z funkcją pchającą i ciągnącą. Siłownik ten jest dostarczany z regulowanym trzpieniem wyciskowym i nasadką udarową. Siłownik ten wyróżnia się znaczną elastycznością stosowania i łatwością użycia, również w ciasnych przestrzeniach. Przeznaczony specjalnie do stosowania w połączeniu z narzędziami 03-00014-001 i 03-00005-001. Masa: 1,8 kg. Wysuw: 25 mm.

Funkcja automatycznego powrotu.

Zawiera następujące części:

- 03-00015-001 – Siłownik hydrauliczny 8,5 tony
- 03-00015-006 – Nasadka udarowa z o-ringiem
- 03-00015-012 – Regulowany trzpień wyciskowy 100 mm, M22
- RES4305 – Szybkozłącze hydrauliczne, męskie, 1/8"



03-00028 Siłownik hydrauliczny 32 tony

Siłownik hydrauliczny o sile nacisku 32 ton z funkcją pchającą i ciągnącą.

Przeznaczony do codziennych prac w warsztatach samochodowych.

Stosowana głównie w połączeniu z naszymi narzędziami do łożysk kół lekkich samochodów użytkowych i ciężarowych. Może być stosowana w połączeniu z gwintowanymi przewodnikami M10–M22 przy użyciu odpowiedniego adaptera. Siłę nacisku wywołanego przez ciśnienie hydrauliczne siłownika można połączyć z siłą udarową w przypadku stosowania nasadki udarowej 1086-6 lub nakrętki udarowej 1091-17-M22. Masa: 8,2 kg. Wysuw: 112 mm.

Funkcja automatycznego powrotu.

Zawiera następujące części:

- 03-00028-001 – Siłownik hydrauliczny 32 tony
- RES 1090-05-02 – Regulowany trzpień wyciskowy 109 mm, M24
- RES 1090-05-04 – Nasadka zabezpieczająca gwint (2 1/2")
- RES4025 – Nakrętka kołnierзова M22
- RES4027 – Przewodnica gwintowana M22, 250 mm
- 01-00031-022 – Nakrętka udarowa M22
- 1086-6 – Nasadka udarowa M22
- RES4306 – Szybkozłącze hydrauliczne, męskie



01-00031 – Nakrętka uderowa

Przydatna w przypadkach, gdy konieczna jest siła uderowa do ściągania elementów przy użyciu naszych siłowników hydraulicznych. Przydatna do demontażu piast i łożysk kół. Wersja M18 może być stosowana w połączeniu z ręczną prowadnicą gwintowaną 01-00020. W zależności od wielkości młota dodatkowa siła jest zbliżona do 2,5–3,5-krotności siły, z jaką oddziałuje siłownik.

Dostępna w następujących wymiarach:

01-00031-018	Nakrętka uderowa M18
01-00031-020	Nakrętka uderowa M20
01-00031-022	Nakrętka uderowa M22



1086-6 Nasadka uderowa M22

Przeznaczona do stosowania po stronie tłoczkowej siłownika podczas wyciskania pólci i innych elementów. Nasadka uderowa pozwala zastosować siłę uderową zgodną z kierunkiem nacisku siłownika. W zależności od wielkości młota dodatkowa siła jest zbliżona do 2,5–3,5-krotności siły, z jaką oddziałuje siłownik.



03-00015-020 – Stopka wyciskowa M22

Pasuje do strony tłoczącej siłownika hydraulicznego 03-00015-020 o sile nacisku 8,5 tony.

Można zastosować talerz wyciskowy zamiast regulowanej osi wyciskowej dostarczonej z siłownikiem.



04-00021 – Uchwyt siłownika Ø65–100 mm

Przeznaczony do stosowania z następującymi siłownikami: 1090-02-WAL, 1090-03 i 03-00028/01-00030. Uchwyt ten jest przeznaczony do stosowania w siłownikach ręcznych oraz na stojakach podłogowych lub w podnośniku do skrzyni biegów. Łatwa, elastyczna regulacja i blokada siłownika upraszczająca jego obsługę. W uchwycie można również zamontować siłowniki innych marek i rodzajów o średnicach od Ø65 do 100 mm.

Pasuje do podnośników do skrzyni biegów i stojaków podłogowych o wymiarach osi od 25/30 mm.

Zawiera następujące części:

- 04-00021-001 – Uchwyt bez zacisków
- 04-00021-013 – Zacisk Ø70 mm
- 04-00021-014 – Zacisk Ø85 mm
- 04-00021-015 – Zacisk Ø100 mm



Do stosowania z siłownikami:

- 1090-01 (16 t)
- 1090-02 (22 t)
- 1090-03 (14 t)
- 03-00028 (32 t)
- 01-00030 (18 t)



Wersja ręczna



Do podnośnika do skrzyni biegów i stojaka podłogowego

01-00020 – Zestaw prowadnic gwintowanych do ręcznej wymiany łożysk kół

Zestaw prowadnic gwintowanych do stosowania z ręcznie obsługiwanymi narzędziami do łożysk kół. Zestaw ten jest obsługiwany ręcznie lub przy użyciu pneumatycznego klucza udarowego. Przeznaczony do następujących zestawów narzędzi: 01-00026, 01-00027, 01-00033, 01-00035, 01-00037, 01-00038, 01-00041, 1090-20, 1090-25, 1090-26 i 1090-27. W przypadku częstszych prac zalecamy zastosowanie naszych siłowników hydraulicznych zamiast tego zestawu.



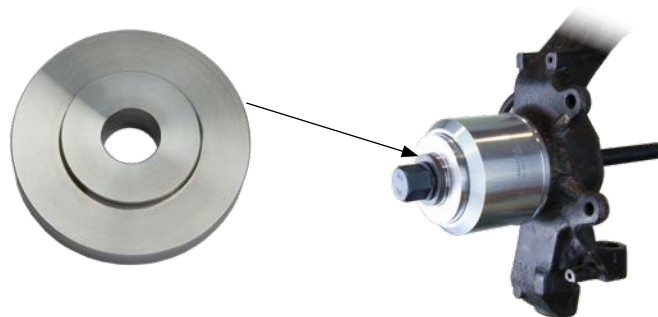
Zawiera następujące części:

1. 01-00020-001 – Prowadnica gwintowana M18, 330 mm z nakrętką
2. 01-00020-002 – Talerz 19 × 45 × 5
3. 01-00020-003 – Talerz wyciskowy
4. RES4024 – Nakrętka kołnierзова M18

01-00020-100 – Talerz wyciskowy, adapter do zestawu 01-00035

Wypożyczenie opcjonalne do zestawu ręcznej prowadnicy gwintowanej 01-00020.

Talerz wyciskowy umożliwia wykorzystanie zestawu do łożysk kół przednich 01-00035 również w pracach wykonywanych ręcznie, bez użycia siły hydraulicznej.



01-00039 – Zestaw ręcznych trzpieni wyciskowych

Zestaw ten zawiera cztery różne osie wyciskowe współpracujące z różnymi zestawami narzędzi. Wszystkie części zaprojektowano i zwymiarowano do użytku z pistoletem udarowym 1/2", kluczem zapadkowym lub płaskim o wymiarze 27 mm.

Rzeczywista siła nacisku wynosi maksymalnie 15 ton, w porównaniu z siłą nacisku 8 ton, którą można uzyskać przy użyciu zwykłego wrzeciona smarowanego dostępnego na rynku.

Specjalny gwint, materiał o zwiększonej twardości oraz specjalne łożysko umożliwiają wykorzystanie pistoletu udarowego 1/2" o momencie obrotowym do 1000 Nm bez niszczenia narzędzia. Do częstych prac przy przegubach kulowych, tulejach i półosiach zalecamy zastosowanie naszych siłowników hydraulicznych o sile nacisku od 8,5 do 22 ton.

Zestaw 01-00039 można stosować razem z poniższymi narzędziami.



01-00039 z zestawem 01-00022 w przypadku modelu Volvo V70



Zawiera następujące części:

1. 01-00039-001 – Trzpień wyciskowy M30
2. 01-00039-002 – Adapter 1 1/2" – M30
3. 4 szt. 01-00039-003 – Podkładka Ø18,8 × 3 mm
4. 01-00039-010 – Oś wyciskowa 50 × Ø19 mm
5. 01-00039-011 – Oś wyciskowa 85 × Ø19 mm
6. 01-00039-020 – Oś wyciskowa 56 × Ø24 mm
7. 01-00039-021 – Oś wyciskowa 100 × Ø24 mm
8. 09-874-3010 – Smar litowy



Adaptory do innych systemów narzędziowych

1. **1068-04** Adapter 1½" na 2¼" – 14UNS (gwint Klann)
2. **1068-05** Adapter 1½" na G2 ½"-11 (siłownik o sile nacisku 16 i 22 t - gwint siłownika o sile nacisku 32 t)
3. **1068-06** Adapter 2¼" – 14UNS (gwint Klann) na 1½"
4. **1068-07** Adapter 1½" na M55 × 1,5 (gwint Volvo)
5. **1068-08** Adapter 1½" na M68 × 2 (gwint Paschke)
6. **1068-09** Adapter M68 × 2 (gwint Paschke) na 1½"
7. **1068-10** Adapter 2¾" – 16UNS G2 ½" (gwint Klann) na 2½"
8. **1068-11** Adapter 2¾" – 16UNS G1 ½" (gwint Klann) na 1½"

1090-32 Zestaw prowadnic gwintowanych, nakrętek kołnierzowych i adapterów

Zestaw składający się z prowadnic gwintowanych, nakrętek kołnierzowych i adapterów.

Zawiera następujące części:

1090-32-10



RES4014

Prowadnica gwintowana M10, 150 mm, klasa wytrzymałości 12.9.



RES4012

Adapter M22 → M10



RES4023

Nakrętka kołnierzowa M10

1090-32-12



RES4015

Prowadnica gwintowana M12, 250 mm, klasa wytrzymałości 12.9.



RES4011

Adapter M22 → M12



RES4022

Nakrętka kołnierzowa M12

1090-32-14



RES4016

Prowadnica gwintowana M14, 250 mm, klasa wytrzymałości 12.9.



RES4010

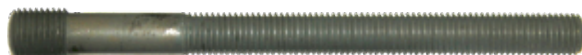
Adapter M22 → M14



RES4021

Nakrętka kołnierzowa M14

1090-32-18



RES4026

Prowadnica gwintowana M18/M22, 250 mm, klasa wytrzymałości 12.9.



RES4024

Nakrętka kołnierzowa M18

1090-32-22



RES4027

Prowadnica gwintowana M22, 250 mm, klasa wytrzymałości 12.9.



RES4025

Nakrętka kołnierzowa M22

04-00008-001 Prowadnica gwintowana M10, 1000 mm

Wykonana w klasie wytrzymałości 12.9, dostępna również do zamówienia w wersjach o długości 500 mm.

04-00008-002 Prowadnica gwintowana M12, 1000 mm

Wykonana w klasie wytrzymałości 12.9, dostępna również do zamówienia w wersjach o długości 500 mm.

04-00008-003 Prowadnica gwintowana M14, 1000 mm

Wykonana w klasie wytrzymałości 12.9, dostępna również do zamówienia w wersjach o długości 500 mm.

04-00008-004 Prowadnica gwintowana M22, 1000 mm

Wykonana w klasie wytrzymałości 12.9, dostępna również do zamówienia w wersjach o długości 500 mm.

04-00008-005 Prowadnica gwintowana M18, 1000 mm

Wykonana w klasie wytrzymałości 12.9, dostępna również do zamówienia w wersjach o długości 500 mm.

04-00008-007 Prowadnica gwintowana M27, 1000 mm

Wykonana w klasie wytrzymałości 10.9, dostępna również do zamówienia w wersjach o długości 500 mm.

1090-32-20



RES4042

Prowadnica gwintowana M22/M20, 300 mm, klasa wytrzymałości 12.9.



RES4043

Nakrętka kołnierзова M20



RES4036

Prowadnica gwintowana M27, 330 mm, klasa wytrzymałości 10.9.



RES4035

Nakrętka kołnierзова M27



RES4037

Prowadnica gwintowana M27, 500 mm, klasa wytrzymałości 10.9.



RES4008

Adapter M27 → M24



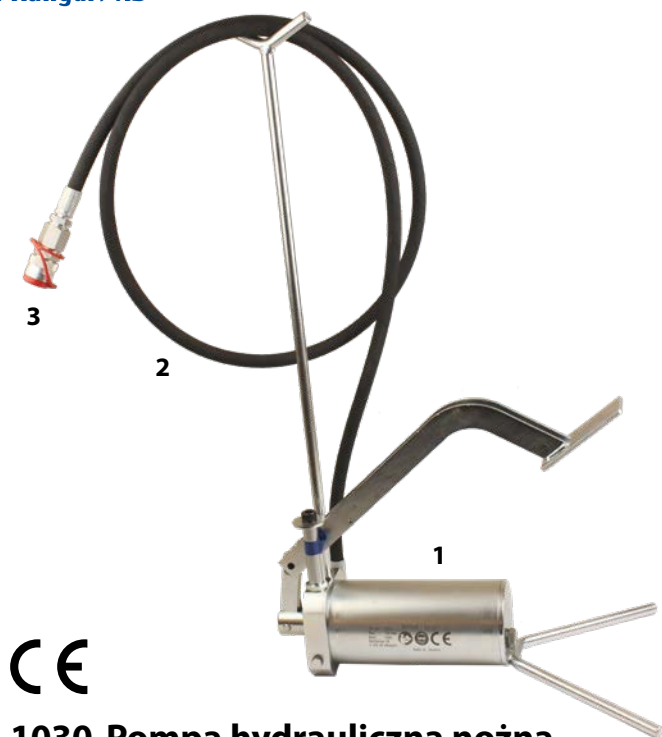
RES4039

Adapter M27 → M22



RES4009

Adapter M22 → M18



1030 Pompa hydrauliczna nożna

Pompa hydrauliczna nożna o ciśnieniu 700 barów przeznaczona do stosowania ze wszystkimi siłownikami hydraulicznymi naszej firmy. Przewód elastyczny o długości 2,2 m i szybkozłączce bezprzeciekowe.

Pojemność zbiornika oleju: 0,75 litra.

Zawiera następujące części:

1. 1-1030 – Pompa hydrauliczna nożna
2. RES 1030-02 – Elastyczny przewód hydrauliczny do modeli 1030 i 1035
3. RES4304 – Szybkozłączce hydrauliczne, żeńskie



04-00020 Olej hydrauliczny 1 l

Olej hydrauliczny wysokiej jakości, zoptymalizowany do narzędzi i pomp hydraulicznych firmy Wallmek. Regularna wymiana i utrzymywanie prawidłowego poziomu oleju hydraulicznego przyczynia się do wydłużenia okresu eksploatacji podzespołów.



04-00016 Manometr do pomp hydraulicznych 1030 i 1035

Pełny zestaw zawierający złącze i nypel umożliwiające podłączenie bezpośrednio do dowolnej pompy hydraulicznej Wallmek. Instrukcja obsługi siłowników hydraulicznych zawiera tabelę, w której podano maksymalne wartości ciśnienia oleju w barach dla poszczególnych przewodów gwintowanych.



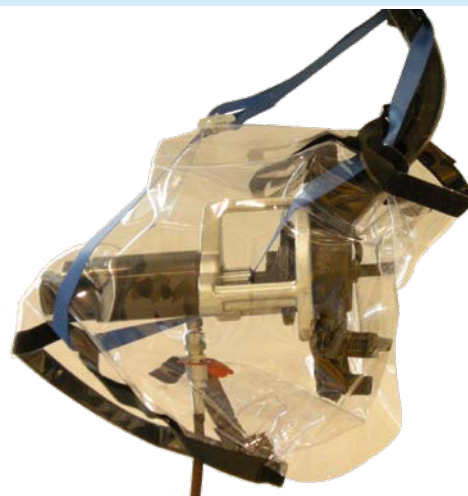
1036 Pompa hydrauliczna o zmiennej prędkości z napędem pneumatycznym

Pompa hydrauliczna o zmiennej prędkości pracy z napędem pneumatycznym zapewniającą dokładniejszą kontrolę. Maks. ciśnienie tej pompy wynosi 700 barów i jest ona przeznaczona do stosowania ze wszystkimi siłownikami hydraulicznymi naszej firmy. Pompa jest dostarczana w zestawie z manometrem i przewodem elastycznym o długości 2,2 m oraz szybkozłączką bezprzeciekową.

Pojemność zbiornika oleju: 1,3 litra.

Zawiera następujące części:

1. 1-1036 – Pompa hydrauliczna o zmiennej prędkości z napędem pneumatycznym
2. RES 1030-02 – Elastyczny przewód hydrauliczny do modeli 1030, 1035 i 1036
3. RES4304 – Szybkozłączce hydrauliczne, żeńskie



04-00015 – Pokrywa zabezpieczająca z opaską mocującą

Dodatkowy element do prac z wykorzystaniem siłownika hydraulicznego bezpośrednio na samochodzie. Zapobiega uszkodzeniom w razie ewentualnego pęknięcia lub upadku części.

20-03001 – Źródło zasilania do prac ręcznych

Ręczny zestaw z funkcją wyciskania i ciągnięcia przeznaczony do urządzenia udarowego ½. Ten zestaw idealnie nadaje się do rzadszych prac. Istnieje możliwość podłączenia pompy i siłownika w przypadku zapotrzebowania na większą moc i gdy zwiększa się częstotliwość prac.

Zawiera zestawy: **01-00020**, **01-00020-100** oraz **01-00039**.



20-03002 – Źródło zasilania do prac z wykorzystaniem siły hydraulicznej

Zestaw do prac z wykorzystaniem siły hydraulicznej składający się z lekkiego siłownika o sile nacisku 18 ton z funkcją wyciskania i ciągnięcia oraz pompy ręcznej zwiększającej elastyczność zastosowań. Obsługa pompy stopą pozwala dokładniej wyczuć opór bez konieczności stosowania ciśnienia powietrza.

Zawiera następujące elementy:
1030, **01-00030** i **01-00001-203**



20-03003 – Źródło zasilania do prac z wykorzystaniem siły hydraulicznej i napędu pneumatycznego

Sterowany pneumatycznie zestaw do prac z wykorzystaniem siły hydraulicznej składający się z lekkiego siłownika o sile nacisku 18 ton z funkcją wyciskania i ciągnięcia oraz pompy pneumatycznej wysokiej jakości. Manometr ułatwia odczyt wartości wykorzystywanej siły.

Zawiera następujące elementy: **1036**, **01-00030** i **01-00001-203**



HSC2018 – Hydrauliczny ściskacz sprężyn

Nowa wersja z trzema funkcjami!

Ten wyjątkowy ściskacz sprężyn jest przydatnym i skutecznym narzędziem do pracy przy układach zawieszenia kół. Dzięki unikalnym funkcjom regulacji i specjalnej konstrukcji szczęk to narzędzie pasuje do niemal wszystkich sprężyn przedniego i tylnego zawieszenia w samochodach osobowych i lekkich pojazdach użytkowych. Narzędzie to umożliwia również pracę przy modelach o skomplikowanej konstrukcji, takich jak Mercedes klasy C i E oraz nowsze modele BMW. Sprężyny o średnicach Ø150–240 mm.

Ułatwia mechanikowi ścisnąć sprężyny i zdjęcie zespołu amortyzatora z wrzeciona koła lub zwrotnicy bezpośrednio z samochodu.

Tej funkcji można również użyć do odciążenia dolnego wahacza zawieszenia w celu ustawienia go w pozycji „jazdy” podczas prac w obrębie przegubów kulowych lub stabilizatorów poprzecznych.

Ścisnięcie sprężyny umożliwia szybką wymianę gumowej okładziny dolnej płytki.

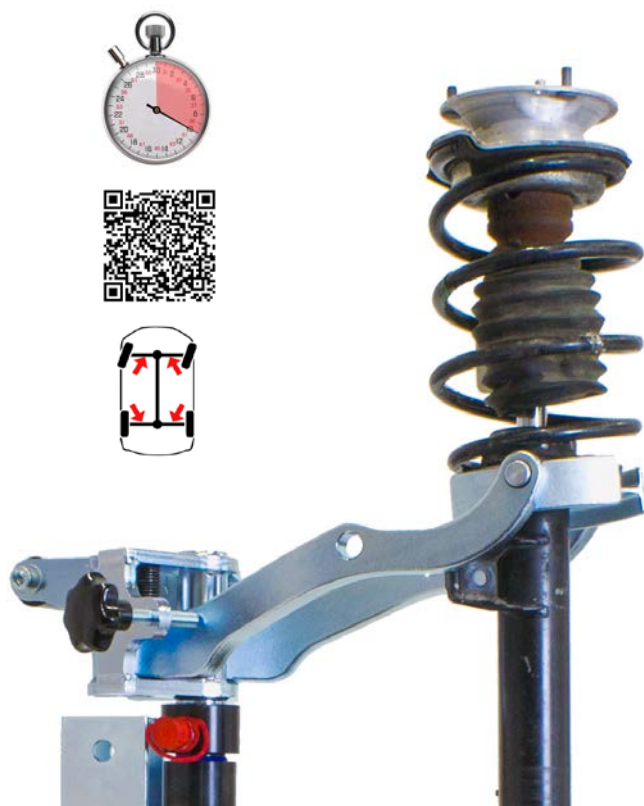
Ramę górną można zamontować w pozycji odwróconej i w ten sposób wykorzystać jako lewarek podczas innych prac z obrębem układu zawieszenia.

Jest to bardzo przydatne rozwiązanie w pracach przy osi przedniej i tylnej.

Bezpieczne, przenośne urządzenie, które można wykorzystać w dowolnym miejscu w warsztacie.

Ściskacz sprężyn jest dostarczany z opaską zabezpieczającą, która zwiększa bezpieczeństwo jego obsługi.

Przeznaczony do stosowania z pompą hydrauliczną (700 barów) **1030** lub **1036**.



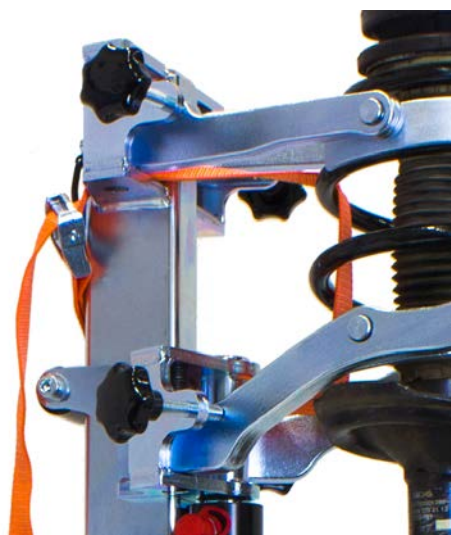
2,1 tony

„Mój mąż był bardzo zaskoczony tym, jak łatwo można wykonywać prace przy sprężynach w BMW”.

– Erin, Argus Auto, Oakville, Ontario, Kanada.

Ta funkcja ułatwia operatorowi ciskanie sprężyny i oddzielenie zespołu amortyzatora od wrzeciona koła lub zwrotnicy bezpośrednio na samochodzie. Tej funkcji można również użyć do odciążenia dolnego wahacza zawieszenia w celu ustawienia go w pozycji „jazdy” podczas prac w obrębie przegubów kulowych lub stabilizatorów poprzecznych. Ścisnięcie sprężyny zamiast przyłożenia nacisku na dolną płytkę umożliwia szybką wymianę gumowej okładziny dolnej płytki.





09-000016 Taśma zabezpieczająca
Zawarty w zestawie HSC2018.

„Nie zastąpiona pomoc podczas samodzielnej pracy w warsztacie”.
– Michael Gustavsson, MG Bilverkstad, Arvika, Szwecja.



Ramę górną można zamontować w pozycji odwróconej i w ten sposób wykorzystać jako lewarek podczas innych prac z obrębem układu zawieszenia. Jest to bardzo przydatne rozwiązanie w pracach przy osi przedniej i tylnej.



HSC2018-1126 Pokrywka z aluminium
Zawarty w zestawie HSC2018.

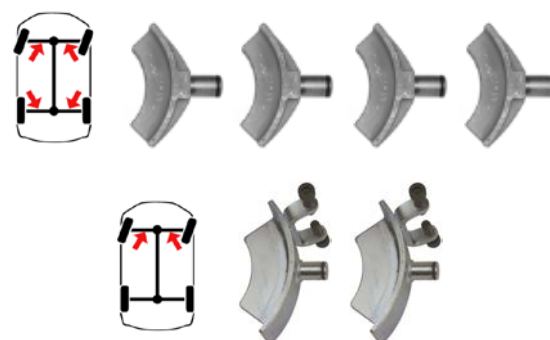
HSC2008-1146 Zestaw pazurów do sprężyn o średnicach Ø150–240 mm, 4 szt.
Zawarty w zestawie HSC2018.



Specjalne pazury należy zamówić osobno, ZAWARTE W ZESTAWIE HSC2018-100.

HSC2008-1147 Zestaw pazurów do sprężyn o średnicach Ø70–160 mm, 4 szt.

Pazur o specjalnej konstrukcji przeznaczony do wielowahaczowego zawieszenia przedniego np. w modelach MB 211 i innych o średnicach mniejszych niż w przypadku standardowej kolumny MacPhersona. Pazury są przeznaczone do sprężyn o średnicach od Ø70 do 160 mm. (wymagana liczba sztuk: 4). **Zawarty w zestawie HSC2018-100.**



HSC2008-1118-020 Zestaw pazurów do sprężyn o średnicach Ø150–240 mm, 2 szt.

Zaprojektowane do takich modeli, jak Chrysler Voyager 1996–2007, Citroën C3, Mercedes klasy C. (wymagana liczba sztuk: 2). **Zawarty w zestawie HSC2018-100.**

HSC2008-1119 Pierścień wyciskowy

Stosowany w połączeniu ze ściskaczem sprężyn do wykonywania prac przy sprężynach przednich w modelu Opel Insignia B od rocznika 2017. Pierścień wyciskowy zwiększa bezpieczeństwo pracy i ułatwia jej wykonanie, a dodatkowo pozwala uzyskać większą powierzchnię nacisku dla pazurów.

Te sprężyny o szczególnej konstrukcji mają mniej zwojów, dlatego nacisk trzeba przyłożyć do górnego łożyska i najniższej części sprężyny.

Element ten nie jest zawarty w zestawie HSC2018 lub HSC2018-100.



Ręczny zbiornik paliwa do benzyny (E10), oleju napędowego i etanolu (E10–E85)

Zestaw umożliwiający skuteczne i bardzo bezpieczne spuszczenie paliwa. Urządzenie nie posiada ruchomych części pompy, co zapewnia bardzo długi okres jego eksploatacji w porównaniu do urządzeń mechanicznych.



Stal nierdzewna

L1050-E Zbiornik do spuszczenia paliwa o pojemności 115 l

Zbiornik do spuszczenia paliwa o pojemności 115 litrów jest wykonany ze stali nierdzewnej i przystosowany do benzyny, etanolu oraz oleju napędowego. Urządzenie to wytwarza podciśnienie w zbiorniku paliwa podczas spuszczenia paliwa z samochodu. Jest ono dostarczane z zestawem węży gumowych i kompletem adapterów do długich i zawiłych wlewów paliwa (nr L1063). Węże zasysające połączone są z szybkozłączką, co zapewnia szybkie, łatwe i bezpieczne połączenie. Zbiornik do spuszczenia paliwa jest wyposażony w adapter zasysający, zawór bezpieczeństwa i regulator ciśnienia. Duże koła zapewniają mobilność i ułatwiają przemieszczanie urządzenia. Urządzenie posiada aprobatę SAQ TO 194/92 – 175 950.

Zbiornik do spuszczenia paliwa wyróżnia się bardzo długim okresem eksploatacji, ponieważ nie zawiera on żadnych ruchomych części, które mogłyby ulec uszkodzeniu w wyniku kontaktu z paliwem lub zabrudzenia. Praca urządzenia jest bezpieczna, szybka (max. 15 l/min) i cicha. Wyziewy są neutralizowane przez wąż spalin. Adaptery nr 1, 2 i 3 są zawarte w zestawie nr L1050-E.

Zestaw zawiera:

- L1054-1 Tuleja wlewu paliwa
- L1054-2 Adapter zasysający, końcówka stożkowa
- L1063 Wąż ze stali nierdzewnej z szybkozłączką do spuszczenia paliwa przez długie, wygięte i zawiłe szyjki wlewu paliwa z zastosowaniem elementów L1050 o L1050-E. Średnica: 12 mm. Długość: 1,9 m. Wydajność ssania: 7 l/min.

Akcesoria

1. L1054-1 Napełniacz zbiornika paliwa o prędkości przepływu 15 l/min
2. L1054-2 Adapter zasysający, końcówka stożkowa, o prędkości przepływu 7 l/min
3. L1055-1 Adapter, końcówka żeńska/męska, tuleja 8 mm
4. L1055-2 Adapter, końcówka żeńska/męska, tuleja 9,5 mm
5. L1055-3 Adapter, końcówka żeńska/męska, tuleja 10 mm
6. L1055-4 Adapter, końcówka żeńska/męska, tuleja 12 mm
7. L1055-5 Adapter, końcówka żeńska, tuleja 14 mm

Węże paliwowe zasysające do długich i zawiłych wlewów szyjki paliwowej:

8. L1063 Wąż paliwowy zasysający Ø12 mm, 1,9 m, wydajność ssania: 7 l/min
9. L1063-2 Wąż paliwowy zasysający Ø8,5 mm, 2,25 m, wydajność ssania: 2,5 l/min
10. L1063-4 Wąż paliwowy zasysający Ø12 mm, 3m, wydajność ssania: 7 l/min
11. 05-00007 Wąż paliwowy zasysający z tuleją do modeli Volvo S80 (od rocznika 2007) S80L, V70, XC60, XC70 (od rocznika 2008).
Tuleja umożliwi odessanie biernej połowy paliwa z baku.
12. 05-00008 Wąż paliwowy ssący z tuleją do Volvo V60–S60, (od rocznika 2011).
Tuleja umożliwi odessanie biernej połowy paliwa z baku.
13. L1063-2 Wąż paliwowy zasysający Ø8,5 mm, 3 m, wydajność ssania: 2,5 l/min
14. 05-00006 Adapter do bezkorkowych wlewów paliwa (do benzyny/E10-85).
Umożliwia odblokowanie i spuszczenie oraz uzupełnianie paliwa.
15. 05-00010 Adapter do bezkorkowych wlewów paliwa (do oleju napędowego).
Umożliwia odblokowanie i spuszczenie oraz uzupełnianie paliwa.



Zawarty w zestawie L1050



8, 9, 10, 13

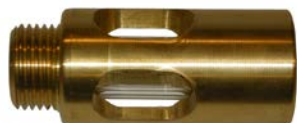
12



11

14

15



05-00001 Wskaźnik płynu ½"

Do montażu na węży paliwowym zasysającym wprowadzonym do baku.
 Tuleja z gwintem ½".

L2620 Wąż do usuwania oparów paliwowych

Zestaw węża do usuwania oparów benzyny i oleju napędowego z pojazdu w trakcie prac przy czas prac przy zbiornikach paliwa. Może być również stosowany podczas spuszczenia i ponownego napełniania zbiornika paliwa samochodu. Podczas pracy przy otwartej armaturze zbiornika paliwa mechanik jest narażony na kontakt z oparami benzyny, a po zakończeniu prac we wnętrzu samochodu może się unosić zapach paliwa. Odessanie oparów przez rurkę do napełniania zbiornika paliwa może temu zapobiec.

Wąż odprowadzający współpracuje z układem tłoczącym sprężone powietrze, który wytwarza podciśnienie w zbiorniku paliwa. Wąż można podłączyć do atestowanego wentylatora wyciągowego. Standardowa długość: 2,5 metra. Aby uzyskać informacje o niestandardowych długościach, należy skontaktować się z naszą firmą.



L2430 Zestaw do spuszczenia oleju ze zbiornikiem o pojemności 115 litrów, z certyfikatem EX

Zaprojektowany do wieloletniej eksploatacji i bezpiecznego spuszczenia zużytego oleju w warsztatach samochodowych i zakładach recyklingu.

Olej silnikowy ulega z czasem rozcieńczeniu paliwem.

Zużyty olej powstały w wyniku tego procesu jest sklasyfikowany jako łatwopalny płyn. Może on łatwo ulec zapłonowi, dlatego prace z nim należy wykonywać przy użyciu produktów specjalnie zaprojektowanych i atestowanych do tego celu. Oznacza to, że instrukcja obsługi zestawu do spuszczenia oleju musi zawierać informacje na temat procedur klasyfikacji i atestów do pracy w środowiskach zagrożonych wybuchem (EX)!

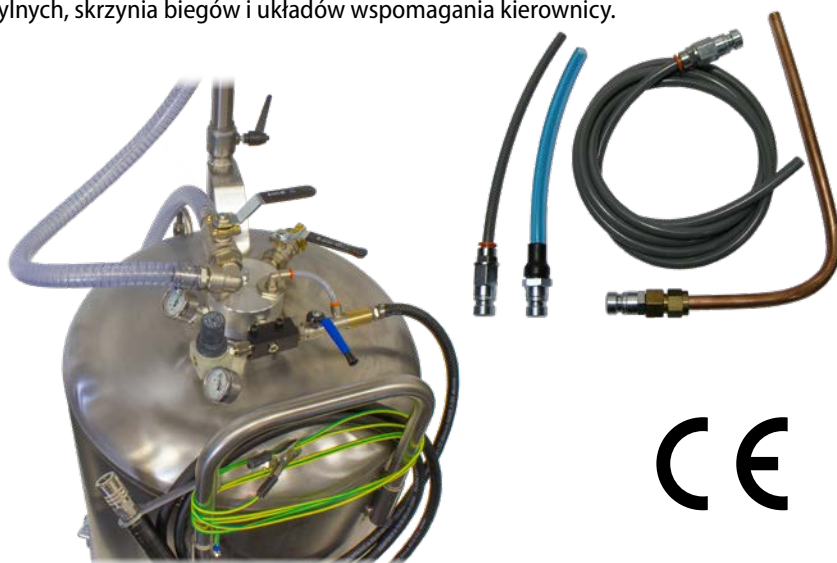
Zestaw do spuszczenia oleju jest również wyposażony w przewód uziomowy oraz antystatyczne koła i węże, aby zminimalizować ryzyko.

Zbiornik ciśnieniowy jest wykonany ze stali nierdzewnej i nie zawiera ruchomych części układu pompowania. Wytrzymałe zawory, węże i złącza sprawiają, że ten zestaw do spuszczenia oleju jest bezpieczny i nadaje się do długotrwałej eksploatacji.

Taca ociekowa jest wykonana z aluminium i mierzy 890 mm długości na 490 mm szerokości. Tak duże wymiary umożliwiają spuszczenie oleju jednocześnie z silnika i skrzyni biegów.

Zestaw do spuszczenia oleju jest również wyposażony w funkcję odsysania oleju przy użyciu silnego podciśnienia, nawet podczas zlewania oleju do tacy. Zbiornik jest opróżniany z wykorzystaniem powietrza pod ciśnieniem 1 bara. Przeniesienie zużytego oleju do zewnętrznych zbiorników do składowania nie wymaga użycia dodatkowej pompy.

Zestaw do spuszczenia oleju zawiera sondy do odprowadzania oleju z osi tylnych, skrzyni biegów i układów wspomagania kierownicy.



Przechowanie

04-00022 Wózek narzędziowy z 9 szufladami

Ten system przechowania zaprojektowano dla warsztatów naprawy samochodów osobowych i ciężarowych, którym zależy na zwiększeniu wydajności i rentowności. Mechanik może skupić się na wykonywaniu pracy, bez marnowania czasu na szukanie odpowiednich narzędzi.



Kombinacja kół zamocowanych na dużych osiach oraz czterech kółek zamocowanych na osiach obrotowych ułatwia przemieszczanie wózka przy pełnym obciążeniu narzędziami.



Podwójny wózek narzędziowy wyposażony w 9 szuflad zaprojektowanych do pomieszczenia zestawów narzędzi i organizatorów piankowych marki Wallmek.

Wózek zawiera dużą szufladę górną przeznaczoną na siłowniki i akcesoria.

Wszystkie szuflady mają oddzielne zamki, a wózek posiada układ zamka centralnego, który zwiększa bezpieczeństwo podczas transportu, przechowywania i zwykłego użytkowania.

Pełne otwarcie wszystkich szuflad zapewniają wytrzymałe prowadnice z łożyskami kulowymi, które wytrzymują obciążenie wynoszące 90 kg.

Wymiary wewnętrzne każdej szuflady:

4 szt.: wys. 100 × szer. 585 × gł. 418 mm

3 szt.: wys. 150 × szer. 585 × gł. 418 mm

1 szt.: wys. 250 × szer. 585 × gł. 418 mm

1 szt.: wys. 100 × szer. 1243 × gł. 418 mm
(szuflada górna)

Patrz informacje na temat organizatorów piankowych na str. 64–69



Duża powierzchnia robocza.

Prowadnice z łożyskami kulowymi wytrzymujące obciążenie 90 kg w każdej skrzyni!



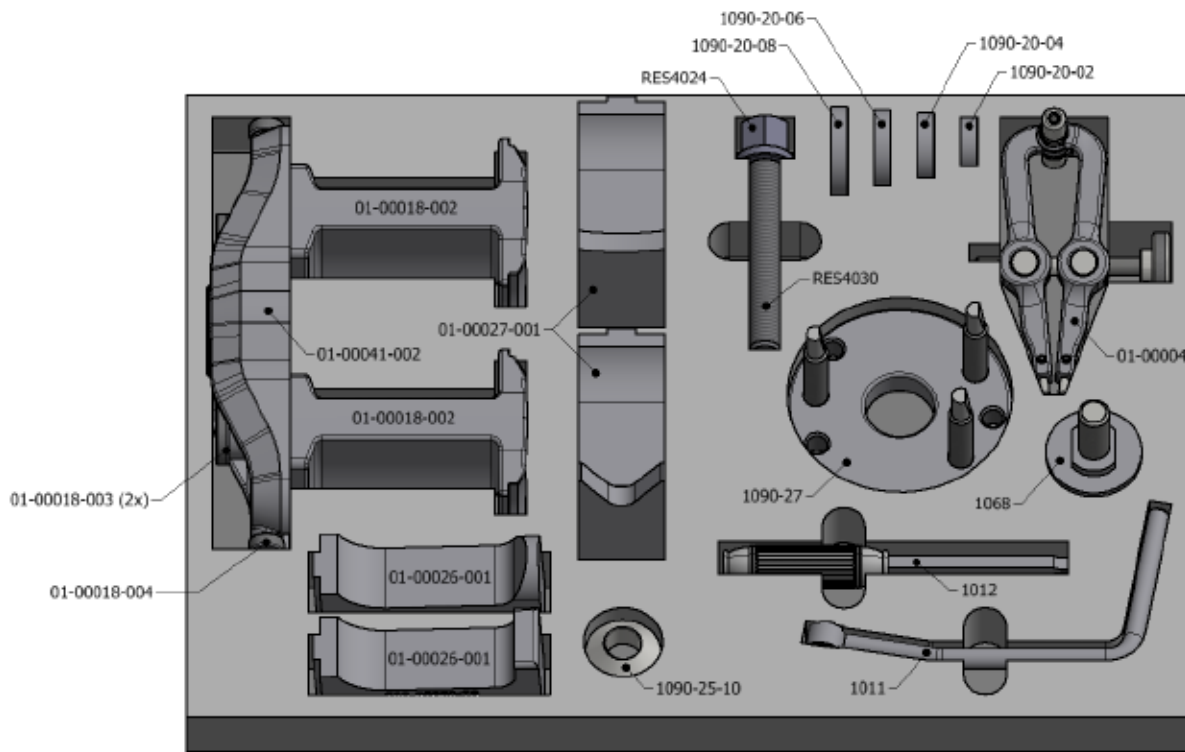
Zamek centralny zapewniający bezpieczne przechowywanie!

Organizer piankowy do wózka narzędziowego 04-00022.

Nie zawiera narzędzi.

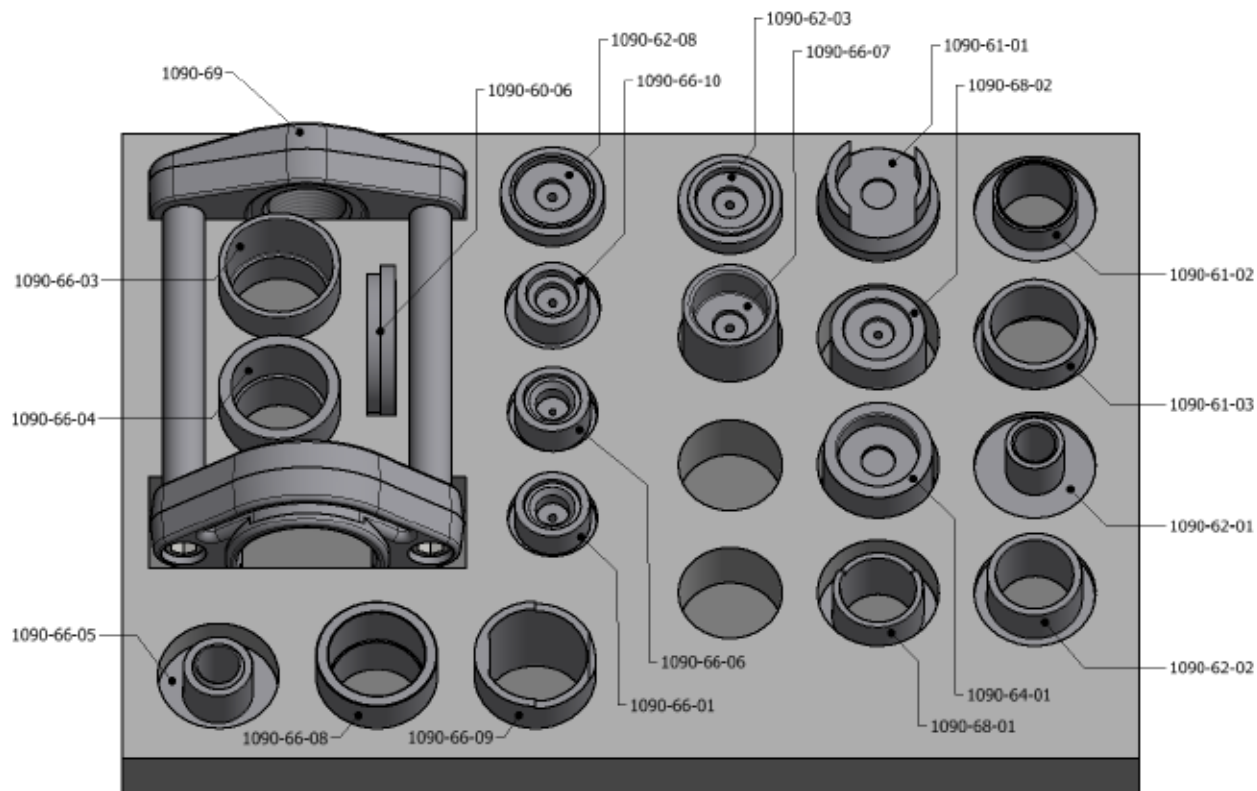
04-00022-002 Organizer piankowy o wymiarach 580 × 415 × 45

Wysokość maksymalna z narzędziami: 100 mm



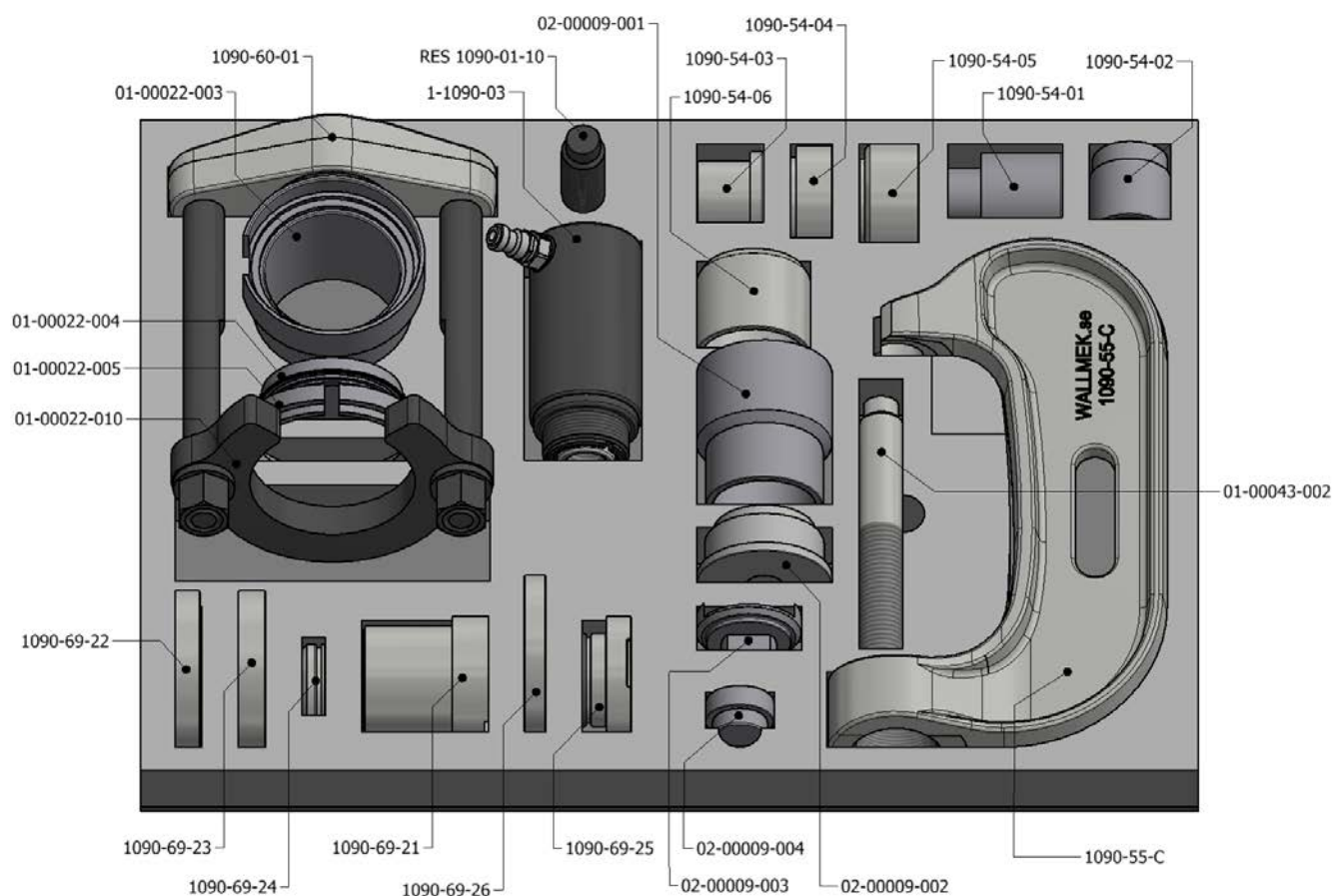
04-00022-003 Organizer piankowy o wymiarach 580 × 415 × 45

Wysokość maksymalna z narzędziami: 150 mm



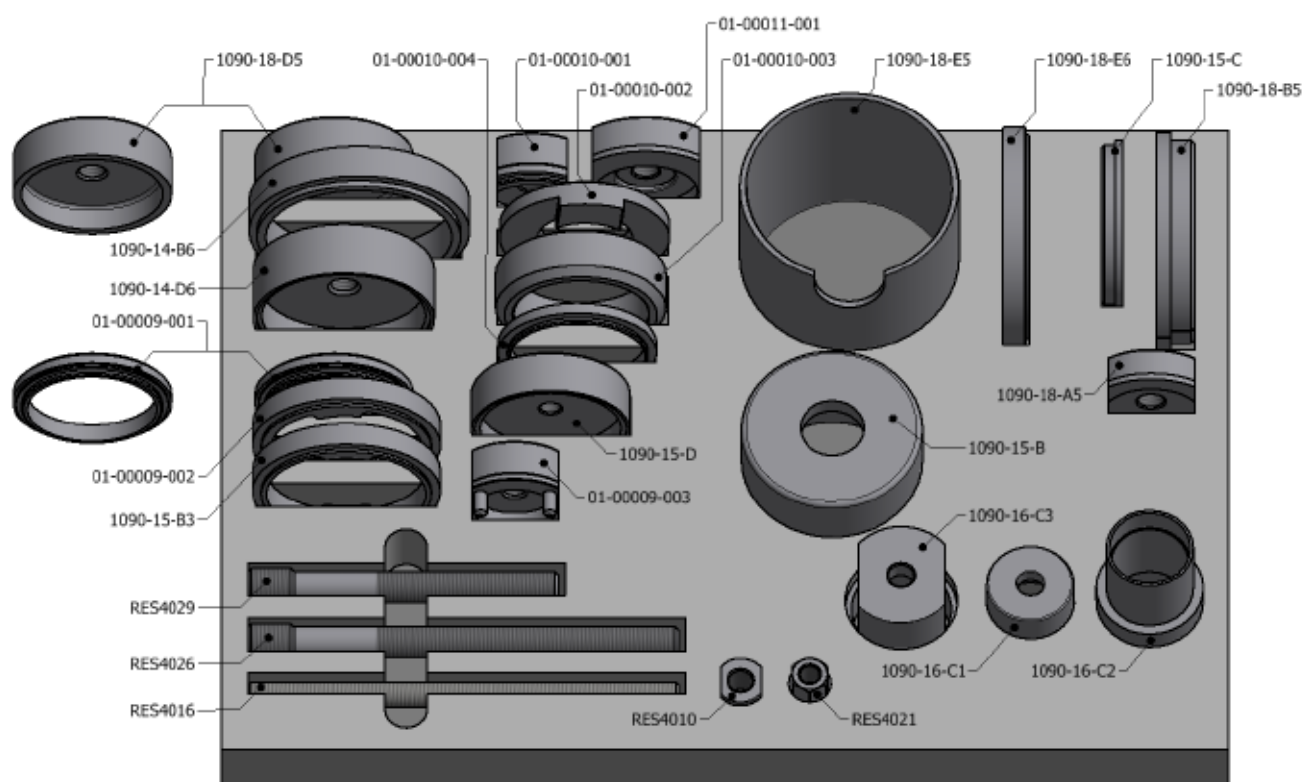
04-00022-004 Organizer piankowy o wymiarach 580 × 415 × 45

Wysokość maksymalna z narzędziami: 150 mm



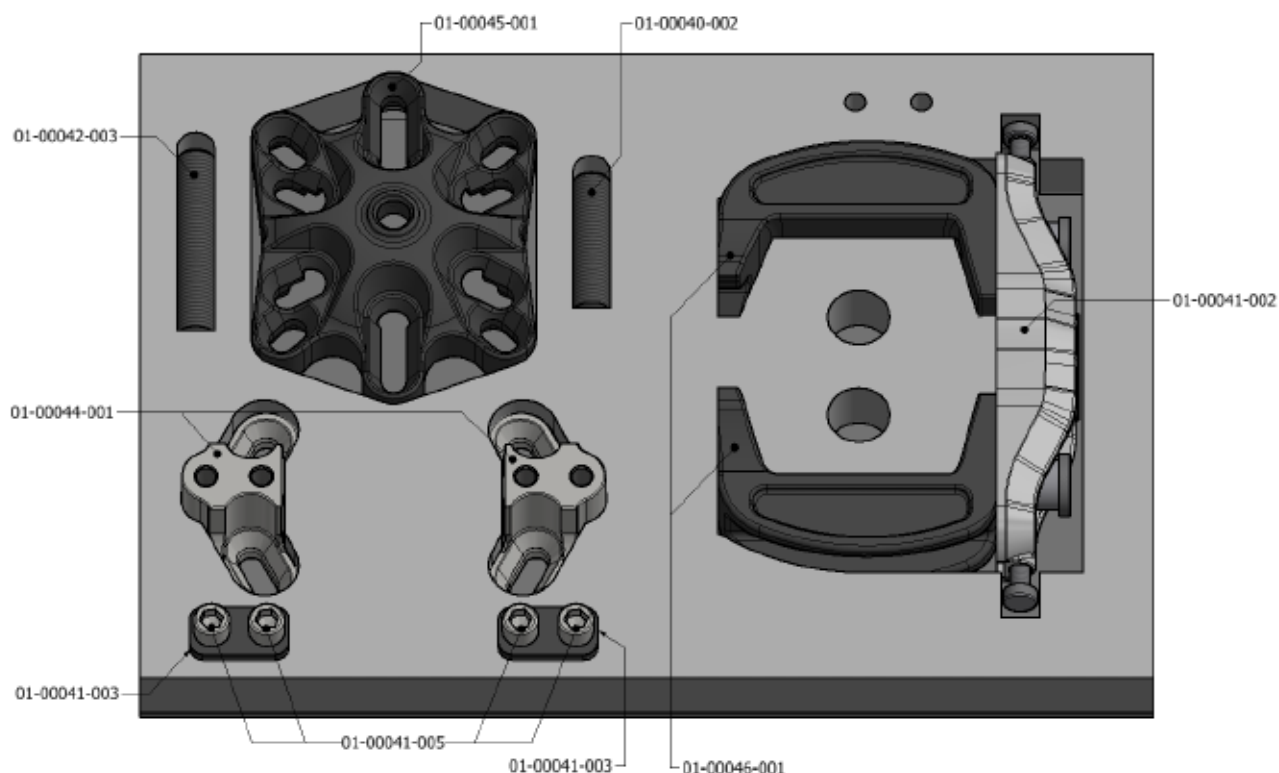
04-00022-007 Organizer piankowy o wymiarach 580 × 415 × 45

Wysokość maksymalna z narzędziami: 150 mm



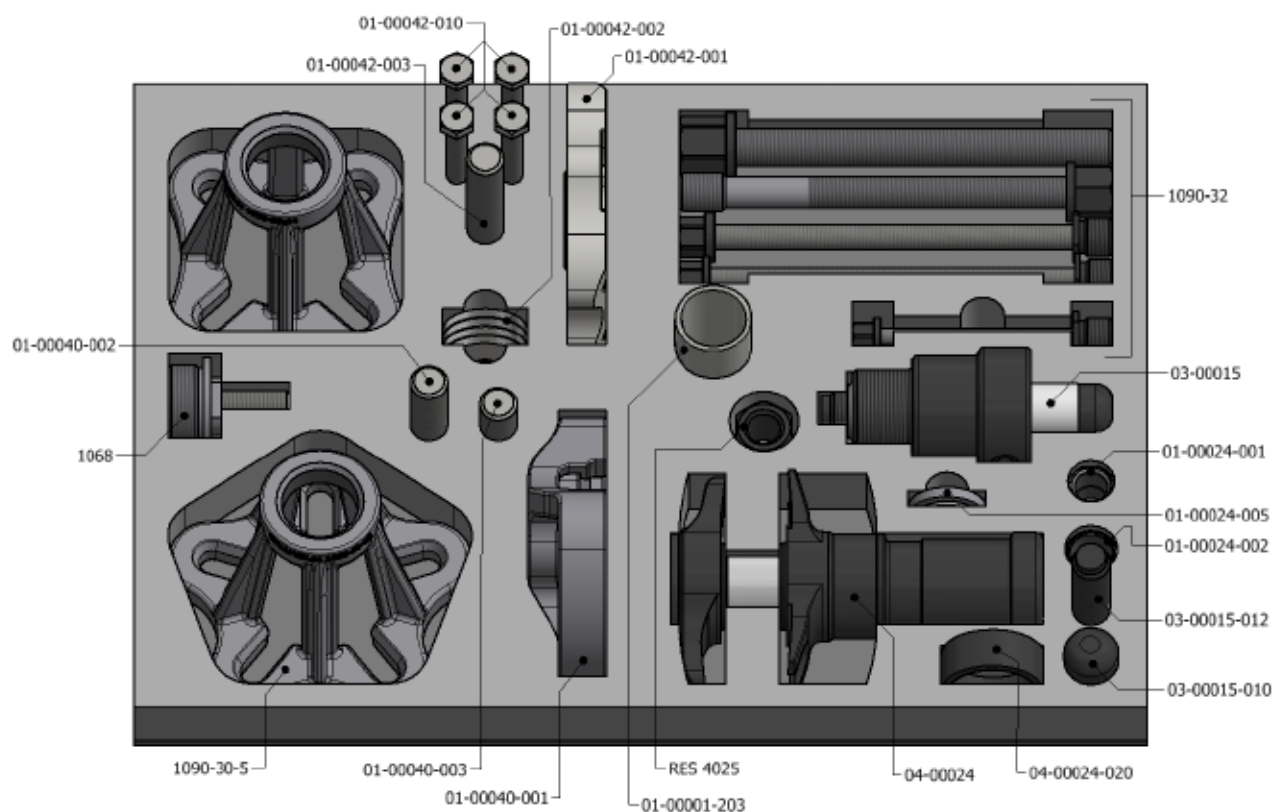
04-00022-015 Organizier piankowy o wymiarach 580 × 415 × 45

Wysokość maksymalna z narzędziami: 100 mm



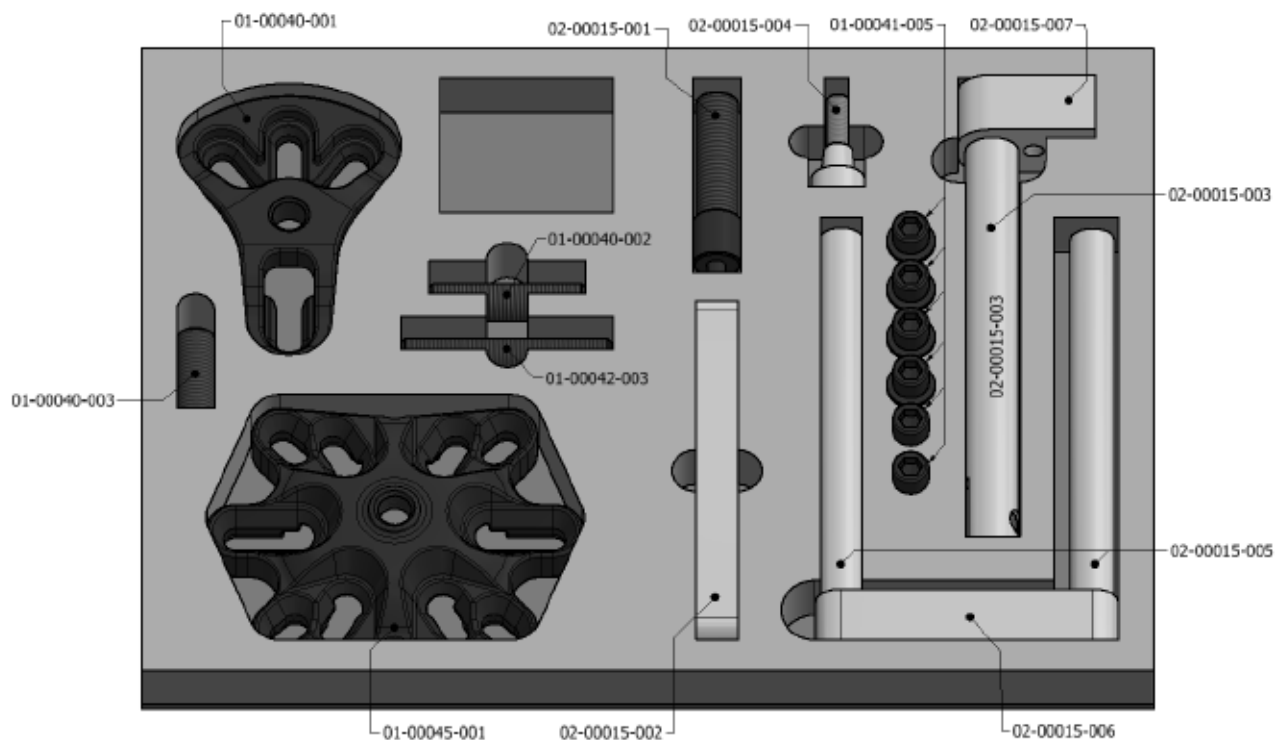
04-00022-017 Organizier piankowy o wymiarach 580 × 415 × 45

Wysokość maksymalna z narzędziami: 150 mm



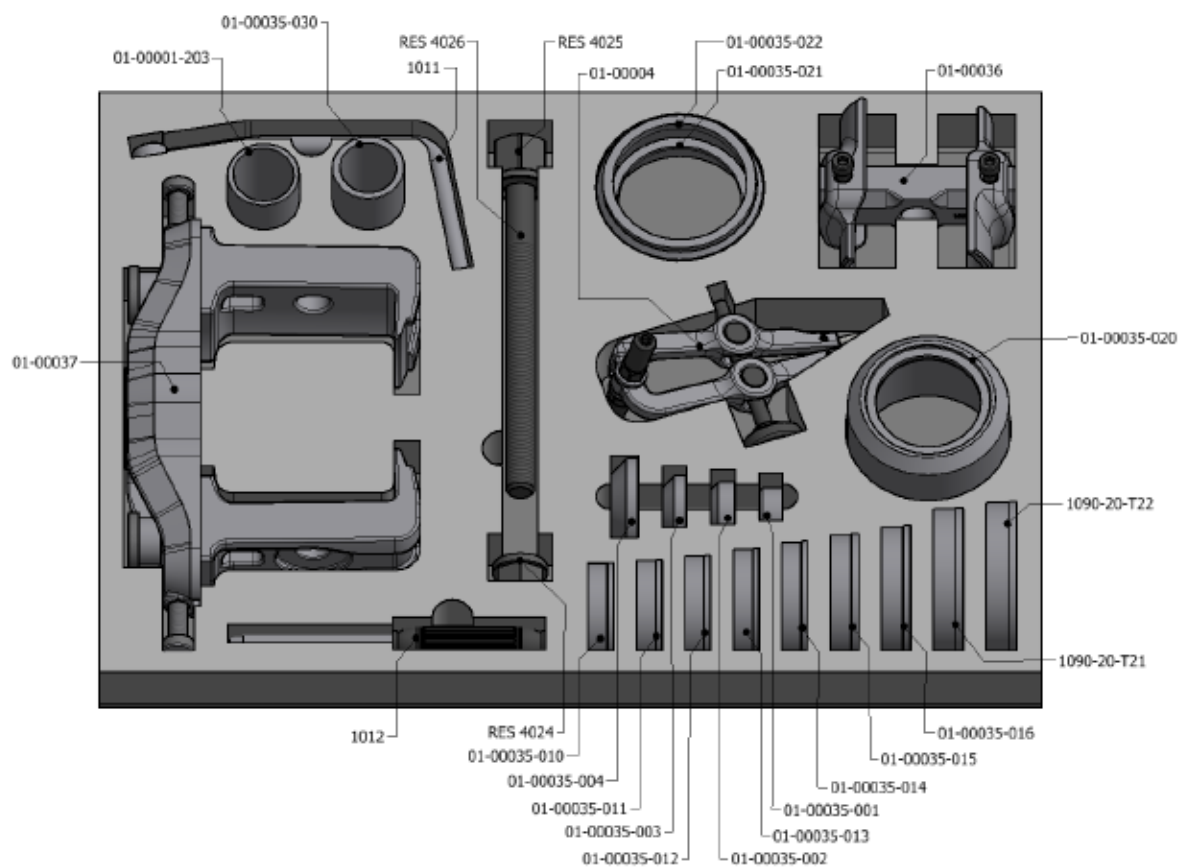
04-00022-018 Organizator piankowy o wymiarach 580 × 415 × 45

Wysokość maksymalna z narzędziami: 100 mm



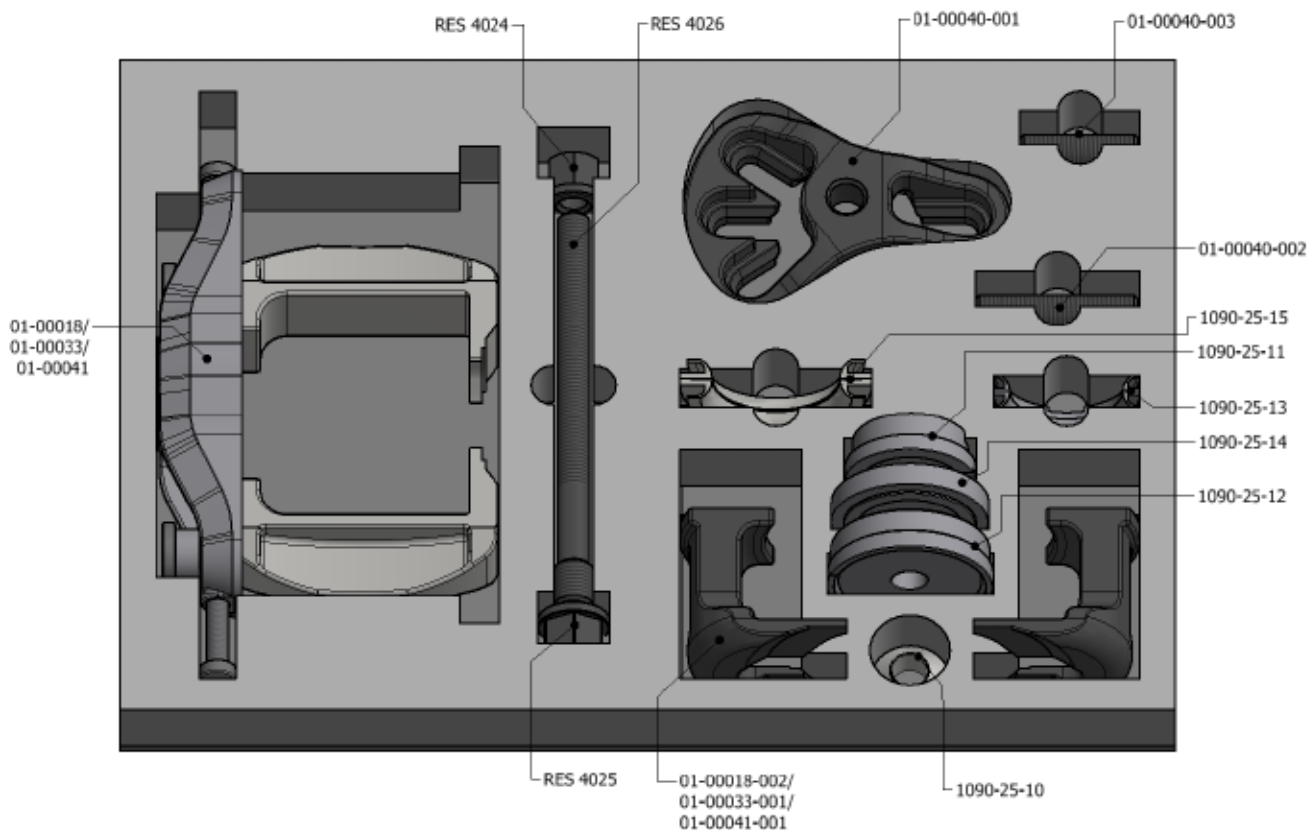
04-00022-019 Organizator piankowy o wymiarach 580 × 415 × 45

Wysokość maksymalna z narzędziami: 100 mm



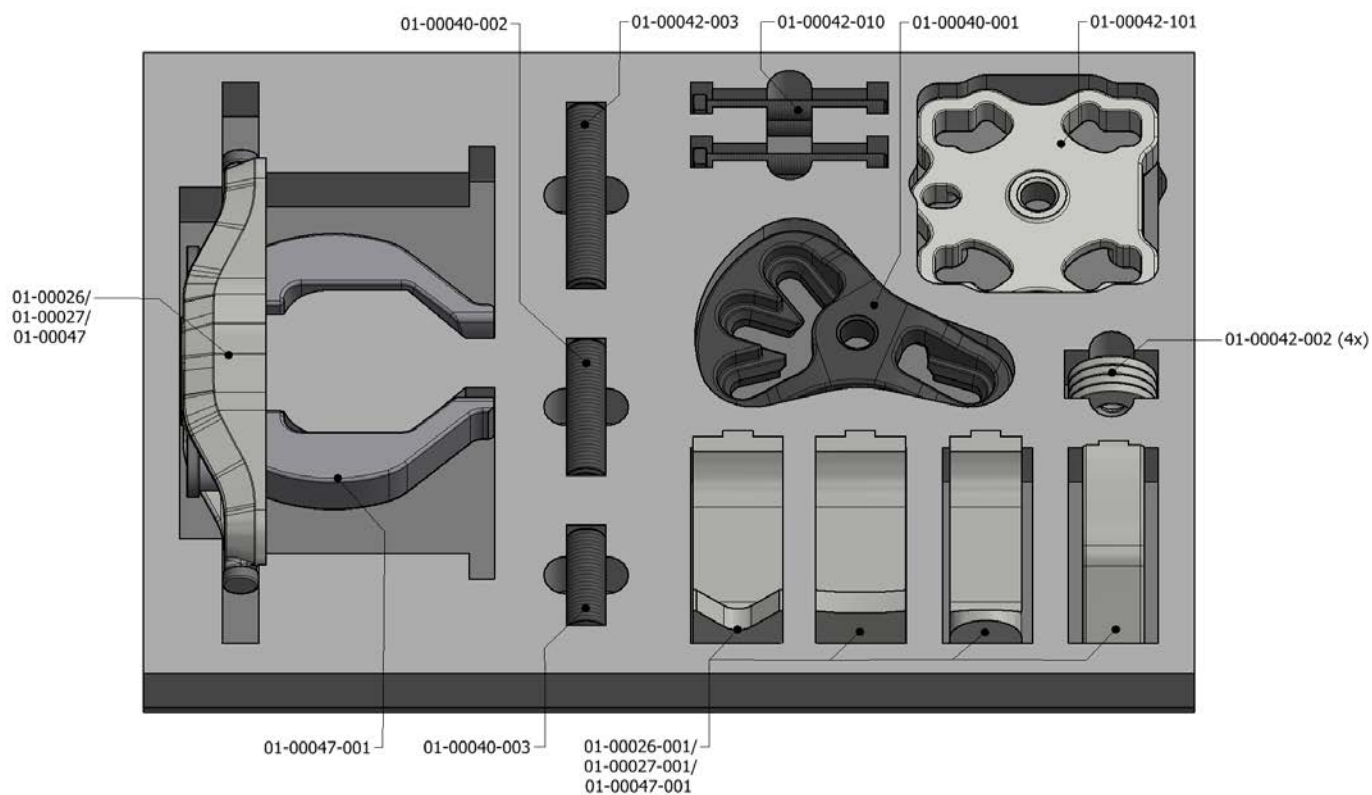
04-00022-020 Organizér piankowy o wymiarach 580 × 415 × 45

Wysokość maksymalna z narzędziami: 100 mm



04-00022-021 Organizér piankowy o wymiarach 580 × 415 × 45

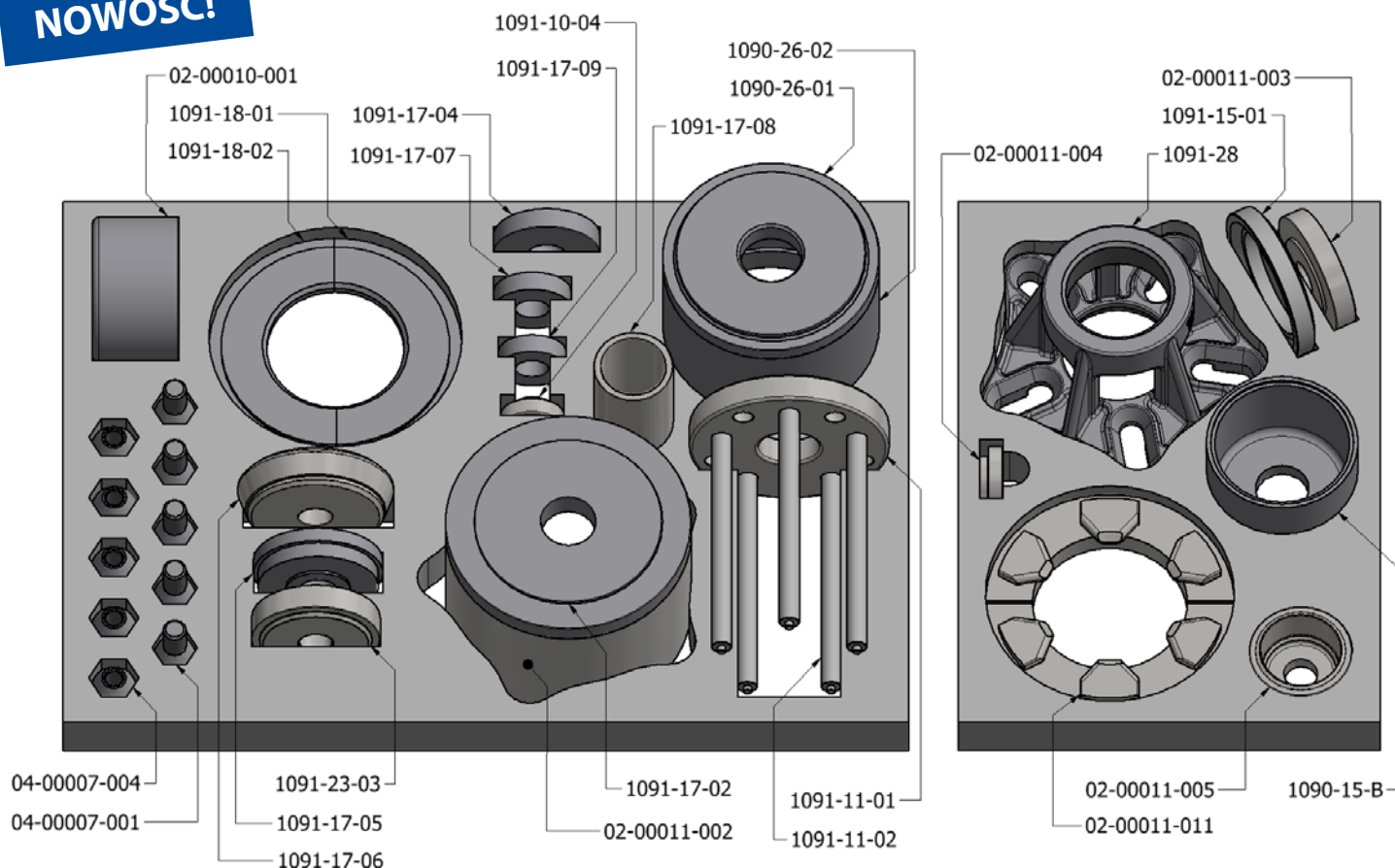
Wysokość maksymalna z narzędziami: 100 mm



04-00022-023 Organizery piankowy o wymiarach 580 × 415 × 45, wys. 415x290x45

Wysokość maksymalna z narzędziami: 150 mm

NOWOŚĆ!



04-00023 Skrzynka narzędziowa z tworzywa sztucznego z możliwością układania piętrowego

Wytrzymała skrzynka narzędziowa z tworzywa sztucznego z możliwością układania piętrowego umożliwiającą wygodne przechowywanie narzędzi i siłowników. To rozwiązanie sprawdza się idealnie do transportu wyposażenia pomiędzy warsztatami.

Organizery piankowe mieszczące się w tych skrzynkach są dostarczane z następującymi narzędziami i zestawami: 01-00022, 01-00026, 01-00027, 01-00033, 01-00035, 01-00037 i 01-00041.

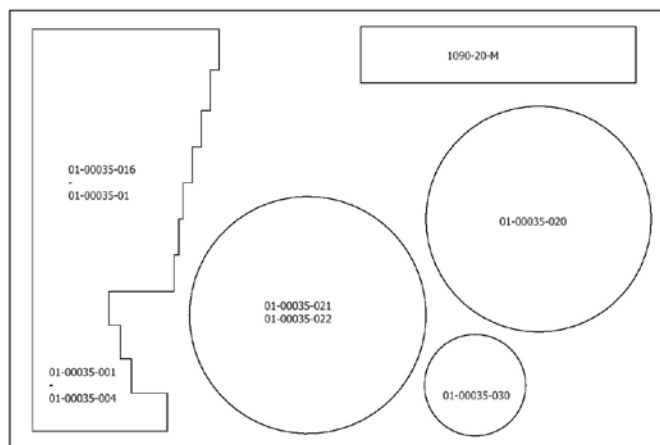
Wymiary zewnętrzne: 464 × 335 × 212 (wys.) mm.
Wymiary wewnętrzne: 400 × 300 × 150 (wys.) mm.

Organizery piankowe są również dostępne do zamówienia oddzielnie; patrz informacje poniżej.



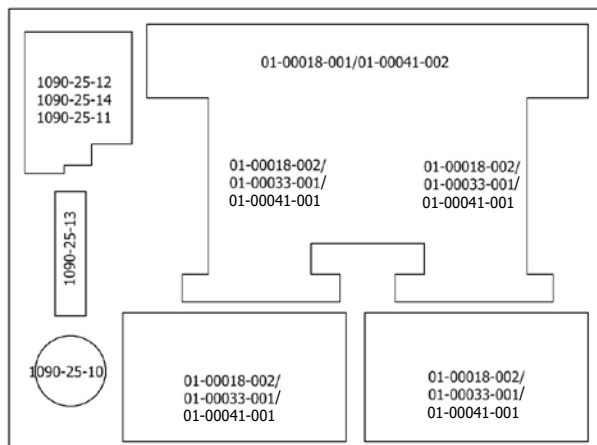
04-00023-001, 290 × 195 mm

Organizer piankowy do 01-00035



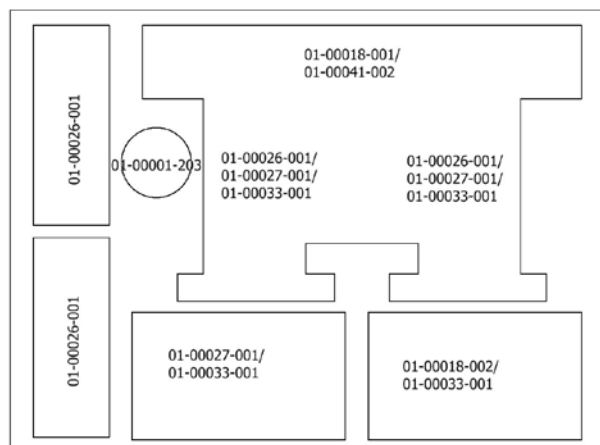
04-00023-002, 290 × 390 mm

Organizer piankowy do 01-00018/33/41/-100 -110 -120



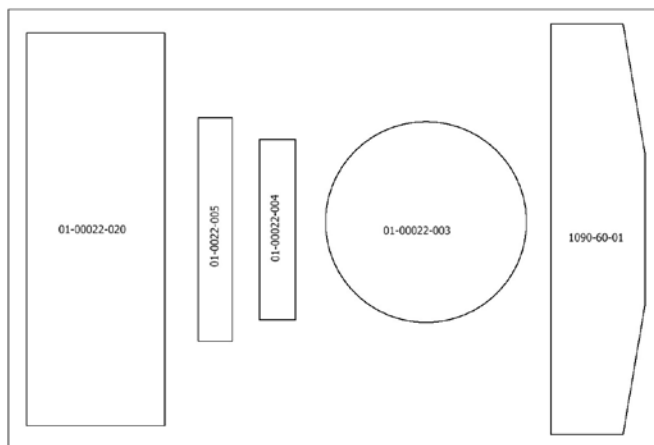
04-00023-003, 290 × 390 mm

Organizer piankowy do 01-00026/27/37



04-00023-004, 290 × 195 mm

Organizer piankowy do 01-00022



Ten system przechowania zaprojektowano dla warsztatów naprawy samochodów osobowych i ciężarowych, którym zależy na zwiększeniu wydajności i rentowności. Mechanik może skupić się na wykonywaniu pracy, bez marnowania czasu na szukanie odpowiednich narzędzi.



1090-50 Wózek do przewozu narzędzi

Połączenie wytrzymałej konstrukcji z dużą powierzchnią roboczą. Duże koła ułatwiają przemieszczanie nawet w pełni obciążonego wózka.

Dostępne są trzy różne zestawy półek/haków:
1090-51, 1090-52 i 1090-53.

Nie zawiera narzędzi.



1090-51 Uchwyt na narzędzia do 01-00035.



**1090-52 Uchwyt na narzędzia do 1090-30,
01-00033 lub 1090-15.**



**1090-53 Uchwyt na narzędzia do pojazdów
ciężarowych.**

Wykaz numerów katalogowych

01-00001	38	04-00008-001	55
01-00001-004	39	04-00008-002	55
01-00001-400	39	04-00008-003	55
01-00002	39	04-00008-004	55
01-00003	38	04-00008-005	55
01-00004	9	04-00008-007	55
01-00009	44	04-00015	56
01-00009-101	44	04-00016	56
01-00014	47	04-00020	56
01-00020	53	04-00021	52
01-00020-100	53	04-00022	62
01-00022	40	04-00022-002	64
01-00022-010	41	04-00022-003	64
01-00023	48	04-00022-004	65
01-00024	27	04-00022-007	65
01-00024-010	27	04-00022-015	66
01-00025	48	04-00022-017	66
01-00026	16	04-00022-018	67
01-00027	16	04-00022-019	67
01-00030	50	04-00022-020	68
01-00031	52	04-00022-021	68
01-00033	13	04-00022-023	69
01-00035	9	04-00023	70
01-00036	10	04-00023-001	70
01-00037	8	04-00023-002	70
01-00038	10	04-00023-003	70
01-00039	53	04-00023-004	70
01-00040	18	04-00024	34
01-00041	12	04-00024-023	35
01-00042-010	19	04-00024-024	35
01-00042-B	19	04-00024-050	34
01-00043	39	04-00028-200	26
01-00044	20	05-00001	61
01-00045	21	05-00009	61
01-00046	21	20-00011	5
01-00046-300	20	20-00013	5
01-00047	17	20-00014	5
01-00048	24	20-03001	57
01-00048-031	25	20-03002	57
01-00048-100	25	20-03003	57
01-00049	18	1011	25
01-00050-100	11	1012	25
01-00051	46	1030	56
02-00008	29	1036	56
02-00009	42	1062-01	48
02-00010	31	1064	22
02-00011	30	1066	22
02-00012	14	1068	22
02-00013	28	1068-04	54
02-00014	28	1068-05	54
02-00015	15	1068-06	54
02-00015-101	15	1068-07	54
02-00020	32	1068-08	54
03-00014-001	35	1068-09	54
03-00015	51	1068-10	54
03-00015-020	52	1068-11	54
03-00028	51	1086-6	52
03-00041	30	1090-02-WAL	50
04-00007-001	23	1090-03	51
04-00007-004	23	1090-14	45

1090-15	45	RES4021.....	54
1090-16-10.....	46	RES4022.....	54
1090-18	45	RES4023.....	54
1090-22	8	RES4024.....	54
1090-25-10.....	12	RES4025.....	54
1090-25-11.....	13	RES4026.....	54
1090-25-12.....	13	RES4027.....	54
1090-25-13.....	13	RES4035.....	55
1090-25-14.....	13	RES4036.....	55
1090-25-15.....	13	RES4037.....	55
1090-26	8	RES4039.....	55
1090-30	22	RES4042.....	55
1090-32	54	RES4043.....	55
1090-32-10.....	54		
1090-32-12.....	54		
1090-32-14.....	54		
1090-32-18.....	54		
1090-32-20.....	55		
1090-32-22.....	54		
1090-37-10.....	47		
1090-39	37		
1090-50	71		
1090-51	71		
1090-52	71		
1090-53	71		
1090-54-06.....	43		
1090-54-10.....	43		
1090-54-11.....	43		
1090-54-12.....	43		
1090-55-C.....	42		
1090-60	36		
1090-60-06.....	37		
1090-60-10.....	39		
1090-69	37		
1090-69-20-B	41		
1091-10	29		
1091-13	47		
1091-17-01.....	28		
1091-17-03.....	28		
1091-22	31		
1091-23	31		
1091-27	30		
1091-28	23		
HSC2008-1118-020.....	59		
HSC2008-1119	59		
HSC2008-1146	59		
HSC2008-1147	59		
HSC2018.....	58		
HSC2018-1126	59		
L1050-E.....	60		
L2015	61		
L2620	61		
RES4008.....	55		
RES4009.....	55		
RES4010.....	54		
RES4011.....	54		
RES4012.....	54		
RES4014.....	54		
RES4015.....	54		
RES4016.....	54		



Jeśli chcesz podzielić się z nami swoim doświadczeniem w pracy z naszymi narzędziami, napisz do nas na adres info@wallmek.se!

Poznaj opinie zadowolonych klientów:

„Dłużej zajmuje mi dojście do pracy niż jej wykonanie przy użyciu tych narzędzi.”

**- Bruno Cella,
Cella Auto Repair.
Bolton, Ontario, Kanada.**

„Mój mąż był bardzo zaskoczony tym, jak łatwo można wykonywać prace przy sprężynach w BMW.”

**- Erin, Argus Auto.
Oakville, Ontario, Kanada.**

„Przeprowadzaliśmy wymianę tulei wspornika mechanizmu różnicowego osi tylnej w BMW. Mechanicy bardzo chwalili sobie łatwość obsługi i ergonomię narzędzie WALLMEK. Wymontowanie tulei trwało krócej niż znalezienie nowej tulei!”

**-Serwis samochodowy Bosch w Wilnie,
Litwa.**

„Niezastąpiona pomoc podczas samodzielnej pracy w warsztacie”.

**- Michael Gustavsson, MG Bilverkstad,
Arvika, Szwecja.**

„Te narzędzia są niezastąpione w wielu pracach, a dodatkową korzyścią jest to, że dzięki nim pracujemy jeszcze szybciej.

Bez narzędzi marki Wallmek wydajność naszej pracy byłaby bardzo niska i zmagalibyśmy się z wieloma problemami.”

**- Kjell Andersson, Alvesta Bilservice AB
Szwecja**

„Te narzędzia naprawdę sprawdzają się w pracy. Dzięki nim oszczędzamy sporo czasu, co jest ich dodatkową zaletą.

Moi mechanicy codziennie używają narzędzi Wallmek od 15 lat i jesteśmy z nich bardzo zadowoleni!”

**- Mats Mattsson,
Mattssons Bilservice (warsztat samochodowy Mekonomen)
Szwecja**



-  **PASSENGER CARS**
-  **LIGHT COMMERCIAL**
-  **TRUCKS**
-  **FUEL HANDLING**
-  **CAR DISMANTLING**

Address

Bultgatan 18
442 40 Kungälv
Sweden

Dystrybutor

Auto Partner SA ul. Ekonomiczna 20
43-150 Bieruń

kontakt: Piotr Wróbel, tel.: 661 660 945



www.wallmek.se

