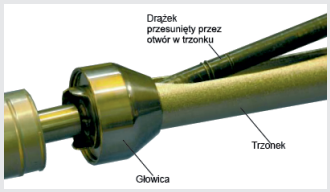
ROCKS®
STOP ŻELAZA Z PASJĄ

Auto Partner SA, Polska
ul. Ekonomiczna 20, 43-150 Bieruń

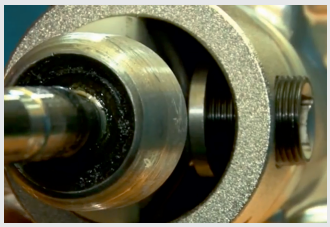
INSTRUKCJA OBSŁUGI

Klucz przeznaczony jest do drążków kierowniczych we wszystkich samochodach osobowych i dostawczych. Jego kompaktowa budowa sprawia, że idealnie pasuje do samochodów grupy PSA oraz Renault, Volvo, MB, VAG, Fiat, Honda, Toyota, BMW w zakresie 35–43 mm.



Prawidłowy montaż i demontaż drążka kierowniczego powinien odbywać się za pomocą kluczy obejmujących głowicę drążka na całym jego obwodzie. 3 punkty podparcia klucza gwarantują, że w drążku nie powstaną trwałe odkształcenia, które są przyczyną uszkodzeń układu kierowniczego. Podczas odkręcania drążków kierowniczych należy wspomagać się blokadą serwisową przekładni kierowniczej (ROOKS OK-02.0442). Kluczem ROOKS można dokręcać drążki kierownicze z momentem do 140 Nm, jednak nie należy przekraczać zaleceń producenta.

SPOSÓB UŻYCIA



1. Założyć blokadę serwisową, aby nie doszło do uszkodzenia przekładni kierowniczej w skutek zbyt wysokiego momentu odkręcania.

2. Odkręcić drążek od przegubu przy zwrotnicy i nałożyć klucz ROOKS tak, żeby drążek wystawał przez szczelinę technologiczną klucza.

3. Skasować luz na głowicy drążka poprzez obrót koszykiem w lewo.

4. Należy przytrzymać blokadę serwisową i bezpiecznie odkręcić drążek kierowniczy. Podczas dokręcania drążków kierowniczych należy zawsze stosować klucz dynamometryczny. Koniecznie trzeba sprawdzić zalecenia producenta o wymaganym momencie dokręcania.