



Instrukcja do zestawu uniwersalnego do wtryskiwaczy **GO405** (stara wersja GV 311166000)

Zestaw przeznaczony jest do wyciągania zapieczonych wtryskiwaczy w stopniu mocnym i super mocnym. Zestaw posiada siłownik hydrauliczny 12t, jednak jego konstrukcja umożliwia zastosowanie siłownika hydraulicznego 20t.

UWAGA: wszystkie gwinty należy smarować smarem molibdenowym (dla utrzymania prawidłowej pracy pod obciążeniem); wszystkie gwinty należy dokręcać z momentem około 25 Nm; w adapterze Bosch nie może być luzu pomiędzy jego wewnętrzną i zewnętrzną częścią

UWAGA: podpory ramy należy ustawiać wyłącznie na śrubach mocujących głowicę lub pokrywę zaworów.

ZASTOSOWANIE:

Grupa FIAT: MultiJet: 1.3; 1.6; 1.9; 2.3; 3.0; JTD: 2.0; 2.4;

Grupa PSA & VOLVO HDi: 1.4; 1.6; 2.0 (8v)

Grupa VW: TDi: 1.6; 1.9; 2.0; 3.0; V6

Renault: dCi: 1.5; 1.9; 2.0; 2.5; (2.1 i 2.3 Trafic, Movano, Instaler – wyciąganie, bez osrzętu do urwanych wtryskiwaczy)

Grupa GM, Opel: 1.3; 1.9; 2.2

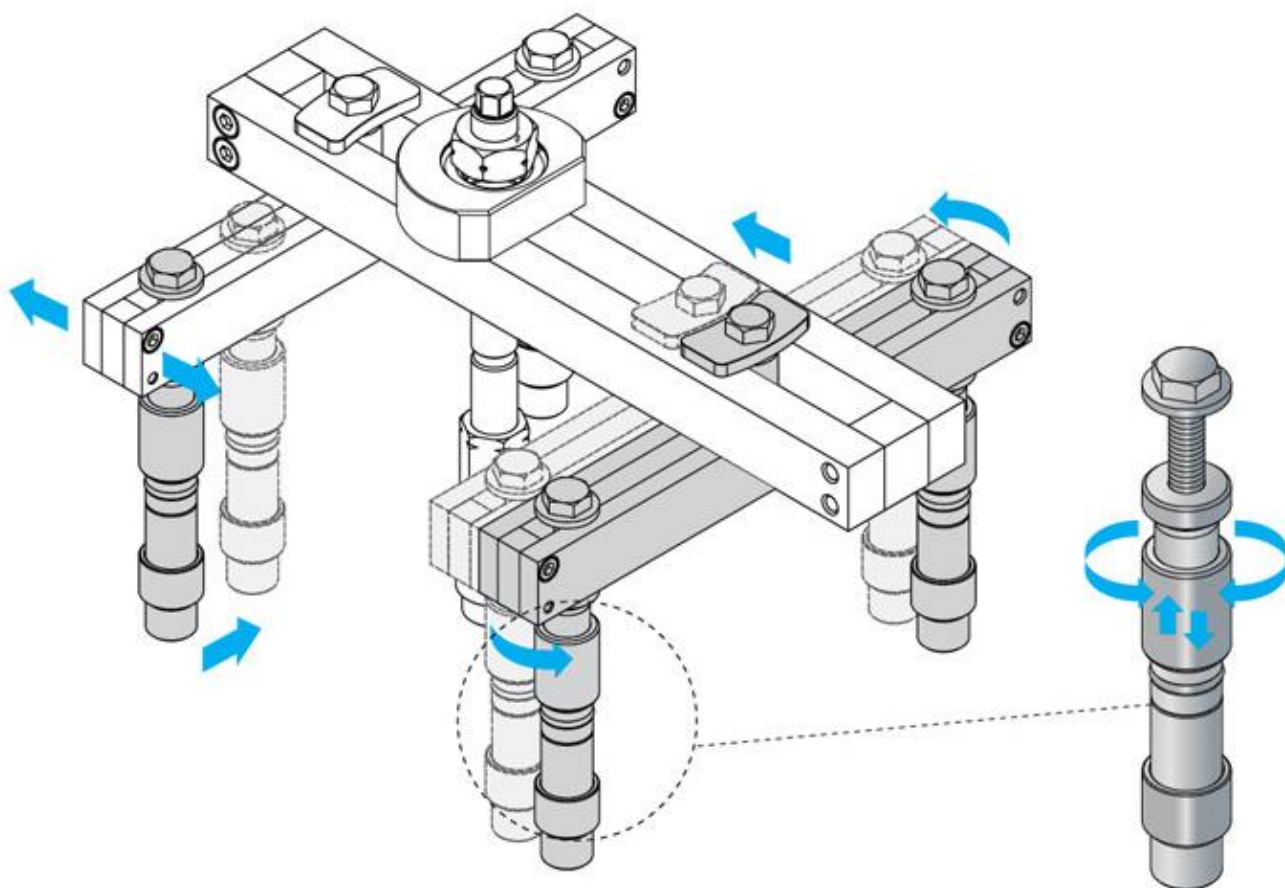
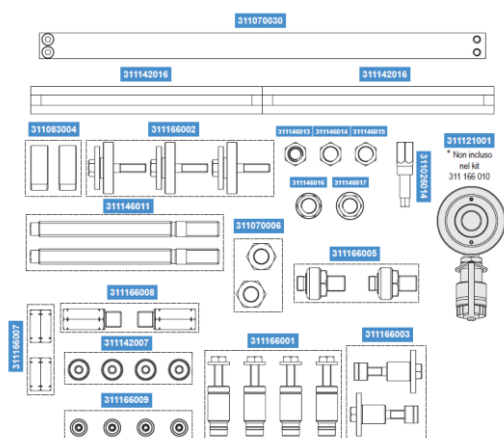
MB: CDi: A klasa, B klasa; 2.0; 2.8; 3.2; Vito, Spinter (silniki umieszczone wzdłużnie należy wyjąć z samochodu)

BMW: DTS 2.0; 3.0; HDi 1.6

Toyota: 1.6; 2.2

Grupa KIA CRDi: 1.6; 1.7

oraz inne silniki na których można rozstawić ramę nośną pojedynczą lub z ramami bocznymi (rejestr tych silników nie jest prowadzony ze względu na szeroką uniwersalność zestawu).



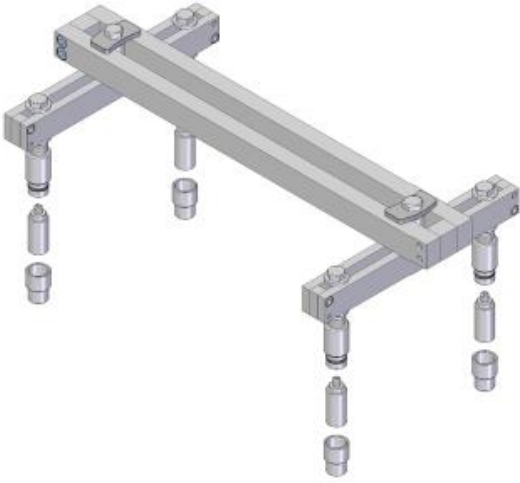
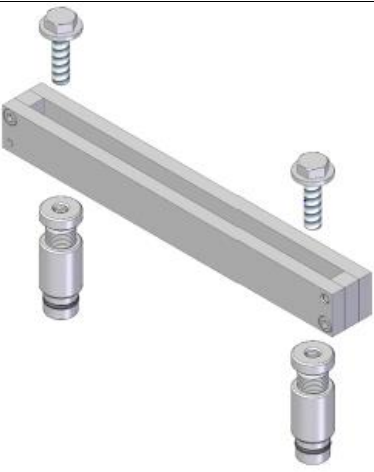
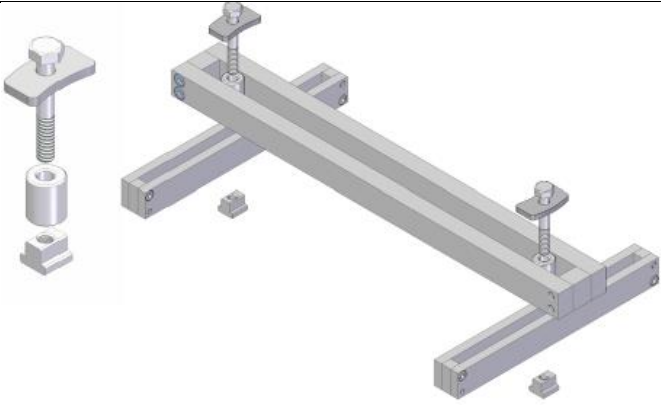
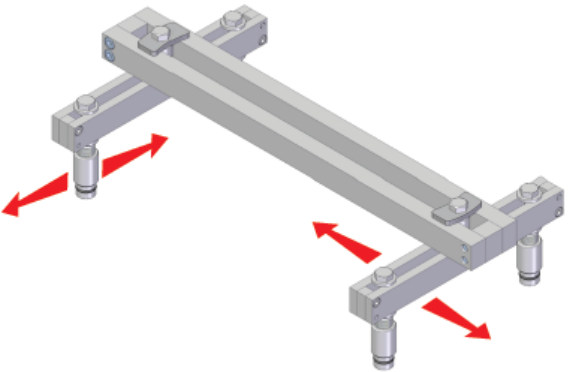
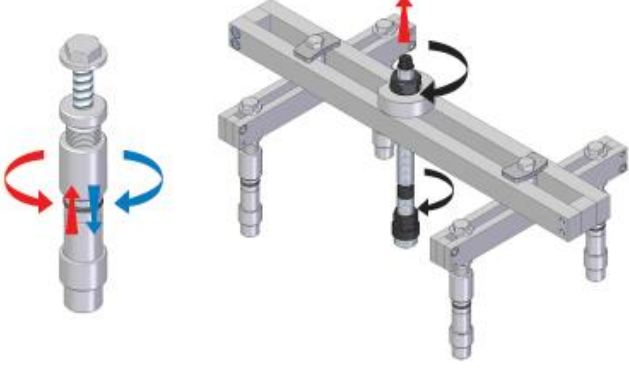
1. Wykaz części:

311166009		Stopa podporowa ramy, dolna część X4
311142016		Rama pomocnicza, poprzeczna X2
311142007		Przedłużka stopy podporowej x 4
311083004		Podkładka z łożyskiem pod nakrętkę śruby ciągnącej x 2
311070030		Rama nośna 20 t x 1
311166005		Adapter dwupunktowy Bosch X2
311146013		Adapter Delphi M14x1.5 X1
311146014		Adapter TOYOTA M16x1 (Denso) X1
311146015		Adapter Denso M20x1 X1
311146016		Adapter Siemens M25x1 X1
311146017		Adapter Siemens M27x1 X1
311166007		Łącznik śruby i adapterów Bosch M18x1,5 x 2
311166008		Łącznik adapterów M18x1,5 X2
311166003		Łącznik ram X2
311121001 *		Siłownik hydrauliczny 12 t x 1 *311166010 – bez siłownika
311166002		Łącznik do ramy głównej (3 podpory) X3
311166001		Stopa podporowa, część górna (do ramy) x 4
311146011		Śruba ciągnąca M18x1,5 X2
311026014		Klucz do wtryskiwacza Bosch H10 X1
311070006		Nakrętka ciągnąca M18x1,5 X2

2. Ustawianie ramy

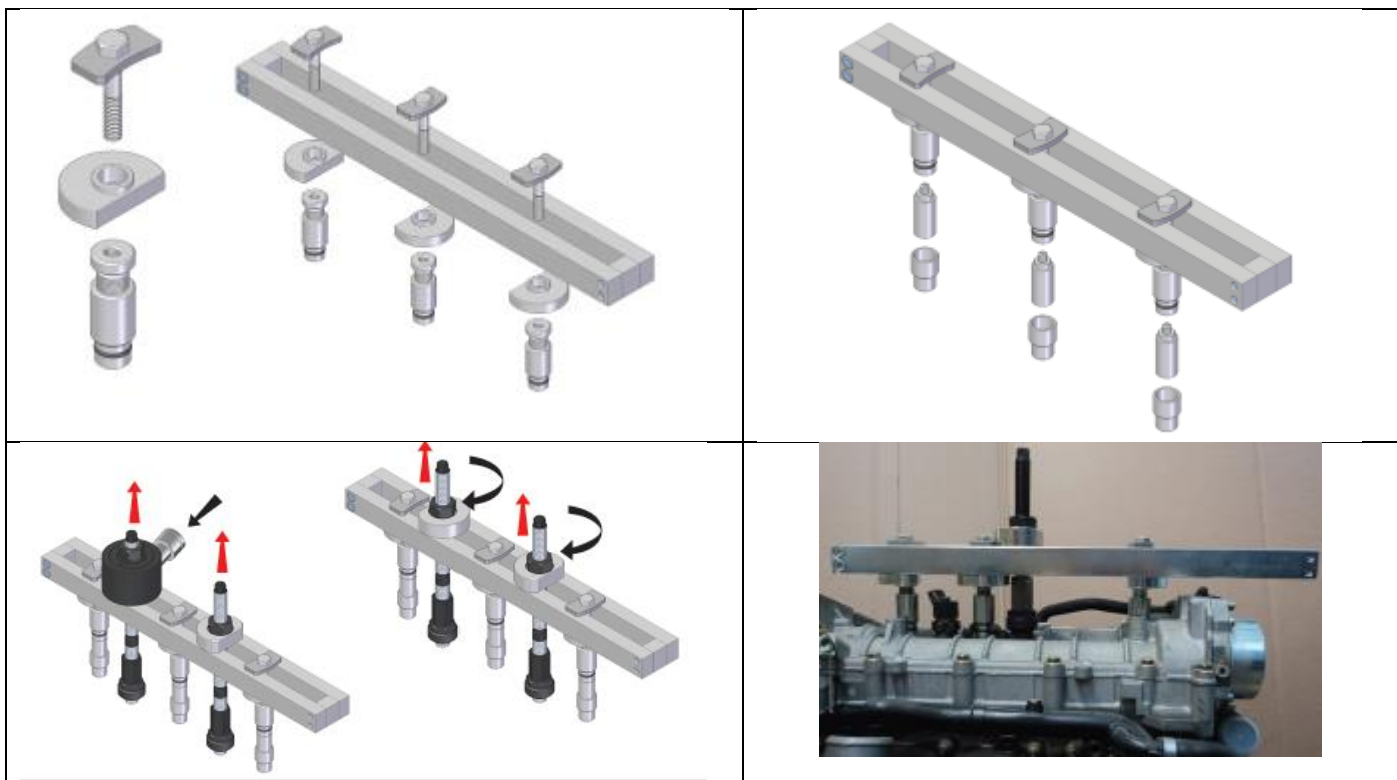
Ramę nośną można ustawić na dwa sposoby: na 4 podporach i ramach pomocniczych, na 3 podporach:

A- na 4 stopach podporowych i ramach pomocniczych, poprzecznych

	
Części składowe podpór i możliwe kombinacje ustawienia	Prawidłowe ustawienie ramy
	
Montaż górnych części podpór do ram pomocniczych	Połączenie ramy głównej i pomocniczych
	
Regulacja geometrii podpór w płaszczyźnie poziomej	Regulacja podpór w płaszczyźnie pionowej

UWAGA: podporami należy wyregulować ramę główną tak, aby oś ramy stworzyła kąt prosty z osią wtryskiwacza oraz wtryskiwacz był dokładnie w osi ramy (patrząc od góry). Wysokość ramy nad głowicą musi gwarantować miejsce dla adapterów i śruby ciągnącej wtryskiwacz oraz zapas dla wyciągniętego wtryskiwacza (min 1 cm).

B – bezpośrednio na 3 podporach, w osi wtryskiwacza (np. w silnikach dCi: 1.5 i 1.9)

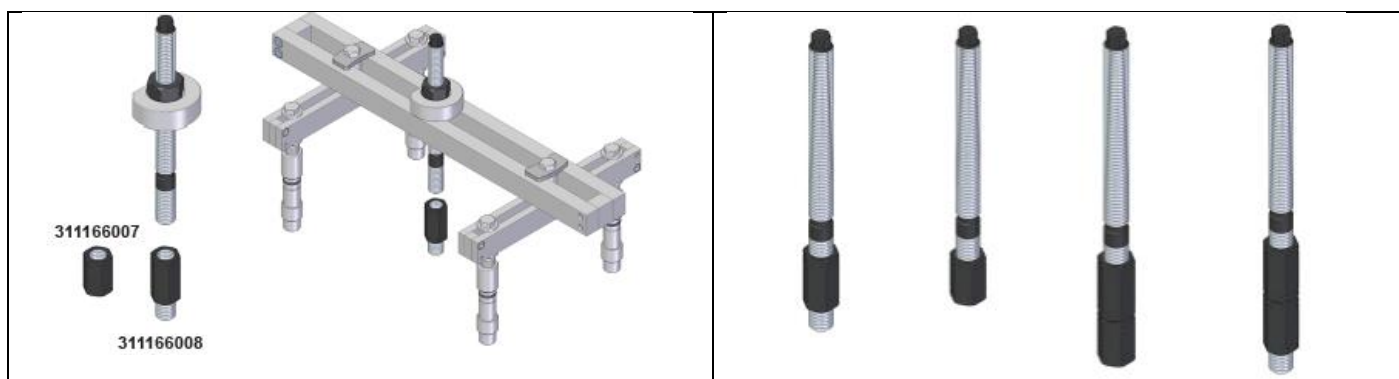


3. Montaż adapterów do wtryskiwaczy.

W zestawie znajdują się adaptery do prawie wszystkich rodzajów wtryskiwaczy, które występują w silnikach Diesla z zasilaniem commonrail we współczesnych samochodach osobowych i dostawczych. Adaptery przeznaczone są do wtryskiwaczy: Bosch, Siemens (M25 i M27), Denso oraz Delphi. Adaptery te wymagają zdemontowania cewki wtryskiwacza. Adaptery są jednoczęściowe i umożliwiają zamocowanie we wtryskiwaczu w jednym miejscu, po usunięciu cewki. Jedynie adapter do wtryskiwacza elektromagnetycznego Bosch jest dwuczęściowy i umożliwia zamocowanie za wewnętrzny gwint M17 oraz gwint zewnętrzny M27 (od mocowania cewki). Dzięki temu siła ciągnąca rozkłada się na 2 gwinty, co zabezpiecza przed zniszczeniem wtryskiwacza.

UWAGA: w ofercie dostępne są wtryskiwacze wielopunktowe do różnych wtryskiwaczy i samochodów (zasada działania podobna jak w adapterze do wtryskiwacza Bosch), które można dokupić do tego zestawu. Musi być zachowany standard gwintu śruby ciągnącej: M18x1,5.

Łączenie śruby ciągnącej z adapterami odbywa się poprzez łączniki: 311166007 (Bosch) oraz 311166008 (pozostałe adaptery)



Montaż adapteru na przykładzie wtryskiwacza Bosch:

Odkręcanie cewki	Elementy sterowania wtryskiwacza, które należy usunąć
Wtryskiwacz gotowy do instalacji adaptera	Montaż wewnętrznej części (gwint M17)
Montaż zewnętrznej części (gwint M27)	Kompensacja luzu pomiędzy częścią wewnętrzną i zewnętrzną (za pomocą podkładek – w zestawie są 2 szt)

UWAGA: cewki w większości wtryskiwaczy piezoelektrycznych nie są odkręcane. Demontaż odbywa się poprzez zniszczenie cewki (oberwanie jej). Takie wtryskiwacze należy koniecznie wymienić na nowe!



UWAGA: w ofercie znajdują się adaptery do wtryskiwaczy, które umożliwiają ich zdemontowanie bez demontażu cewki. Jest to warunek konieczny dla diagnostyki wtryskiwacza. Nawet wtryskiwacza elektromagnetycznego Bosch. W celu poznania oferty adapterów specjalnych do wtryskiwaczy, bez demontażu cewki – skontaktuj się ze sprzedawcą

Cała oferta narzędzi GOVONI do wtryskiwaczy znajduje się tutaj:



Kontakt:

biuro@rooks.pl lub dane w zamieszczonym kodzie QR

