

PL | EN

# INSTRUKCJA OBSŁUGI - MANUAL

---

## OK-02.0408

Ściągacz sprężyn w kolumnie McPhersona, regulowany, 2300 kg, GARAGE  
Adjustable spring compressor 2300 kg, GARAGE

---



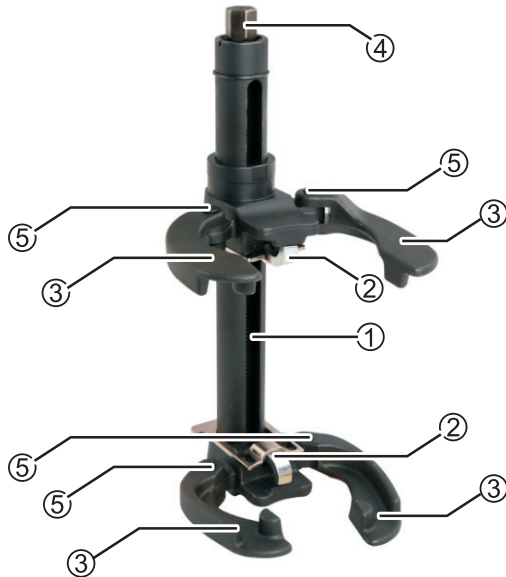
---

**ROCKS<sup>®</sup>**

STOP ŹELAZA Z PASJĄ

**Mobilny ściągnacz sprężyn zawieszenia w kolumnach McPhersona, posiada regulowany rozstaw ramion w zakresie 100-265 mm, ramiona posiadają 3 punkty podparcia i klamry bezpieczeństwa. Napęd stanowi centralna walcowana śruba z gwintem trapezowym, końcówka na klucz 24 mm. Ramiona wytrzymują obciążenie 2300 kg, zakres pracy do 450 mm długości. Ściągnacz przeznaczony do obsługi samochodów osobowych: BMW, VAG, MB, PSA, TOYTA, FORD, FIAT, RENAULT, HONDA, KIA, OPEL.**

---



#### **KONSTRUKCJA:**

1. Rama ściągnacza
2. Zapięcia zabezpieczające
3. Ramiona ściągnacza (regulowane)
4. Śruba napędowa z sześciokątem 24 mm
5. Sworznie ramion ściągnacza

#### **UWAGA:**

- Nie ściskaj sprężyny zbyt mocno, aby jej zwoje nie stykały się ze sobą
- Ściskanie uszkodzonej sprężyny jest zabronione
- Praca uszkodzonym ściągnaczem jest zabroniona
- Nie jest zalecane stosowanie narzędzi udarowych do ściskania sprężyn
- Zawsze używaj okularów i rękawic ochronnych
- Śruba naciskowa musi być nasmarowana smarem do wysokich obciążeń
- Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa
- Pracę ściągnaczem może wykonywać jedynie osoba przeszkolona



- Umieść sprężynę w ramionach ściągnacza. Ułóż ją tak, żeby równo przylegała do ramion na całej ich powierzchni chwytającej. Zahacz sprężynę specjalnymi bolcami w ramionach, w trzech miejscach i zamknij zapięcie zabezpieczające.



- Rama ściągnacza powinna być ułożona równoległe do kolumny zawieszenia. Użyj nasadki 24 mm i pokrętła ręcznego żeby ścisnąć sprężynę.



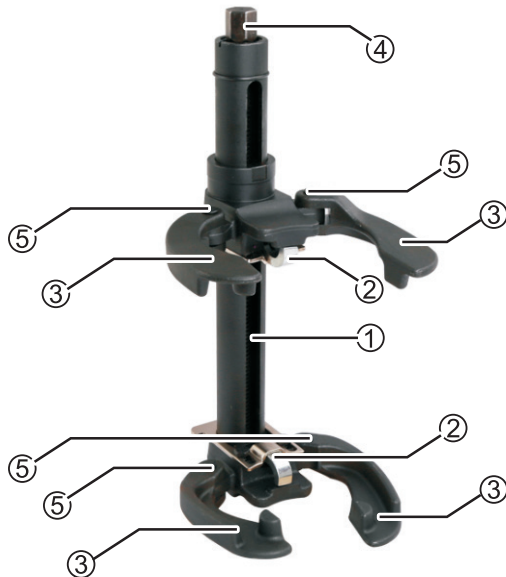
- Kiedy sprężyna jest ściśnięta a amortyzator luźny, upewnij się, że wszystko jest stabilnie zamocowane i możesz rozkręcić górne mocowanie amortyzatora.



- Po rozkręceniu górnego mocowania zdemontuj amortyzator. Aby zmontować kolumnę Mc Phersona, powtórz czynności w odwrotnej kolejności.

**Mobile suspension spring extractor in McPherson, has an adjustable arm spacing in the range of 100-265 mm, the arms have 3 support points and safety buckles. The drive is a central, rolled screw with a trapezoidal thread, a 24 mm socket wrench. The arms withstand a load of 2300 kg, the working range is up to 450 mm in length.**

**Puller designed for servicing passenger cars: BMW, VAG, MB, PSA, TOYTA, FORD, FIAT, RENAULT, HONDA, KIA, OPEL.**



**CONSTRUCTION:**

1. Puller frame
2. Safety clasps
3. Puller arms (adjustable)
4. Propeller with 24mm hexagon screw
5. Puller arm pins

**ATTENTION:**

- Do not squeeze the spring too tight so that its coils do not touch each other
- Compressing a damaged spring is prohibited
- Do not work with a damaged puller
- The use of impact tools for compressing springs is not recommended
- Always use protective glasses and gloves
- The pressure screw must be lubricated with heavy duty grease
- Follow the safety rules
- Only a trained person may work with the puller



- Place the spring in the arms of the puller. Arrange it so that it lies evenly against your arms over their entire gripping surface. Hook the spring with special pins in the arms in three places and close the safety clasp.



- The puller frame should be parallel to the suspension strut. Use the 24mm socket and the hand tool to compress the spring.



- When the spring is compressed and the shock absorber is loose, make sure everything is firmly attached and you can unscrew the top shock mount.



- After unscrewing the upper fastening, remove the shock absorber. To reassemble the Mc Pherson strut, repeat the steps in reverse order.



# CERTYFIKAT | CERTIFICATE

## DEKLARACJA ZGODNOŚCI DECLARATION OF CONFORMITY

My / We: Auto Partner SA  
ul. Ekonomiczna 20, 43-150 Bieruń, Polska

oświadczamy, że urządzenie :  
we declare that the device:

Ściągacz sprężyn w kolumnie McPhersona, regulowany, 2300 kg, GARAGE  
Adjustable spring compressor 2300 kg, GARAGE  
**OK-02.0408**

którego dotyczy niniejsza deklaracja, jest zgodny z poniższymi dokumentami:  
which this declaration concerns, is in accordance with the following documents:  
**2006/42/EC**

Zgodnie z: / According to:  
**EN ISO 12100:2010**

Osoba odpowiedzialna: / Responsible person:  
Imię i nazwisko: / Name, Surname: Szymon Zawada  
Stanowisko: Dyrektor rozwoju ROOKS  
Position: ROOKS Development Director

**Uwaga: Niniejsza deklaracja traci ważność, jeśli bez zgody producenta wprowadzone zostaną modyfikacje techniczne lub operacyjne.**  
**Note: This declaration loses its validity if technical or operational modifications are made without the manufacturer's consent.**

Podpis:  
Signature:

Data i miejsce:  
Date and place:  
**Ślęza 10.08.2020**